

Info BMB rijders - Assen 5-7/07/2019 – Info Coureurs FMB



Opening paddock – Ouverture Paddock: 04/07: 18h00

Administratieve controles – contrôles administratifs:

Welcome Center: 04/07 : 16h00- 22h00 ; 05/07 : 08h00 – 20h00 ; 06/07 & 07/07 : 08h15 – 19h00

Technische controles – Contrôles techniques :

04/07 : 18h00- 21h00 ; 05/07 : 08h00 – 20h00 ; 06/07: 08h00 – 10h00

Verplichte rijders briefing – Briefing coureurs obligatoire

Briefing room: 05/07: 08:15 – 06/07: 09h00

Start oefeningen/wedstrijden – Départ essais/courses:

Alle rijders bieden zich voor de start van de oefeningen/wedstrijden aan op het einde van de pitsstraat. De duurtijd van alle wedstrijden is 13 min. + 2 ronden. De

verkorte startprocedure is van toepassing. Na de verkenningsronde gebeurt de startopstelling gevolgd door de start.

Tous les coureurs se présentent avant le début des essais/courses à la fin de la voie des stands. La durée des courses est de 13 minutes + 2 tours. La procédure de départ abrégée est d'application, soit 1 tour de reconnaissance, ensuite mise en grille suivi du départ.

Prijsuitreiking - Remise des prix

Aan de toren (start) voor alle klassen op zaterdagavond om 19 uur en op zondagmiddag tijdens de pauze voor de reeds verreden klassen. Voor de andere klassen 30 minuten na de laatste klasse.

Pour toutes les classes auprès de la tour (zone de départ) le samedi soir à 19h00, le dimanche midi lors de la pause pour les classes déjà terminées. Pour les autres classes 30 minutes après l'arrivée de la dernière classe.

Transponders - Transpondeurs

Rijders zonder eigen transponder dienen er een te huren aan 25 EUR (te bekomen tijdens administratieve controles)

Les coureurs sans propre transpondeur devront en louer un au tarif de 25 EUR (lors des contrôles administratifs)

Tankstation - Station de service

Total op 3 km van circuit - *Total à 3 km du circuit*

Bandenservice – Service pneu

Wolfgang Tausch, GP-Reifen.com / Wolfgang Tausch (0049 6326 989353, info@gp-reifen.com)

Oldtimerreifen, Norbert Moser, 0043 6641319079, moser@oldtimerreifen.at

Ersatzteile: Gray Appleton, +49 0451 592 96468, www.gp-u-moto.de

Fahrwerkstechnik: Wilbers, +49 5921 727170, www.wilbers.de

Zubehörteile: Gilles, 00352 2678 931, www.gillestooling.com

Technische aandachtspunten – Points techniques importants :

Olie opvang met plastic flessen/dozen, camera's op de rijder/machine = verboden

Maximale geluidsniveau: 102 DbA (dynamisch gemeten)

Récupération d'huile avec des bouteilles/boîtes en plastique, cameras sur le coureur/machine = interdit

Niveau sonore maximal: 102 DbA (mesuré de façon dynamique)

Andere belangrijke punten – Autres points importants :

Stilte te respecteren : donderdag-vrijdag: 18h00 – 08h50, vrijdag-zaterdag: 18h00 – 09h50, zaterdag-zondag: 18h00 – 10h50

Silence à respecter: *jeudi-vendredi: 18h00 – 08h50 ; Vendredi - Samedi: 18h00 – 09h50, Samedi-Dimanche: 18h00 – 10h50*

Aanwezigheid honden in paddock 1 verboden; Rijders met honden parkeren in paddock 2 aan het welcome-center

Présence des chiens interdit dans le paddock 1, les coureurs avec chiens se garent dans le paddock 2 près du Welcome-center.

Gebruikte banden meenemen – reprendre les pneus utilisés (50 EUR boete/amende)

Rijders mogen niet in de paddock rijden met niet aangemelde, verzekerde voertuigen (pitbikes, quads,...) Eventuele schade is ten laste van de rijder

Les coureurs ne peuvent pas utiliser des véhicules non enregistrés/assurés dans le paddock (pitbikes, quads,...). Les dégâts éventuels sont toujours à la charge du coureur.

Timing : zie bijlage – voir en annexe

BMB klassen – Classes FMB:

Superbike & Supersport: **GR 12** - Superbike Youngtimer: **GR 8** – Belgian Supertwins: **GR 11** – EVO / IPC 125: **GR 3**

Info: https://fmb-bmb.be/nl/race_event/benelux-trophy-sspsbk-bkcb-supertwin-evo-sbkyt