

## Seizoen snelheid 2018

### Klassen, Nummering en kleur van de schijven:

KLASSEN	RIJDERS TOEGE- LATEN	KOERSNUMMER	KLEUREN ACHTERGROND – CIJFERS	PROMOTIE
---------	----------------------------	-------------	-------------------------------------	----------

### B.M.B. klassen

<b>Kleine cilinderinhouden</b>				
POCKET BIKE	JUN+INT	01 tot 99	wit – zwart	neen
50cc & AUTOMATEN	JUN+INT	01 tot 99	wit – zwart	neen
MINI MOTO 4 TAKT	JUN+INT	01 tot 50	geel – zwart	neen
<b>Solo klassen</b>				
<b>BELGIAN SUPERSPORT 300</b>	<b>JUN</b>	<b>Vanaf 01</b>	<b>wit – cijfers vrij</b>	<b>neen</b>
<b>BELGIAN SUPERSPORT 300</b>	<b>INT</b>		<b>wit – cijfers vrij</b>	<b>neen</b>
BELGIAN SUPERSPORT	JUN	Vanaf 01	blauw – wit	ja
BELGIAN SUPERSPORT	INT		wit – blauw	neen
BELGIAN SUPERBIKE	JUN	Vanaf 01	zwart - wit	Ja
BELGIAN SUPERBIKE	INT		wit - zwart	neen
BELGIAN SUPERTWIN	JUN+INT	Vanaf 1	wit – zwart	Ja
BELGIAN THUNDER	JUN+INT		zwart – wit	Ja
ENDURANCE	JUN+INT	Toegekend door de organisatoren	Overeenkomend met deze van de klasse van de rijder	neen

### FIM / FIM Europe klassen:

ZIJSPANNEN	JUN+INT	Vanaf 01	Wit - zwart
DRAGSTER	JUN+INT	Vanaf 01	Zwart-wit

### Overzicht belangrijkste wijzigingen in 2018:

De belangrijkste wijzigingen zijn de volgende:

- **Oprichting Belgisch Kampioenschap Supersport 300** met een identiek reglement als deze van de KNMV. De SSP300 zal de klasse Moto3 vervangen – Nummerborden: witte achtergrond – cijfers: kleuren vrij – de SSP300 zal een BMB klasse zijn (geen FIM) met punten voor het Belgisch Kampioenschap enkel voorbehouden aan de BMB vergunninghouders. Geen promotie.

- **Schrapping promotionele klassen** (Yamaha Cup 125/R3 ; Cup KTM 390)
- **Vormingssessie:** enkel indien de rijder geen vergunning snelheid heeft onderschreven sinds de laatste 5 jaar (schrapping verplichting punten te hebben behaald in het kampioenschap).
- **Voertuig veiligheid** tijdens de eerste trainingssessie: enkel op stratencircuits
- **Vragenlijst pré-vergunning:** afschaffing

#### Technisch reglement

- 2.6.10.6 Hoofdremcilinder : addendum 2017 zowel supersport als superbike
- Duimrem toelaten

## BeNeCup 2018 – samenwerking KNMV

In 2018 wordt er opnieuw een gemeenschappelijk kampioenschap verreden om de BeNeCup.

- De BeNeCup wordt verreden in de klassen **Supersport 300**, Supersport en Superbike. Er wordt geen BeNeCup voorzien voor de klasse zijspannen. Tijdens deze races krijgen BMB vergunninghouders ook punten voor het Belgisch Kampioenschap.
- Alle klassen rijden onder hetzelfde technisch- en wedstrijdreglement. In geval van verschillen tussen BMB en KNMV reglementering wordt verwezen naar het reglement van de bond van het land waar de wedstrijd plaatsheeft.

## Verzekering vergunninghouders snelheid (herinnering)

Alle BMB vergunninghouders snelheid (uitgezonderd kleine cilinderinhouden) zijn individueel verzekerd (persoonlijke ongevallenverzekering) :

- voor hun deelname aan erkende BMB wedstrijden in België en in het buitenland
- voor hun deelname aan vrije trainingen in België en in het buitenland

Een optie Burgerlijke Aansprakelijkheid (BA) kan worden onderschreven geldig tijdens trainingen op permanent circuit in België, Nederland en Frankrijk. Hierdoor dient er voor de trainingen in Frankrijk geen 'Pass circuit' te worden aangekocht bij de FFM. Er wordt een specifiek attest bij de vergunning afgeleverd.

## Procedure toekenning koersnummers

De koersnummers blijven voorbehouden voor de piloten van **2017** en dit tot en met **15 februari 2018** en kunnen pas definitief toegekend worden na ontvangst van betaling van de vergunning.

Concreet betekent dit dat indien een piloot hetzelfde koersnummer als in **2017** wenst te behouden, hij zijn vergunning dient te betalen **voor 15 februari 2018**. **Vanaf 16 februari 2018** komen de nog niet vastgelegde nummers vrij en bestaat de kans dat u een ander startnummer zal toegekend krijgen.

Nieuwe piloten kunnen mits betaling **vóór 15 februari e.k.** een nummer aanvragen dat in **2017** niet werd gebruikt.

## Vormingssessie 2018 – Circuit Mettet

**Voor wie?:** de rijders die voor de eerste maal een vergunning 2018 aanvragen, alsook elke vroegere vergunninghouder **die geen vergunning meer heeft gehad** gedurende de vijf voorafgaande jaren (2013, 2014, 2015, 2016, 2017), moeten verplicht deelnemen aan en slagen voor een theoretische en praktische vormingssessie. De vormingssessie is niet verplicht voor de zijspan passagiers, wel voor de piloot.

**Datum:** zaterdag 31 maart 2018 (van 9 uur tot 18 uur)

**Plaats:** circuit van Mettet

**Kostprijs:** Een supplement van **175,00 €** zal door de AB's aan de boven vermelde rijders worden aangerekend om de huur van de piste te financieren.

**Programma:** Er zullen theoretische sessies inzake de procedures (start, vlaggen, stop & go, safety car,...) worden gegeven gevolgd door praktische sessies op circuit welke als doel zal hebben om de

diverse procedures te tonen en te testen. De rijders moeten in regel zijn met hun jaarvergunning maar de vergunning zal pas worden afgeleverd na de sessie.

**Geluidslimiet:** de deelnemers moeten aanwezig zijn met een machine die voldoet aan een geluidslimiet van **104 DbA, dynamisch gemeten langs het circuit ongeveer ter hoogte van het midden van de rechte lijn**. Ze moeten elkeen vergezeld zijn van een helper.

**Rijders die enkel een theoretische vormingssessie volgden in 2017, zullen de volledige vormingssessie in 2018 moeten volgen aan het tarief van 175,00 €**

## Promoties rijders 2017

### Supersport Juniors:

Verplichte Promotie (150 Pts) : Boris Liegeois, Geoffrey Deldycke

Facultatieve Promotie (112,5 Pts) : Grégory Dewilde

### Superbike Juniors:

Verplichte Promotie (212,5 Pts) : Ben Stuyck, Didier Mention

Facultatieve Promotie (170 Pts) : Pierre Gerard

### Supertwin Juniors

Verplichte Promotie (175 Pts) : Bob Peeters, Christophe Carlier, Paul Klop

Facultatieve Promotie (140 Pts) : Jacques Borremans

### Thunder Juniors

Verplichte Promotie (227,5 Pts) : Berten De Klippel

Facultatieve Promotie (175 Pts) : -

## Inschrijvingsprocedure wedstrijden in Nederland

Er zal een elektronische inschrijving via de BMB website gebeuren voor deelname door BMB vergunninghouders snelheid aan de wedstrijden in Nederland. Alle vergunninghouders snelheid (VMBB en FMWB) zullen op het e-mail adres vermeld op het vergunningsaanvraagformulier de procedure voor de elektronische inschrijving elektronisch toegestuurd krijgen vanaf dat de inschrijvingen voor de eerste wedstrijden werden geopend.

## Vergunningsaanvragen

De BMB, VMBB en FMWB lanceren, in samenwerking met de firma Magelan Software, een nieuwe digitale toepassing voor het indienen van je vergunningsaanvraag 2018. Deze app, My FMB-BMB, kan je installeren op je desktop/laptop en zal weldra ook kunnen geïnstalleerd worden op je tablet/smartphone (Apple en Google Play store). Je vindt de installatie link op de homepage van de BMB website of via volgende link: <http://fmb-bmb.magelan.be/> .

**Opgelet: De rijders die in 2017 een BMB vergunning hadden, melden zich aan als 'Vergunninghouder sport 2017', alle andere als 'Nieuwe vergunninghouder'**

De aanvragers van een jaarvergunning 2018 moeten in orde zijn (volledig dossier en betaling) tegen **maandagmiddag** voor de wedstrijd van 's zondags.

**Het volledige reglement 2018 is weldra beschikbaar op de BMB  
internetsite**