

REGLEMENT SUPERMOTO 2019

20/11/2018

Algemeenheden

De volgende bepalingen dienen strikt nageleefd te worden. Zij vernietigen, vervangen of verbeteren bepaalde artikelen van de vorige sportreglementen. Alle gevallen niet voorzien in dit reglement zullen worden behandeld volgens de geest en tekst van de Sportcode van FIM en FIM Europe.

Voor de wedstrijden die plaatsvinden in België, is het huidig reglement, de BMB sportcode, het BMB technisch reglement supermoto en de BMB Disciplinaire Code van toepassing.

Voor de wedstrijden die plaatsvinden in Nederland, is het huidig reglement, de KNMV sportcode en het KNMV technisch reglement supermoto van toepassing.

De demonstraties & shows verlopen onder de volledige verantwoordelijkheid van de organisator. De BMB-FMB is enkel betrokken bij de officiële trainingen en wedstrijden voor wat betreft de officiële categorieën en eventueel andere wedstrijden die voorzien zijn in het Bijzonder Reglement van de wedstrijd !

01 Vergunningen

01.1 Vergunningen en toegelaten klassen

Het is mogelijk om deel te nemen in de volgende categorieën:

Categorie	Minimum leeftijd	Maximum leeftijd
Originals	15 jaar	Geen
Debutanten	15 jaar	29 jaar op datum aanvraag
Seniors	30 jaar	Geen
Nationalen	15 jaar	Geen
Euro-Nationalen	16 jaar	Geen
Prestiges	16 jaar	Geen
Quads of Zijspannen	16 jaar	Geen

01.2 De minimum leeftijdslimiet vangt aan op de datum van de verjaardag van de rijder.

De rijders jonger dan 18 jaar dienen bij aanvraag van een jaar- of daglicentie de toelating vanwege de *wettelijke ouders of voogden voor te leggen, de handtekeningen van deze personen dienen gelegaliseerd te worden door de gemeentelijke autoriteit van hun woonplaats.*

Er worden op de plaats en dag van de wedstrijd, geen daglicenties verstrekt aan minderjarige rijders, uitgezonderd voor deze rijders die in het bezit zijn van een geldige jaarlicentie in een andere discipline, afgeleverd door de VMBB / FMWB.

01.3 De rijders, welke een jaarvergunning 'Debutanten' willen onderschrijven, mogen de laatste 5 (vijf) jaar geen houder geweest zijn van een supermoto-jaarvergunning in een andere categorie dan de categorie Debutanten, Deze regel is ook van toepassing voor de rijders Debutanten die, door beslissing van de werkgroep Supermoto, tijdens de laatste 5 jaar verplicht promoveren van de Debutanten naar een hogere categorie.

01.4 De rijders, welke een jaarvergunning 'Seniors' willen onderschrijven dienen de minimum leeftijd van 30 jaar bereikt te hebben en mogen de laatste 5 (vijf) jaar geen houder geweest zijn van een supermoto-jaarvergunning in een andere categorie dan de Debutanten **en Nationalen. Deze regel is ook van toepassing voor de rijders Seniors die, door beslissing van de werkgroep Supermoto, tijdens de laatste 5 jaar verplicht promoveren naar een hogere categorie en voor de rijders, opgenomen in de lijst ' Prestiges '.**

01.5 De Coördinator, de werkgroep en/of de koersdirecteur hebben het recht om een rijder te doen stijgen of dalen naar een andere categorie. Deze stijging blijft geldig voor het lopende seizoen.

01.1 TOEGANG TOT DE WEDSTRIJDEN SUPERMOTO

- 01.1.1 Elke Supermoto-jaarvergunning, afgeleverd door de FMWB/VMBB of een door de FIM erkende federatie wordt aanvaard om deel te nemen aan een Supermoto-wedstrijd.
- 01.1.2 De aangesloten liga's (VMBB en FMWB) zullen de lijst van hun jaarvergunninghouders ten laatste maandagmiddag voor de betrokken wedstrijd aan de organisator en de administratief verantwoordelijke overmaken.
- 01.1.3 Deelnemers, die niet in het bezit zijn van een geldige jaarlicentie, kunnen enkel deelnemen door het onderschrijven van een vergunning 1 manifestatie, afgeleverd ter plaatse. Als de rijder zich binnen de door dit reglement voorziene termijn aangemeld heeft, wordt deze vergunning ter plaatse afgeleverd tegen de prijs vastgesteld door de aangesloten bond van de organiserende club (FMWB of VMBB), verzekering inbegrepen. Elke rijder moet zijn aansluiting bij een VMBB of FMWB club kunnen bewijzen. Een vergunning 1 manifestatie kan aangevraagd worden voor deelname aan alle categorieën Supermoto, hernomen in huidig reglement.
- 01.1.4 De rijders houder van een vergunning afgeleverd door een buitenlandse federatie moeten in het bezit zijn van een geldige deelnametoelating, afgeleverd door hun nationale federatie.
- 01.1.5 De schikkingen hernomen in bovenvermelde artikels, zullen worden gecontroleerd door de organisator, de administratief verantwoordelijke van de BMB en de koersdirecteur.

01.2 ONGESCHIKTHEID

- 01.2.1 Na een valpartij moeten de rijders, voor wie een medische interventie nodig was, zich aanmelden bij de wedstrijddarts die de geschiktheid van de rijder al dan niet zal bevestigen. Iedere weigering van een rijder wordt automatisch beschouwd als een geval van niet geschiktheid. Tegen de beslissing van de wedstrijddarts is geen beroep mogelijk.
- 01.2.2. De rijder die na een ongeval 'ongeschikt' verklaard wordt, is verplicht contact op te nemen met een sportarts erkend door een van de twee aangesloten bonden (FMWB of VMBB), dewelke zal beslissen of de competitie mag hernomen worden.

02 . 1 TECHNISCHE VOORSCHRIFTEN

Raadpleeg het [Technisch reglement Supermoto 2018](http://www.fmb-bmb.be) gepubliceerd op de BMB website : www.fmb-bmb.be

Koersnummers:

Categorie	Koersnr.	Kleuren	Daglicentie
Originals, Debutanten & Senior	1 tot 199	vrij	vanaf 500 tot 999
Prestiges	1 tot 299	vrij	vanaf 500 tot 999
Nationalen & Euro-Nationalen	300 tot 499	vrij	vanaf 500 tot 999
Quads/Side-cars	1 tot 199	vrij	vanaf 500 tot 999

De koersnummers van het seizoen 2019 blijven voorbehouden aan de licentieverzoekers 2018 tot uiterlijk 15/02/2019. Vanaf 16/02/2019 zijn de nummers vrij.

02.2 REGELS IN VERBAND MET DE KLEDIJ & UITRUSTING

Rijders moeten een compleet of tweedelig geheel lederen pak dragen met een materiaaldikte van tenminste 1,2 mm. Bij een tweedelig pak dient de rits eendelig te zijn, rondom het pak te lopen en aan de buiten en binnenzijde volledig en afdoende afgeschermd te zijn. Op de volgende plaatsen moet een dubbele laag leer, of tenminste een kunststof foam van t/m 8 mm dikte zijn aangebracht : schouders, ellebogen, beide zijden van het lichaam ter hoogte van de heupen, het rugpand en op elke knie.

Het dragen van een (extra) rugprotectie is verplicht indien deze niet verwerkt is in het lederen pak.

Het is toegestaan dat er onder een soepel crossshirt een zogenaamd protectievest of speedvest gedragen wordt. Dit is een ééndelig, strak om het lijf zittend (dus nauwelijks schuivend) vest met borst-, schouder-, elleboog- en rugprotectie, extra gefixeerd met een heupgordel. Het dragen van een leren broek blijft vereist. Een klassiek crossharnas wordt niet toegestaan.

De kleding wordt gecombineerd door crosslaarzen en lederen handschoenen met een lange schacht, bij voorkeur wegrace of supermoto handschoenen.

Onderkleding

Rijders moeten onderkleding dragen als een pak niet is gevoerd. Onderkleding kan het best van Nomex zijn gemaakt maar mag ook van zijde of eenvoudigweg van katoen zijn. De onderkleding moet het lichaam volledig bedekken. Synthetisch materiaal dat kan smelten en bij een val schadelijk kan zijn voor de huid is niet als voering of als onderkleding toegestaan.

Schoeisel

Het schoeisel van de rijder moet van leer zijn of van een goedgekeurd materiaal. De schachthoogte van het schoeisel moet minstens 200 mm bedragen en goed aansluiten op het pak.

Handschoenen

Rijders moeten lederen handschoenen dragen, bij voorkeur type snelheid of supermoto, welke intact moeten zijn.

Motocross handschoenen zijn niet toegestaan.

Materialen

De materialen van kleding en het eindproduct moeten getest zijn door een erkend testinstituut, waarbij vooral gelet wordt op de slijtvastheid en vuurbestendigheid van die delen die direct in contact zijn met de huid. Kleding en uitrusting kan voorzien zijn van een FIM keurmerk

Oogbescherming

Het is toegestaan een (optische) bril te dragen, evenals het gebruik van een vizier en vizierbescherming.

Het gebruik van het tear-off systeem is verboden

Het materiaal van glazen of vizieren moet splintervrij zijn. Vizieren moeten een standaard onderdeel van de helm zijn. Een vizier dat of glazen die ernstig is/ zijn bekrast of beschadigd mag/mogen niet worden gebruikt.

Divers

Lange haren zullen om veiligheidsredenen op een dusdanige wijze gedragen dienen te worden, dat zij niet onder de helm uitkomen.

03. INSCHRIJVINGEN, ADMINISTRATIEVE EN TECHNISCHE CONTROLES

03.1 De organisatiecommissaris en koersdirecteur kunnen na onderling overleg op elk moment het Bijzonder Reglement van de wedstrijd wijzigen of aanpassen.

03.2 Wedstrijden in België:

De deelnemers dienen zich verplicht in te schrijven via de BMB website (www.fmb-bmb.be), de inschrijvingen via de BMB-website worden afgesloten op **woensdag voor de wedstrijd om 16 uur.**

Het inschrijvingsgeld is op de bankrekening aan de organisator te betalen, **ten laatste 8 dagen voor de wedstrijddatum.** Laattijdige betalingen geven aanleiding tot een administratieve boete van 10 euro.

De rijders die zich laattijdig of ter plaatse aanmelden, worden door de wedstrijdeconoom op een reservelijst geplaatst en mogen deelnemen in functie van het aantal beschikbare plaatsen in hun categorie. Rijders, houder van een jaarlicentie Supermoto, hebben voorrang.

Rijders met een 1-manifestatie-licentie kunnen door de wedstrijdeconoom , in overleg met de koersdirecteur , in een andere categorie geplaatst dan deze waarvoor ze aangemeld zijn. Tegen deze beslissing is geen protest mogelijk, indien de rijder beslist niet deel te nemen, wordt zijn inschrijfgeld terugbetaald, verminderd met 20 euro voor administratieve kosten.

Inschrijvingsgeld Belgisch Kampioenschap Nationalen, Euro-Nationalen, Prestiges, en demowedstrijden zijspannen:

Met jaarlicentie Supermoto, zoals voorzien in 01.1.1

Wedstrijd over 1 dag: € 80, wedstrijd over 2 dagen: € 90 bij voorinschrijving en betaling aan de organisator ten laatste 8 dagen voor de wedstrijd.

Bij laattijdige inschrijving en/of betaling en inschrijving ter plaatse bedragen de inschrijfgelden voor wedstrijden over 1 dag € 90, voor wedstrijden over 2 dagen € 100.

Met licentie 1-manifestatie, zoals voorzien in 01.1.3

Wedstrijd over 1 dag: € 100, wedstrijd over 2 dagen: € 110 bij voorinschrijving en betaling aan de organisator ten laatste 8 dagen voor de wedstrijd.

Bij laattijdige inschrijving en/of betaling en inschrijving ter plaatse bedragen de inschrijfgelden voor wedstrijden over 1 dag € 110, voor wedstrijden over 2 dagen € 120.

Inschrijvingsgeld Belgisch Kampioenschap Debutanten /Originals/Seniors en Quads

Met jaarlicentie Supermoto, zoals voorzien in 01.1.1

Wedstrijd over 1 dag: € 60, wedstrijd over 2 dagen € 70 bij voorinschrijving en betaling aan de organisator ten laatste 8 dagen voor de wedstrijd.

Bij laattijdige inschrijving en/of betaling en inschrijving ter plaatse bedragen de inschrijfgelden voor wedstrijden over 1 dag: € 70, voor wedstrijden over 2 dagen: € 80

Met licentie 1-manifestatie, zoals voorzien in 01.1.3

Wedstrijd over 1 dag: € 80, wedstrijd over 2 dagen € 90 bij voorinschrijving en betaling aan de organisator ten laatste 8 dagen voor de wedstrijd.

Bij laattijdige inschrijving en/of betaling en inschrijving ter plaatse bedragen de inschrijfgelden voor wedstrijden over 1 dag: € 90, voor wedstrijden over 2 dagen: € 100

Bijkomende schikkingen :

In het inschrijfgeld voor een 2-dagenwedstrijd is (zijn) de vrije training(en) inbegrepen in het inschrijfgeld.

Indien er voor de wedstrijd Quads, minder dan 10 aanmeldingen zijn (aanmelding en betaling in orde) ten laatste 8 dagen voor de wedstrijd, kan de organisator beslissen deze wedstrijd niet te laten doorgaan. De organisator is dan verplicht onverwijld de ingeschreven rijders te verwittigen van de afgelasting en het inschrijfgeld terug te betalen.

03.3 Wedstrijden BeNeCup georganiseerd onder auspiciën van de KNMV .

De deelnemers dienen zich verplicht in te schrijven via de BMB website (www.fmb-bmb.be) .De inschrijvingen en betalingen via de BMB-website worden afgesloten op **woensdag voor de wedstrijd om 16 uur**

Voor de wedstrijden buiten het Belgisch kampioenschap supermoto bedraagt het inschrijvingsgeld maximum 80 euro, uitgezonderd voor prestigieuze internationale wedstrijden mits akkoord van het Uitvoerend Bureau van de BMB. Voor dit type van wedstrijd dient het minimale prijzenbarema in bijlage te worden toegepast.

Het inschrijvingsgeld dient steeds terugbetaald te worden bij het afgelasten van de wedstrijd. De rijders die op de officiële lijst van de «niet geschikte rijders» staan, afgeleverd door het secretariaat van de beide liga's FMWB en VMBB, zullen ook terugbetaald moeten worden, ten vroegste de dag van de wedstrijd.

- 03.4 Ten laatste één week vóór de wedstrijd dient de inrichter een officiële lijst van de deelnemers te bezorgen aan de wedstrijdeconoom, welke verantwoordelijk is voor de toekenning van de koersnummers aan de vergunninghouders "1 manifestatie". Het toegekende nummer blijft geldig voor alle wedstrijden van het lopende seizoen. De organisator en de verantwoordelijke voor de tijdopname zullen rekening houden met de ontvangen lijsten van de administratief verantwoordelijke BMB .

04. MILIEU

Het gebruik van een milieumat, zowel in de paddock als in het werkpark, is verplicht op elke ondergrond. Op basis van een verslag opgesteld door de milieuafgevaardigde, zal elke inbreuk of tekortkoming aan deze regel door de koersdirectie gesanctioneerd worden - zie bijlage 2.

05. REGELS VAN DE WEDSTRIJD

- 05.1. Alle deelnemers zullen zich bij aankomst begeven naar de administratieve controle om hun inschrijvingskaart te bekomen. Op de inschrijvingskaart worden de persoonlijke gegevens van de rijder, het type vergunning, de categorie, het koersnummer vermeld.

De rijder, voorzien van zijn inschrijvingskaart, zal zich aanmelden bij de technische controle om zijn machine en uitrusting (kledij & helm) te laten controleren. Hij zal deze kaart verplicht overhandigen aan de sportafgevaardigde(n) bij aanvang van de eerste trainingssessie van zijn categorie, zo niet zal de toegang tot het gesloten park geweigerd worden en mag de rijder zijn trainingssessie niet aanvangen.

- 05.2. De tijdopname van de manifestaties op circuit zal gebeuren via een elektronisch systeem dat de passages van de rijders registreert op basis van het gebruik van "TRANSPONDERS". Het is de verantwoordelijkheid van de rijder om zich zowel tijdens de gechronometreerde trainingen als tijdens de wedstrijden, op de piste te begeven met een motorfiets uitgerust met een transponder in perfect werkende staat.

Rijders die niet in het bezit zijn van een persoonlijke transponder, kunnen een transponder huren bij de verantwoordelijke van de tijdschaarname. De huurprijs bedraagt € 20, de waarborg € 50. De waarborg wordt terugbetaald indien de transponder binnengebracht is maximaal één uur na het einde van de laatste officiële wedstrijd.

- 05.3. Het maximum aantal toegelaten machines op de piste is: 15 voor de zijspannen, 25 voor de Quads, 40 voor alle categorieën Supermoto, deze aantallen kunnen worden gewijzigd op basis van het homologatieverslag.
De categorie 'zijspannen' is facultatief. De organisator zal dus de vrije keuze hebben om deze categorie op zijn programma te voorzien. Alle andere categorieën zijn verplicht, voor de categorie Quads – zie bijzondere richtlijn in art. 03.1.1
- 05.4 Een rijder die niet over een tweede motorfiets, gecontroleerd door de Technische Commissie, beschikt en die als gevolg van een ernstig defect een andere motor wenst te gebruiken, zal hiervoor toelating moeten vragen aan de Koersdirecteur. Indien het verzoek wordt aanvaard, zal de rijder deze motorfiets verplicht bij de technische controle aanbieden op zijn naam en met eigen koersnummer.
- 05.5 De koersdirecteur mag categorieën samenvoegen in functie van het aantal ingeschreven rijders. De samenstelling categorieën zal gebeuren volgens hieronder vermelde criteria :
1. Jaarlicenties
 2. Daglicenties in orde met aanmelding en betaling
 3. Daglicenties in orde met aanmelding, maar betaling niet in orde
 4. Daglicenties die zich ter plaatse aanmelden.
- 05.6 Deelnemers met jaarlicentie 'Debutanten' en 'Seniors' worden samengevoegd in één categorie. De deelnemers 'Originals' worden ook bij voorkeur toegevoegd aan deze categorie.
- 05.7 Deelnemers met daglicentie 'Originals' en 'Seniors' worden, indien het maximaal aantal van 40 rijders bereikt is in de categorie 'Debutanten & Seniors', toegevoegd aan de categorie 'Nationalen'. Deze rijders worden wel opgenomen in het dagklassement van de categorie waarin ze deelnemen, maar hebben geen recht op deelname aan de Superfinale.
- 05.8 Een rijder, die geen kwalificatietijd heeft behaald, mag niet deelnemen aan de wedstrijd(en). Echter, de koersdirectie zal een rijder in dergelijk geval kunnen toelaten om de start te nemen in zijn klasse in zoverre hij minstens 1 verkenningronde heeft gereden. Hij zal aan het einde van de startgrid worden geplaatst.

06 . MECHANISME VAN DE WEDSTRIJD

- 06.1 De gechronometeerde trainingen worden voor elke categorie over maximaal 20 minuten verreden. Indien de chronosessie wordt stilgelegd door middel van een rode vlag, dient de chronosessie hernomen worden tot een maximum tot 20 minuten.
- 06.2 Er moeten minstens 10 deelnemers zijn in een categorie om een chronosessie te laten doorgaan, zo niet worden deze rijders toegevoegd aan een andere (passende) categorie, echter tot een maximum van 40 rijders. Indien er meer dan 40 deelnemers voor een chronosessie aangemeld zijn, worden ze opgedeeld in 2 gelijke groepen. Namelijk groep 1 en 2. De indeling van de groepen zal opgemaakt worden door de administratief verantwoordelijke. De groepen worden, met voorkeur, samengesteld in volgorde van inschrijving.

Het scratchklassement wordt dan opgemaakt als volgt :

1. Indien de omstandigheden (het weer, toestand circuit) dezelfde zijn voor beide groepen, wordt een scratchklassement opgemaakt volgens de uitslag van beide chronosessies.
2. Indien de omstandigheden te verschillend zijn voor beide groepen, wordt het alternerend systeem toegepast, namelijk de rijder met de beste tijd uit groep 1, de rijder met de beste tijd uit groep 2, vervolgens de rijder met de 2^{de} tijd uit groep 1 en de rijder met de 2^{de} tijd uit groep 2, enz. tot het maximum van 40 rijders is bereikt.

De beoordeling van de omstandigheden is de verantwoordelijkheid van de Koersdirecteur en is gebaseerd op de visuele waarneming van de Koersdirecteur en zijn officials/jury, hiertegen kan geen protest ingediend.

Indien er echter per categorie meer dan 40 rijders gekwalificeerd zijn na de gechronometreerde trainingen, zullen de rijders vanaf de 41^{ste} plaats mogen deelnemen aan een B-wedstrijd . Indien er onvoldoende rijders zijn voor een B-wedstrijd, kunnen zij toegelaten worden tot een wedstrijd in een lagere categorie, echter volgens de beschikbare plaatsen en zonder toekenning van kampioenschapspunten.

- 06.3 De wedstrijdduur van een reguliere reeks is 18 minuten + 1T voor alle categorieën, voor de samengevoegde categorie **Debutanten, Seniors & Originals 14 minuten + 1 T als er 3 wedstrijden geprogrammeerd zijn.**

De wedstrijdduur van de Superfinale bedraagt 20 minuten + 1 T.

- 06.4 Voor de categorieën Prestiges, Euro-Nationalen en Nationalen zal de startgrid van de 1^{ste} reeks opgesteld worden op basis van de gerealiseerde tijden (scratchklassement) tijdens de gechronometreerde trainingen, voor de 2^{de} reeks worden de eerste 8 rijders van de gechronometreerde trainingen omgekeerd volgens het principe :8^{ste} tijd op pole, 7^{de} tijd op de 2^{de} plaats, 6^{de} tijd op de 3^{de} plaats, ... enz. tot de snelste rijder op de 8^{ste} plaats.
- 06.5 Voor de categorie Debutanten, Senior, Originals en Quads zal de startgrid van elke reeks opgemaakt worden op basis van de gerealiseerde tijden tijdens de gechronometreerde trainingen.
- 06.6 Op de startgrid van de Superfinale, met toekenning van punten voor het kampioenschap, worden maximaal 40 rijders toegelaten - 16 Prestiges, 12 Euro-Nationalen en 12 BeNeCup Nationalen - op basis van het eindklassement over 2 reeksen in hun categorie. Bij gelijke punten in het eindklassement is de uitslag van de tweede reeks doorslaggevend. Een rijder dient in minstens één reguliere reeks in zijn categorie geklasseerd te zijn, om een startrecht in de superfinale te verkrijgen !

De startgrid wordt als volgt opgesteld:

Pole 1^{ste} BeNeCup Nationaal, 2: 1^{ste} Euro-Nationaal, 3: 1^{ste} Prestige, 4: 2^{de} BeNeCup -Nationaal,
Rij 2: 2^{de} Euro-Nationaal, 2^{de} Prestige, 3^{de} BeNeCup Nationaal, 3^{de} Euro-Nationaal (zie startgrid in bijlage)

Indien er in een categorie onvoldoende rechtstreeks gekwalificeerde deelnemers zijn voor de Superfinale, kan de startgrid vervolledigd worden door niet rechtstreeks- gekwalificeerde rijders en wel als volgt :

1. Indien er minder dan 16 Prestiges rechtstreeks gekwalificeerd zijn, zullen de vrije plaatsen aangevuld worden door niet-rechtstreeks gekwalificeerde Euro-Nationalen echter met een maximum van 28 rijders Euro-Nationalen en Prestiges samen. Er dienen minimaal 12 plaatsen voorzien te zijn voor de Nationalen.

2. Indien de startgrid dan nog niet volledig is, mogen de vrije plaatsen opgevuld worden door niet-rechtstreeks gekwalificeerde Nationalen.

3. De plaatsen op de startgrid van de ‘Superfinale’ van de gekwalificeerde rijders die zich niet aanmelden in het gesloten park voor de wedstrijd ‘Superfinale’, mogen ingenomen worden door andere rijders na goedkeuring van de koersdirecteur. Worden in aanmerking genomen voor deze maatregel, bij voorkeur de eerste 3 rijders uit het dagklassement Prestiges, Euro-Nationalen en Nationalen, die niet rechtstreeks gekwalificeerd zijn voor de Superfinale, volgens artikel 06.6 hierboven.

4. Deze rijders starten op de penaltylijn en worden niet opgenomen in het klassement van de wedstrijd en scoren bijgevolg ook geen punten voor het BK of BeNeCup-klassement.

07. STARTPROCEDURE

- 07.1 Een afgesloten zone (gesloten park) zal worden opgesteld, Deze zal voldoende groot om minstens 40 ridders te plaatsen. Indien mogelijk zal een pre-grid uitgetekend worden, zo niet dient de organisator een nummering aan te brengen aan de omheining. De rijder zal zich in het gesloten park aanbieden, helm aan de hand, zowel voor de oefeningen als voor de wedstrijden. Er mag slechts 1 motorfiets per rijder in het gesloten park aanwezig zijn.
- 07.2 Indien het geheel 'rijder en motor' niet aanwezig zijn in het gesloten park 10' voor het voorziene tijdstip van aanvang van zijn wedstrijd, zal deze rijder mogen starten op zijn voorziene plaats op de startgrid, maar zal door de koersdirectie gesanctioneerd worden met een penalty van 3 plaatsen in de uitslag van de reeks.
- 07.3 Het is verboden om bij te tanken in het gesloten park. Het gebruik van bandenwarmers en afstellingen aan de motor zijn toegelaten en dit tot de lancering van de opwarmingsronde. Deze regel is eveneens geldig bij wedstrijden waar de startgrid als ' gesloten park ' dienst doet, en als de organisator een officiële voorstelling van de ridders laat plaats vinden op de startgrid.

Maximum twee personen per rijder mogen aanwezig zijn in de startzone tot de lancering van de opwarmronde. Het niet respecteren van deze regel zal door de koersdirectie gesanctioneerd worden met een penalty van 3 plaatsen in de uitslag van de reeks.

- 07.4 Deelname aan de opwarmronde is verplicht. De rijder die niet deelneemt aan de opwarmronde, mag het gesloten park pas verlaten nadat de andere ridders zich op de startgrid bevinden en enkel na uitdrukkelijke toelating van de dienstdoende official. De rijder zal mogen starten op zijn voorziene plaats op de startgrid, maar zal door de koersdirectie gesanctioneerd worden met een penalty van 3 plaatsen in de uitslag van de reeks. De niet-naleving van de instructies van de dienstdoende official zal worden gesanctioneerd met een penalty van 5 plaatsen in de uitslag van de reeks.
- 07.5 De rijder, die zich nog in het gesloten park bevindt na de start van de wedstrijd, mag het gesloten park pas verlaten na uitdrukkelijke toelating van de dienstdoende official. De niet-naleving van de instructies van de dienstdoende official zal worden gesanctioneerd met een penalty van 5 plaatsen in de uitslag van de reeks. De rijder is verplicht over de officiële startlijn te rijden, indien niet zal hij gediskwalificeerd worden en zodoende niet opgenomen worden in het klassement van de reeks.
- 07.6 Na de lancering van de opwarmingsronde zal geen enkele hulp van buitenaf over het ganse traject toegelaten worden (met uitzondering van het wisselen van bril uitgevoerd vóór de sanctielijn van de startgrid).

Het niet respecteren van deze regel zal door de koersdirectie gesanctioneerd worden met een penalty van 3 plaatsen in de reeks. Deze regel is ook geldig voor de hulp op de startgrid door de ridders onderling. In dit geval zal zowel de rijder die de hulp kreeg als de rijder die de hulp gaf, gesanctioneerd worden.

- 07.7 Tijdens de laatste startprocedure, zal de rijder in geval van mechanische problemen de startzone moeten verlaten en zich begeven naar een door een official aangegeven zone. Het niet respecteren van deze regel zal door de koersdirectie gesanctioneerd worden met een penalty van 5 plaatsen in de reeks.
- 07.8 Maximum twee personen per rijder mogen tijdens de wedstrijd aanwezig zijn in de "herstel/seingever zone". Het niet respecteren van deze regel zal door de koersdirectie gesanctioneerd worden met een penalty van 3 plaatsen in de uitslag van de reeks. De controle hierop is een verantwoordelijkheid van de organisator.
- 07.9 De start wordt gegeven met draaiende motor. De start zal worden gegeven door middel van het doven van het rode licht of, indien de start onmogelijk met lichten kan worden gegeven, door het neerlaten van de nationale vlag. De koersdirecteur kan bij onvoorziene omstandigheden de startprocedure onderbreken, de onderbreking zal aan de ridders medegedeeld worden met een bord ' Start delayed ' of door een zwaaiende gele vlag.

- 07.10 Bij een 'jump start', zal de schuldige rijder door de koersdirectie gesanctioneerd worden gestraft met een penalty van 3 plaatsen in de uitslag van de reeks. Deze sanctie zal via een bord "Penalty" aan de foutieve rijder worden meegedeeld tijdens minstens twee passages aan de finishlijn.

Een 'jumpstart' is bepaald als volgt: 'elke voorwaartse verplaatsing van de machine vóór het doven van de lichten'. Het besluit om de start als een 'jumpstart' te beschouwen en om de rijder(s) te sanctioneren, is gebaseerd op de visuele waarneming van de koersdirecteur en zijn officials, hiertegen is geen protest mogelijk

In het geval een start niet op een wijze plaatsvindt die voor elke rijder gelijke kansen geeft, door bijvoorbeeld een dermate groot aantal jumpstarts dat er geen correcte aanwijzing van de betreffende rijder(s) kan plaatsvinden, kan de koersdirecteur besluiten deze start als een valse start te beschouwen en de wedstrijd stopzetten door middel van een rode vlag. De herstart zal onmiddellijk plaatsvinden, waarbij de rijders hun oorspronkelijke startopstelling dienen in te nemen.

In het geval de koersdirecteur en/of zijn officials heeft geconstateerd dat de valse start is veroorzaakt door 1 of meerdere rijders, zal hij de betreffende rijder(s) sanctioneren met een penalty van 3 plaatsen in de uitslag van de reeks na herstart.. Het besluit om de start als een valse start te beschouwen en om bepaalde rijders een sanctie op te leggen is gebaseerd op een visuele waarneming van de koersdirecteur en zijn officials, hiertegen is geen protest mogelijk.

- 07.11 Elke rijder mag in de herstel/seingever zone binnenrijden voor een herstelling. Indien hij evenwel tijdens een wedstrijd het circuit verlaat en het gesloten park of het rennerspark binnenrijdt, zal dit beschouwd worden als een opgave en wordt de rijder niet opgenomen in het klassement van de reeks.

- 07.12 Het is verboden om het parcours af te snijden.

Het proberen om een voordeel te verkrijgen door het parcours af te snijden zal worden bestraft met uitsluiting van de trainingssessies en de betrokken wedstrijd. Indien nodig kunnen er nadien nog bijkomende sancties opgelegd worden. Een rijder die onvrijwillig buiten het circuit terecht komt, dient de piste weer voorzichtig op te rijden het dichtst mogelijk bij de plaats waar hij de piste verliet.

Elke hulp van buitenaf op de omloop is streng verboden, behalve indien deze komt van een pistecommissaris om de veiligheid te verzekeren. De sanctie voor het niet respecteren is 'de uitsluiting van de wedstrijd'.

- 07.13 Een wedstrijd kan door de koersdirecteur, als de weersomstandigheden wisselend zijn, gedefinieerd als 'Dry Race' of 'Wet race'.

Een bord 'Wet race' wordt in het gesloten park en op de startlijn getoond bij aanvang van de wedstrijd om het statuut van de wedstrijd te vermelden. Hierdoor geeft de koersdirecteur aan dat de bandenkeuze voor die race voor rekening is van de rijder en dat de wedstrijd niet zal worden stilgelegd vanwege de weersomstandigheden. Indien er geen bord getoond wordt, is de wedstrijd automatisch een 'Dry Race'.

Echter, indien zich de situatie voordoet dat de weersomstandigheden tijdens de wedstrijd zodanig wijzigen dat omwille van de veiligheid andere banden dienen gemonteerd te worden, zal de koersdirecteur de wedstrijd stilleggen door middel van de rode vlag.

De bepalingen van paragraaf 08.1 zijn ook in dit geval van toepassing

Indien de wedstrijd herstart wordt, geeft de koersdirecteur de rijders de mogelijkheid om, buiten het circuit, de banden te wisselen. Hiervoor wordt 15 minuten tijd gegeven. Deze regeling geldt alleen van droog naar nat.

08 KLASSEMENTEN - PODIUM - PRIJZEN

08.1 Bij stillegging van een wedstrijd door het tonen van de rode vlag zijn de volgende principes van toepassing:

Minder als 25 % van de voorziene wedstrijdtijd: nieuwe start voor de volledige duur van de wedstrijd op basis van de oorspronkelijke startgrid. De rijders begeven zich verplicht naar de startzone.

Meer dan 25 % , maar minder dan 50 % van de voorziene wedstrijdduur : nieuwe start voor de resterende duur van de wedstrijd met een minimum van 10 minuten op basis van de oorspronkelijke startgrid. De rijders begeven zich verplicht naar de startzone.

Een wedstrijd mag slechts 1 maal worden herbegonnen ! Indien na een herstart, de wedstrijd weer stopgezet wordt voor 50 % van de resterende wedstrijdduur verreden is : afsluiten van de klassementen in de ronde die het vertoon van de rode vlag voorafgaat met toekenning van de helft van de voorziene punten in het dagklassement en kampioenschappen . Echter, de rijders die niet meer actief deelnemen aan de wedstrijd en de rijders die de aankomstlijn niet overschrijden binnen de 5 minuten na het vertonen van de rode vlag, worden niet opgenomen in het klassement van de wedstrijd.

Meer als 50% van de voorziene wedstrijdtijd: afsluiten van de klassementen in de ronde die het vertoon van de rode vlag voorafgaat met toekenning van de voorziene punten. Echter, de rijders die niet meer actief deelnemen aan de wedstrijd en de rijders die de aankomstlijn niet overschrijden binnen de 5 minuten na het vertonen van de rode vlag, worden niet opgenomen in het klassement van de wedstrijd.

Uitzondering : Indien de wedstrijd wordt onderbroken in de laatste ronde na vertoon van de geblokte vlag, zal de volgende procedure worden gevolgd :

1. Voor alle rijders aan wie de geblokte vlag werd getoond voor de onderbreking, zal een gedeeltelijk klassement opgemaakt worden in volgorde van doorkomst aan de geblokte vlag.
2. Voor alle rijders aan wie de geblokte vlag niet werd getoond voor de onderbreking, zal een gedeeltelijk klassement opgemaakt worden in volgorde van voorlaatste doorkomst aan de finishlijn.
3. Een volledig klassement zal worden opgemaakt volgens het samenvoegen van beide gedeeltelijke klassementen volgens de procedure ronden/tijden
4. Echter, de rijders die niet meer actief deelnemen aan de wedstrijd en de rijders die de aankomstlijn niet overschrijden **binnen de 3 minuten** na het vertonen van de rode vlag, worden niet opgenomen in het klassement van de wedstrijd.

08.2 De wedstrijd eindigt bij het passeren van de geblokte vlag ter hoogte van de op de grond getekende aankomstlijn. Om gerangschikt te worden zal het geheel 'rijder en motor' de geblokte vlag moeten passeren. Een rijder moet daarenboven minstens 75% van het aantal ronden van de eerst gerangschikte rijder hebben afgelegd en de aankomstlijn overschrijden binnen de 3 minuten na de overwinnaar om opgenomen te worden in het klassement van de reeks. Echter, indien door de wedstrijdstandigheden (zware omloop en / of extreem slecht weer) de voorgaande criteria van 75% en 3 minuten niet haalbaar zijn, kan de koersdirecteur in samenspraak met de organisator deze criteria aanpassen mits het opstellen van een addendum aan het Bijzonder Reglement van de wedstrijd.

08.3 Voor de opstelling van het algemeen dagklassement van de wedstrijd zal er worden rekening gehouden met het volgende puntenbarema per reguliere reeks: 25-22-20-18-16-15-14-13-12-11-10-9-8-7-6-5-4-3-2-1 voor de eerste 20 rijders. **Opmerking : halvering punten indien punt 08.1 van toepassing.**

Om te worden opgenomen in het algemeen klassement dient de rijder niet noodzakelijk te zijn gerangschikt in elk van de reeksen. In geval van ex-aequo, zal de uitslag van de laatste reeks doorslaggevend zijn.

08.4 Er zal voor iedere wedstrijd, waarin meerdere categorieën samen deelnemen een scratch-klassement en een klassement per categorie opgemaakt worden.

08.5 Voor het dagklassement in de categorieën Prestige, Euro-Nationalen en BeNeCup-Nationalen zal geen rekening gehouden worden met de uitslag in de Superfinale . Er wordt wel een scratchklassement ‘ Superfinale ‘ opgemaakt.

08.6 Een podium moet door de inrichter voorzien worden voor de eerste 3 rijders van het algemeen klassement van de categorieën Prestiges, Euro-Nationalen , BeNeCup Nationalen, Debutanten, Senior, Origines en Quads en dit ten laatste 30’ na het beëindigen van de laatste reguliere wedstrijd.

De organisator is vrij om ook een podium ‘ Superfinale ‘ , Nationalen en Quads B , te voorzien.

08.7 Voor de rijders van de categorieën Prestiges, Euro-Nationalen en BeNeCup-Nationalen is het voorziene prijzenbarema facultatief (uitgezonderd voor de wedstrijden niet tellende voor het Belgisch Kampioenschap (art. 03.1.3). Indien deze prijzen worden toegekend door de organisator, moeten de rijders in het bezit zijn van een jaarvergunning supermoto zoals gedefinieerd in artikel 01 om hierop aanspraak te maken. De deelnemers met een daglicentie krijgen geen prijzengeld.

Barema Supermoto 2019

Reeks:

Prestiges		Euro-Nationalen		BeNeCup-Nationalen	
1	80	1	40	1	40
2	60	2	30	2	30
3	40	3	20	3	20
Totaal	180	Totaal	90	Totaal	90
X2		X2		X2	
360		180		180	

Superfinale :

Prestiges		Euro-Nationalen		BeNeCup - Nationalen	
1	120	1	60	1	60
2	80	2	50	2	50
3	60	3	40	3	40
4	40	4	30	4	30
5	20	5	20	5	20
Totaal	320	Totaal	200	Totaal	200

Het prijzengeld moet voor 16 uur aan de BMB administratief verantwoordelijke in speciën overhandigd worden. De uitbetaling zal doorgaan minimum 30 minuten na het officieel maken door de koersdirecteur van het klassement van de laatste wedstrijd. De duur van de uitbetalingen zal maximaal 1 uur bedragen. De ter plaatse niet opgehaalde prijzen voor het einde van de prijsuitreiking zullen worden teruggegeven aan de organisator.

Indien er een officiële klacht is ingediend tegen de uitslag van een wedstrijd, zal de administratief verantwoordelijke het prijzengeld van deze reeks niet uitbetalen en in bewaring nemen. Dit prijzengeld zal uitbetaald worden na een uitspraak ten gronde over de inhoud van de klacht.

09. BELGISCH KAMPIOENSCHAP

09.1 Er wordt een titel ' Belgisch Kampioen ' toegekend in alle categorieën, deze titel is voorbehouden aan een rijder met jaarlicentie.

De titel zal worden toegekend aan de rijder die het meeste punten heeft bekomen tijdens de wedstrijden ingeschreven op de kalender van het Belgisch Kampioenschap onafhankelijk van het aantal beëindigde wedstrijden.

De titel "Kampioen van België" wordt pas toegekend als er ten minste 5 rijders voorkomen in het eindklassement van het kampioenschap en er minstens 3 wedstrijden meetellen, zo niet wordt de titel "Beste Rijder" toegekend.

Zonder tegengestelde melding zullen alle wedstrijden ingeschreven op de kalender in aanmerking komen voor toekenning van de titel. Een wedstrijd , tellend voor het BK dient aangemeld te zijn op de kalender voor 1 juli.

09.2 Het kampioenschap in de categorie Prestige en Euro-Nationals is een ' open ' kampioenschap !

Het kampioenschap in de categorieën Nationals, Debutanten, Senior, Originals en Quads is voorbehouden voor VMBB-FMWB jaarlicentiehouders.

09.3 Kampioenschapspunten Debutanten, Senior, Originals en Quads:

Punten voor elke reeks: 25-22-20-18-16-15-14-13-12-11-10-9-8-7-6-5-4-3-2-1 voor de eerste 20 officieel geklasseerde rijders **Opmerking : halvering punten indien art 08.1 van toepassing**

09.4 Kampioenschapspunten Nationals , Euro-Nationals en Prestiges

Punten voor elke reeks: 25-22-20-18-16-15-14-13-12-11-10-9-8-7-6-5-4-3-2-1 voor de eerste 20 officieel geklasseerde rijders

Super finale: 12-10-8-7-6-5-4-3-2-1 punten voor de eerste 10 officieel geklasseerde rijders met jaarlicentie,

Opmerking : halvering punten indien art 08.1 van toepassing

Voor de Nationals worden de kampioenschapspunten voor de reeksen in eerste instantie toegekend aan de rijders in de BeNeCup-wedstrijd, indien niet alle punten toegekend zijn, vervolgens aan de rijders van de wedstrijd(en) Nationals B.

09.5 Voor alle categorieën zal in geval van ex-aequo het aantal beste plaatsen in rekening worden genomen. Indien het ex-aequo blijft bestaan, zal er rekening gehouden worden met het totaal aantal punten behaald tijdens de laatste reeks van het Belgisch Kampioenschap om de plaats in het eindklassement te bepalen. Indien nodig zal het totaal aantal punten behaald op de voorlaatste reeks van het Belgisch Kampioenschap de plaats in het eindklassement bepalen, enz.

10. BeNeCup –wedstrijden (samenwerking BMB - KNMV)

10.1 Elke nationale of internationale Supermoto-jaarvergunning FMWB/VMBB, KNMV of elke Supermoto-jaarvergunning, afgeleverd door een door de FIM of FIM-Europe erkende federatie wordt aanvaard om deel te nemen aan een Supermoto-wedstrijd, tellend voor de BeNeCup-competitie.

De rijders met een jaarvergunning Supermoto, afgeleverd door een door de FIM erkende federatie, dienen bij aanmelding in het bezit te zijn van een door hun federatie afgeleverde ' Startpermission '

Enkel de rijders, zoals hierboven vermeld, kunnen volgens hun klassement punten behalen voor het BeNeCup-kampioenschap Prestiges, Euro-Nationals en Nationals.

Echter, rijders die niet in bezit zijn van een geldige jaarvergunning kunnen deelnemen in België met een vergunning 1- manifestatie (FMWB-VMBB) en in Nederland met een 'dagspas KNMV' volgens de

vigerende regels van de organiserende federatie. Deze rijders worden niet opgenomen in het klassement van de BeNeCup.

- 10.2 Het klassement van deze BeNeCup wordt opgesteld volgens de resultaten, behaald tijdens wedstrijden onder auspiciën van de BMB-FMB en de KNMV. Jaarlijks worden deze wedstrijden aangeduid door de beide federaties. Een wedstrijd, tellend voor de BeNeCup dient aangemeld te zijn op de kalender voor 1 juli.
- 10.3 Per reeks wordt er een 'scratch'-klassement opgemaakt evenals een klassement per categorie. Deze regel is ook van toepassing voor het opmaken van het eindklassement per wedstrijd.
- 10.4 Er wordt een titel van 'Kampioen BeNeCup' in de categorie Prestiges en Euro-Nationals toegekend op basis van het volgende puntenbarema voor elke reguliere reeks: 25-22-20-18-16-15-14-13-12-11-10-9-8-7-6-5-4-3-2-1 voor de eerste 20 officieel geklasseerde rijders en 12-10-8-7-6-5-4-3-2-1 punten voor de eerste 10 rijders, officieel geklasseerd in de superfinale. De punten behaald door een rijder met een vergunning 1 manifestatie / dagpas worden geschrapt en niet overgedragen op de volgende rijder in het dagklassement !

Er wordt een titel van 'Kampioen BeNeCup' in de categorie Nationals toegekend op basis van het volgende puntenbarema voor elke reguliere reeks: 50 - 43 - 39 - 36 - 34 - 32 - 30 - 29 - 28 - 27 enz tot 1 punt voor de eerste 36 officieel geklasseerde rijders en 12-10-8-7-6-5-4-3-2-1 punten voor de eerste 10 rijders, officieel geklasseerd in de superfinale. De punten behaald door een rijder met een vergunning 1 manifestatie / dagpas worden geschrapt en niet overgedragen op de volgende rijder in het dagklassement !

Opmerking : halvering punten indien art 08.1 van toepassing

De titel zal worden toegekend aan de rijder die het meeste punten heeft bekomen tijdens de wedstrijden, onafhankelijk van het aantal beëindigde wedstrijden

Voor alle categorieën zal in geval van ex-aequo het aantal beste plaatsen in rekening worden genomen. Indien het ex-aequo blijft bestaan, zal er rekening gehouden worden met het totaal aantal punten behaald tijdens de laatste reeks van het BeNeCup-kampioenschap om de plaats in het eindklassement te bepalen. Indien nodig zal het totaal aantal punten behaald op de voorlaatste reeks van het kampioenschap de plaats in het eindklassement bepalen,, enz. .

- 10.5 De eindstand van het BeNeCup kan geen aanleiding geven tot verplichte promotie of daling;

11. PROMOTIES – DALINGEN

De eerste drie rijders van het eindklassement BK in de categorieën Prestiges, Euro-Nationals, Nationals en Debutanten zullen verplicht in een hogere categorie moeten deelnemen tijdens het volgende seizoen in zoverre dat zij minstens 75% van de punten van de eerst geklasseerde van hun categorie hebben behaald,

Voor de categorie 'Seniors' is er geen verplichte promotie naar een andere categorie voorzien, tenzij anders beslist door de werkgroep.

Voor de categorie 'Originals' is er geen verplichte promotie naar een andere categorie voorzien.

De periode voor het behoud van verplichte promotie bedraagt 3 jaar behalve indien tegengesteld advies van de werkgroep supermoto.

Elke gemotiveerde aanvraag voor het dalen of stijgen van klasse zal moeten worden voorgelegd aan voormelde werkgroep supermoto ten laatste 15 dagen voor de eerste wedstrijd van 2019.

In de loop van het jaar zullen aanvragen voor stijgen of dalen naar een andere categorie worden onderzocht door de werkgroep supermoto.

De Coördinator Supermoto kan tijdens het seizoen, een rijder doen stijgen en /of dalen naar een andere categorie, als hij oordeelt dat de rijder door zijn rijcapaciteiten en/of uitslagen niet thuishoort in zijn categorie. De beslissing dient echter goedgekeurd te worden door de stemgerechtigde leden van de werkgroep.

12. VERANTWOORDELIJKHEID RIJDER

Iedere rijder, deelnemer aan een wedstrijd, welke opzettelijk, stoffelijke, fysische of morele schade zou toebrengen aan dienstdoende afgevaardigden en/of aan organisatieleden, kan een sanctie opgelegd krijgen conform de BMB Disciplinaire Code. De vergunninghouder is verantwoordelijk voor handelingen van zijn entourage. Als entourage wordt bedoeld: mecaniciens, seingevers, supporters en elke vergezellende persoon, in het kader van zijn deelname aan de manifestatie.

13. JURY

Tijdens Nationale en Internationale wedstrijden kan een Jury gevormd worden, welke zal vergaderen voor zover de omstandigheden dit nodig maken. De bijzondere taak van deze jury bestaat er in als tribunaal van eerste instantie op te treden, voor incidenten (onregelmatigheden) die plaats hebben tijdens de manifestatie. De jury wordt bijeengeroepen door de koersdirecteur.

Samenstelling:

Voorzitter : Koersdirecteur Secretaris : Secretaris van de organisatie

Leden : 1ste en 2^{de} afgevaardigde van de Sportcommissie en de Organisatiecommissaris

Een lid van de technische commissie kan/mag uitgenodigd worden indien zijn technische expertise nodig is om tot een uitspraak te komen. Deze persoon heeft echter geen stemrecht.

Als een lid van de jury niet beschikbaar is, zal deze worden vervangen door een effectief lid van de werkgroep supermoto of door een lid van het bureau van de Sportcommissie (art. 4.2 NDC)

De Voorzitter van de Jury (koersdirecteur) mag niet deelnemen aan eventuele stemmingen. De secretaris heeft nooit stemrecht. Hij wordt belast met de redactie van een verslag dewelke hij overhandigt aan de koersdirecteur. De koersdirecteur moet dit rapport, samen met zijn verslag, overmaken aan de N.S.C.. Het rapport over de zitting van de jury moet alle betrokken punten vermelden en in het bijzonder de inlichtingen bevatten over de genomen beslissingen i.v.m. de klachten en in voorkomend geval, een uitgebreid verslag geven van de incident .

14. KLACHTEN - NAZICHT - SANKTIES - DEMONTAGEONKOSTEN

- 14.1. Voor alle zaken met betrekking tot klachten, sancties en aanverwante procedures, is de Disciplinaire Code van de BMB van toepassing (zie artikel 5.2 van de BMB NDC: schriftelijke klacht vergezeld van een borgsom van 115 euro ingediend binnen het half uur na publicatie van de uitslagen)
- 14.2. Indien hij het nodig oordeelt en zonder dat er een schadevergoeding aan de rijder of aan eender welke eigenaar verschuldigd is, mag de Koersdirecteur altijd een motorfiets in competitie laten demonteren, of eender welk onderdeel laten demonteren, teneinde zijn conformiteit na te gaan. Deze regeling is zelfs van toepassing in geval er geen klacht is. Zij is niet vatbaar voor het indienen van een klacht.
- 14.3. Indien een motorfiets het onderwerp uitmaakt van een klacht, of van een technische controle, moet deze door de rijder, onmiddellijk na de wedstrijd, ter beschikking van de technische controleurs worden gesteld. De rijder of de mecaniciens zal, op basis van de instructies van de technische controleurs, zo snel mogelijk beginnen met door deze laatste gevraagde demontages. Dit in elk geval ten laatste binnen het half uur volgend op melding van de demontage. Elke inbreuk op deze voorschriften staat gelijk met een erkenning van niet-conformiteit. Welke de beslissingen van de afgevaardigde van het technische college en van de koersdirecteur inzake de modaliteiten van de opgeëiste demontages ook moge zijn, deze moeten binnen de 4 dagen na de wedstrijd volledig beëindigd worden, de stukken en de machine moeten ook binnen de 4 dagen volgend op de wedstrijd weer ter beschikking van de rijder zijn.

- 14.4 Een rijder waarvan de motorfiets een demontage van de motor moet ondergaan als gevolg van een klacht waarbij de motorfiets conform wordt verklaard door de technische controleurs heeft recht op een betaling van een demontage schadevergoeding ten laste van de klachtindiener.

Deze schadevergoedingen bedragen:

165 euro indien de motorfiets is uitgerust met een 2-takt motor.

325 euro indien de motorfiets is uitgerust met een 4-takt motor.

De betaling van de schadevergoedingen door de klachtindiener dient te worden verricht via de BMB om de uitvoering te garanderen. De kosten van de demontage, eventueel verschuldigd door de klachtindiener, moeten worden neergelegd in de handen van de koersdirecteur tegelijkertijd met de waarborg voorzien in paragraaf 14.1.01.

- 14.5. Tijdens een technische conformiteitcontrole, na de wedstrijd, moeten de vaststellingen van niet-conformiteit uitgevoerd door de afgevaardigden van dienst van de werkgroep supermoto en van het Technische College van de BMB voorwerp uitmaken van een proces-verbaal met tegensprekelijke vaststelling, ondertekend door de koersdirecteur, de hierboven vermelde afgevaardigden en/of de betrokken rijders.
- 14.6. Een rijder waarvan de motorfiets niet conform wordt bevonden, kan een of meerdere van de volgende sancties, of andere meer aangepaste sancties, opgelegd worden volgens de procedures voorzien in de disciplinaire code van de BMB.

Declassering tijdens de betrokken wedstrijd

Declassering van het kampioenschap in de betrokken klasse (zonder wijziging van toekenning van punten aan de andere rijders)

Verwijdering uit alle klassen tot op het einde van het lopende seizoen.

In geval van aanvraag van een nieuwe vergunning voor het volgende seizoen, betaling van een boete van 1.250 (duizend tweehonderd vijftig) €

- 14.7. Tijdens een manifestatie leidt elke vervalsing van identiteit, ontegensprekelijk vastgesteld, van de persoon van de rijder tot onmiddellijke en definitieve uitsluiting van de rijder en zijn vervanger. De bevoegde organen van de BMB kunnen verdere maatregelen treffen of andere sancties opleggen

15. OFFICIËLE TEKST

In geval van betwisting tussen de Nederlandstalige en Franstalige tekst is enkel de werkgroep supermoto bevoegd.

BIJLAGE 1 : BETEKENIS VAN DE VLAGGEN

Nationale vlag:	Mag bewogen worden getoond als vertreksignaal van de wedstrijd
Groene vlag:	<p>De omloop is vrij van alle gevaar.</p> <p>Deze vlag moet onbewogen getoond worden aan elke post tijdens de eerste ronde van elke trainingssessie tijdens de verkenningsronde en de opwarmingsronde.</p> <p>Deze vlag moet onbewogen worden getoond aan de post gesitueerd onmiddellijk na het ongeval waarbij het gebruik van een of meerdere gele vlaggen nodig was.</p> <p>Deze vlag moet door de startgever bewogen worden getoond om de start van de opwarmingsrondes aan te geven. Wanneer de pitstraat open is moet deze worden bewogen worden getoond aan de uitgang van de pitstraat.</p>
Gele vlag met rode strepen:	<p>Olie, water of andere bestanddelen die een invloed hebben op de wegligging op deze sectie van de omloop.</p> <p>Deze vlag moet bewogen worden getoond op de post van de pistecommissaris met de vlag.</p>
Blaauwe vlag:	<p>Bewogen getoond aan een post duidt deze vlag aan een rijder aan dat hij op het punt staat te worden ingehaald.</p> <p>De betrokken rijder moet zijn lijn houden en progressief vertragen om aan de snelste rijder toe te laten hem in te halen.</p> <p>Op elk ogenblik moet deze vlag aan een rijder worden getoond die de pitstraat verlaat indien er motoren op de piste naderen.</p>
Vlag zwart/wit geblokt:	Deze vlag moet bewogen worden getoond op de aankomstlijn om het einde van de wedstrijd of van de oefensessies aan te geven..
Geblokte vlag en blauwe vlag:	Deze zwart/wit geblokte vlag moet bewogen worden getoond samen met de blauwe vlag. Deze laatste moet onbewogen worden getoond aan de aankomstlijn ter hoogte van de piste wanneer een rijder, de rijder aan de leiding voorafgaat voor de aankomstlijn tijdens de laatste ronde.
Gele vlag:	<p>'Bewogen' getoond duidt deze vlag een gevaar aan op deze sectie van de omloop. De rijders moeten vertragen en klaar zijn te stoppen. Het is verboden in te halen tot op de plaats en het moment waar de groene vlag terug wordt getoond.</p> <p>Tijdens de finale inspectieronde moet de gele vlag bewogen getoond worden op de exacte plaats waar de commissaris verantwoordelijk voor de vlaggen zal staan tijdens de trainingen en de wedstrijd.</p>
Witte vlag:	<p>Er is een traag voertuig, ziekenwagen of gelijkaardig voertuig op de omloop aanwezig. "Bewogen" getoond, duidt deze vlag aan dat de rijder het voertuig zal tegenkomen in die sectie van de omloop.</p> <p>De rijders mogen de andere rijders niet inhalen tijdens het vertonen van de witte vlag. Ze mogen wel het trage voertuig inhalen.</p> <p>De verantwoordelijke voor het uitrijden van een dergelijk voertuig moet er zich van verzekeren dat de post op de plaats waar het voertuig op de omloop komt, op de hoogte is van de situatie.</p> <p>Vanaf het moment dat een dergelijk voertuig op de omloop stopt, moeten de witte vlaggen behouden worden alsook de gele vlaggen getoond.</p>

- Rode vlag en rood licht: Wanneer de wedstrijd of de oefeningen zijn onderbroken, moet de rode vlag aan elke post bewogen worden getoond en de rode lichten aan de rand van de omloop moeten worden ontstoken. De rijders dienen terug te keren naar de startgrid.
De rode vlag moet onbewogen worden getoond op de startgrid op het einde van de verkenningsronde en op het einde van de opwarmingsronden.
De rode vlag kan eveneens worden gebruikt om de piste te sluiten.
- Zwarte vlag Deze vlag wordt gebruikt om instructies over te brengen aan een enkele rijder. Deze vlag wordt enkel vertoond door de koersdirectie. De rijder dient de wedstrijd onmiddellijk te verlaten.
- Zwarte vlag met oranje cirkel (Ø 40cm) Deze vlag wordt enkel gebruikt om instructies aan een renner over te maken en wordt onbewogen getoond aan elke post samen met het nummer van de rijder.
Zij deelt de rijder van de motorfiets mee dat zijn motorfiets mechanische problemen heeft, met een mogelijk gevaar voor zichzelf of voor de andere rijders, en dat hij onmiddellijk de omloop moet verlaten.

SANCTIES IN HET GEVAL VAN NIET RESPECTEREN VAN DE VLAGGEN

Indien de Koersdirecteur of één van zijn adjuncten een zware overtreding vaststelt betreffende het niet respecteren van de vlaggen, of indien hij hiervan door een schriftelijk verslag van pistecommissarissen op de hoogte wordt gebracht, dan zal hij de volgende sancties bij de rijder in fout toepassen:

Bij de eerste overtreding van een rijder tijdens een manifestatie, tijdens de trainingen en/of wedstrijd : 5 strafplaatsen in het klassement van de oefeningen en/of de wedstrijd waarin de inbreuk plaatsvond.

Bij een tweede overtreding van dezelfde rijder tijdens dezelfde manifestatie: uitsluiting van de manifestatie, een bijkomende sanctie kan opgelegd worden.

BIJLAGE 2 : SANCTIES

Laattijdige inschrijving en betaling	10 euro administratieve boete (art.03.1.1 en 03.1.2)
Valse identiteit	Verbod deelname aan de wedstrijd
Niet in bezit van technische fiche	Verbod deelname aan de oefensessie
Motor / Quad niet technisch gekeurd	Verbod deelname aan de wedstrijd
Motor / Quad niet uitgerust met de correcte wedstrijdnummer	Verbod deelname aan de wedstrijd
Overtreding in verband met de voorschriften ' kledij ' , gebruik tear-off en camera op helm	Bij vaststelling in gesloten park : startverbod Bij vaststelling tijdens of na de oefensessie / wedstrijd : 5 plaatsen in het klassement van de reeks Bij 2 ^{de} overtreding tijdens hetzelfde event : diskwalificatie
Overtreding geluidsnormen volgens technisch reglement	Bij vaststelling tijdens de technische controle : startverbod Bij vaststelling tijdens of na de oefensessie of wedstrijd : 5 plaatsen in het klassement van de reeks Bij 2 ^{de} overtreding tijdens hetzelfde event : diskwalificatie
Overtreding gebruik van de milieumat	1 ste vaststelling : waarschuwing, bij 2 de overtreding tijdens hetzelfde event : startverbod
Geen gechronometreerde tijd	Plaatsing op de penaltylijn na minstens één opwarmronde (art.5;6)
Geheel van ' rijder en motor ' niet aanwezig in het gesloten park 10 ' voor de start van de wedstrijd	Penalty van 3 plaatsen in de uitslag van de reeks (art.7,2)
Niet deelnemen aan de verplichte opwarmronde	Penalty van 3 plaatsen in de uitslag van de reeks (art.7.4)
Bijtanken in het gesloten park	Penalty van 3 plaatsen in de uitslag van de reeks (art.7.3)
Hulp na het lanceren van de opwarmronde(n) , behalve wisselen van de bril op de penaltylijn	Penalty van 3 plaatsen in de uitslag van de reeks (art.7.6)
Bijtanken en / of gebruik van bandenwarmers op de startgrid en hulp van buitenuit op de startgrid	Penalty van 3 plaatsen in de uitslag van de reeks
Meer dan 2 helpers per rijders aanwezig in het gesloten park	Penalty van 3 plaatsen in de uitslag van de reeks (art.7.3)
Meer dan 2 helpers aanwezig in de herstel / seingever zone	Penalty van 3 plaatsen in de uitslag van de reeks (art.7.8)
Mechanisch probleem tijdens de startprocedure	Als de rijder geen gevolg geeft aan de instructies van de officials, penalty van 5 plaatsen in de uitslag van de reeks (art.7.7)
Jumpstart en / of valse start	Penalty van 3 plaatsen in de uitslag van de reeks (art.7.10)

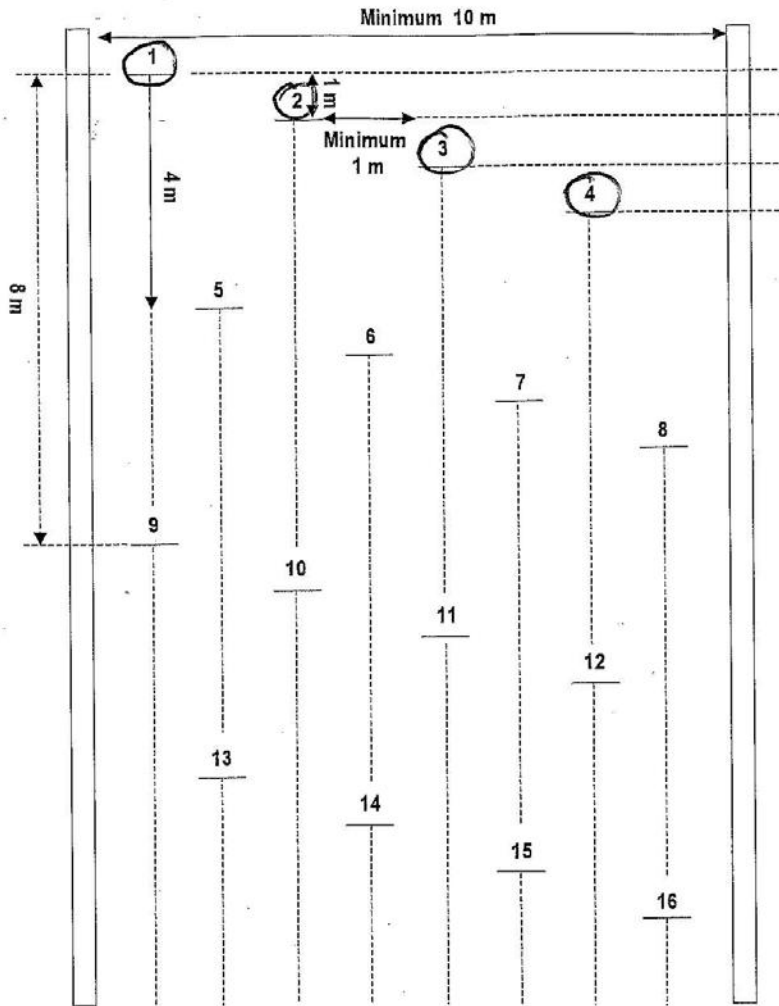
Opzettelijk het normale tracé verlaten of afsnijden	Diskwalificatie (art.7.12)
Niet naleven van de door de pistecommissarissen en /of koersdirectie getoonde vlag(gen)	Penalty van 5 plaatsen in de uitslag van de reeks (art.15) Bij een tweede inbreuk tijdens hetzelfde event : diskwalificatie (art.15)
Mechanisch probleem dat een gevaar vormt op het circuit	Zwarte vlag, de rijder dient het circuit onmiddellijk te verlaten, indien de rijder hier geen gevolg aan geeft : diskwalificatie en startverbod voor de volgende reeks.
Finish meer dan 3 minuten na de eerste	Geen klassement (art.8.2)
Minder dan 75 % van de afstand van de winnaar afgelegd	Geen klassement (art.8.2)
Weigering tot doktersonderzoek na een medische interventie	Startverbod voor de volgende reek(sen) van het event.(art. 1.2)

BIJLAGE 3 : STARTGRID SUPERFINALE

Startgrid Superfinale - Wedstrijden in België				
1	Pole 1ste BeNeCup - Nationaal	1ste Euro-Nationaal	1ste Prestige / Inter	2de BeNeCup - Nationaal
2	2de Euro-Nationaal	2de Prestige / Inter	3 de BeNeCup - Nationaal	3de Euro-Nationaal
3	3de Prestige / Inter	4 de BeNeCup - Nationaal	4de Euro-Nationaal	4de Prestige / Inter
4	5 de BeNeCup -Nationaal	5de Euro-Nationaal	5de Prestige / Inter	6de BeNeCup - Nationaal
5	6de Euro-Nationaal	6de Prestige / Inter	7 de BeNeCup - Nationaal	7de Euro-Nationaal
6	7de Prestige / Inter	8 ste BeNeCup - Nationaal	8ste Euro-Nationaal	8ste Prestige / Inter
7	9de BeNeCup -Nationaal	9de Euro-Nationaal	9de Prestige/Inter	10de BeNeCup - Nationaal
8	10de Euro-Nationaal	10de Prestige/Inter	11de BeNeCup - Nationaal	11de Euro-Nationaal
9	11de Prestige/Inter	12de BeNeCup - Nationaal	12de Euro-Nationaal	12de Prestige/Inter
10	13de Prestige	14de Prestige/Inter	15de Prestige/Inter	16de Prestige/Inter
<p>Samenstelling startgrid (40 rijders) volgens principe 16 Prestiges, 12 Euro-Nationalen en 12 BeNeCup-Nationalen, op basis van het eindklassement over 2 reeksen in hun categorie. Bij gelijke punten in dit eindklassement is de uitslag van de 2de reeks doorslaggevend. Een rijder moet in minstens één reeks geklasseerd zijn om mogen deel te nemen aan de Superfinale.</p>				
<p>1. indien er minder dan 16 Prestiges rechtstreeks gekwalificeerd zijn, zullen de vrije plaatsen aangevuld worden door niet-rechtstreeks gekwalificeerde Euro-Nationalen, tot een maximum van 28 rijders Prestiges en Euro-Nationalen in totaal,</p>				
<p>2. Minimum 12 plaatsen worden vervolgens voorbehouden voor de rechtstreeks gekwalificeerde BeNeCup-Nationalen</p>				
<p>2. indien de startgrid dan nog niet volledig is , mogen de vrije plaatsen opgevuld worden door niet-gekwalificeerde BeNeCup-Nationalen</p>				
<p>4. De plaatsen op de startgrid van de 'Superfinale' van de gekwalificeerde rijders die zich niet aanmelden in het gesloten park, kunnen ingenomen worden conform art. 06.6</p>				

BIJLAGE 4 : SCHEMA STARTOPSTELLING

Diagram / Diagramme N



BIJLAGE 5 : LIJST RIJDERS PRESTIGE

	Prestiges
1	Barber Ashley
2	Beluffi Fabiano
3	Brevers Ludovic
4	Bouillon Sébastien
5	Capone Loucas
6	Catrice Florian
7	Clarival Adrien
8	Corman François
9	Crosset Danny
10	De Marco Kevin
11	Debroux Patrick
12	Decaigny Nicolas
13	Decaigny Thomas
14	Dejong Maxime
15	Delepine Gerald
16	Delsupexhe Joël
17	Deridder Lionel
18	Fayt Vincent
19	Fraikin Marc
20	Gaillard Jean-Marc
21	Geenen Côme
22	Godeau Maxime
23	Jamar Sebastien
24	Joly Sylvain
25	Kaivers Romain
26	Lacroix Michaël
27	Leloup Andrew
28	Neirinck Kenny
29	Paul Michaël
30	Pope Oliver
31	Requier Romain
32	Roos Koen
33	Seel Eddy
34	Soyeurt Sebastien
35	Stampaert Nicolas
36	Triest Nick
37	Vandercappelle Adrien
38	Veillevoye Kevin
38	