

REGLEMENT TECHNIQUE COURSES SUR ROUTE

2012



TECHNISCH REGLEMENT SNELHEID



www.fmb-bmb.be

Belgische Motorrijdersbond
Leuvensesteenweg 550/bus 7
B-1030 Brussel

Fédération Motocycliste de Belgique
Chaussée de Louvain 550/boîte 7
B-1030 Bruxelles

BELGISCHE MOTORRIJDERSBOND

SPORTCOMMISSIE

Werkgroep Snelheid (W.G.S.)

TECHNISCH REGLEMENT SNELHEID 2012

INHOUD

1	ALGEMEEN	1
2	POCKET BIKE	5
3	MINIMOTO 4 TAKT	7
4	50cc & Automaten	8
5	MONOBIKE	10
6	B.O.T.T.	11
7	BELGIAN SUPERSPORT	12
8	BELGIAN SUPERBIKE	20
9	F.I.M. / U.E.M. KLASSEN	28
	DIAGRAMMEN	29

1 "ALGEMEEN" 2012

Alle motos moeten voldoen aan de onderstaande veiligheidsnormen, behalve indien anders vermeld in de reglementering van hun klasse.

1.01 Drukvulling

Drukvulling, onder gelijk welke vorm, is verboden op alle manifestaties.

1.02 Kettingbeschermer en open transmissies

Indien de primaire transmissie is blootgesteld moet ze als veiligheidsmaatregel voorzien zijn van een kettingbeschermer.

Een kettingbeschermer moet op zodanige wijze geplaatst worden om te vermijden dat het been/de voet van de rijder niet tussen de ketting en de onderkant van het achtertandwiel kan komen

1.03 Uitlaatbuizen (uitgezonderd kleine cilinderinhouden)

De uitlaatbuizen moeten conform zijn met de bestaande reglementering aangaande de geluidscontrole.

De uitlaatgassen moeten naar achter gericht zijn. Ze mogen geen stof opwerpen, banden of remmen opwarmen of hinderlijk zijn voor de passagier (indien er een is) of andere rijders.

1.04 Stuur

De uiteinden van het stuur moeten gedicht zijn met een stevig materiaal of overtrokken met rubber.

De vaste stoppen voor de uitslag van het stuur, (andere dan de stuurdemper), moeten zodanig bevestigd zijn dat ze een minimale ruimte van 30 mm verzekeren tussen het stuur met zijn hendels en de benzinetank indien het stuur maximaal wordt verdraait, dit om te vermijden dat de rijder zijn vingers knelt.

1.05 Hendels

Alle hendels (koppeling, remmen, enz.) moeten in principe op een bolletje eindigen (diameter van dit bolletje: minimum 19 mm). Dit bolletje mag afgevlakt worden, in elk geval moeten de randen afgerond zijn (minimale dikte van het afgevlakte deel: 14 mm). De uiteinden moeten permanent bevestigd zijn en onderdeel uitmaken van de hendel.

1.06 Gaskleppen

De gaskleppen moeten uit zich zelf sluiten indien de rijder de bediening ervan niet meer vasthoudt.

1.07 Benzinepomp

Elektrische benzinepompen moeten verbonden worden aan een stroomonderbreker die automatisch werkt bij in geval van een ongeluk.

1.08 Voetsteunen

De voetsteunen mogen scharnierend zijn maar in dit geval moeten ze voorzien zijn van een systeem om automatisch terug te keren, en integrale een afgeronde bescherming hebben met een straal van minimaal 8 mm op het uiteinde van de voetsteun.

De niet scharnierende metalen voetsteunen moeten een vast en permanent uiteinde bezitten gemaakt uit materiaal van het type plastic, Téfion of gelijkwaardig (\varnothing min. 16 mm).

1.09 Remmen

Alle moto's moeten uitgerust zijn met ten minste 2 doeltreffende remmen (één op elk wiel) die onafhankelijk en concentrisch met het wiel werken.

Het wordt aangeraden om de bevestigingen van de remklauwen, de remklauwen en de borgpennen van de remblokken te borgen.

1.10 Stroomlijn (Carenage)

De rand van het ruitje en de randen van alle andere blootgestelde delen van de stroomlijn dienen afgerond te zijn.

Welke ook de stand van het stuur is, er moet steeds een minimale afstand van 20 mm zijn tussen de stroomlijn en de uiteinden van het stuur of elk ander systeem van de stuurinrichting, met inbegrip van de toebehoren die erop bevestigd zijn.

Enkel voor de 4-takt motoren, voorzien van een stroomlijn, het onderste gedeelte van de stroomlijn moet voorzien zijn om in geval van een motorpanne ten minste de helft van de totale capaciteit van de

koelvloeistof van de motor en de gebruikte olie in de motor te kunnen opvangen. De onderste rand van de openingen in de stroomlijn moet zich ten minste 50 mm boven de bodem van de stroomlijn bevinden.

Het onderste gedeelte van de stroomlijn moet **aan de voorzijde** voorzien zijn van **één** gat van 25 mm. **Dit** gat **dient** afgedicht te zijn, anders als met tape, indien de piste droog is en **mag** enkel open gemaakt worden indien de wedstrijd op een natte piste verreden wordt volgens de verklaring van de Koersdirecteur.

1.11 Nummerplaten (uitgezonderd kleine cilinderinhouden)

Ze moeten een rechthoekige vorm hebben en uit stijf en stevig materiaal vervaardigd zijn, de minimale afmetingen zijn: 285 mm x 235 mm.

De aan de rijder toegekende nummer (& de plaat) moeten duidelijk zichtbaar op de moto bevestigd worden, als volgt:

- Eén, vooraan (**indien geen kuip**), of **vooraan** in het midden van de kuip, of **twee vooraan** licht hellend naar **beide zijden, één vooraan licht hellend naar de kant van de tijdwaarneming**;
- Eén, aan elke kant van de moto op de **voorzijde** van de **onderkuip** indien de machine voorzien is van een kuip **of (indien geen onderkuip) op beide zijden of op de bovenzijde van het achterzit (de bovenkant van de nummer naar de rijder gericht, deze nummers moeten dan dezelfde afmetingen hebben als de nummers vooraan).**



De cijfers moeten leesbaar zijn en, zoals de achtergrond, geverfd worden met matte antireflecterende kleuren. De minimale afmetingen van de nummers vooraan zijn:

- Hoogte: 160 mm
- Breedte van elk cijfer: 80 mm
- Breedte van elke lijn: 25 mm
- Ruimte tussen twee cijfers: 15 mm

De minimale afmetingen van de nummers op de zijkant zijn:

- Hoogte: 120 mm
- Breedte van elk cijfer: 80 mm
- Breedte van elke lijn: 25 mm
- Ruimte tussen twee cijfers: 15 mm

Het Engels systeem wordt gebruikt voor de cijfers, het is te zeggen, een simpele lijn voor de "één" en een "zeven" zonder streepje.

1.12 Kleuren van de nummerplaten (uitgezonderd kleine cilinderinhouden)

De kleuren van de achtergrond en van de cijfers variëren volgens de klasse en de competitie.

De volgende kleuren moeten worden gebruikt. De kleuren moeten mat zijn volgens de kleurentabel RAL, het is te zeggen:

ZWART	9005	ROOD	3020
BLAUW	5010	GROEN	6002
GEEL	1003	WIT	9010
ORANJE	2007		

In geval van twijfel aangaande de leesbaarheid van de nummers zal de beslissing van de Technische afgevaardigde doorslaggevend zijn.

1.13 Benzine en olietank

De moto mag slechts voorzien worden van één stevig bevestigde benzinetank. Het tanken door middel van het vervangen van de benzinetank tijdens de wedstrijd ten strengste verboden.

De benzinetank moeten volledig gevuld zijn met een sponsen **explosiewerend** element (lieft met "Explosafe®").

1.13.01 Olieopvangsystemen en ontluchtingssystemen

Indien een moto voorzien is van een ontluchting, moet deze geleid worden naar een opvangrecipiënt dat gemakkelijk toegankelijk is en dient geleid te worden vóór elke start van een wedstrijd.

Het minimale volume van een opvangrecipiënt moet 250 cc voor de ontluchting van de versnellingsbak en 500 cc voor de ontluchting van de motor bedragen.

Alle 4-takt motos moeten uitgerust zijn met een gesloten ontluchtingssysteem. De olie ontluchting moet uitmonden in het luchtfilterhuis.

1.13.02 Aflaatstop en olieleidingen

Alle aflaatstoppen moeten lekvrij zijn en goed vastgedraaid. De olieleidingen dienen correct en stevig bevestigd te zijn. De uitwendige oliefilters en de stoppen of moeren die deel uitmaken van het oliecircuït moeten geborgd zijn.

Voor alle 4-takt motoren:

Alle motordeksels waarachter zich olie bevindt en in contact kunnen komen met de grond tijdens een ongeval, moeten worden voorzien van een bescherming gemaakt van staal, aluminium, of een compositie materiaal zoals b.v. carbon of kevlar.

Deze bescherming moet zo zijn geconstrueerd dat ze schokbestendig is en moet goed worden bevestigd.

1.13.03 Ontluchting van de benzinetank

De antiretour kleppen moeten op de ontluchting van de benzinetank bevestigd zijn en ze moeten uitmonden in een opvangrecipiënt van gepast materiaal met een volume van minimum 250 cc.

1.13.04 Stoppen van benzine en olietank

De stoppen van de benzine en olietank moeten lekvrij zijn in gesloten toestand. Bijkomend moeten ze voorzien zijn van een veiligheidssluiting om het per ongeluk openen te vermijden.

1.14 Brandstoffen en olie

Alle motoren moeten gevoed worden door loodvrije brandstof of biobrandstof.

1.15 Koelvloeistof

De vloeistoffen die toegelaten zijn, andere dan olie voor de smering, zijn water en water vermengd met ethylalcohol.

1.16 Beschermingskledij en helmen

De rijders en de passagier moeten een ééndelig lederen pak dragen met bijkomende lederen opvulling, of andere bescherming op de voornaamste contactpunten, knieën, ellebogen, schouders, heupen, enz.

De voering en de onderkleding mogen niet uit synthetisch materiaal, dat kan smelten en de huid van de rijders kwetsen, zijn.

De rijders moeten eveneens lederen handschoenen en botten dragen ,die samen met het lederen pak, de rijder volledig bedekken vanaf de nek naar onder toe.

Het gebruik van een rugbescherming is aanbevolen.

De rijders moeten een helm dragen, in goede staat, goed aangepast en correct aangebracht.

De helmen moeten van het type intégraal zijn en conform met één van de volgende internationaal herkende normen:

- Europe ECE 22-05, 'P'
- Japon JIS T8133.2007
- USA SNELL M2010

Het vizier moet uit materiaal sécurit® zijn.

Wegwerpvizieren zijn toegestaan.

1.17 Geluidsnormen

De geluidslimiet is:

Maximum 102 dB/A gemeten aan een gemiddelde zuigersnelheid van 13 m/sec (voor 2-takt motoren) en 11 m/sec (voor 4-takt).

1.18 Volgende elementen MOGEN gewijzigd of vervangen worden

Men mag elk genre smeerolie, remvloeistof of voorvorkolie gebruiken.

Men mag elk type ontstekingskaars gebruiken.
Men mag elk type binnenband (indien gebruikt) of ventiel gebruiken.
Kalibreergewichten voor de wielen mogen verwijderd, vervangen of toegevoegd worden.
Dichtringen en dichtingen (met uitzondering van de dichting aan de voet van de cilinder).
De instrumenten, de instrumentsteunen
Schilderwerk en het afschuren van geleverde oppervlakken.

1.19 Elementen die MOGEN verwijderd worden

Toerenteller.
Snelheidsmeter
Verlichtingsknop
Schakelaar hoorn
Hoorn
Schakelaar richtingsaanwijzers
Gereedschapsdoos
Radiatorventilator en zijn bedrading.
Kettingbeschermer voor zover hij niet in het spatbord is geïntegreerd.
Bouten van de toebehoren van het achterkader.

1.20 Elementen die MOETEN verwijderd worden

Voorlicht, achterlicht, richtingsaanwijzers (indien ze niet geïntegreerd zijn in de stroomlijn). De openingen in de stroomlijn moeten gedicht worden met degelijk materiaal.
Spiegels
Hoorn (claxon)
Steun van de inschrijvingsplaat
Haken van de helm en bagage
Voetsteunen voor de passagier.
Houvast van de passagier.
Valbaren, centrale en laterale staander (De vaste bevestigingspunten moeten behouden blijven).

1.21 Technische controle

Een visuele technische controle van alle deelnemende motorfietsen moet voor de trainingen en de wedstrijd plaatsvinden.

De Technisch verantwoordelijke heeft ten allen tijde gedurende de manifestatie het recht om gelijk welk onderdeel van een moto te controleren.

Een volledige technische controle naar de conformiteit, kan plaatsvinden op het even welke machine na de wedstrijd, bij beslissing van de Wedstrijdleader of Koersdirecteur, op hun eigen initiatief of als gevolg van het advies van de verantwoordelijke afgevaardigde van het Technisch College.

In geval van een diepgaande controle zullen enkel de deelnemer, die de klacht heeft ingediend, de betrokken deelnemer, eventueel zijn mecaniciens, de BMB afgevaardigden van het Technische College, de wedstrijdleader, de koersdirecteur of zijn adjunct aan de controle mogen deelnemen. Elke andere persoon mag de controles bijwonen mits het respecteren van de voorziene toegangsbeperkingen en zonder op eender welke wijze de uitvoering van de controles te hinderen

De mogelijkheid tot loden, op basis van aanwijzingen gegeven door de Sportcommissie, moet voorzien worden.

Iedere controle die uitgevoerd wordt, hetzij op basis van een klacht, hetzij in uitvoering van het bovenvermeld punt, moet ter plaatse plaatsvinden, behalve indien de Wedstrijdleader of de Koersdirecteur er ter plaatse op de dag van de wedstrijd er anders over beslist. Iedere weigering zal gelijkgesteld worden met een "geval van" niet conformiteit (van de machine). De tijdslimiet om met de demontage van de machine te beginnen voor een controle is vastgesteld op 2 uur na de wedstrijd.

1.22 Kadernummer (Framenummer)

Elke machine dient voorzien te zijn van een framenummer, voor de klassen voorzien voor gehomologeerde machines zoals Belgian Supersport en Belgian Superbike dient dit het nummer te zijn dat door de fabrikant voor deze machine is toegewezen.

Indien door bepaalde omstandigheden geen framenummer aanwezig is dient de rijder de nodige stappen te ondernemen om de machine te voorzien van de correcte framenummer (via de invoerder).

2 "POCKET BIKE" 2012

De moto's moeten altijd conform zijn met de algemene reglementering art. 1.01 <-> 1.22.

2.01 Specificaties

Pocket Bikes zijn speciale race motorfietsen uitgerust met verbrandingsmotoren

Afmetingen Mini 40cc

Wielbasis:	Max 620 mm
Lengte:	Max 900 mm
Zithoogte:	Max 385 mm
Max. hoogte:	Max 540 mm

Afmetingen Midi Open 40cc/50cc

Wielbasis:	Max 675 – 730 mm
Lengte:	Max 965 – 1060 mm
Zithoogte:	Max 425 – 460 mm
Max. hoogte:	Max 620 mm

De bovenstaande afmetingen zijn onderhavig aan een tolerantie van +/- 5%.

2.02 Motor

De motor is vrij binnen de hier vermelde beperkingen

Eencilinder motor met een max. cilinderinhoud van 40cc of 50cc (tweetakt), in functie van de klasse waarin de motorfiets is ingeschreven, lucht- of watergekoeld, uitgerust met een centrifugale koppeling, een enkele versnelling. Motor zonder begrenzer

Ontstekings/motor controle systeem (CDI) is niet toegelaten.

2.03 Geluidsdemper

Geluidsdemper vrij van ontwerp die echter niet achter de motorfiets mag oversteken. Geluidslimiet 97 d/BA bij 8 à 9.000 rpm.

Een kabelbediende klep in de uitlaat is voor alle klassen verboden.

2.04 Wielen en banden

Velgen dienen een serieproduct zijn, te koop in de handel. Banden kunnen met of zonder profiel. Insnijden van de banden is verboden. Geen kartbanden.

Afmeting van wiel met band:

Min. diameter: 240 mm

Max. diameter: 280 mm

Max. breedte: 110 mm

2.05 Brandstof en koelvloeistof

Loodvrije brandstof met een max. octaangehalte van 100.

Koelvloeistof moet worden vervangen door water zonder toevoeging.

2.06 Noodstop

De noodstop moet aan de linker- of rechterzijde van het stuur geplaatst zijn. Binnen de rijders' handbereik en dient de lopende motor op een veilige manier te stoppen.

2.07 Stuur/Hendels

Max. lengte van hendels is 120 mm. Elke hendel moet een bolvormig uiteinde met een min. diameter van 14 mm hebben dewelke mag worden afgevlakt. Dit uiteinde moet integraal deel uitmaken van de hendel. Elke hendel moet op een aparte steun gemonteerd staan.

De maximum breedte van het stuur is 500 mm.

Er moet minimum 20 mm. ruimte voorzien zijn tussen stuur, benzinetank, stroomlijn enz.

2.08 Voetsteunen

De maximum breedte van de voetsteunen van bovenaf gezien bedraagt 45 mm. Voetsteunen mogen opklapbaar zijn maar moeten uitgerust zijn met een systeem dat een automatisch terug in de normale

rijpositie zet. Elke voetsteun moet op een bolvormig uiteinde van min 8 mm eindigen. Indien voetsteunen niet opklapbaar zijn moeten ze uitgerust zijn met een rubber of Teflon cover.

2.09 Overbrenging.

De transmissie verhoudingen zijn vrij. De ketting moet goed afgeschermd van de voetsteun zitten. Er dient een kettingbeschermer geïnstalleerd te zijn op een zodanige wijze dat hij fysisch contact met de ketting en de tandwielen verhindert.

2.10 Stroomlijn

Er mag geen enkel deel van de stroomlijn meer dan 100 mm voor de voorwielas uitsteken. Spatborden worden niet als stroomlijn beschouwd maar moeten binnen de max. afmetingen vallen. Geen enkel onderdeel van de motorfiets mag meer dan 10 mm van het meeste achterste gedeelte van de achterband uitsteken.

2.11 Beschermingskledij en helmen

Laarzen, handschoenen en een gehomologeerde helm zijn verplicht om te mogen deelnemen aan wedstrijden voor "POCKET BIKE", echter in afwijking van artikel 1.16 is lederen uitrusting erg aanbevolen maar blijft evenwel facultatief. Een rijder moet steeds op een veilige wijze gekleed zijn, zowel tijdens de trainingen als tijdens de wedstrijden. Het hele lichaam moet bedekt zijn met onontvlambare veiligheidskledij.

2.12 Diversen

In geval van betwisting over eender welk punt is enkel de werkgroep Snelheid (WGS) van de BMB bevoegd.

3 "MINIMOTO 4 TAKT" 2012

De moto's moeten altijd conform zijn met de algemene reglementering art. 1.01 <-> 1.22.

3.01 Algemene specificaties

De motorfietsen toegelaten in de klasse "MINIMOTO 4 TAKT" moeten voldoen aan de hieronder vermelde specificaties.

3.02 Definitie

Een motorfiets, toegelaten tot de klasse "MINIMOTO 4 TAKT", is een motorfiets uitsluitend uitgerust met een 4 takt motor en kleine wielen (max. 14 duim) te voldoen aan de algemene technische veiligheidsvoorschriften van toepassing voor de competitie.

3.03 Framedeelte

- 3.03.01 wielen: de maximum velg diameter die toegestaan is, is 14" (duim)
- 3.03.02 stuur: afgeronde uiteinden
- 3.03.03 frame: commerciële type of eigenbouw toegestaan
- 3.03.04 kuip: vrij, maar ze moet voldoen aan de algemene technische veiligheidsvoorschriften van toepassing voor de competitie
- 3.03.05 benzinetank: degelijk bevestigd (aanbevolen met explosafe)
- 3.03.06 banden: racingbanden zijn toegelaten, gesneden banden zijn verboden
- 3.03.07 noodstop verplicht
- 3.03.08 koersnummer: duidelijk zichtbaar volgens het sportreglement
- 3.03.09 de minimoto's moeten een visueel aspect 'minimoto' zoals verkocht in de handel bezitten
- 3.03.10 De standaard (pikkel) moet worden verwijderd.

3.04 Motor : enkel 4takt motoren zijn toegelaten

- 3.04.01 Koeling: vrij
- 3.04.02 Cilinderinhoud: motoren type Chinees: met 2 kleppen: max. 160cc,
met 4 kleppen: max. 150cc
moteurs type Japonees: max. 125cc
- 3.04.03 Cilinder, cilinderkop, zuiger, krukas, drijfstang, lagers : vrij, maximum 4 kleppen per cilinder.
- 3.04.04 Ontsteking: vrij
- 3.04.05 Carburator: merk en type vrij
- 3.04.06 Luchtfilterkas: vrij
- 3.04.07 Uitlaat: merk en type vrij ; de geluidsnormen dienen gerespecteerd te worden
- 3.04.08 transmissie - variatoren – aandrijving – versnellingsbakken : vrij
- 3.04.09 carter : vrij
- 3.04.10 geen minimum gewicht
- 3.04.11 Een olie opvangrecipiënt van minimum 0,5 l of een gesloten ontluchtingsstelsel moet geplaatst worden.

3.05 Beschermingskledij en helmen

Laarzen, handschoenen en een gehomologeerde helm zijn verplicht om te mogen deelnemen aan wedstrijden voor MINIMOTO 4 TAKT, echter in afwijking van artikel 1.16 is lederen uitrusting erg aanbevolen maar blijft evenwel facultatief. Een rijder moet steeds op een veilige wijze gekleed zijn, zowel tijdens de trainingen als tijdens de wedstrijden. Het hele lichaam moet bedekt zijn met onontvlambare veiligheidskledij.

3.06 Geluidsnormen

De geluidslimiet is vastgelegd op 102 dB/A met een tolerantie van + 3 d/BA na de wedstrijd.

3.07 Diversen

In geval van betwisting over eender welk punt is enkel de werkgroep snelheid (WGS) van de BMB bevoegd.

4 “50cc & Automaten” 2012

De moto's moeten altijd conform zijn met de algemene reglementering art. 1.01 <-> 1.22.

4.01 Algemene specificaties

De motorfietsen toegelaten in de klasse “50cc & Automaten” zijn deze die oorspronkelijk voldeden aan de definitie van “bromfiets” of “Scooter”. Ze moeten voldoen aan de algemene technische veiligheidsvoorschriften van toepassing voor de competitie.

4.01.1 Definitie bromfiets

Een “bromfiets” is een motorfiets met 2 wielen uitgerust met een motor met een cilinderinhoud van ten hoogste 50 cc en dat naar bouw en motorvermogen, op een horizontale weg niet sneller dan 40 km/u kan rijden

4.01.2 Definitie Scooter

Een scooter is een motorfiets met 2 wielen, uitgerust met een zitting voor de bestuurder en met een vrije ruimte voor de zitting zodanig dat de bestuurder zijn benen er doorheen kan verplaatsen. De scooter moet uitgerust zijn met een motorcarter werkende als achtervork.

De overbrenging moet exclusief met dubbele variator gebeuren. De scooter moet voorzien zijn van twee wielen, waarvan de diameter van de velgen de 400mm niet mogen overschrijden.

De scooter moet uitgerust zijn met een beenbeschermer. De beenbeschermer moet beginnen onder het stuur en zich naar onder en langs beide zijden (flanken) van de zitting uitstrekken. Zo vormt hij een treeplank.

De ruimte tussen de zitting en het stuur moet volledig vrij blijven. Het moet de piloot toe laten zijn knieën tegen elkaar te plaatsen (iedere versterking met de besturingskolom en de zitting of de zittingvoet is dus verboden).

Het kader moet bekleedt worden met een kuip.

4.02 Cilinderinhoud

Automaten:	tot 70cc	2 takt	1 cilinder
50cc	van 41cc tot 50cc	2 takt	1 cilinder
	Van 70cc tot 100cc	4 takt	1 cilinder

4.03 Minimum gewichten

Scooter: 55 kg zonder brandstof

Bromfiets: vrij

4.04 Frame en subframe

Scooter: commercieel type wijzigingen ter versteviging toegestaan

Het identificatienummer moet op de kader aanwezig zijn

Bromfiets: commerciële type of zelfbouw.

4.05 Voorvork

Een stuurdemper zijn toegestaan maar mogen in geen geval de stuuruitslag beperken.

4.06 Achtervork

Scooter: uitgerust zijn met een motorcarter werkende als achtervork

Bromfiets: vrij

4.07 Velgen

Scooter: Originele velgmaat moet behouden blijven, maximaal 400 mm diameter

Bromfiets: vrij

4.08 Banden

Racing banden zijn toegestaan, ingesneden banden zijn verboden

4.09 Voetsteunen

Voetsteunen moeten voorzien zijn van nylon doppen (of een derivaat)

4.10 Stuur

Een noodstopshakelaar wordt aanbevolen.

4.11 Stroomlijn en spatborden

Spatborden voor- en achteraan zijn verplicht, de band moet over de hele breedte bedekt zijn.

Scooter: stroomlijn vrij, maar moet het originele uiterlijk behouden

Bromfiets: stroomlijn vrij

4.12 Brandstoftank

Scooter: onder het zadel

4.13 Luchtfilterhuis

Scooter: Een luchtfilterdoos is verplicht, zijn vorm en afmetingen zijn vrij, zie art. 1.13.01.

Bromfiets: zie art. 1.13.01

4.14 Carburator

Scooter: merk en type vrij, max \varnothing 19,00 mm, gemeten aan de inlaat en uitlaatzijde

Bromfiets: vrij

4.15 Transmissie en versnellingsbak

Automaten: Transmissie – variatoren – aandrijving: exclusief automatisch, geen manuele of elektronische bediening of tussenkomst toegelaten.

50cc: mechanische versnellingsbak (niet automatisch) is verplicht.

4.16 Koppeling

Automaten: Iedere vorm van manuele koppeling is verboden.

50cc: Manuele koppeling is verplicht

4.17 Startstelsysteem

Scooter: moet voorzien zijn van een startstelsysteem dat functioneert op het moment van de start van de wedstrijd.

Bromfiets: vrij

4.18 Beschermingskledij en helmen

Laarzen, handschoenen en een gehomologeerde helm zijn verplicht om te mogen deelnemen aan wedstrijden voor 50cc & Automaten, echter in afwijking van artikel 1.16 is lederen uitrusting erg aanbevolen maar blijft evenwel facultatief. Een rijder moet steeds op een veilige wijze gekleed zijn, zowel tijdens de trainingen als tijdens de wedstrijden. Het hele lichaam moet bedekt zijn met onontvlambare veiligheidskledij.

4.19 Geluidsnormen

De geluidslimiet is vastgelegd op 102 dB/A met een tolerantie van + 3 d/BA na de wedstrijd.

4.20 Diversen

In geval van betwisting over eender welk punt is enkel de werkgroep snelheid van de BMB bevoegd.

5 “MONOBIKE” 2012

De moto's moeten altijd conform zijn met de algemene reglementering art. 1.01 <-> 1.22.

5.01 Algemene specificaties

Een motorfiets, toegelaten tot de klasse “MONOBIKE”, is een motorfiets uitsluitend uitgerust met een mono cilinder. Deze motorfiets moet voldoen aan de algemene technische veiligheidsvoorschriften van toepassing voor de competitie.

5.02 Cilinderinhoud

MONOBIKE 450:	2 takt	tot 250cc	1 cilinder
	4 takt	tot 450cc	1 cilinder
MONOBIKE 650:	2 takt	vanaf 251cc	1 cilinder
	4 takt	vanaf 451cc	1 cilinder

5.03 Kleuren nummerplaat en cijfers

Zie Reglement Snelheid

5.04 Frame en subframe

Commerciële type of zelfbouw.

5.05 Voorvork

Een stuurdempers zijn toegestaan maar mogen in geen geval de stuuruitslag beperken.

5.06 Banden

Racing banden zijn toegestaan, ingesneden banden zijn verboden

5.07 Stuur

Een noodstopschakelaar moet op het stuur bevestigd zijn.

5.08 Geluidsnormen

De geluidslimiet is vastgelegd op 102 dB/A met een tolerantie van + 3 d/BA na de wedstrijd.

5.09 Diversen

In geval van betwisting over eender welk punt is enkel de werkgroep snelheid van de BMB bevoegd.

6 "B.O.T.T." 2012

De moto's moeten altijd conform zijn met de algemene reglementering art. 1.01 <-> 1.22.

6.01 Cilinderinhoud

De klasse "B.O.T.T." is voorbehouden voor 4-takt 2-cilinder motoren met een minimum cilinderinhoud van 500cc en waarvan de maximum cilinderinhoud (zie tabel) afhankelijk is van volgende criteria:

- Het aantal kleppen per cilinder (2 of meer)
- Koeling (Water, olie of lucht)
- De slag van de motor (in mm)

Kleppen / cilinder Slag (mm)	Maximale cilinderinhoud (cc)					
	> 2			2		
	water	olie	lucht	water	olie	lucht
Minder dan 54	750	779	837	900	935	1.004
Van 54 t/m 58	850	883	949	1.020	1.059	1.138
Van 58 t/m 62	950	987	1.060	1.140	1.184	1.272
Van 62 t/m 66	1.050	1.091	1.172	1.260	1.309	1.406
Van 66 t/m 70	1.150	1.195	1.284	1.380	1.433	1.540
Van 70 t/m 75	1.250	1.299	1.395	1.500	1.558	1.674
Van 75 t/m 81	1.350	1.403	1.507	1.620	1.683	1.808
Van 81 t/m 88	1.450	1.506	1.619	1.740	1.807	1.942
Van 88 t/m 96	1.550	1.610	1.730	1.860	1.932	2.076
Van 96 t/m 105	1.650	1.714	1.842	1.980	2.057	2.210
Van 105 t/m 116	1.750	1.818	1.953	2.100	2.181	2.344
Van 116 t/m 127	1.850	1.922	2.065	2.220	2.306	2.478

Er is geen tolerantie op de cilinderinhoud.
Enige vorm van drukvulling is niet toegestaan.

6.02 minimum gewicht

Minimaal: 150 kg.

6.03 Kleuren nummerplaat en cijfers

Zie Reglement Snelheid

6.04 Frame en subframe

Commerciële type of zelfbouw.

6.05 Banden

Racing banden zijn toegestaan, ingesneden banden zijn verboden

6.06 Stuur

Een noodstopschakelaar moet op het stuur bevestigd zijn.

6.07 Geluidsnormen

De geluidslimiet is vastgelegd op 102 dB/A met een tolerantie van + 3 d/BA na de wedstrijd.

6.08 Diversen

In geval van betwisting over eender welk punt is enkel de werkgroep snelheid van de BMB bevoegd.

7 “BELGIAN SUPERSPORT” 2012

Alle moto's toegelaten in de klasse BELGIAN SUPERSPORT moeten conform zijn met de specifieke reglementering van de klasse BELGIAN SUPERSPORT (art. 7.01 <-> 7.45)

7.01 Algemene reglementering

ALLES WAT NIET TOEGELATEN OF OMSCHREVEN IS IN DIT REGLEMENT IS STRIKT VERBODEN

BELGIAN SUPERSPORT moto's vereisen een FIM homologatie in overeenstemming met art. 2.7. van de klassen Supersport / Superstock 600 of een BMB homologatie (zie lijst).

Alle moto's moeten op alle punten conform zijn aan de specificaties voor de Snelheidswedstrijden voor zover ze uitgerust zijn zoals het gehomologeerde model.

Het vooraanzicht, zijaanzicht en achteraanzicht en het profiel van een BELGIAN SUPERSPORT moto moet (tenzij anders vermeld) conform zijn aan de gehomologeerde vorm (origineel geproduceerd door de fabrikant), Het aspect van het uitlaatsysteem is vrijgesteld aan deze regel.

Lijst van de gehomologeerde motorfietsen BMB:

<u>DUCATI</u> 749 R (H5) – 2004	<u>KAWASAKI</u> ZX 6 RR (ZX600K) – 2003 ZX 6 RR (ZX600M) – 2004 ZX 6 RR (ZX600N) – 2005	<u>TRIUMPH</u> Daytona 600 – 2003 Daytona 675 – 2006
<u>HONDA</u> CBR 600 RR (PC37) – 2003 CBR 600 RR (PC37) – 2005	<u>SUZUKI</u> GSX-R 600 (K4) – 2004 GSX-R 600 (K6) – 2006	<u>YAMAHA</u> YZF R6 – 2003 YZF R6 – 2005 YZF R6 – 2006

VOOR DE SPRINTWEDSTRIJDEN GEORGANISEERD DOOR DE KNMV ZIJN DE REGLEMENTEN “DUTCH SUPERSPORT” VAN TOEPASSING

In geval van betwisting aangaande de interpretatie van dit reglement is enkel de Werkgroep Snelheid (W.G.S.) bevoegd.

7.02 Cilinderinhoud

4 cilinders	Boven 400cc tot 600cc	4-takt
3 cilinders	Boven 600cc tot 675cc	4-takt
2 cilinders	Boven 600cc tot 750cc	4-takt

De cilinderinhoud moet blijven zoals gehomologeerd. Wijzigen van de boring en de slag om het limiet van de cilinderinhoud van de klasse te bereiken is niet toegestaan.

7.03 Minimum gewichten

4 cilinder:	160kg
3 cilinder:	166kg
2 cilinder:	167kg

Bijkomende gewichten zijn toegestaan, maar moeten degelijk met bouten of schroeven bevestigd zijn. Op gelijk welk ogenblik van de manifestatie moet het totaal gewicht van de moto (met inbegrip van de benzinetank) hoger zijn dan het minimum gewicht.

Er mag niets toegevoegd of gewijzigd worden vóór het wegen van de moto en dit met inbegrip van water, olie, benzine en banden.

7.04 Kleuren nummerplaat en cijfers

Zie Reglement Snelheid

7.05 Brandstof

Alle motoren moeten gevoed worden met van normale ongelode brandstof met een maximaal loodgehalte van 0,005 g/l en een maximum MON van 90.

7.06 Motorfietspecificaties

Alle niet genoemde onderdelen in de volgende artikels moeten blijven zoals origineel geproduceerd door de fabrikant voor de gehomologeerde moto.

7.07 Frame en subframe

Het frame moet blijven zoals origineel geproduceerd door de fabrikant voor de gehomologeerde moto. De zijpanelen mogen afgedekt worden door een beschermingsonderdeel gemaakt uit composiet materiaal. Deze bescherming moet de vorm van het frame volgen.

Er mag niets toegevoegd worden door te lassen of machinaal van het frame verwijderd worden.

Alle moto's moeten voorzien zijn van identificatienummer van de fabrikant (framenummer), ingeslagen op de daartoe voorziene plaats met uitzondering van het reserve frame.

De motorsteunen moeten blijven zoals origineel geproduceerd door de fabrikant voor de gehomologeerde moto.

Het subframe (achterste subframe) mag gewijzigd of vervangen worden.

Bijkomende steunen voor de zit mogen toegevoegd worden maar er mogen er geen verwijderd worden. Geschroefde accessoires op het subframe mogen verwijderd worden.

7.08 Voorvork

De structuur van de voorvork (assen, vorkbenen, vorkbrug, enz.) moet blijven zoals origineel geproduceerd door de fabrikant voor de gehomologeerde moto.

Alle inwendige standaardonderdelen van de voorvork mogen gewijzigd of vervangen worden.

Demperkits en kleppen komende van "after market" mogen geplaatst worden.

Voorvorkveren mogen vervangen worden.

De vorkstoppen op de uiteindes van de voorvork mogen gewijzigd of vervangen worden om de veerinstelling van buitenaf mogelijk te maken.

De originele oppervlaktebewerking van de vorkbuizen mag gewijzigd worden. Bijkomende behandelingen zijn toegelaten.

De vorkbruggen, balhoofd als ook de bevestiging moeten blijven zoals origineel geproduceerd door de fabrikant voor de gehomologeerde moto.

Een stuurdemper mogen toegevoegd of vervangen worden door een "after market" demper.

De stuurdemper mag in geen geval de stuuruitslag beperken.

7.09 Achtervork

Elk onderdeel van de achterbrug moeten blijven zoals origineel geproduceerd door de fabrikant voor de gehomologeerde moto (inclusief de achtervorkas kettingspanner).

Steunen voor de staander voor het achterwiel mogen op de achterbrug worden toegevoegd door middel van te lassen of bevestigd met bouten. De steunen moeten afgeronde randen hebben (met een grote radius) zichtbaar van alle kanten. De bevestigingswijzen dienen versterkt te zijn.

Uit veiligheidsoverweging is het verplicht een kettingbeschermer te gebruiken uit stevig materiaal, op een zodanige manier geplaatst dat het niet mogelijk is dat het been/de voet van de rijder tussen de onderste kettingloop en het achtertandwiel kan geraken.

Het is toegestaan de remverankering van de remklauw in een vaste positie op de achtervork te bevestigen, maar de remklauw mag niet gewijzigd worden.

7.10 Achterveer unit

De achtervering mag gewijzigd of vervangen worden maar de originele bevestigingspunten op het frame en op de achterbrug moeten gebruikt worden en het kantelsysteem van de achtervering moet blijven zoals origineel geproduceerd door de fabrikant voor de gehomologeerde moto.

Achterveren mogen vervangen worden.

7.11 Wielen

De wielen moeten blijven zoals origineel geproduceerd door de fabrikant.

Indien het achterwiel voorzien is van een rubberdemping moet deze blijven zoals origineel geproduceerd door de fabrikant voor de gehomologeerde moto.

De aandrijving van de snelheidsmeter mag verwijderd worden en vervangen door een afstandsbuis.

Er zijn geen wijzigingen toegestaan aan de wielassen en alle bevestigingspunten van de voor remklauwen. De afstandsbussen mogen gewijzigd worden. Wijzigingen aan de wielen met het inzicht om de afstandsbussen op hun plaats te houden zijn toegestaan.

Het is toegestaan gepolijste/geverniste velgen te gebruiken.

7.12 Remmen

De voor- en achter remschijven mogen worden vervangen maar wijzigingen aan de remklauwen en hun bevestiging zijn verboden. De buiten diameter en het ventilatiesysteem van de remschijf moeten blijven zoals origineel geproduceerd door de fabrikant voor de gehomologeerde moto. Een tolerantie van +/- 1,5 mm is toegestaan op de buitendiameter.

Een tolerantie van + 1.5 mm is toegestaan op de dikte van de remschijf, de minimale dikte is de limiet die door de fabrikant opgegeven wordt voor de gehomologeerde moto.

Inwendig geventileerde remschijven zijn niet toegestaan op de moto's die origineel er niet van voorzien zijn.

De vervangende remschijven moeten van een ijzerhoudende materie zijn.

Zwevende remschijven zijn toegestaan, de floaters zijn vrij.

Voorste en achterste remklauwen alsook hun bevestigingspunten en bevestigingsonderdelen moeten blijven zoals origineel geproduceerd door de fabrikant voor de gehomologeerde moto.

Voorste en achterste hoofdremcilinder moeten blijven zoals origineel geproduceerd door de fabrikant voor de gehomologeerde moto. De voorste en achterste remvloeistofreservoirs mogen verplaatst worden of vervangen worden door een "after market" exemplaar.

De plaatsing van de achterste hoofdremcilinder en zijn reservoir is vrij.

De hydraulische remleidingen van de voor en achterrem mogen vervangen worden.

De splitsing van de remleiding voor de voorste remklauwen moet boven de onderste vorkbrug gebeuren.

Snelkoppelingen bij de remleidingen zijn toegestaan.

Voorste- en achterste replaketten mogen worden vervangen. De borgpennen voor de replaketten mogen worden gewijzigd worden om het snel wisselen toe te staan.

(Extra) luchtgeleiders zijn niet toegestaan.

Een bijkomend systeem als handbediende achterrem (zgn. duimrem) is toegestaan. Beide systemen dienen onafhankelijk te werken

In verband met het reduceren van de warmte ontwikkeling in het hydraulisch remsysteem is het toegestaan om metalen shims te monteren tussen de replaketten en remzuiger.

Het is toegestaan om een lichtmetalen remzuiger te vervangen door een stalen exemplaar geproduceerd door dezelfde fabrikant.

7.13 Banden

De banden moeten voorzien zijn van alle maataanduidingen voor commerciële verkoop aan het publiek op de flank van de band.

Banden van met de snelheidsindex V, W of Z moeten gebruikt worden.

De diepte van het profiel moet minstens 2,5 mm bedragen over de volledige breedte van het loopvlak van de band bij de controle vóór de oefening/wedstrijd.

De banden moeten een merkteken DOT en/of E hebben. Het merkteken DOT en/of E moet zichtbaar zijn op de flank van de band.

Enkel indien een wedstrijd of een oefeningssessie "wet" verklaart wordt, is het gebruik van een speciale band, in het algemeen **intermediate of** regenband genoemd, toegelaten, deze banden moeten een volledig profiel hebben.

De **intermediate of** regenbanden hebben geen merkteken DOT of E nodig, evenwel moeten deze banden de indicatie « Not for Highway Use » of « NHS » dragen.

Met de hand heringesneden banden, en banden waarvan het profiel met de hand is aangepast zijn verboden.

Gedurende de tijdtrainingen en de wedstrijd mogen totaal 6 banden gebruikt worden.

Als er op een evenement 2 races gereden worden dan is het aantal 8.

Dit totaal zijn zowel voor –als achterbanden.

Alle te gebruiken banden dienen op de voorgeschreven wijze te worden gemerkt.

Het merkteken dient op de rechterzijde van de band te worden geplaatst.

Regen - en intermediate banden tellen niet mee in het totaal. (met het opschrift Not For Highway Use)

Deze regel is niet van toepassing bij eventueel vrije trainingen die voorafgaande aan het evenement door de organisator worden georganiseerd.

7.14 Voetsteunen en pedalen

De voetsteunen en pedalen mogen verplaatst worden, maar bevestigingsonderdelen moeten op de originele bevestigingspunten van het frame worden geplaatst.

Het schakelpedaal mag worden gewijzigd om "omgekeerd" te kunnen schakelen.

De voetsteunen mogen vast of opklapbaar bevestigd zijn en in dit geval moeten ze voorzien zijn van een mechanisme dat er voor zorgt dat ze automatisch in de normale stand brengt

Het uiteinde van elke stalen voetsteun moet eindigen met een afgeronde bol met een diameter van ten minste 8 mm.

De niet opklapbare voetsteunen moeten eindigen met een uiteinde in plastic, Teflon® of een ander gelijkwaardig materiaal, vast bevestigd met een minimale diameter van 8 mm.

7.15 Stuurhelften en bedieningshendels

De stuurhelften, bedieningsdelen en hendels mogen vervangen (niet van toepassing op de hoofdremlinder van koppeling of rem) of verplaatst worden.

De koppeling- en remhendel mogen vervangen worden door een 'after market' exemplaar en mogen ook worden voorzien van een afstelmechanisme.

De noodstopshakelaar moet op het stuur bevestigd zijn.

7.16 Kuip en spatborden

- a) De kuip mag vervangen worden door een exemplaar dat identiek is aan de originele onderdelen, maar ze moeten er uitzien zoals origineel geproduceerd door de fabrikant voor de gehomologeerde moto, met onbelangrijke verschillen te wijten aan het gebruik voor wedstrijden (mengeling van verschillende onderdelen, bevestigingspunten, bodem van de kuip, enz.). Het materiaal mag vervangen worden. Het gebruik van Carbon vezels, carbon composiet en Kevlar® is toegestaan.
De voorzijde van de kuip mag veranderd worden, voor een betere luchtstroom naar de radiator.
De kuip mag ter hoogte van de alternator, versnellingsbak en krukas dicht gemaakt worden.
- b) De grootte en de algemene afmetingen moeten dezelfde zijn als deze van de originele kuip.
- c) Het ruitje mag worden vervangen door een transparant exemplaar maar de bevestigingspunten moeten standaard blijven.
 - d) Het geheel van steunen van de instrumenthouders om de kuip mogen vervangen worden. Alle andere stroomlijensteunen mogen gewijzigd of vervangen worden.
 - e) Originele luchtkanalen tussen de kuip en het luchtfilterhuis mogen gewijzigd of vervangen worden. De luchtinlaten in de kuip moeten standaard blijven, Bijkomende luchtinlaten zijn toegelaten, maar het uiterlijk moet standaard blijven.
 - f) De onderkuip moet zo geconstrueerd zijn dat deze in geval van een motorschade ten minste de helft van de totale hoeveelheid olie en koelvloeistof van de motor moet kunnen bevatten (minimum 5 liter). De onderzijde van eventuele gaten in de kuip moeten zich ten minste 50 mm boven de onderzijde van deze kuip bevinden.
- g) Een opening van Ø 25 mm moet voorzien worden op het laagste punt van de voorzijde van de onderkuip. Deze opening moet afgedicht blijven, anders dan met tape, als de conditie van de piste droog is en moeten enkel geopend zijn als de conditie van de piste nat is, volgens de verklaring van de Koersdirecteur.
- h) Het voorspatbord mag vervangen worden door een exacte kopie en mag naar boven toe verplaatst worden om meer speling voor de band te krijgen.
- i) Het achterspatbord mag vervangen worden door een exacte kopie. Het op de achterbrug bevestigde achterspatbord dat voorzien is van een kettingbeschermer mag gewijzigd worden om plaatsen van een groter achtertandwiel toe te laten.
- j) Minimale wijzigingen aan de stroomlijn zijn toegestaan om het gebruik van een lift toe te laten voor het wisselen van de wielen en om een smalle beschermkoon te plaatsen op het frame/motor.
- k) Alle scherpe randen en hoeken moeten afgerond worden.

7.17 Brandstof tank

Geen enkele wijziging is toegestaan aan de benzinetank.

De benzinetankstoppen mogen gewijzigd worden voor het gebruik van een sneltank systeem.

Alle benzinetanks moeten voorzien zijn een beschermingssysteem tegen brand (anti-explosie mousse, vb. "Explosafe®")

De benzinekraan moet blijven zoals origineel geproduceerd door de fabrikant voor de gehomologeerde moto.

Het toevoegen van een ontluichtingsinrichting is toegestaan.

De benzinetanks die voorzien zijn van ontluichtingslangen moeten voorzien worden van terugslagkleppen die in een opvangreceptiënt met een minimum capaciteit van 250cc en gemaakt uit een passend materiaal moeten uitmonden.

7.18 De zit

De zit (armatuur en garnituur) mag vervangen worden door gelijk ogende onderdelen aan deze die origineel door de fabrikant geproduceerd zijn voor de gehomologeerde moto.

Het achterste gedeelte van de zit mag bovenaan gewijzigd worden om een mono-zit te maken.

Alle scherpe randen en hoeken moeten afgerond worden.

7.19 Bedrading

De originele bedrading mag gewijzigd of vervangen worden.

7.20 Accu

De afmetingen, het type en de bevestigingsplaats van de accu mogen vervangen worden. Bijkomende accu's mogen geplaatst worden.

7.21 Radiateur, koelsysteem en oliekoeler

Bijkomende radiateurs en/of oliekoelers zijn toegestaan met inbegrip van de nodige verbindingen. De vorm van de toegevoegde koeler mag enkel vierkant, rechthoekig, driehoekig of trapezevorming zijn met evenwijdige zijanten. Het berekende volume van de uitwendige afmetingen mag niet meer dan 3.500 cm³ zijn. Ze moeten binnen in de stroomlijn gemonteerd worden. Het toevoegen van een koelventilator is toegelaten. Het expansievat van het koelsysteem mag gewijzigd of verwijderd worden. De radiateurslangen mogen vervangen worden. De thermostaat inlaat mag gewijzigd of verwijderd worden. De warmtewisselaars mogen gewijzigd, vervangen of verwijderd worden.
De vloeistoffen die toegelaten zijn, andere dan olie voor de smering, zijn water en water vermengd met ethylalcohol.

7.22 Luchtfilterhuis

Het luchtfilterhuis moet blijven zoals origineel geproduceerd door de fabrikant voor de gehomologeerde moto. Het luchtfilterelement mag veranderd of verwijderd worden. Alle moto's moeten voorzien zijn van een gesloten ontluchtingssysteem. De olie ontluchting moet verbonden zijn en uitmonden in het luchtfilterhuis. Voelers om gegevens op te nemen mogen toegevoegd worden.

7.23 Brandstofinjectie

Er zijn geen wijzigingen toegestaan. De injectoren moeten standaard blijven zoals op de gehomologeerde moto. Onderdelen voor elektronische of mechanische brandstofverrijking mogen verwijderd worden. Inlaatkelken en het inlaatspruitstuk tussen cilinder en gaskleppehuis zijn vrij. In lengte variabele inlaatkelken (bij lopende motor) zijn niet toegestaan, tenzij standaard gemonteerd op het gehomologeerde model. Wijzigingen aan de brandstofpomp en drukregelaar zijn toegestaan. Het kleppehuis mag niet gewijzigd of vervangen worden.

7.24 Brandstofleidingen

De benzineleidingen mogen vervangen worden. Snelkoppelingen mogen gebruikt worden. Brandstoffilters mogen toegevoegd worden.

7.25 Cilinderkop

Er zijn geen wijzigingen toegestaan. Er mag geen materiaal toegevoegd of verwijderd worden. De koppakking mag vervangen worden. De kleppen, klepzittingen, klepgeleiders, klepveren en klepveer schotels moeten blijven zoals origineel geproduceerd door de fabrikant voor de gehomologeerde moto.

7.26 Nokkenas

Er zijn geen wijzigingen toegestaan. De nokkenasketting, spansysteem en geleiders mogen worden veranderd of vervangen. Spaninrichting voor distributieriemmen zijn vrij.

7.27 Nokkenas tandwielen

De nokkenastandwielen mogen gewijzigd of vervangen worden om de timing aan te passen.

7.28 Krukas

Er zijn geen wijzigingen toegestaan (met inbegrip van polijsten en het lichter maken), enkel het balanceren van de krukas is uitsluitend door middel van boren toegestaan. Wijzigingen aan het vlieg wiel zijn niet toegestaan.

7.29 Oliepomp en olie leidingen

De oliepomp moet blijven zoals gehomologeerd.

Olieleidingen mogen gewijzigd of vervangen worden. De onder druk staande olieleidingen moeten indien ze vervangen worden vervangen worden door met metaal versterkte leidingen voorzien van geperste of schroefkoppelingen.

7.30 Drijfstangen

Er zijn geen wijzigingen toegestaan (met inbegrip van polijsten en lichter maken).

7.31 Zuigers

Er zijn geen wijzigingen toegestaan (met inbegrip van polijsten en lichter maken).

7.32 Zuigerveren

Er zijn geen wijzigingen toegestaan.

7.33 Zuigerpen en borgclips

Er zijn geen wijzigingen toegestaan.

7.34 Cilinders

Er zijn geen wijzigingen toegestaan.

7.35 Carterhelften en andere deksels (koppelingsdeksel, Ontstekingsdeksel.)

Er zijn geen wijzigingen aan de motorcarters toegestaan (met inbegrip van polijsten en het lichter maken).

Alle motorcarters die olie bevatten en die bij een valpartij in contact kunnen komen met het wegdek moeten voorzien zijn van een bescherming gemaakt uit staal, lichtmetaal, carbon of kevlar® componenten.

Laterale deksels mogen vervangen worden. Indien ze vervangen worden moeten ze uit hetzelfde materiaal en van hetzelfde gewicht, of zwaarder zijn dan de originele exemplaren.

Het deksel van het uitgaande tandwiel mag gewijzigd of verwijderd worden.

Het koppelingsdeksel bij een droge koppeling mag gewijzigd worden voor een betere koeling.

Het toevoegen van een carterbescherming ter is toegelaten.

7.36 Transmissie en versnellingsbak

Elektronische snelschakel systemen (bedrading en potentiometer inbegrepen) mogen toegevoegd worden.

Andere wijzigingen aan de versnellingsbak of het schakelmechanische zijn niet toegelaten met uitzondering van de inwendige schakelonderdelen van de versnellingsbak/motorblok om het omgekeerd schakelen mogelijk te maken.

Het uitgaande tandwiel, het achterwiel tandwiel, de pas van de ketting en zijn afmetingen mogen gewijzigd worden.

7.37 Koppeling

Er zijn geen wijzigingen toegestaan.

De frictie- en stalen schijven en koppelingsveren mogen vervangen worden maar hun aantal moet blijven als gehomologeerd.

Voor motoren die standaard niet uitgerust zijn met zgn. “slipper clutch” is het toegestaan een “after market” “slipper clutch” te monteren.

Het koppeling vloeistofreservoir mag gewijzigd of vervangen worden.

7.38 Ontsteking en motormanagement systeem

Ontsteking/motormanagement systeem (ECU) mag vervangen worden door de “kit” ECU van het betreffende merk en model.

Een bijkomende controle unit (v.b. Power Commander) om het brandstofmengsel of ontsteking te optimaliseren is toegestaan, indien ze zijn aangesloten op de originele aansluitingen.

Het gebruik van een contactonderbreker systeem is toegestaan om het schakelsysteem te optimaliseren.

De bougies, bougiekabels en de bougiekoppen mogen vervangen worden

De ontstekingsrotor en de daarbij horende sensor (pick-up) mogen gewijzigd of vervangen worden.

7.39 Alternator , startmotor

Er zijn geen wijzigingen toegestaan.

De elektrische starter (met alle gerelateerde delen en aansluitingen) mag verwijderd worden.

Het moet mogelijk zijn de motor in alle omstandigheden te starten, indien nodig met een hulpstartinrichting (of elektrische starter).

De alternator moet de accu bijladen als de motor loopt.

7.40 Uitlaatsysteem

Uitlaatpijpen en dempers mogen gewijzigd of vervangen worden.

Het aantal uitlaaldempers moet blijven zoals gehomologeerd.

De positie, het aanzicht en het profiel van de dempers moet gelijk zijn aan deze van het gehomologeerde model.

Om veiligheidsredenen moeten de scherpe randen van het uitlaatsysteem afgerond zijn.

Omwikkelen van de uitlaatsysteem is niet toegestaan, met uitzondering van de onderdelen nabij de voet van de rijder en de onderdelen van de stroomlijn die beschermd moeten worden tegen de warmte.

De geluidslimiet is 102 d/BA. (met een tolerantie van 3 d/BA na de wedstrijd).

7.41 Bouten en moeren

Standaard bevestigingen mogen vervangen worden door bevestigingen van gelijk welk materiaal en type maar titanium bevestigingen mogen niet gebruikt worden.

Bevestigingen mogen van gaten voorzien worden voor het borgen, maar wijzigingen met de bedoeling om lichter te maken zijn niet toegelaten.

Bevestigingen voor de stroomlijn mogen worden vervangen door zgn. snelsluiters

Bevestigingen in aluminium mogen enkel gebruikt worden op niet structurele plaatsen.

7.42 De volgende onderwerpen mogen worden gewijzigd of vervangen t.o.v. de gehomologeerde motorfiets.

Elke soort smeermiddel, rem- of voorvorkolie mag gebruikt worden.

Elk type bougie mag gebruikt worden

Elk type binnenband (indien gemonteerd) of ventiel is toegestaan.

Wiel balanceer gewichtjes mogen verwijderd, vervangen en toegevoegd worden.

Pakkingen en pakkingmaterialen.

Kleur van alle buitenoppervlakken en bestickering.

Rollagers van elk type of merk mag gebruikt worden

Hitteschilden mogen tussen vergassers / gaskleppenhuizen geplaatst of verwijderd worden.

7.43 Volgende delen mogen worden verwijderd

Verlichting en reflectoren

Instrumenten, instrumentsteunen en bijhorende kabels

Claxon

Kentekenplaathouder

Gereedschap box

Toerenteller

Snelheidsmeter

Radiator ventilator en bedrading

Passagier voetsteunen

Passagier handgrepen

Kettingbescherming indien niet geïntegreerd in het achterspatbord

Alle met bouten bevestigde delen aan het subframe.

Emissie sensoren geplaatst in of nabij het luchtfilterhuis.

Lambda sensoren .

Secundair luchtsysteem

Contactsloot en bedrading

Bedieningsmotoren en kabels / bedrading van het uitlaatsysteem.

7.44 Volgende delen moeten worden verwijderd of veranderd

Achteruitkijkspiegels moeten verwijderd worden

De gashendel moet van het zelfsluitende type zijn indien de rijder de gashendel lost.

De moto's moeten uitgerust zijn van een circuitonderbreker in staat van werking op het stuur binnen handbereik welke de draaiende motor en de elektrische benzinepomp kan stilleggen.

Valbeugels, middenbok en zijstandaard moeten verwijderd worden (de vaste bevestigingspunten moeten blijven).

Alle vul- en aftapstoppen moeten met draad geborgd worden. De vijzen of bouten van de uitwendige oliefilters die deel uitmaken van het oliecircuït moeten voorzien zijn van een borging (op de carters, leidingen oliekoeler, enz.).

Alle moto's moeten voorzien zijn van een gesloten ontluçhtingssysteem. De olie ontluçhting moet verbonden zijn en uitmonden in het luchtfilterhuis.

Als een moto voorzien is van ontluçhtingsslangen of overlooppijpen moeten deze via de bestaande afvoeropeningen werken. Het originele gesloten ontluçhtingssysteem moet behouden blijven. Directe afvoernaar de buitenlucht is niet toegestaan.

Koplampen, achterlichten, richtingaanwijzers en reflectoren moeten verwijderd worden, maar het profiel en aanzicht van de moto moet behouden blijven. De vorm van de in de stroomlijn geïntegreerde richtingaanwijzers moet behouden blijven. De openingen moeten worden afgedicht met een daarvoor geschikt materiaal.

7.45 Bijkomende uitrusting

Bijkomende uitrusting welke niet op de gehomologeerde moto aanwezig is mag worden toegevoegd (bv. Data informatie, boordcomputers, opneemapparatuur enz.). Er mogen gaten geboord worden tot 6 mm. om deze delen te kunnen bevestigen.

8 “BELGIAN SUPERBIKE” 2012

Alle moto's toegelaten in de klasse BELGIAN SUPERBIKE moeten conform zijn met de specifieke reglementering van de klasse BELGIAN SUPERBIKE (art. 8.01 <-> 8.45)

8.01 Algemene reglementering

ALLES WAT NIET TOEGELATEN OF OMSCHREVEN IS IN DIT REGLEMENT IS STRIKT VERBODEN

BELGIAN SUPERBIKE moto's vereisen een FIM homologatie in overeenstemming met art. 2.7. van de klassen Stocksport / Superstock 1000.

Alle moto's moeten op alle punten conform zijn aan de specificaties voor de Snelheidswedstrijden voor zover ze uitgerust zijn zoals het gehomologeerde model.

Het vooraanzicht, zijaanzicht en achteraanzicht en het profiel van een BELGIAN SUPERBIKE moto moet (tenzij anders vermeld) conform zijn aan de gehomologeerde vorm (origineel geproduceerd door de fabrikant), Het aspect van het uitlaatsysteem is vrijgesteld aan deze regel.

VOOR DE SPRINTWEDSTRIJDEN GEORGANISEERD DOOR DE KNMV ZIJN DE REGLEMENTEN “DUTCH SUPERBIKE” VAN TOEPASSING

In geval van betwisting aangaande de interpretatie van dit reglement is enkel de Werkgroep Snelheid (W.G.S.) bevoegd.

8.02 Cilinderinhoud

4 cilinders	Boven 600cc tot 1000cc	4-takt
3 cilinders	Boven 751cc tot 1000cc	4-takt
2 cilinders	Boven 850cc tot 1200cc	4-takt

De cilinderinhoud moet blijven zoals gehomologeerd. Wijzigen van de boring en de slag om het limiet van de cilinderinhoud van de klasse te bereiken is niet toegestaan.

De Verantwoordelijke van het Technisch College dient te worden geïnformeerd als er een motorwissel tussen de eerste race en eventueel de tweede race plaatsvindt.

8.03 Minimum gewichten

4 cilinder:	170 kg
2/3 cilinder:	170 kg

Bijkomende gewichten zijn toegestaan, maar moeten degelijk met bouten of schroeven bevestigd zijn. Op gelijk welk ogenblik van de manifestatie moet het totaal gewicht van de moto (met inbegrip van de benzinetank) hoger zijn dan het minimum gewicht.

Er mag niets toegevoegd of gewijzigd worden vóór het wegen van de moto en dit met inbegrip van water, olie, benzine en banden.

8.04 Kleuren nummerplaat en cijfers

Zie Reglement Snelheid

8.05 Brandstof

Alle motoren moeten gevoed worden met van normale ongelode brandstof met een maximaal loodgehalte van 0,005 g/l en een maximum MON van 90.

8.06 Motorfietsspecificaties

Alle niet genoemde onderdelen in de volgende artikels moeten blijven zoals origineel geproduceerd door de fabrikant voor de gehomologeerde moto.

8.07 Frame en subframe

Het frame moet blijven zoals origineel geproduceerd door de fabrikant voor de gehomologeerde moto. De zijpanelen mogen afgedekt worden door een beschermingsonderdeel gemaakt uit composiet materiaal. Deze bescherming moet de vorm van het frame volgen.

Er mag niets toegevoegd worden door te lassen of machinaal van het frame verwijderd worden.

Alle moto's moeten voorzien zijn van identificatienummer van de fabrikant (framenummer) ingeslagen op de daartoe voorziene plaats met uitzondering van het reserve frame.

De motorsteunen moeten blijven zoals origineel geproduceerd door de fabrikant voor de gehomologeerde moto.

Het subframe (achterste subframe) mag gewijzigd of vervangen worden.

Bijkomende steunen voor de zit mogen toegevoegd worden maar er mogen er geen verwijderd worden. Geschroefde accessoires op het subframe mogen verwijderd worden.

Lakafwerking mag veranderd worden maar het polijsten van het frame en/of subframe is verboden

8.08 Voorvork

De structuur van de voorvork (assen, vorkbenen, vorkbrug, enz.) moet blijven zoals origineel geproduceerd door de fabrikant voor de gehomologeerde moto.

Alle inwendige standaardonderdelen van de voorvork mogen gewijzigd of vervangen worden.

Demperkits en kleppen komende van "after market" mogen geplaatst worden.

Voorvorkveren mogen vervangen worden.

De vorkstoppen op de uiteinden van de voorvork mogen gewijzigd of vervangen worden om de veerinstelling van buitenaf mogelijk te maken.

De originele oppervlaktebewerking van de vorkbuizen mag gewijzigd worden. Bijkomende behandelingen zijn toegelaten.

De hoogte en de positie van de voorvork ten opzichte van de vorkbruggen is vrij.

De vorkbruggen, balhoofd als ook de bevestiging moeten blijven zoals origineel geproduceerd door de fabrikant voor de gehomologeerde moto.

Een stuurdemper mogen toegevoegd of vervangen worden door een "after market" demper.

De stuurdemper mag in geen geval de stuuruitslag beperken.

Systemen voor de vorkolie op te warmen mogen toegevoegd worden voor de voorverwarming van de vorkolie.

8.09 Achtervork

Elk onderdeel van de achterbrug moeten blijven zoals origineel geproduceerd door de fabrikant voor de gehomologeerde moto (inclusief de achtervorkas kettingspanner).

Steunen voor de staander voor het achterwiel mogen op de achterbrug worden toegevoegd door middel van te lassen of bevestigd met bouten. De steunen moeten afgeronde randen hebben (met een grote radius) zichtbaar van alle kanten. De bevestigingsvijzen dienen versterkt te zijn.

Uit veiligheidsoverweging is het verplicht een kettingbeschermer te gebruiken uit stevig materiaal, op een zodanige manier geplaatst dat het niet mogelijk is dat het been/de voet van de rijder tussen de onderste kettingloop en het achtertandwiel kan geraken.

Het is toegestaan de remverankering van de remklauw in een vaste positie op de achtervork te bevestigen, maar de remklauw mag niet gewijzigd worden.

8.10 Achterveer unit

De achtervering mag gewijzigd of vervangen worden maar de originele bevestigingspunten op het frame en op de achterbrug moeten gebruikt worden en het kantelsysteem van de achtervering moet blijven zoals origineel geproduceerd door de fabrikant voor de gehomologeerde moto.

Achterveren mogen vervangen worden.

8.11 Wielen

De wielen en hun toebehoren mogen worden gewijzigd of vervangen worden. Carbon fiber of carbon compositie wielen zijn verboden. Magnesium wielen zijn alleen toegestaan als deze gemonteerd zijn op het originele gehomologeerde model.

De aandrijving van de snelheidsmeter mag verwijderd worden en vervangen door een afstandsbus.

Er zijn geen wijzigingen toegestaan aan de wielassen en alle bevestigingspunten van de voor remklauwen. De afstandbussen mogen gewijzigd worden.

Velg diameter en -breedte moeten blijven zoals origineel gehomologeerd.

8.12 Remmen

De voor- en achter remschijven en hun bevestiging mogen worden vervangen maar wijzigingen aan de remklauwen en hun bevestiging zijn verboden. De buiten diameter van de remschijf moet blijven zoals origineel geproduceerd door de fabrikant voor de gehomologeerde moto.

Een tolerantie van +/- 1.5 mm is toegestaan op de dikte van de remschijf, de minimale dikte is de limiet die door de fabrikant opgegeven wordt voor de gehomologeerde moto.

Inwendig geventileerde remschijven zijn niet toegestaan op de moto's die origineel er niet van voorzien zijn.

De vervangende remschijven moeten van een ijzerhoudende materie zijn.

Voorremschijven mogen zwevend gemaakt worden maar er moet gebruik worden gemaakt van de originele bevestigingsdelen.

Voorste en achterste remklauwen alsook hun bevestigingspunten en bevestigingsonderdelen moeten blijven zoals origineel geproduceerd door de fabrikant voor de gehomologeerde moto.

De remklauw bevestiging op de achterbrug mag gewijzigd worden, de originele bevestigingspunten moeten gebruikt worden, wijzigingen zijn toegestaan. De achtervork mag voor deze behandeling worden aangepast door middel van lassen, boren of het plaatsen van helicoils.

Voorste en achterste hoofdremcilinder moeten blijven zoals origineel geproduceerd door de fabrikant voor de gehomologeerde moto. De voorste en achterste remvloeistofreservoirs mogen verplaatst of vervangen door een "after market" exemplaar.

De hydraulische remleidingen van de voor en achterrem mogen vervangen worden.

De splitsing van de remleiding voor de voorste remklauwen moet boven de onderste vorkbrug gebeuren.

Snelkoppelingen bij de remleidingen zijn toegestaan.

Voorste- en achterste remplaketten mogen worden vervangen. De borgpennen voor de remplaketten mogen worden gewijzigd worden om het snel wisselen toe te staan.

(Extra) luchtgeleiders zijn niet toegestaan.

Een bijkomend systeem als handbediende achterrem (zgn. duimrem) is toegestaan. Beide systemen dienen onafhankelijk te werken

In verband met het reduceren van de warmte ontwikkeling in het hydraulisch remsysteem is het toegestaan om metalen shims te monteren tussen de remplaketten en remzuiger.

Het is toegestaan om een lichtmetalen remzuiger te vervangen door een stalen exemplaar geproduceerd door dezelfde fabrikant.

8.13 Banden

De banden mogen vervangen worden

Het gebruik van "slicks" banden en/of regenbanden is volgens de keuze van de rijder.

Met de hand heringesneden banden zijn verboden.

Het gebruik van bandenwarmers is toegelaten

Gedurende de tijdtrainingen en de wedstrijd mogen totaal 6 banden gebruikt worden.

Als er op een evenement 2 races gereden worden dan is het aantal 8.

Dit totaal zijn zowel voor –als achterbanden.

Alle te gebruiken banden dienen op de voorgeschreven wijze te worden gemerkt.

Het merkteken dient op de rechterzijde van de band te worden geplaatst.

Regen - en intermediate banden tellen niet mee in het totaal. (met het opschrift Not For Highway Use)

Deze regel is niet van toepassing bij eventueel vrije trainingen die voorafgaande aan het evenement door de organisator worden georganiseerd.

8.14 Voetsteunen en pedalen

De voetsteunen en pedalen mogen verplaatst worden, maar bevestigingsonderdelen moeten op de originele bevestigingspunten van het frame worden geplaatst.

Het schakelpedaal mag worden gewijzigd om "omgekeerd" te kunnen schakelen.

De voetsteunen mogen vast of opklapbaar bevestigd zijn en in dit geval moeten ze voorzien zijn van een mechanisme dat er voor zorgt dat ze automatisch in de normale stand brengt

Het uiteinde van elke stalen voetsteun moet eindigen met een afgeronde bol met een diameter van ten minste 8 mm.

De niet opklapbare voetsteunen moeten eindigen met een uiteinde in plastic, Teflon® of een ander gelijkwaardig materiaal, vast bevestigd met een minimale diameter van 8 mm.

8.15 Stuurhelften en bedieningshendels

De stuurhelften, bedieningsdelen en hendels mogen vervangen (niet van toepassing op de hoofdcilinder van koppeling of rem) of verplaatst worden.

Het geheel gashendel en bijbehorende kabels mogen gewijzigd of vervangen worden.

De koppeling- en remhendel mogen vervangen worden door een 'after market' exemplaar en mogen ook worden voorzien van een afstelmechanisme.

De noodstopshakelaar moet op het stuur bevestigd zijn.

8.16 Stroomlijn en spatborden

a) De stroomlijn mag vervangen worden door een exemplaar dat identiek is aan de originele onderdelen, maar ze moeten er uitzien zoals origineel geproduceerd door de fabrikant voor de gehomologeerde moto, met onbelangrijke verschillen te wijten aan het gebruik voor wedstrijden (mengeling van verschillende onderdelen, bevestigingspunten, bodem van de stroomlijn, enz.). Het materiaal mag vervangen worden. Het gebruik van Carbon vezels of carbon composiet is toegestaan.

De voorzijde van de stroomlijn mag veranderd worden, voor een betere luchtstroom naar de radiator. De stroomlijn mag ter hoogte van de alternator, versnellingsbak en krukas dicht gemaakt worden.

- b) De grootte en de algemene afmetingen moeten dezelfde zijn als deze van de originele stroomlijn.
- c) Het ruitje mag worden vervangen door een transparant exemplaar. De vorm van het ruitje mag vervangen worden. De bevestigingspunten moeten standaard blijven.
- d) Het is verboden een moto van een stroomlijn te voorzien als ze origineel niet voorzien zijn van een stroomlijn, met uitzondering van een onderkuip zoals beschreven in punt h). Deze onderkuip mag niet boven een verticale lijn getrokken tussen de assen uitkomen.
- e) Het geheel van steunen van de instrumenthouders om de stroomlijn mogen vervangen worden. Het gebruik van titaan of Carbon is verboden. Alle andere stroomlijensteunen mogen gewijzigd of vervangen worden.
- f) Originele luchtkanalen tussen de stroomlijn en het luchtfilterhuis mogen gewijzigd of vervangen worden. De luchtinlaten in de stroomlijn moeten standaard blijven, Bijkomende luchtinlaten zijn toegelaten, maar het uiterlijk moet standaard blijven.
- g) De onderkuip moet zo geconstrueerd zijn dat deze in geval van een motorschade ten minste de helft van de totale hoeveelheid olie en koelvloeistof van de motor moet kunnen bevatten (minimum 5 liter). De onderzijde van eventuele gaten in de stroomlijn moeten zich ten minste 50 mm boven de onderzijde van de stroomlijn bevinden.
- h) Een opening van \varnothing 25 mm moet voorzien worden op het laagste punt van de voorzijde van de onderkuip. Dit gat moet afgedicht blijven, anders dan met tape, als de conditie van de piste droog is en moet enkel geopend zijn als de conditie van de piste nat is, volgens de verklaring van de Koersdirecteur.
- i) Het voorspatbord mag vervangen worden door een exacte kopie van het originele spatbord en mag naar boven toe verplaatst worden om meer speling voor de band te krijgen.
- j) Het achterspatbord mag gewijzigd worden om het plaatsen van een groter achtertandwiel toe te laten.
- k) Alle scherpe randen en hoeken moeten afgerond worden.

8.17 Brandstof tank

Geen enkele wijziging is toegestaan benzinetank.

De benzinetankstoppen mogen gewijzigd worden voor het gebruik van een sneltank systeem.

Alle benzinetanks moeten voorzien zijn een beschermingssysteem tegen brand (anti-explosie mousse, vb. "Explosafe®")

De benzinekraan moet blijven zoals origineel geproduceerd door de fabrikant voor de gehomologeerde moto.

Het toevoegen van een ontluichtingsinrichting is toegestaan.

De benzinetanks die voorzien zijn van ontluichtingslangen moeten voorzien worden van terugslagkleppen die in een opvangrecipiënt met een minimum capaciteit van 250cc en gemaakt uit een passend materiaal moeten uitmonden.

8.18 De zit

De zit (armatuur en garnituur) mag vervangen worden door gelijk ogende onderdelen aan deze die origineel door de fabrikant geproduceerd zijn voor de gehomologeerde moto.

Het achterste gedeelte van de zit mag bovenaan gewijzigd worden om een mono-zit te maken.

Het aanzicht van voor naar achter, als ook het profiel moet conform zijn met de gehomologeerde vorm.

Alle scherpe randen en hoeken moeten afgerond worden.

8.19 Bedrading

De originele bedrading mag gewijzigd of vervangen worden.

8.20 Accu

De afmetingen en het type van de accu mogen vervangen worden.

8.21 Radiateur, koelsysteem en oliekoeler

Bijkomende radiateurs en/of oliekoelers zijn toegestaan met inbegrip van de nodige verbindingen.

De vorm van de toegevoegde koeler mag enkel vierkant, rechthoekig, driehoekig of trapezovorming zijn met evenwijdige zijanten. Het berekende volume van de uitwendige afmetingen mag niet meer dan 3.500 cm³ zijn. Ze moeten binnen in de stroomlijn gemonteerd worden.

Het toevoegen van een koelventilator is toegelaten.

Het expansievat van het koelsysteem mag gewijzigd of verwijderd worden.

De radiateurslangen mogen vervangen worden.
De thermostaat inlaat mag verwijderd worden
De warmtewisselaars mogen gewijzigd, vervangen of verwijderd worden
De vloeistoffen die toegelaten zijn, andere dan olie voor de smering, zijn water en water vermengd met ethylalcohol.

8.22 Luchtfilterhuis

Het luchtfilterhuis mag gewijzigd worden (een ander exemplaar is niet toegestaan).
Het luchtfilterelement mag vervangen of verwijderd worden. Het luchtfilterhuis moet toe zijn rond de luchtinlaten van de carburators/injectiesysteem. De carburators/injectiehuizen mogen geheel in het luchtfilterhuis zitten.
Alle moto's moeten voorzien zijn van een gesloten ontluchtingssysteem. De olie ontluchting moet verbonden zijn en uitmonden in het luchtfilterhuis. Het gesloten ontluchtingssysteem (luchtfilterhuis en eventueel een bijkomend olie opvangreceptiënt) moeten een totale capaciteit van minimum 1000 cc hebben.

8.23 Brandstofinjectie

Er zijn geen wijzigingen toegestaan.
De injectoren moeten standaard blijven zoals op de gehomologeerde moto.
Onderdelen voor elektronische of mechanische brandstofverrijking mogen verwijderd worden.
Inlaatkelken en inlaatspruitstukken tussen cilinder en gaskleppen huis zijn vrij.
In lengte variabele inlaatkelken (bij lopende motor) zijn niet toegestaan, tenzij standaard gemonteerd op het gehomologeerde model.
Wijzigingen aan de brandstofpomp en drukregelaar zijn toegestaan.

8.24 Brandstofleidingen

De benzineleidingen mogen vervangen worden.
Snelkoppelingen mogen gebruikt worden.
De ontluchtingsslagen mogen vervangen worden.
Brandstoffilters mogen toegevoegd worden.

8.25 Cilinderkop

Er zijn geen wijzigingen toegestaan.
Er mag geen materiaal toegevoegd of verwijderd worden.
De koppakking mag vervangen worden.
De kleppen, klepzittingen, klepgeleiders, klepveren en klepveer schotels moeten blijven zoals origineel geproduceerd door de fabrikant voor de gehomologeerde moto.

8.26 Nokkenas

Er zijn geen wijzigingen toegestaan.
De nokkenasketting, spansysteem en geleiders mogen worden veranderd of vervangen.
Spaninrichting voor distributieriemen zijn vrij.

8.27 Nokkenas tandwielen

De nokkenastandwielen mogen gewijzigd of vervangen worden om de timing aan te passen.

8.28 Krukas

Er zijn geen wijzigingen toegestaan (met inbegrip van polijsten en het lichter maken), enkel het balanceren van de krukas door middel van boren is toegestaan. Wijzigingen aan het vliegwiel zijn niet toegestaan.

8.29 Oliepomp en olie leidingen

Er zijn geen wijzigingen aan de oliepompe toegestaan.
Olieleidingen mogen gewijzigd of vervangen worden. De onder druk staande olieleidingen moeten indien ze vervangen worden vervangen worden door met metaal versterkte leidingen voorzien van geperste of schroefkoppelingen.

8.30 Drijfstangen

Er zijn geen wijzigingen toegestaan (met inbegrip van polijsten en lichter maken).

8.31 Zuigers

Er zijn geen wijzigingen toegestaan (met inbegrip van polijsten en lichter maken).

8.32 Zuigerveren

Er zijn geen wijzigingen toegestaan.

8.33 Zuigerpen en borgclips

Er zijn geen wijzigingen toegestaan.

8.34 Cilinders

Er zijn geen wijzigingen toegestaan.

8.35 Carterhelften en andere deksels (koppelingsdeksel, Ontstekingsdeksel.)

Er zijn geen wijzigingen aan de motorcarters toegestaan (met inbegrip van polijsten en het lichter maken).

Alle motorcarters die olie bevatten en die bij een valpartij in contact kunnen komen met het wegdek moeten voorzien zijn van een bescherming gemaakt uit staal, lichtmetaal, carbon of kevlar® componenten.

Laterale deksels mogen vervangen worden. Indien ze vervangen worden moeten ze uit hetzelfde materiaal en van hetzelfde gewicht, of zwaarder zijn dan de originele exemplaren.

Originele deksels mogen gewijzigd worden

Het koppelingsdeksel bij een droge koppeling mag gewijzigd worden voor een betere koeling.

8.36 Transmissie en versnellingsbak

Elektronische snelschakel systemen (bedrading en potentiometer inbegrepen) mogen toegevoegd worden.

Andere wijzigingen aan de versnellingsbak of het schakelmechanische zijn niet toegelaten met uitzondering van de inwendige schakelonderdelen van de versnellingsbak/motorblok om het omgekeerd schakelen mogelijk te maken.

Het uitgaande tandwiel, het achterwiel tandwiel, de pas van de ketting en zijn afmetingen mogen gewijzigd worden.

Het deksel van het uitgaande tandwiel mag gewijzigd of verwijderd worden.

8.37 Koppeling

Er zijn geen wijzigingen toegestaan.

Enkel de frictie- en stalen schijven en koppelingsveren mogen vervangen worden, maar hun aantal moet blijven als gehomologeerd.

Voor motoren die standaard niet uitgerust zijn met zgn. “slipper clutch” is het toegestaan een “after market” “slipper clutch” te monteren.

Het koppeling vloeistofreservoir mag gewijzigd of vervangen worden.

8.38 Ontsteking en motormanagement systeem

Ontsteking/motormanagement systeem (ECU) mag vervangen worden door de “kit” ECU van het betreffende merk en model.

Een bijkomende controle unit (v.b. Power Commander) om het brandstofmengsel of ontsteking te optimaliseren is toegestaan, indien ze zijn aangesloten op de originele aansluitingen.

Het gebruik van een contactonderbreker systeem is toegestaan om het schakelsysteem te optimaliseren.

De bougies, bougiekabels en de bougiekoppen mogen vervangen worden

De ontstekingsrotor en daarbij horende sensor (pick-up) mogen gewijzigd of vervangen worden.

8.39 Alternator , startmotor

Er zijn geen wijzigingen toegestaan.

De elektrische starter (met alle gerelateerde delen en aansluitingen) mag verwijderd worden.

Het moet mogelijk zijn de motor in alle omstandigheden te starten, indien nodig met een hulpstartinrichting (of elektrische starter).

De alternator moet de accu bijladen als de motor loopt.

8.40 Uitlaatsysteem

Uitlaatpijpen en dempers mogen gewijzigd of vervangen worden.

Het aantal uitlaatdempers moet blijven zoals gehomologeerd.

De positie, het aanzicht en het profiel van de dempers moet gelijk zijn aan deze van het gehomologeerde model.

Om veiligheidsredenen moeten de scherpe randen van het uitlaatsysteem afgerond zijn.

Omwikkelen van de uitlaatsysteem is niet toegestaan, met uitzondering van de onderdelen nabij de voet van de rijder en de onderdelen van de stroomlijn die beschermd moeten worden tegen de warmte.

De geluidslimiet is 102 d/BA. (met een tolerantie van 3 d/BA na de wedstrijd).

8.41 Bouten en moeren

Standaard bevestigingen mogen vervangen worden door bevestigingen van gelijk welk materiaal en type maar titanium bevestigingen mogen niet gebruikt worden.

Bevestigingen mogen van gaten voorzien worden voor het borgen, maar wijzigingen met de bedoeling om lichter te maken zijn niet toegelaten.

Bevestigingen voor de stroomlijn mogen worden vervangen door zgn. snelsluiters

Bevestigingen in aluminium mogen enkel gebruikt worden op niet structurele plaatsen.

8.42 De volgende onderwerpen mogen worden gewijzigd of vervangen t.o.v. de gehomologeerde motorfiets.

Elke soort smeermiddel, rem- of voorvorkolie mag gebruikt worden.

Elk type bougie mag gebruikt worden

Elk type binnenband (indien gemonteerd) of ventiel is toegestaan.

Wiel balanceer gewichtjes mogen verwijderd, vervangen en toegevoegd worden.

Pakkingen en pakkingmaterialen.

Kleur van alle buitenoppervlakken en bestickering.

Rollagers van elk type of merk mag gebruikt worden

Hitteschilders mogen tussen vergassers / gaskleppenhuizen geplaatst of verwijderd worden.

8.43 Volgende delen mogen worden verwijderd

Verlichting en reflectoren

Instrumenten, instrumentsteunen en bijhorende kabels

Claxon

Kentekenplaathouder

Gereedschap box

Toerenteller

Snelheidsmeter

Radiator ventilator en bedrading

Passagier voetsteunen

Passagier handgrepen

Kettingbescherming indien niet geïntegreerd in het achterspatbord

Alle met bouten bevestigde delen aan het subframe.

Emissie sensoren geplaatst in of nabij het luchtfilterhuis.

Lambda sensoren .

Secundair luchtsysteem

Contactsloot en bedrading

Bedieningsmotoren en kabels / bedrading van het uitlaatsysteem.

8.44 Volgende delen moeten worden verwijderd of veranderd

Achteruitkijkspiegels moeten verwijderd worden

De gashendel moet van het zelfsluitende type zijn indien de rijder de gashendel lost.

De moto's moeten uitgerust zijn van een circuitonderbreker in staat van werking op het stuur binnen handbereik welke de draaiende motor en de elektrische benzinepomp kan stilleggen.

Valbeugels, middenbok en zijstandaard moeten verwijderd worden (de vaste bevestigingspunten moeten blijven).

Alle vul- en aftapstoppen moeten met draad geborgd worden. De vijzen of bouten van de uitwendige oliefilters die deel uitmaken van het oliecircuit moeten voorzien zijn van een borging (op de carters, leidingen oliekoeler, enz.).

Alle moto's moeten voorzien zijn van een gesloten ontluchtingssysteem. De olie ontluchting moet verbonden zijn en uitmonden in het luchtfilterhuis.

Als een moto voorzien is van ontluchtingsslangen of overlooppijpen moeten deze via de bestaande afvoeropeningen werken. Het originele gesloten ontluchtingssysteem moet behouden blijven. Directe afvoernaar de buitenlucht is niet toegestaan.

Als een moto voorzien is van een ontluchting, moet deze uitmonden in een gemakkelijk toegankelijk opvangreceptiënt dat moet geleidigd worden voor de wedstrijd.

Koplampen, achterlichten, richtingaanwijzers en reflectoren moeten verwijderd worden, maar het profiel en aanzicht van de moto moet behouden blijven. De vorm van de in de stroomlijn

geïntegreerde richtingaanwijzers moet behouden blijven. De openingen moeten worden afgedicht met een daarvoor geschikt materiaal.

Een systeem dient geplaatst te worden wat er voor zorgt dat de moto binnen 15 seconden afslaat als de motor gevallen is.

8.45 Bijkomende uitrusting

Bijkomende uitrusting welke niet op de gehomologeerde moto aanwezig is mag worden toegevoegd (bv. Data informatie, boordcomputers, opneemapparatuur enz.). Er mogen gaten geboord worden tot 6 mm. om deze delen te kunnen bevestigen.

7.37 Koppeling

Er zijn geen wijzigingen toegestaan.

De frictie- en stalen schijven en koppelingsveren mogen vervangen worden maar hun aantal moet blijven als gehomologeerd.

Voor motoren die standaard niet uitgerust zijn met zgn. “slipper clutch” is het toegestaan een “after market” “slipper clutch” te monteren.

Het koppeling vloeistofreservoir mag gewijzigd of vervangen worden.

9 F.I.M. / U.E.M. KLASSEN 2012

Voor wat betreft de FIM/UEM klassen voorzien voor de diverse Belgische Kampioenschappen zijn de voorschriften van de FIM/UEM **2012** strikt van toepassing.

Uitzonderingen:

9.01 125cc:

9.01.1 Cilinderinhoud

2 takt	1 cilinder	tot 125cc
4 takt	1 cilinders	tot 250cc

9.02.2 Minimum gewicht

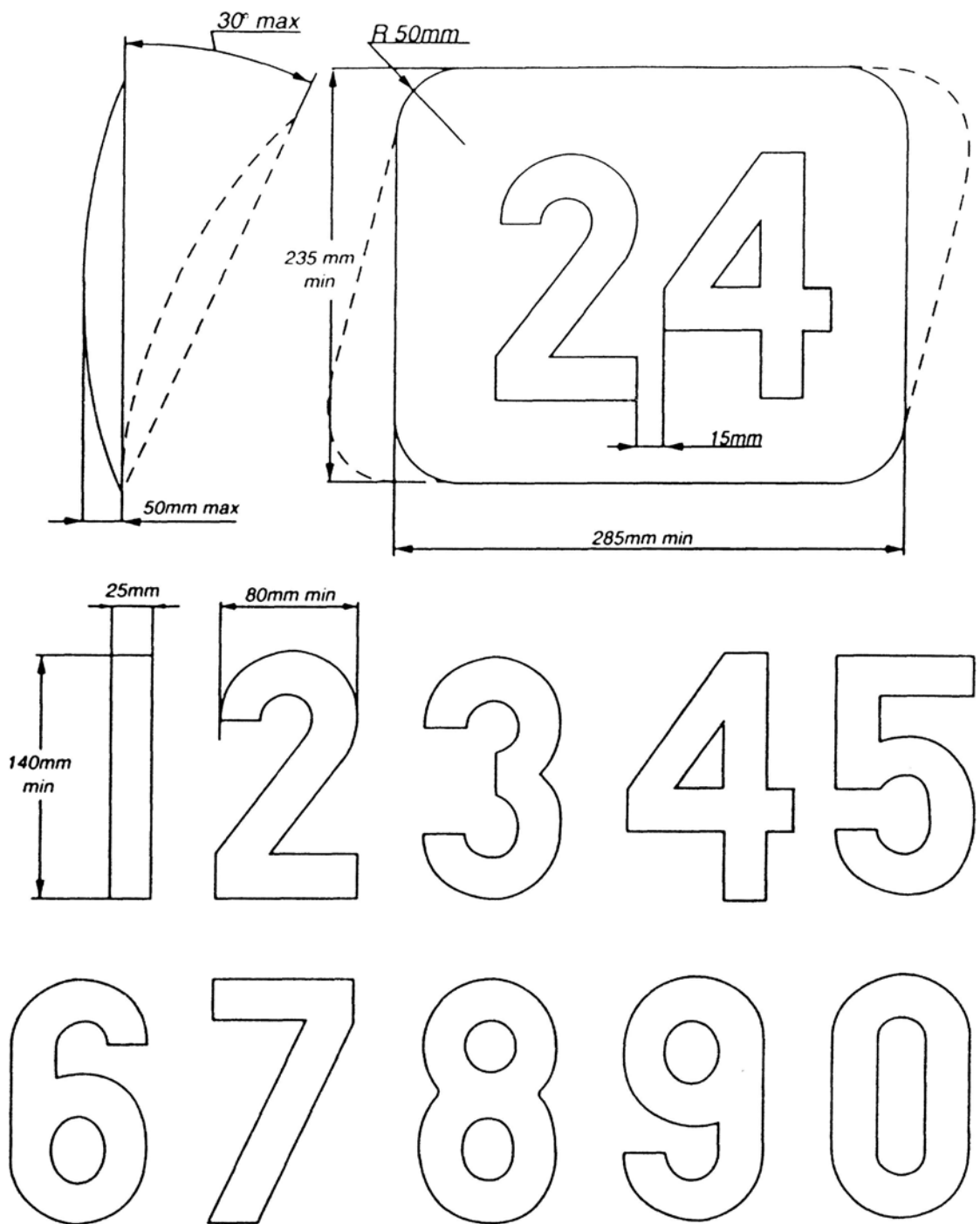
2 takt	136 kg	met rijder en volledige uitrusting
4 takt	80 kg	zonder rijder

Internetsites:

FIM: www.fim.ch

UEM: www.uem-online.org

NUMBERS/NUMEROS



Futura Heavy

0 1 2 3 4 5 6 7 8 9

Futura Heavy Italic

0 1 2 3 4 5 6 7 8 9

Univers Bold

0 1 2 3 4 5 6 7 8 9

Univers Bold Italic

0 1 2 3 4 5 6 7 8 9

Oliver Med.

0 1 2 3 4 5 6 7 8 9

Oliver Med. Italic

0 1 2 3 4 5 6 7 8 9

Franklin Gothic

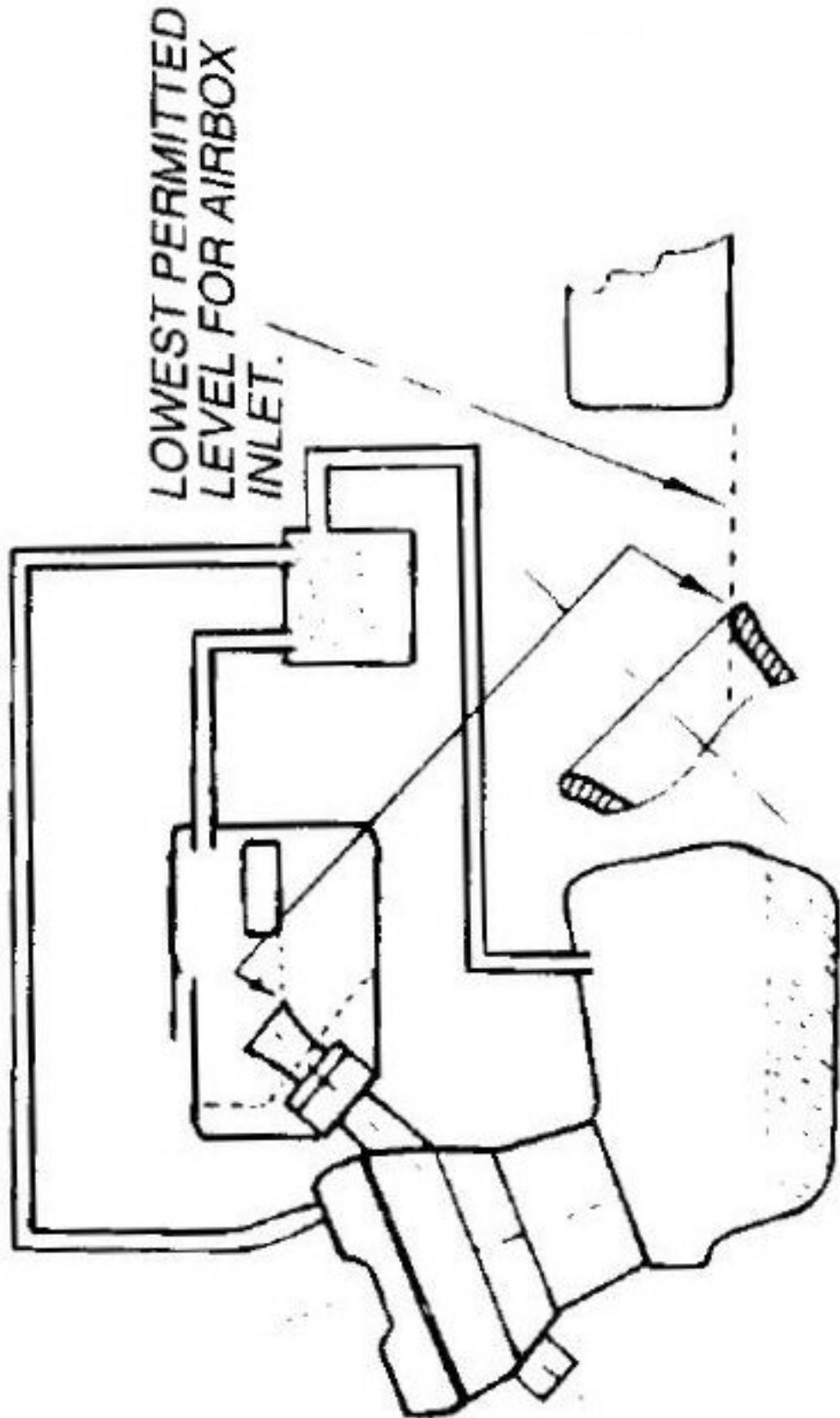
0 1 2 3 4 5 6 7 8 9

Franklin Gothic Italic

0 1 2 3 4 5 6 7 8 9

SYSTEME DE RECYCLAGE FERME
GESLOTEN ONTLUCHTINGSSYSTEEM

CLOSED ENGINE BREATHHER SYSTEM:



INTERNATIONAL HELMETS STANDARDS NORMES INTERNATIONALES DES CASQUES

ECE 22 - 05 "P" (EUROPE) The ECE mark consists of a circle surrounding the letter E followed by the distinguishing number of the country which has granted approval.

E1 for Germany, **E2** for France, **E3** for Italy, **E4** for Netherlands, **E5** for Sweden, **E6** for Belgium, **E7** for Hungary, **E8** for Czeck Republic, **E9** for Spain, **E10** for Yugoslavia, **E11** for UK, **E12** for Austria, **E13** for Luxembourg, **E14** for Switzerland, **E15** (- vacant), **E16** for Norway, **E17** for Finland, **E18** for Denmark, **E19** for Roumania, **E20** for Poland, **E21** for Portugal, **E22** for the Russian Federation, **E23** for Greece, **E24** for Ireland, **E25** for Croatia, **E26** for Slovenia, **E27** for Slovakia, **E28** for Bielo Russia, **E29** for Estonia, **E30** (- vacant), **E31** for Bosnia and Herzegovina, **E32** for Letonie, **E34** for Bulgaria, **E37** for Turkey, **E40** for Macedonia, **E43** for Japan, **E44** (- vacant), **E45** for Australia, **E46** for Ukraine, **E47** for South Africa, **E48** New Zealand.



Below the letter **E**, the **approval** number should always begin with 05. Below the approval number is the serial production number. (Label on retention system or comfort interior).



(GREAT - BRITAIN)
BS. 6658 TYPE. A.
(OFF - ROAD) TYPE. B.
(Label on the outside affixed).



(JAPAN) JIS T 8133 : 2000
(Label affixed inside the helmet).



(USA) M2000
(Label affixed inside the helmet).

For more details consult the F.I.M. Technical Rulebook