

Seizoen snelheid 2012

Klassen, Nummering en kleur van de schijven:

KLASSEN	RIJDERS TOEGE- LATEN	KOERSNUMMER	KLEUREN ACHTERGROND – CIJFERS	PROMOTIE
---------	----------------------------	-------------	-------------------------------------	----------

B.M.B. klassen

Kleine cilinderinhouden				
POCKET BIKE	JUN+INT	01 tot 99	wit – zwart	neen
50cc & AUTOMATEN	JUN+INT	01 tot 99	wit – zwart	neen
MINI MOTO 4 TAKT	JUN+INT	01 tot 50	geel – zwart	neen
Solo klassen				
BELGIAN SUPERSPORT	JUN	Vanaf 01	blauw – wit	ja
BELGIAN SUPERSPORT	INT		wit – blauw	neen
BELGIAN SUPERBIKE	JUN	Vanaf 01	zwart - wit	Ja
BELGIAN SUPERBIKE	INT		wit - zwart	neen
MONOBIKE 450	JUN+INT	01 tot 99	wit – zwart	Ja
MONOBIKE 650	JUN+INT	101 tot 199	geel – zwart	Ja
MOTO3	JUN	Vanaf 01	wit - zwart	Ja

Promo - Cups

« BMEC »	JUN+INT	Toegekend door de organisatoren	Vrij	neen
« B.O.T.T. » Cup	JUN+INT	Vanaf 01	Wit - zwart	neen

F.I.M./ U.E.M. klassen:

125cc Inter	IINT	Vanaf 01	zwart -wit
Zijspannen	JUN+INT	Vanaf 01	Wit - zwart

Overzicht belangrijkste wijzigingen in 2012:

De belangrijkste wijzigingen zijn de volgende:

- Mogelijkheid tot afgifte van een bijkomende vergunning BMEC ter plaatse mits betaling van de kosten vastgesteld door de AB vermeerderd met 100 EUR
- Toekenning koersnummers: identieke procedure als deze van toepassing in de motorcross: de rijders zullen hun koersnummer van het voorgaande seizoen kunnen behouden op voorwaarde dat zij hun vergunningsaanvraag in orde brengen tegen 15/2.
- Vormingssessie rijders : op 24/3 in Mettet (in de toekomst : elke 4de zaterdag van de maand maart)
- Verhoging inschrijvingsgeld: theoretische vormingssessie: 60 EUR (i.p.v. 50) – praktische vormingssessie: 120 EUR (i.p.v. 110 EUR). Zijspanteams (piloot + passagier): 200 EUR.
- Artikel 03.01 : referentie naar art ; 03.01.2 (enkel NL)
- Artikel 05.15 – 3^{de} paragraaf : minimum 3 ronden i.p.v. 5
- Vervanging klasse FIM 125cc door een klasse Moto3 voorbehouden aan de junior rijders van min. 15 en max. 24 jaar. Deze mag samenrijden met de klasse 'IPC 125cc *
- Beperking gebruik aantal banden *

* Ondervoorboud van goedkeuring door de werkgroep snelheid

Verzekering vergunninghouders snelheid (herinnering)

Sinds 2011 zijn alle BMB vergunninghouders snelheid (uitgezonderd kleine cilinderinhouden) individueel verzekerd (persoonlijke ongevalverzekering) :

- voor hun deelname aan erkende BMB wedstrijden in België **en in het buitenland**
- voor hun deelname aan vrije trainingen in België **en in het buitenland**
- 24 uur op 24 uur (ook in geval van verkeersongeval op openbare weg)

Nieuwe procedure toekenning koersnummers

De koersnummers blijven voorbehouden voor de piloten van **2011** en dit tot en met **15 februari 2012** en kunnen pas definitief toegekend worden na ontvangst van betaling van de vergunning.

Concreet betekent dit dat indien een piloot hetzelfde koersnummer als in 2011 wenst te behouden, hij zijn vergunning dient te betalen voor 15 februari 2012. Vanaf 16 februari 2012 komen de nog niet vastgelegde nummers vrij en bestaat de kans dat u een ander startnummer zal toegekend krijgen. Nieuwe piloten kunnen mits betaling vóór 15 februari e.k. een nummer aanvragen dat in 2011 niet werd gebruikt.

Vormingssessie 2012 – Circuit Mettet

Voor wie?: de rijders die voor de eerste maal een vergunning 2012 aanvragen, alsook elke vroegere vergunninghouder die niet is opgenomen in een klassement van het Belgisch Kampioenschap gedurende de vijf voorafgaande jaren (2007, 2008, 2009, 2010, 2011), moeten verplicht deelnemen aan en slagen voor een theoretische en praktische vormingssessie

Datum: zaterdag 24 maart 2012 (van 9 uur tot 18 uur)

Plaats: circuit van Mettet

Kostprijs: Een supplement van **120,00 €** zal door de AB's aan de boven vermelde rijders worden aangerekend om de huur van de piste te financieren.

Programma: Er zullen theoretische sessies inzake de procedures (start, vlaggen, stop & go, safety car,...) worden gegeven gevolgd door praktische sessies op circuit welke als doel zal hebben om de diverse procedures te tonen en te testen.

De rijders moeten in regel zijn met hun jaarvergunning maar de vergunning zal pas worden afgeleverd na de sessie.

Geluidslimiet: de deelnemers moeten aanwezig zijn met een machine die voldoet aan een geluidslimiet van 95 DbA. Ze moeten elkeen vergezeld zijn van een helper.

Vragenlijst: verplicht voor alle rijders!

Om aan de rijders de veiligheidsaspecten in herinnering te brengen (betekenis vlaggen, startprocedure, neutralisatie van de wedstrijd,...) heeft de BMB Werkgroep Snelheid beslist om een vragenlijst op te stellen. **ALLE** kandidaat vergunninghouders zijn verplicht deze vragenlijst volledig ingevuld terug te sturen aan hun respectievelijke Aangesloten Bond (VMBB of FMWB) samen met de ingevulde vergunningsaanvraagformulieren. De BMB werkgroep snelheid zal, in functie van de behaalde resultaten, oordelen of een vergunning 2012 kan worden afgeleverd.

Promoties rijders 2011

Belgian Supersport Junior (33 geklasseerde rijders –11 wedstrijden)

Verplichte promotie (50 % - 137,50 pt.) : HOFFMANN LAURENT, BENALI MANUEL, CARLIER OLIVIER

Facultatieve promotie (30 % - 82,50 pt.) : BAKEN TIMOTHY, DE FRENNE KEVIN, DE CALUWE SAMMY, 'DE BACKER JEROEN, 'PETRENS SEPPE, VAN STEELANDT JAN

Belgian Superbike Junior (21 geklasseerde rijders – 11 wedstrijden)

Verplichte promotie (50 % - 137,50 pt.) : RENERTE MICHAEL, BOXHO VICTOR

Facultatieve promotie (30 % - 82,50 pt.) : PULINX THIERRY

MONOBIKE 450 jun (6 geklasseerde rijders –10 wedstrijden)

Verplichte promotie (65 % - 162,50 pt.) : GAILLARD JEAN-MARC

Facultatieve promotie (50 % - 125 pt.) : -

MONOBIKE 650 jun (5 geklasseerde rijders –10 wedstrijden)

Verplichte promotie (85 % - 212,50 pt.) : -

Facultatieve promotie (70 % - 175 pt.) : -

TER HERINNERING:

De aanvragers van een jaarvergunning 2012 moeten in orde zijn (volledig dossier ingediend bij de AB's en betaling door hen geregistreerd) tegen **maandagmiddag** voor de wedstrijd van 's zondags.

**Het volledige reglement 2012 is weldra beschikbaar op de BMB
internetsite**