

ENDURO YOUTH 125cc trophy

ART. 1 – Definitie :

De Belgische Motorrijdersbond brengt de Enduro Youth 125cc trophy in voege. Elke natuurlijke of rechtspersoon die een wedstrijd organiseert of eraan deelneemt, wordt geacht huidig reglement te kennen. Hij/Zij verbindt zich ertoe om zonder voorbehoud al haar voorschriften te respecteren.

ART. 2 Kalender :

De kalender van de wedstrijden voor de categorie Youth 125cc wordt aangepast aan de kalender van het Belgisch Kampioenschap enduro. Het betreft enkel de wedstrijden die plaatsvinden in België.

ART. 3 – Toegangsvoorwaarden – Inschrijvingen :

De Belgische Enduro Youth 125cc trophy is toegankelijk voor rijders tussen 15 en 18 jaar oud op het ogenblik van het onderschrijven van de vergunning. De rijder zal in het bezit van een jaarlijkse vergunning moeten zijn uitgegeven door de BMB via de aangesloten bonden, VMBB en FMWB.

De inschrijvingen worden gedaan via de BMB-website. Het inschrijvingsgeld voor deze categorie is vastgesteld op € 30.

De inschrijvingsprocedure zoals opgenomen in het Enduro-reglement is van toepassing.

De vergunningen 1 manifestatie worden niet aanvaard.

ART. 4 – Categorie – Toegelaten machines – Koersnummer :

Categorie : Youth 125cc

Alle motorfietsen worden verplicht aangedreven door een 125 cc monocilinder motor: tweetakt.

De machines moeten voldoen aan het technisch reglement enduro.

De koersnummers worden door de BMB vastgelegd bij het onderschrijven van de vergunning.

De motorfiets wordt voorzien van blauwe nummerborden met witte cijfers.

ART. 5 – Administratieve en technische controles:

De administratieve en technische controles vinden plaats op de dag van de wedstrijd van 07:30 tot 09:00 uur.

Tijdens de administratieve controle komt de rijder zijn/haar transponder afhalen en krijgt hij/zij een start- en eindtijd toegekend.

Nadat zijn/haar transponder aan de rechterkant van de vork werd geplaatst, zal de rijder zelf zijn/haar machine bij de technische controle aanbieden en in het gesloten park plaatsen. Op zijn/haar toegekende starttijd zal hij/zij worden toegelaten zijn/haar motorfiets uit het gesloten park te halen en zijn/haar machine in het voertuig te laden voorzien voor het transport naar de speciale proeven.

Elke rijder die niet voldoet aan de technische en administratieve voorschriften, zal door de koersdirectie de start worden geweigerd.

Controles betreffende de cilinderinhoud kunnen op elk moment van de dag worden uitgevoerd. De rijder is verantwoordelijk voor het voorzien van een persoon om de machine te demonteren en opnieuw te monteren en om de benodigde onderdelen voor deze controle te voorzien. De rijder die werd aangeduid voor een controle van de cilinderinhoud, moet de motorfiets aanbieden die 's ochtends bij de technische controle is gepasseerd en waarmee hij heeft gereden.

OPGELET : De rijder zal zijn/haar machine duwen om naar de technische controle te gaan.

Hij/zij zal zijn/haar machine ook duwen naar het voertuig voor het transport naar de

speciale proeven et deze naar de uurcontroles brengen op het einde van de dag. Het is strikt verboden om zich te verplaatsen met draaiende motor.

ART . 6 – Bescherming van de rijder :

De rijders moeten voldoen aan de voorschriften hernoemen in het enduro reglement.

Elke rijder die een uitrusting aanbiedt die niet conform is, zal worden geweigerd door de koersdirectie.

ART. 7 – Verloop van de wedstrijd :

Op zijn/haar toegekende starttijd, zal de rijder zijn/haar machine uit het gesloten park halen en deze in het voertuig laden voorzien voor het transport naar de speciale proeven.

De toegang tot het verbindingstraject tussen de speciale proeven en de openbare weg is formeel verboden voor de rijders Youth 125cc. De motorfiets en de rijder dienen verplicht van de ene speciale naar de andere worden vervoerd door een assistent met een bestelwagen of auto+aanhangwagen. Enkel de assistent is verantwoordelijk voor de transfer en de veiligheid van de rijder.

Enkel de gechronometreerde speciale proeven die plaatsvinden op een afgesloten terrein zijn toegankelijk voor de rijders Youth 125cc. Het volledige gechronometreerde parkoers moet worden uitgestippeld op een natuurlijk terrein en zich op een privé domein bevinden of op private wegen. Het circuit moet een lus vormen met vertrek en aankomst op dezelfde plaats. De speciale proeven van het type Enduro (of in lijn) zijn verboden voor de rijders van deze categorie.

De organisator en de koersdirectie zullen daags voor de wedstrijd het aantal speciale proeven die de rijders moeten afleggen om op het einde van de dag geklasseerd te zijn vastleggen.

De uurregeling van de doortocht in de speciale proeven zal voor elke wedstrijd worden aangepast en 's ochtends van de wedstrijd worden geafficheerd bij de administratieve controle.

Op het einde van de dag zal de rijder zijn/haar machine verplicht bij de uurcontrole moeten aanbieden om de wedstrijd te beëindigen (het eerder prikken is toegelaten op de uurcontrole van het einde van de dag)

De rijder zal uit de wedstrijd worden gezet indien hij/zij zich met meer dan 30 minuten vertraging aanbiedt bij het vertrek en/of de aankomst.

Indien een van de twee uurcontroles (vertrek en/of einde wedstrijd) zou ontbreken, wordt de rijder uit de wedstrijd gezet.

ART. 8 – Klassement :

Het klassement wordt opgesteld door optelling van de tijden van de speciale proeven. De rijder die de beste gecumuleerde tijd heeft behaald op het einde van de dag (met inbegrip van sancties) wordt als overwinnaar van de categorie uitgeroepen. De punten van de Trofee zullen worden toegekend aan de 20 eerste rijders volgens volgend barema: 25, 22, 20, 18, 16, 15, 14, 13, 12, 11, 10, 9, 8, 7, 6, 5, 4, 3, 2, 1

ART. 9 – Titel en prijzen :

Op elke wedstrijd zal er verplicht een prijs worden aangeboden aan de 3 eerste rijders.

Op het einde van het seizoen zal een titel van Belgisch Kampioen Youth 125cc worden toegekend.

ART.10 – Klachten - Nazicht - Sancties – Demontage kosten :

Deze procedure is voorzien in de disciplinaire code van de BMB.

ART.11 – Officials :

Voor elke wedstrijd wordt een Jury samengesteld conform het reglement enduro en de nationale sportcode.

ART. 12 - Sancties :

Het vigerende reglement enduro, de disciplinaire code en de sportcode zijn de referentie voor de wedstrijdjury en is van toepassing voor de rijders Youth 125cc.