

CLASSIC BIKE 2021

Klassen:

Cilinderinhoud/ Catégorie	Kenmerken	Plaat/N°	klasse
Vintage Gr. 1	--> 31/12/1949, zie technische voorschriften solo Classic	Rood/Wit	1
Vintage Gr. 2	--> 31/12/1949, zie technische voorschriften solo Classic	Rood/Wit	2
50cc Gr.1	--> 31/12/1972, zie technische voorschriften solo Classic	Rood/Wit	3
50cc Gr.2	--> 31/12/1972, zie technische voorschriften solo Classic	Rood/Wit	
200cc Gr.1	--> 31/12/1972, zie technische voorschriften solo Classic	Zwart/Wit	4
200cc Gr.2	01/01/1972 --> 31/12/1982, zie technische voorschriften solo Classic	Zwart/Wit	5
200cc Gr.3	01/01/1972 --> 31/12/1982, zie technische voorschriften solo Classic	Zwart/Wit	6
250cc Gr.1	--> 31/12/1972, zie technische voorschriften solo Classic	Groen/Wit	7
250cc Gr.2	--> 31/12/1972, zie technische voorschriften solo Classic	Groen/Wit	8
350cc Gr.1	--> 31/12/1972, zie technische voorschriften solo Classic	Blauw/Wit	9
350cc Gr.2	--> 31/12/1972 zie technische voorschriften solo Classic	Blauw/Wit	10
500cc Gr.1	--> 31/12/1972, zie technische voorschriften solo Classic	Geel/Zwart	11
500cc Gr.2	--> 31/12/1972, zie technische voorschriften solo Classic	Geel/Zwart	12
750cc	--> 31/12/1972, zie technische voorschriften solo Classic	Wit/Zwart	13
Zijspan Gr 1	--> 31/12/1972, Zie technische voorschriften Classic Zijspannen	Wit/Zwart	14
Zijspan Gr 2	--> 31/12/1972, Zie technische voorschriften Classic Zijspannen	Wit/Zwart	15
Zijspan Gr 3	--> 31/12/1972, Zie technische voorschriften Classic Zijspannen	Wit/Zwart	16
Zijspan Post Classic	--> 31/12/1984, zie technische voorschriften Classic Zijspannen	Wit/Zwart	17
Zijspan GP500	01/01/1951 --> 31/12/1972, zie technische voorschriften Classic Zijspannen	Wit/Zwart	18
Post Classic 2 Takt 125cc	01/01/1973 <--> 31/12/1982, zie technische voorschriften Post Classic	Groen/Wit 250 cc Blauw/Wit 350 cc	19
Post Classic 2 Takt 250-350	01/01/1973 <--> 31/12/1982, zie technische voorschriften Post Classic	Groen/Wit 250 cc Blauw/Wit 350 cc	20
Post Classic 4 Takt GR1	01/01/1973 <--> 31/12/1982, zie technische voorschriften Post Classic	Geel/Zwart 500 cc Wit/Zwart >500 cc	21
Post Classic 4 Takt GR2	01/01/1973 <--> 31/12/1980, zie technische voorschriften Post Classic	Geel/Zwart 500 cc Wit/Zwart >500 cc	22
Post Classic Gr3	01/01/1973 <--> 31/12/1985 ,zie technische voorschriften Post Classic	Groen/Wit 250 cc Blauw/Wit 350 cc Geel/Zwart 350 500cc Wit/Zwart >500 cc	23
IPC 125	--> 31/12/1994, zie technische voorschriften Post Classic	IPC 125 : Zwart/Wit	24
IPC 250	01/01/1983 --> einde bouwjaar, zie technische voorschriften Post Classic	IPC 250 Wit/zwart	25
EVO Gr1	01/01/1983 <--> 31/12/1995, zie technische voorschriften Classic EVO.	Geel/Zwart	26
EVO Gr2	01/01/1983 <--> 31/12/1995, Zie technische voorschriften Classic EVO	Zwart/Geel	27

Periode groepen van machines :

De periode wordt bepaald door het meest recente onderdeel (kader / motor):

Classic : tot 31/12/1972 (Uitgezonderd : 50Gr2, -> 31/12/1983)

Post Classic : van 01/01/1973 tot 31/12/1982 (Uitgezonderd Post Classic Gr3, -> 31/12/1985)

IPC 125 : van 01/01/1983 tot 31/12/1994

IPC 250 : van 01/01/1983 tot einde bouwjaar

Classic EVO : van 01/01/1983 tot 31/12/1995 (Uitgezonderd Monocilinder 4 Takt, -> 31/12/1996)

Parade : tot 31/12/1982

Zijspannen : tot 31/12/1982 uitgezonderd Zijspannen Post Classic tot 31/12/1984

Koersnummers:

De organisator van de eerste wedstrijd van het seizoen kent de koersnummers toe in samenspraak met de **tijdopname service**. De tijdopname service zal de lijsten van toegekende nummers overmaken aan de volgende organisatoren. Deze mogen enkel nummers toekennen die niet op deze lijsten voorkomen.

Belgisch Kampioenschap:

1. " CLASSIC BIKE " Vintage Groep 1
2. " CLASSIC BIKE " Vintage Groep 2
3. " CLASSIC BIKE " 50cc
4. " CLASSIC BIKE " 200cc Groep 1
5. " CLASSIC BIKE " 200cc Groep 2
6. " CLASSIC BIKE " 200cc Groep 3
7. " CLASSIC BIKE " 250cc Groep 1
8. " CLASSIC BIKE " 250cc Groep 2
9. " CLASSIC BIKE " 350cc Groep 1
10. " CLASSIC BIKE " 350cc Groep 2
11. " CLASSIC BIKE " 500cc Groep 1
12. " CLASSIC BIKE " 500cc Groep 2
13. " CLASSIC BIKE " 750cc
14. " CLASSIC BIKE " Zijspannen Groep 1
15. " CLASSIC BIKE " Zijspannen Groep 2
16. " CLASSIC BIKE " Zijspannen Groep 3
17. " CLASSIC BIKE " Zijspannen Post classic
18. " CLASSIC BIKE " Zijspannen GP500
19. " CLASSIC BIKE " Post classic 2- takt 125cc
20. " CLASSIC BIKE " Post classic 2- takt **250-350**
21. " CLASSIC BIKE " Post classic 4- takt Groep 1
22. " CLASSIC BIKE " Post classic 4-takt Groep 2
23. " CLASSIC BIKE " Post classic Groep 3
24. " CLASSIC BIKE " IPC125
25. " **CLASSIC BIKE " IPC250**
26. " **CLASSIC BIKE " EVO Groep 1**
27. " CLASSIC BIKE " EVO Groep 2

Wijzigingen reglement 2020 en 2021

- Herziening van de klassen voor het Belgisch Kampioenschap: voor alle categorieën / groepen zal een klassement worden vastgesteld en een titel van Belgisch kampioen worden toegekend op voorwaarde dat er minstens 5 rijders zijn geklasseerd, anders wordt een titel van beste rijder toegekend. (zie bovenstaande titels)
- Verplichting om een chrono in zijn categorie te hebben behaald om te kunnen deelnemen aan de races (in plaats van min 3 ronden).
- In voege brengen van een polsband voor toegang tot het circuit (passage controle sport - licentie).
- Toevoeging klasse IPC 250 toevoegen - Periode: 01/01/1983-> einde bouwjaar - Motor: 2 Takt, max. 250 cc
- Toevoegen vergunning Classic Bike Minor (jaar + 1 manif)

Milieu:

Het gebruik van een **milieumat** is verplicht : sanctie terugzetting van 3 plaatsen in het klassement van de wedstrijden. Opgelet de BMB heeft geen voorraad milieumatten meer. **De rijders dienen deze rechtstreeks bij de diverse leveranciers aan te kopen.**

Vergunning Europe Open

Er zal enkel een Europe Open vergunning worden uitgegeven. Hierdoor zullen alle rijders kunnen deelnemen aan wedstrijden ingeschreven op de BMB kalender en de FIM Europe Open kalender.

Alle BMB vergunninghouders Classic Bike zijn individueel verzekerd (persoonlijke ongevallenverzekering) :

- voor hun deelname aan wedstrijden ingeschreven op de BMB kalender (in België en in het buitenland)
- voor hun deelname aan wedstrijden in het buitenland ingeschreven op de Open kalender van FIM Europe (website www.fim-europe.com – rubriek sport – Vintage Road racing – open calendar)
- voor hun deelname aan vrije trainingen in België en in het buitenland

Een optie Burgerlijke Aansprakelijkheid (BA) kan worden onderschreven geldig tijdens trainingen op permanent circuit in België, Nederland en Frankrijk. Hierdoor dient er voor de trainingen in Frankrijk geen 'Pass circuit' te worden aangekocht bij de FFM. Er wordt een specifiek attest bij de vergunning afgeleverd.

De BMB, Motorsport Vlaanderen en FMWB hebben, in samenwerking met de firma Magelan Software, een digitale toepassing voor het indienen van je vergunningsaanvraag ontwikkeld. Deze app, My FMB-BMB, kan je installeren op je desktop/laptop (PC Windows). Je vindt de installatie link op de homepage van de BMB website of via volgende link: <http://fmb-bmb.magelan.be/> .

De aanvragers van een jaarvergunning 2021 moeten in orde zijn (volledig dossier en betaling) tegen **maandagmiddag** voor de wedstrijd van het daaropvolgend weekend.

**HET CLASSIC BIKE REGLEMENT 2021 ZAL WELDRA BESCHIKBAAR ZIJN OP DE
BMB INTERNETSITE : www.fmb-bmb.be**