

BELGISCHE MOTORRIJDERSBOND

SPORTCOMMISSIE

Werkgroep Classic Bike

TECHNISCH REGLEMENT CLASSIC BIKE SNELHEID 2017

INHOUD

1	ALGEMEENHEDEN	3
2	ALGEMENE VEILIGHEIDSREGELS	3
3	ALGEMENE TECHNISCHE REGELS	5
4	SPECIFIEKE REGELS CLASSIC	7
5	SPECIFIEKE REGELS POST CLASSIC	9
6	SPECIFIEKE REGELS IPC 125	10
7	SPECIFIEKE REGELS CLASSIC EVO	11
8	SPECIFIEKE REGELS PARADE	12
9	SPECIFIEKE EISEN ZIJSPANNEN	12
10	DIAGRAMMEN	14

1 ALGEMEENHEDEN

Het uitwendige uitzicht van de machines en al zijn onderdelen moet behouden blijven zoals het origineel met inbegrip van de afmetingen en de vorm, tenzij men kan aantonen dat de uitwendige wijzigingen van toepassing zijn voor de relevante periode.

Doordat de machines constante evoluties ondergaan in de zoektocht naar verbetering, wordt de zogenaamde "10 voet" of "10 passen" test gebruikt, waarbij het voldoende is dat de machine sterk op de originele versie lijkt van op een afstand van een enkele stappen. Daarom is het toegelaten dat replica's van kaders, onderdelen en volledige machines soms licht afwijken van het origineel door het gebruik van bepaalde fabricatiemethodes met als resultaat dat niet elk onderdeel 2 maal precies hetzelfde is **en licht afwijken van het origineel**.

Indien de conformiteit is bewezen, zal dit punt toegevoegd worden aan de lijst van de klasse na goedkeuring van de "Werkgroep Classic Bike" voor het volgende seizoen.

Periodes der groepen :

De periode is vastgelegd op de delen (frame en toebehoren, motor) van de meest recente machine

Classic: t/m 31/12/1972 (uitgezonderd 50Gr2, -> 31/12/1983)

Post Classic: van 01/01/1973 t/m 31/12/1982 (**uitgezonderd Post Classic 4T Gr3, -> 31/12/1985**)

IPC 125: van 01/01/1983 t/m 31/12/1994

CLASSIC EVO: van 01/01/1983 t/m 31/12/1995 (uitgezonderd Mono-cilinders 4T, -> 31/12/1996)

Parade: t/m 31/12/1982

Zijspan: t/m 31/12/1982

2 ALGEMENE VEILIGHEIDSREGELS

Alle machines moeten voldoen aan de onderstaande regels tenzij anders vermeld in de reglementering volgens de "Specifieke Eisen".

2.01 Bescherming voor vrij draaiende onderdelen

Alle vrij draaiende onderdelen moeten worden afgedekt door een bescherming zodat de rijder noch de passagier tijdens de rit kan worden verwond.

Zowel bij solo's en bij zijspannen moet de intersectie ketting/kroon beschermd zijn, er moet steeds een kettingbescherming aanwezig zijn.

2.02 Stuur

De stuuruiteinden moeten met stevig materiaal afgesloten zijn.

De stuurkolom mag geen speling hebben.

2.03 Draaihoek stuur

De draaihoek van het stuur, gezien vanuit de vooruit stand, moet minimum 15° vanuit de as naar elke kant bedragen.

De begrenzing van deze hoek mag enkel gebeuren door (regelbare) tappen.

Wanneer het stuur in uiterste positie staat mag een hand met handschoen aan, noch de benzinetank noch de kuip kunnen aanraken.

2.04 Stuurhendels

De stuurhendels moeten zorgvuldig afgerond zijn om verwondingen te vermijden.

De afgeronde uiteinden van de koppeling- en remhendel moeten een minimumdiameter van 10 mm hebben.

Uitzondering: "Vintage" met regelbare Hendels (ontsteking, carburatie).

2.05 Gashendel

Alleen draaihendels zijn toegelaten.

De carburatorbushels moeten uit zichzelf sluiten als de rijder het gashendel los laat. Uitzonderd carburatoren met desmodromic bediening.

2.06 Kabels

De kabels moeten in perfecte staat zijn de juiste diameter hebben en geplaatst worden dat ze niet kunnen geklemd geraken.

Enkel gesoldeerde uiteinden zijn toegelaten.

Als een kabelklem wordt gebruikt, moet deze worden gelast of gesplitst.

2.07 Voetsteunen

De voetsteunen moeten ofwel door rubber worden afgedekt ofwel voorzien zijn van een antislip profiel tegen het wegglijden.

De uiteinden moeten afgerond zijn met een minimumdiameter van 16 mm.

Opklapbare voetsteunen moeten automatisch terugkeren.

2.08 Wielen

De wielen dienen in perfecte staat te zijn, zonder speling of ontbrekende spaken.

Lichte metalen wielassen zijn verboden.

De wielmoeren moeten geborgd zijn met een metalen draad uit ijzer, roestvrij staal of messing.

2.09 Banden

De profieldiepte van het loopvlak van de band moet minstens 1,5 mm zijn.

Glادة banden (slicks) zijn verboden, uitgezonderd: IPC 125, Zijspan GP500 en Zijspan Post Classic.

De snelheidsindex van de band dient aangepast te zijn aan de maximale snelheid van de moto (ten minste V = 210 km/hr.), uitgezonderd: Vintage.

Banden in slechte slaat zijn verboden.

2.10 Afstand tussen band en voertuig

De afstand tussen de randen van de band en vork, oscillerende arm, etc. moet minimaal 4 mm bedragen.

De afstand tussen de bovenkant van de band en spatbord moet minimaal 10 mm zijn.

2.11 Remmen

De remmen moeten perfect functioneren op beide wielen door middel van afzonderlijke systemen.

De moeren van de trommelremmen en excentrische as evenals schijfremmen remklauwen moeten worden geborgd met metalen draad uit ijzer, roestvrij staal of messing.

2.12 Spatborden

Verplicht op machines zonder kuip.

Niet nodig als de machine is uitgerust met een volledig gesloten kuip onder de vork tot aan de cilinderkop of de radiator.

Als de kuip onder de vork tussen de vorkbenen open is, is een spatbord ook verplicht.

De uiteinden en de zijkanten van de spatborden moeten een beschermde boord hebben, of een afgeronde rand profiel van 2,5 mm hebben.

2.13 Nummerplaten

De nummerplaatranden moeten afgerond zijn of een kraagrand hebben van min. 3 mm.

2.14 Inclinatiehoek

Alle voertuigen met uitzondering van de zijspannen moeten zonder rijder een hellingshoek van 45° van zijn verticale as hebben, zonder er maar één onderdeel van de machine de grond raakt.

2.15 Batterij

De batterijen moeten worden voorzien zijn van een bescherming tegen zuurspatten, kortsluiting en/of in aanraking komen met de coureur.

2.16 Olieleidingen

Olietoevoer leidingen moeten goed worden vastgezet, bouten, banjo's en moeren die deel uitmaken van het olie smeersysteem moeten geborgd zijn.

De olie toevoerleiding die lang onder druk staan, moeten van een duurzaam materiaal of een flexibele montage zijn.

2.17 Oliestoppen

Alle vul en afluistoppingen moeten geborgd worden door middel van een borgdraad .

2.18 Brandstof- en olietankstoppen

Mogen niet zelfstandig open kunnen, noch worden afgerukt bij een ongeval.

Zij moeten zo nodig beveiligd zijn door (borgdraad, een veiligheidspin of racetape).

2.19 Koelmiddelen

Water zonder toevoeging is de enige toegestane koelvloeistof.

2.20 Opvangrecipiënten

Wanneer de motor een ontluchtingssysteem heeft moet het uiteinde van de slang ervan in een olie opvangtank uitmonden. De opvangtank moet minstens een inhoud hebben van 250 cc voor de versnellingsbak en 500 cc voor de motor.

Ze moeten stevig en zo verticaal mogelijk vastgemaakt worden en voorzien zijn van een ontluchting.

Bij machines waarvan de primaire ketting niet afgeschermd is, moet bij de totale verliesmering of druppelsmering een opvangrecipiënt aanwezig zijn om de olie te vangen.

Elk normaal olieoverlies dient worden opgevangen door een systeem met een spons, zodat de olie niet op het wegdek, de banden of de remmen terecht komt.

Bij 4 takt motoren is een olieopvangbak onder de motor verplicht. Hij moet stevig aan het frame bevestigd zijn of mag geïntegreerd zijn in de bestaande onderkuip.

Hij moet in staat zijn om de helft van de hoeveelheid motorolie op te vangen en moet een minimale diepte hebben van 50 mm over de volledige omtrek. (uitgezonderd: Vintage & Zijspan).

Hij moet voorzien zijn van 2 gaten van 25mm (één vooraan en één achteraan). Deze gaten dienen gedicht te zijn door middel van rubberen stoppen. Deze gaten dienen dicht te blijven bij droge condities en moeten open gemaakt worden als de Koersdirecteur de wedstrijd "wet race" verklaart (nat wegdek).

In elk geval dienen de maten van de opvangbak groter te zijn dan de lengte en de breedte van het motorcarter. Indien de versnellingsbak gescheiden is van de motor moet deze eveneens beschermd zijn.

Vintage: opvangbak met een minimale diepte van 20mm over de volledige omtrek, op de bodem voorzien zijn van een olie-absorberend materiaal met een kwaliteit gelijk of groter dan het 3M product nummer 05656 of CEP Sorbents/ product nummer CEP-EP100. Hij moet zodanig bevestigd zijn dat hij gemakkelijk kan vervangen worden, maar hij mag niet van zelf los komen en zijn efficiëntie mag niet verminderen.

Indien het materiaal door olie is doordrenkt moet het vervangen worden vóór de volgende training/wedstrijd

Zijspan: opvangbak met een minimale diepte van 20mm en randen van minimaal 50mm over de volledige omtrek, op de bodem en op de binnenwanden voorzien zijn van een olie-absorberend materiaal met een kwaliteit gelijk of groter dan het 3M product nummer 05656 of CEP Sorbents/ product nummer CEP-EP100. Hij moet zodanig bevestigd zijn dat hij gemakkelijk kan vervangen worden, maar hij mag niet van zelf los komen en zijn efficiëntie mag niet verminderen.

Indien het materiaal door olie is doordrenkt moet het vervangen worden vóór de volgende training/wedstrijd

2.21 Moet VERWIJDERD worden

Alle standaarduitrustingen voor de weg moeten weggenomen zijn. Uitgezonderd: klasse Parade.

2.22 Moet TOEGEVOEGD worden

Kettingspanners en achterremstang moeten met een pijpje uit plastic of runner beschermd zijn.

Een contactonderbreker ON/OFF op het stuur. Uitgezonderd Vintage.

2.23 Geluidsniveau

Elke **uitlaatpijp van de moto** dient uitgerust te zijn met een geluidsdemper.

Maximum voor alle machines: 105 d/BA

2.24 Bijkomende regels voor zijspannen

Frame: het zijspan moet stevig aan de motorfiets bevestigd zijn op minimum drie punten indien het geen integraal deel van het frame is.

Voorvork: de moeren en bouten van de vorkbrug bovenaan moeten geborgd zijn met een splitpen of met ijzer, inox of koperdraad. De moeren en bouten van de vorkbrug onderaan dienen gelast te zijn of vastgemaakt met een splitpen.

Stuur: moet worden vast bevestigd zijn aan de vork, hoger dan het laagste punt van de bestuurder zit.

De stuurwielhoek: van voren gezien, moet ten minste 20° zijn aan elke kant.

De afstand tussen de rand van de band en vork oscillerende arm, etc. moet minstens 8 mm.

De brandstoftanks die in het zijspan worden ingebouwd moeten speciaal beschermd zijn tegen alle contact met de het wegdek.

Het is aan te raden dat de vulstop van de brandstoftank onder of op dezelfde hoogte is als de kuip, zodat deze niet kan worden afgerukt bij een ongeval.

Voor de machines uitgerust met een aandrijfjas is een mechanische bescherming van de koppeling naar versnellingsbak verplicht. Een zadel en kniesteunen in één geheel is toegelaten als bescherming.

Een stroomonderbreker type "buitenboordmotor" verbonden met een pols van de bestuurder via een kruisnoer die de motor en de elektrische brandstofpomp uitschakelt is verplicht.

2.25 Gevaarlijke voertuigen

Alle machines die niet conform blijken met de veiligheidsvoorschriften zullen geweigerd worden.

Na het in orde brengen vastgesteld door de technische afgevaardigde, mag de machine na toestemming van de wedstrijdleider terug de baan op.

3 ALGEMENE TECHNISCHE REGELS

Alle machines moeten voldoen aan de onderstaande regels tenzij anders vermeld in de reglementering volgens de "Specifieke Eisen".

3.01 Verboden materialen

Het gebruik van titanium voor onderdelen van het frame.

Het gebruik van Kevlar of koolstofvezel is verboden uitgezonderd bij uitlaten en kuip. (Uitgezonderd Vintage)

3.02 Drukvulling

Enkel Vintage machines die met drukkulling zijn uitgerust worden toegestaan tot 31/12/1949.

3.03 Brandstoffen

Enkel commerciële brandstoffen en vliegtuigbenzine Avgaz 108 octaan zijn toegestaan.

Bij gebruik van methanol is een duidelijke sticker "Methanol" verplicht op de brandstoftank samen met een rode gekruiste strip op het voorspatbord.

3.04 Frame

Moet van een type zijn, (uitzicht en model) gebruikt uit de specifieke periode van de betreffende klasse, het origineel uitzicht en de afmetingen moeten behouden blijven.

Perimeter aluminium frames zijn verboden. Uitzondering: IPC 125 & Classic Evo

Frameversterkingen zijn toegelaten.

3.05 Voorvork

De voorvork mag vervangen worden door een model dat overeenstemt met de productieperiode van de machine.

Solomachines categorie Classic: diameter 38mm.

Solomachines categorie Post Classic & IPC 125: maximum 41mm.

Upside-Down telescoop voorvorken zijn verboden. Uitgezonderd IPC 125 en Classic Evo

3.06 Achtervering

De vering mag vervangen worden door een model dat overeenstemt met de productieperiode van de machine.

Monochock of centrale achtervering is verboden in de categorie Classic.

Achtervering met link systeem is verboden in de categorie Classic.

Achtervering met afzonderlijke of uitwendige reservoirs zijn verboden in de Classic & Post Classic categorie.

3.07 Wielen

In de categorie Classic zijn enkel traditionele spaakwielen toegestaan.

De wieldiameter bedraagt minimum 18". Uitgezonderd Vintage, IPC 125 en Classic Evo

Maximum velgbreedte: 3,50" voor zowel voor Classic als Post Classic.

3.08 Banden

Het gebruik van, profieloze banden "slicks", handgesneden slicks, handgesneden en regenbanden zijn verboden. Uitgezonderd IPC 125, zijspan GP500 en Zijspan Post Classic.

Bij de categorie Classic Evo zijn regenbanden verplicht als de Koersdirecteur de wedstrijd "wet race" verklaart (nat wegdek).

Afmetingen zijspanbanden: zie specificaties Zijspan.

Bandenwarmers zijn verboden.

3.09 Remmen

Moeten van een merk en type zijn dat in de relevante periode gebruikt werden voor deze machine.

Trommelremmen zijn verplicht in de categorie Classic, behalve voor 50cc G2, 500cc GR2 en 750.

Solo machines: schijfremtypes en aantal zuigers, zie de specifieke regels per categorie.

Voor de Zijspannen: zie de specifieke regels.

3.10 Spatborden

Moeten in de stijl zijn en het uitzicht hebben van de relevante periode van de motorfiets.

3.11 Benzinetank, zit en de kuip

Moet in de stijl zijn en het uitzicht hebben van de relevante periode van de motorfiets.

3.12 Nummerplaten

Zij moeten aan de voor-, en aan beide zijden achteraan worden geplaatst. Zij moeten goed leesbaar zijn zowel de **vooraan als langs beide zijden** van de machine.

Grootte en spaties, zie annexe 1.

Indien een machine is uitgerust met een kuip moet er een plaats op deze kuip voorzien zijn voor de nummers.

3.13 Motor

De buitenkant moet zo oorspronkelijk mogelijk zijn, de interne motoronderdelen kunnen worden gewijzigd, met inachtneming van de cilinderinhoud in de klasse van de machine
Verplichting om de waarden zoals slag/boring te vermelden op de motor.

3.13.01 Werkingsprincipe

Het werkingsprincipe van de motor mag nooit veranderd worden.

3.13.02 Cilinderinhoud

De cilinderinhoud mag de maximum toegelaten cilinderinhoud van zijn klasse niet overschrijden.

3.14 Versnellingsbak

Moet zijn oorspronkelijk uitzicht behouden uit zijn relevante originele periode.
De inwendige onderdelen van de versnellingsbak mogen gewijzigd worden
Handgeschakelde versnellingsbakken mogen veranderd worden naar voetschakeling.
Het "quickshifter" systeem is verboden.

3.15 Overbrenging.

Een riemoverbrenging toegelaten. Uitgezonderd Vintage G1.
De eindverhouding mag gewijzigd worden.

3.16 Carburator.

Er is geen beperking op de diameter van de carburator, maar moet wel van het type **en model** zijn dat in de relevante periode op de motor werd gebruikt. Uitgezonderd Zijspan, zie specificaties.
Mechanisch bediende Power Jet carburators mogen gebruikt worden in de Post Classic, IPC 125 en Zijspan.
Vergassers met acceleratiepomp zijn toegelaten. Uitgezonderd voor de Vintage Carburatoren, daar is het kleptype verboden (uitgezonderd Lectron en Gardner uit die tijd).
Injectie of directe inspuiting is verboden, uitgezonderd Classic Evo (zie 7.4).

3.17 Luchtfilter

Alle machines mogen uitgerust worden met een luchtfilterbehuizing, zelfs indien deze er origineel niet mee uitgerust zijn.

3.18 Ontsteking

Er is geen beperking op het gebruikte type of systeem. Uitgezonderd Vintage.
Niet-standaard elektronische onderdelen mogen worden gebruikt, voor zover het uitzicht uit de relevante periode gerespecteerd wordt.

3.19 Instrumenten en controles

Ze moeten conform zijn en het uitzicht hebben van de relevante periode van de moto.

4 SPECIFIEKE EISEN CLASSIC

De motorfietsen moeten altijd conform zijn met "De Algemene Veiligheid" en "De Algemene Technische Regels".
De "Specifieke Eisen" zijn de algemeen gekende technische specificaties volgens de klasse.

Indien een motorfiets tot een bepaalde klasse behoort en niet voldoet aan de specifieke eisen van deze klasse, is het aan de rijder om aan te tonen dat de machine in deze configuratie tijdens deze periode in deze klasse werd vervaardigd of heeft deelgenomen aan baanwedstrijden.

4.1 Vintage Gr1

Periode: -> 31/12/1949

Alleen met starre frame onderdelen en parallellogram vork. Geen enkele hydraulische demping is toegestaan.

Oliestuurdempers zijn verboden.

De wielen moeten een diameter hebben van 19" minimum.

Maximum velgbreedte: 2,15" (= WM 3)

Minimum bandbreedte: 108 mm (= 4")

Index op de band snelheid minder dan V is toegestaan, alleen indien aangepast aan de prestaties van de machine.

Enkel mechanische toerentellers zijn toegestaan.

Enkel magneto ontsteking.

Drukvulling motoren zijn toegelaten.

Primaire kettingkasten mogen half open zijn.

Primaire riemoverbrenging is verboden.

Alle onderdelen moeten, **voor zover het mogelijk is**, van model en makelij daterend van voor 31/12/1949.

Het gebruik van Kevlar en koolstofvezel is verboden, ook voor de uitlaten.

4.2 Vintage Gr1

Periode: -> 31/12/1949

Een frame met achtervering is toegestaan.

Telescopische voorvork waarvan het uitzicht overeenkomt met de toegestane periode.

Hydraulische demping is toegestaan.

Oliestuurdempers zijn verboden.

De wielen moeten een diameter hebben van 19" minimum.

Maximum velgbreedte: 2,15" (= WM 3)

Minimum bandbreedte: 108 mm (= 4")

Index op de band snelheid minder dan V is toegestaan, alleen indien aangepast aan de prestaties van de machine.

Enkel mechanische toerentellers zijn toegestaan.

Enkel magneto ontsteking.

Drukvulling motoren zijn toegelaten.

Primaire kettingkasten mogen half open zijn.

Alle onderdelen moeten, **voor zover het mogelijk is**, van model en makelij daterend van voor 31/12/1949.

Het gebruik van Kevlar en koolstofvezel is verboden, ook voor de uitlaten.

4.3 50cc GR1

Periode: -> 31/12/1972

Motor: max. 50cc

De wielen van 17" toegestaan.

Enkel kuipen met ronde neus en zonder onderkuip zijn toegelaten.

Radiatoren in de neus van de kuip zijn toegelaten.

Roterende inlaatverdeler is toegelaten,

"Reed valve" is verboden.

De expansie uitlaat behoudt zijn oorspronkelijk aspect.

Alle onderdelen moeten van model en makelij daterend van voor 31/12/1972 zijn.

4.4 50cc GR2

Periode: -> 31/12/1983

Motor: max. 50cc.

Wielen van 17" toegelaten.

Monocoque frame en licht metalen wielen zijn toegelaten.

Zwevende remschijven zijn toegestaan, remklauwen met maximum 2 zuigers.

De expansie uitlaat behoudt zijn oorspronkelijk aspect.

Alle onderdelen moeten van model en makelij daterend van voor 31/12/1983 zijn.

4.5 200cc GR1

Periode: -> 31/12/1972

Motor: max. 200cc.

Enkel machines van Europese makelij zijn toegestaan.

Alle onderdelen moeten van model en makelij daterend van voor 31/12/1972 zijn.

4.6 200cc GR2

Periode: -> 31/12/1972

Motor: max. 200cc

Enkel Japanse merken zijn toegestaan

Alle onderdelen moeten van model en makelij daterend van voor 31/12/1972 zijn.

4.7 250cc GR1

Periode: -> 31/12/1972

Motor: min. 201cc tot 250cc.

Mono cilinder 2 of 4 takt.

Bi-cilinders 4 takt alleen tuimelsysteem.

Bi-cilinders 2 takt van Europese makelij tot 31/12/1965.

Alle onderdelen moeten van model en makelij daterend van voor 31/12/1972 zijn.

4.8 250cc GR2

Periode: -> 31/12/1972

Motor: van 201cc tot 250cc.

Alle andere motortypes dan deze vermeld in art. 4.7.
Waterkoeling is verboden.
Alle onderdelen moeten van model en makelij daterend van voor 31/12/1972

4.9 350cc GR1

Periode: -> 31/12/1972
Motor: van 251cc tot 350cc.
Mono cilinder 2 of 4 Takt.
Bi-cilinders 4 takt alleen tuimelsysteem.
Bi-cilinders 2 takt van Europese makelij tot 31/12/1965.
Alle onderdelen moeten van model en makelij daterend van voor 31/12/1972 zijn.

4.10 350cc GR2

Periode: -> 31/12/1972
Motor: van 251cc tot 350cc.
Alle andere motortypes dan deze vermeld in art. 4.9, waterkoeling is verboden.
Alle onderdelen moeten van model en makelij daterend van voor 31/12/1972 zijn.

4.11 500cc GR1

Periode: -> 31/12/1972
Motor: van 351cc tot 500cc.
Mono cilinder 2 of 4 Takt.
Bi-cilinders 4 takt alleen tuimelsysteem.
Bi-cilinders 2 takt van Europese makelij tot 31/12/1965.
Alle onderdelen moeten van model en makelij daterend van voor 31/12/1972 zijn.

4.12 500cc GR2

Periode: -> 31/12/1972
Motor: van 351cc tot 500cc.
Alle andere motortypes dan deze vermeld in art.4.11
Remklauwen met 2 zuigers.
Zwevende schijfremmen zijn verboden.
Waterkoeling is toegestaan.
Alle onderdelen moeten van model en makelij daterend van voor 31/12/1972 zijn.

4.13 750cc

Periode: -> 31/12/1972
Motor: van 501cc tot 750cc.
Waterkoeling is toegestaan.
Remklauwen met 2 zuigers.
Zwevende schijfremmen verboden.
Alle onderdelen moeten van model en makelij daterend van voor 31/12/1972 zijn.

5 REGLES SPECIFIQUES POST CLASSIC

5.1 Post Classic 2T GR1

Periode: 01/01/1973 <-> 31/12/1982
Omgebouwde straatmotoren zijn verboden.
Motor:
Alleen parallel bi-cilinders 2 Takt van 250 cc tot 350 cc.
Aanzuiging via een kleppensysteem is verboden.
Cassette schakel box is verboden, uitgezonderd machines van de merken: MBA en Harley Davidson.
Rijwielgedeelte:
Enkel competitie machines (ex-fabriek of productie racer) duo schokbrekers.
Het frame moet met ronde of vierkante buizen gebouwd zijn uitgezonderd monocoque (frames type delta box zijn verboden).
Montage van een stuurdemper boven de T van de vorkbrug is verboden.
Alleen trommelremmen zijn toegelaten.
Alle onderdelen moeten van model en makelij daterend van voor 31/12/1982 zijn.

5.2 Post Classic 2T GR2

Periode: 01/01/1973 <-> 31/12/1982
Omgebouwde straatmotoren zijn verboden.
Motor:
Alleen parallel tweecilinder 2 Takt van 250 cc tot 350 cc.

Cassette schakel box is verboden, uitgezonderd machines van de merken: MBA en Harley Davidson.

Rijwielgedeelte:

Enkel competitiemachines (ex-fabriek of productie racer).

Het frame moet met ronde of vierkante buizen zijn uitgezonderd monocoque (frames type delta box zijn verboden).

Montage van een stuurdemper boven de T van de vorkbrug is verboden.

Lichtmetalen wielen zijn toegelaten.

Zwevende schijfremmen zijn toegelaten.

Bij één enkele remschijf, remklauw met 4 zuigers toegestaan.

Bij een dubbele remschijf, remklauw met 2 zuigers toegestaan.

Alle onderdelen moeten van model en makelij daterend van voor 31/12/1982 zijn.

5.3 Post Classic 4T GR1

Periode: 01/01/1973 <-> 31/12/1982

Motor:

2 & 3 cilinders 4 Takt van 500 cc tot 1200 cc.

Rijwielgedeelte:

Racing of origineel.

De frames moeten met het type ronde of vierkante buizen gebouwd zijn uitgezonderd monocoques (Delta box frames zijn verboden).

Montage van een stuurdemper boven de T van de vorkbrug is verboden.

Minstens één wiel moet een diameter van 18 duim hebben.

Lichtmetalen wielen zijn toegelaten.

Zwevende remschijven zijn toegestaan.

Bij één enkele remschijf, remklauw met 4 zuigers toegestaan.

Bij een dubbele remschijf, remklauw met 2 zuigers toegestaan.

Alle onderdelen moeten van model en makelij daterend van voor 31/12/1982 zijn.

5.4 Post Classic 4T GR2

Periode: 01/01/1973 <-> 31/12/1980

Motor:

4 cilinders of meer, 4 Takt van 500 cc tot 1200 cc.

Rijwielgedeelte:

Alleen racing of productieracer (Martin, Harris, Rickman, Bakker, Spondon enz.).

Het frame moet met ronde of vierkante buizen zijn uitgezonderd monocoque (frames type delta box zijn verboden).

Montage van een stuurdemper boven de T van de vorkbrug is verboden.

Minstens één wiel moet een diameter van 18 duim hebben.

Lichtmetalen wielen zijn toegelaten.

Zwevende schijfremmen zijn toegelaten.

Bij één enkele remschijf, remklauw met 4 zuigers toegestaan.

Bij een dubbele remschijf, remklauw met 2 zuigers toegestaan.

Alle onderdelen moeten van model en makelij daterend van voor 31/12/1980 zijn.

5.5 Post Classic 4T Gr3

Periode: 01/01/1973 <-> 31/12/1985

Alleen de vroegere Sound of Singles. Yamaha 350 RDLC & Kawasaki 400 KH/S3.

Kuip en race stuur verplicht.

Motor:

Mono cilinder 4 Takt van 500 cc tot 650 cc.

Alleen gekoeld door lucht of lucht/olie.

Rijwielgedeelte:

Het frame moet in ronde of vierkante buizen zijn gebouwd uitgezonderd monocoque (type delta-box frames zijn verboden).

Montage van een stuurdemper boven de T van de vorkbrug is verboden.

Minstens één wiel moet een diameter van 18 duim hebben.

Lichtmetalen wielen zijn toegelaten.

Zwevende schijfremmen zijn toegelaten.

Bij één enkele remschijf, remklauw met 4 zuigers toegestaan.

Bij een dubbele remschijf, remklauw met 2 zuigers toegestaan.

Alle onderdelen moeten van model en makelij daterend van voor 31/12/1985 zijn.

6 REGLES SPECIFIQUES IPC 125

6.1 IPC 125:

Periode: -> 31/12/1994

Motor:

2 Takt, max. 125 cc van 1 tot 2 cilinders.

Rijwielgedeelte:

Alleen racing of productieracer (ex fabriek of productieracer).

Remklauwen met 2 of 4 zuigers.

Omgebouwde straatmotoren zijn verboden.

6.1.1 Zijn Verboden:

- Vermogen klep (tenzij oorspronkelijk voorzien zoals bv Rotax.)
- Elektronische Power-jet. (elektromagneet)
- Carburateur beheerd door CDI.

Eventuele extra sensor: GST (positie van het gaspedaal), snelheidssensor, snelheidssensor geïnitieerd, pingelsensor, trillingen sensor, data-acquisitie.

6.1.2 Zijn Vrij:

- Slicks en regenbanden.
- Cilinderkop
- Mechanische Power Jet
- Inlaat (uitgezonderd TPS)
- Uitlaat
- Sensor voor de toerenteller, temperatuur en ontsteking.

6.1.3 Zijn verplicht:

- Kuip, zadel en wielen moeten overeenstemmen met het bouwjaar van de machine.
- Alle onderdelen moeten van model en makelij daterend van voor 31/12/1994 zijn.
- **De regenbanden zijn verplicht als de Koersdirecteur de wedstrijd "wet race" verklaart (nat wegdek).**

7 REGLES SPECIFIQUES CLASSIC EVO

Wanneer een motorfiets model tijdens deze periodes en nu nog steeds vervaardigd wordt zonder significante veranderingen kan deze worden toegelaten (met dossier). Het model zal echter de elementen van die gebruikte klasse moeten gebruiken.

7.1 DEFINITIE VAN DE MACHINES "250"

- Motor: 250cc 2 takt 2 cilinders :
- Betreft machines gecommmercialiseerd van 01/01/1983 tot 31/12/1995.
- Voorbeeld: 250 Yamaha TZR, 250 Suzuki RGV, 250 Aprilia RS, 250 Honda NSR, 250 Kawasaki KR1, 250 Suzuki RG Gamma, etc...
- Fabrieks- en productie-racers zijn verboden.

7.2 DEFINITIE VAN DE MACHINES "400"

- Motor: 400cc 4 takt 4 cilinders:
- Betreft machines gecommmercialiseerd van 01/01/1983 tot 31/12/1995.
- Voorbeeld: Honda 400 VFR, Honda 400 RVF, Kawasaki 400 ZXR, Honda 400 CBR, Suzuki 400 GSF, Honda NC30, enz.
- Fabrieks- en productie-racers zijn verboden.

7.3 DEFINITIE VAN DE MACHINES "MONO CILINDER"

- Motor: van 500cc tot 850cc 4 takt, 1 cilinder:
- Betreft machines gecommmercialiseerd van 01/01/1983 tot 31/12/1996.
- Prototypes en productieracers uit die tijd zijn toegelaten (classe SoS)
- Machines zonder kuip zijn verboden.

7.4 Toegelaten elementen:

- Delta Box frames.
- Injectie op mono cilinders.
- Upside Down vork.
- Wielen van 16", 17" en 18".

- Radial hoofdremcilinder.
- Remschijven: 320 mm maxi.

7.5 Verboden elementen:

- Remklauwen met meer dan 4 zuigers.
- Remmen met radiale remklauwen.
- Schijven zoals "bloemblaadjes".

7.6 Preparatie der machines.

7.6.1 Motor:

- Geen drukvulling.
- Onderdelen zijn vrij binnen de grenzen van de capaciteit van haar originele motor.
- De bediening van de koppeling mag worden veranderd door een type race-kit.
- Een droge koppeling is alleen toegestaan als het zich origineel op de machine bevindt. Uitzonderd: mono-cilinder.
- Externe onderdelen moeten hun oorspronkelijke vormgeving behouden.
- De startmotor mag verwijderd worden.
- Overbrenging, schakel box en schakelingen vrij (aantal schakelingen zijn vrij)
- Carburators vrij.
- De motorcarters moeten van de betreffende periode dateren.

7.6.2 Rijwielgedeelte:

- De swingarm moet origineel blijven.
- De koppeling van de achter schokbreker mag worden vervangen.
- De achter schokbreker mag veranderd en vervangen worden.
- Speciale race frames die overeenkomen met de definitie van de klasse zijn toegestaan.
- Kuip: verplicht.
- Indien de Koersdirecteur de wedstrijd "Wet" verklaart zijn regenbanden verplicht.
- **Regenbanden verplicht als de Koersdirecteur de wedstrijd "wet race" verklaart (nat wegdek).**

8 REGLES SPECIFIQUES PARADE

8.1 Parade

Periode: -> 31/12/1982

Is in het bijzonder voorbehouden aan motoren met historische waarde waarmee de eigenaar niet wenst deel te nemen aan competitie.

De centrale en/of laterale standaardsteun moet degelijk bevestigd en geborgd zijn of worden verwijderd. De koplampen, achterlichten en knipperlichten moeten verwijderd of bedekt zijn met tape.

Volgende uitrusting van de deelnemers is verplicht:

Een lederen pak (bij voorkeur in één stuk).

Een moderne gehomologeerde helm (bij voorkeur integraal mono blok) gelijkvormig met de FIM vereisten.(annexe 2)

Lederen handschoenen en laarzen.

Rugbescherming is aangeraden

Een deelnemer ingeschreven voor een wedstrijd mag tijdens dezelfde manifestatie niet ingeschreven zijn voor de Parade met dezelfde machine. Wel mag een andere coureur met diezelfde machine in de parade rijden.

Zie annexe parade.

9 SPECIFIEKE EISEN "zijspannen"

De zijspannen moeten altijd conform zijn met "De Algemene Veiligheidsregels" en "De Algemene Technische Regels". De specifieke eisen zijn de algemeen gekende technische specificaties volgens de specifieke klasse.

Indien een zijspan tot een bepaalde klasse behoort en niet voldoet aan de specifieke eisen van deze klasse, is het aan de rijder om aan te tonen dat de zijspan in deze configuratie tijdens deze periode in deze klasse werd vervaardigd of heeft deelgenomen aan baanwedstrijden. Banden mogen de volgende afmetingen 5,5" of 145mm niet overschrijden. Uitzonderd zijspan Post Classic, en zijspan GP500.

Aandrijving alleen via het achterwiel.

9.1 Zijspannen GR1

Periode: -> 31/12/1972

Motor: max. 750cc 4 takt, max. 2 kleppen, uitzonderd 1000cc motoren Vincent toegelaten.

Alleen buizen frames toegelaten
Alleen type "sitter" (bestuurder in zittende houding).
De uitgang van de passagier voor het zijspanwiel.
Wielen van de motorfiets ≥ 16 "
Maximale bandbreedte 4" of 10 cm
Max. diameter van de carburators 36mm
Enkel Trommelremmen.
Alle onderdelen moeten van model en makelij daterend van voor 31/12/1972 zijn.

9.2 Zijspannen GR2

Periode: -> 31/12/1972
Motor: max. 750cc 4 takt of 500cc 2Takt,
Alleen "kneeler" positie (geknielde coureur).
Schijfremmen toegelaten, 2 zuigers per remklauw, zwevende schijfremmen verboden.
Carburators: diameter max. 38mm voor 4 takt en 34mm voor 2 takt.
Buiten het remsysteem bevestigd op het stuur is een dubbel werkend systeem of (tandem systeem) op de voetrem verplicht. Een circuit bedient het achterwiel en deze van het derde wiel, het tweede circuit bevestigd op het stuur bedient één of twee remklauwen van het voorwiel. Een hoofdremcilinder op het stuur bedient dus een aparte remklauw op het voorwiel. Een hoofdcilinder bevestigd op het stuur bedient de remklauw op het voorwiel.
Uitgang van de passagier voor het zijspanwiel.
Alle onderdelen moeten van model en makelij daterend van voor 31/12/1972 zijn.

9.3 Zijspannen GR3

Periode: -> 31/12/1972
Motor: max. 1300cc 4 takt of 750cc 2 takt.
Enkel type "kneelers".
Schijfremmen zijn toegelaten, 2 zuigers per remklauw, zwevende schijven zijn verboden.
Bijkomstig op het remsysteem op het stuur is een dubbel werkend remsysteem(tandem systeem) verplicht op de voetrem. Een circuit bedient het achterwiel en deze van het derde wiel, het tweede circuit bedient één of twee remklauwen van het voorwiel. Een hoofdremcilinder op het stuur bedient een aparte remklauw op het voorwiel.
Uitgang passagier voor het zijspanwiel.
Alle onderdelen moeten van model en makelij daterend van voor 31/12/1972 zijn.

9.4 Zijspannen GP 600

Periode: < 31/12/1950
Algemene specificaties: alle Grand Prix zijspannen.
De 3 wielen ≥ 18 ".
Alleen trommelremmen zijn toegestaan.
Maximumbreedte van de achterband: 4" of 10cm..
Alle onderdelen moeten van model en makelij daterend van voor 31/12/1950 zijn.

9.5 Zijspannen GP 500

Periode: 01/01/1951 <-> 31/12/1972
Motor max. 500cc.
Alle Grand Prix zijspannen uit die betreffende periode.
Uitgang passagier voor het zijspanwiel.
Opgesneden slicks zijn toegelaten.
Schijfremmen zijn toegelaten, 2 zuigers per remklauw, zwevende remschijven verboden.
Alle onderdelen moeten van model en makelij daterend van voor 31/12/1972 zijn.

9.6 Zijspannen Post Classic

Periode: -> 31/12/1984
Luchtgekoelde 4 takten motoren tot **1200cc** of 2 takt lucht,- of watergekoelde tot 750cc op een frame van ronde of vierkante buizen in korte uitvoering.
Lange frames type F1 zijn verboden.
2 Takt 500 en 750cc motoren, met korte monocoque frames zijn toegelaten, bv Cat , Seymaz,Windle, Jep , LCR.
De maximum breedte 1700 mm, lengte: 2400 mm.
Grondspeling in geladen toestand: 65 mm.
Het motorblok moet zich steeds voor de coureur bevinden.
BMW: motoren met 4 kleppen volgens de periode toegelaten.
Carburator diameter: max.42mm.
Opgesneden slicks zijn toegelaten.
Door de bandenfabrikant gehomologeerde profielbanden zijn toegelaten.
De maximum breedte van de band is 19,5cm op 10" velg vooraan.

Diameter van het achter- en zijspanwiel: max. 13”.

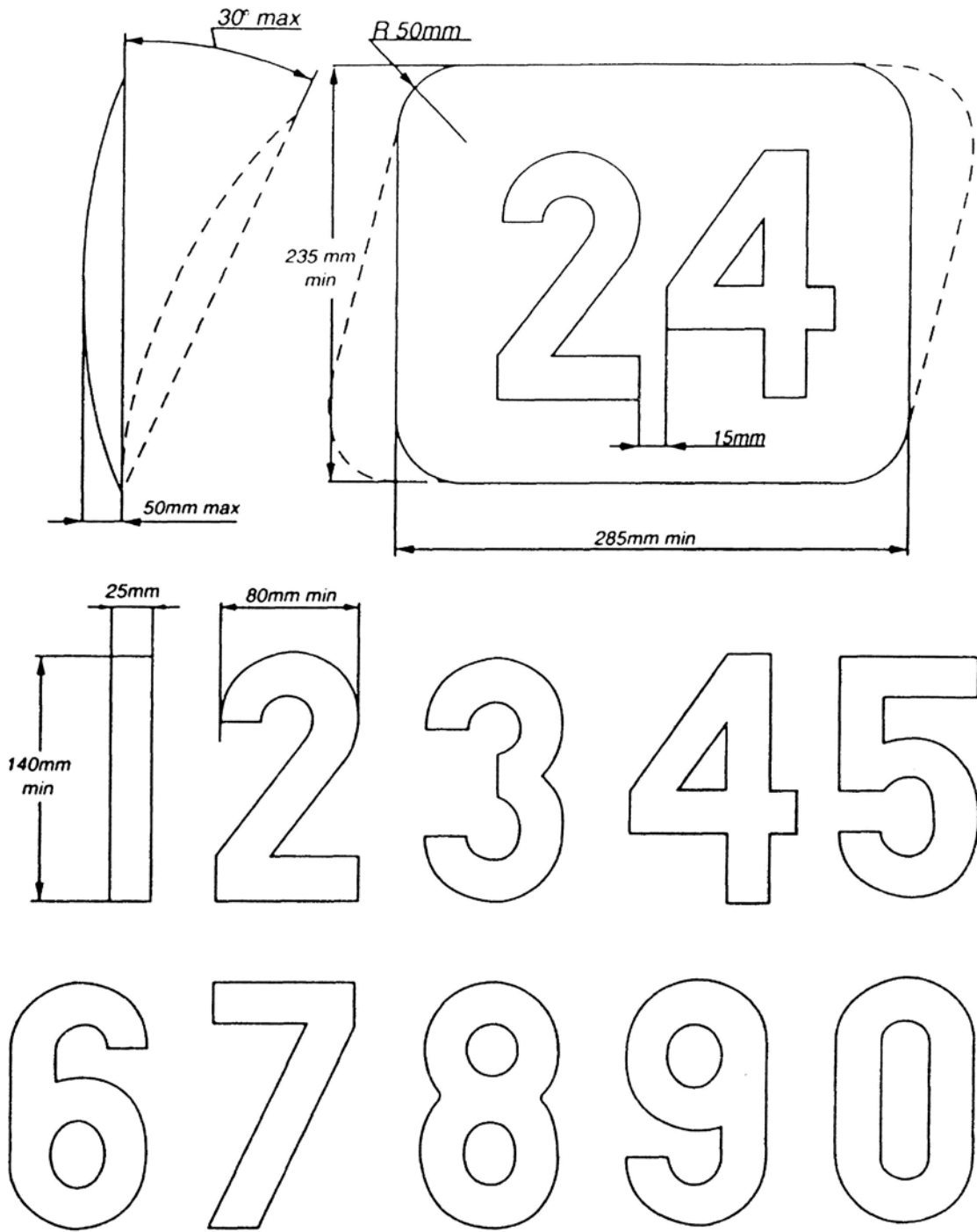
Buiten het remsysteem bevestigd op het stuur is een dubbel werkend systeem of (tandem systeem) op de voetrem verplicht. Een circuit bedient het achterwiel en deze van het zijspanwiel, het tweede circuit bevestigd op het stuur bedient één of twee remklauwen van het voorwiel. Een hoofdremcilinder op het stuur bedient dus een aparte remklauw op het voorwiel.

Schijfremmen zijn toegelaten, 2 zuigers per remklauw, zwevende remschijven zijn verboden.

Uitgang passagier voor of achter het zijspanwiel.

Alle onderdelen moeten van model en makelij daterend van voor 31/12/1984 zijn.

Annexe 1: NUMMERS



Futura Heavy

0 1 2 3 4 5 6 7 8 9

Futura Heavy Italic

0 1 2 3 4 5 6 7 8 9

Univers Bold

0 1 2 3 4 5 6 7 8 9

Univers Bold Italic

0 1 2 3 4 5 6 7 8 9

Oliver Med.

0 1 2 3 4 5 6 7 8 9

Oliver Med. Italic

0 1 2 3 4 5 6 7 8 9

Franklin Gothic

0 1 2 3 4 5 6 7 8 9

Franklin Gothic Italic

0 1 2 3 4 5 6 7 8 9

INTERNATIONAL HELMETS STANDARDS NORMES INTERNATIONALES DES CASQUES
ECE 22 - 05 "P" (EUROPE) The ECE mark consists of a circle surrounding the letter E followed by the distinguishing number of the country which has granted approval.

E1 for Germany, **E2** for France, **E3** for Italy, **E4** for Netherlands, **E5** for Sweden, **E6** for Belgium, **E7** for Hungary, **E8** for Czeck Republic, **E9** for Spain, **E10** for Yugoslavia, **E11** for UK, **E12** for Austria, **E13** for Luxembourg, **E14** for Switzerland, **E15** (- vacant), **E16** for Norway, **E17** for Finland, **E18** for Denmark, **E19** for Roumania, **E20** for Poland, **E21** for Portugal, **E22** for the Russian Federation, **E23** for Greece, **E24** for Ireland, **E25** for Croatia, **E26** for Slovenia, **E27** for Slovakia, **E28** for Bielo Russia, **E29** for Estonia, **E30** (- vacant), **E31** for Bosnia and Herzegovina, **E32** for Letonie, **E34** for Bulgaria, **E37** for Turkey, **E40** for Macedonia, **E43** for Japan, **E44** (- vacant), **E45** for Australia, **E46** for Ukraine, **E47** for South Africa, **E48** New Zealand.



Below the letter **E**, the **approval** number should always begin with 05. Below the approval number is the serial production number. (Label on retention system or comfort interior).



(GREAT - BRITAIN)
 BS. 6658 TYPE. A.
 (OFF - ROAD) TYPE. B.
 (Label on the outside affixed).



(JAPAN) JIS T 8133 : 2000
 (Label affixed inside the helmet).



(USA) M2000
 (Label affixed inside the helmet).

For more details consult the F.I.M. Technical Rulebook