

Sportcommissie – Werkgroep Supermoto REGLEMENT SUPERMOTO 2012

Algemeenheden

De volgende bepalingen dienen strikt nageleefd te worden. Zij vernietigen, vervangen of verbeteren bepaalde artikelen van de nationale sportcode. Alle gevallen niet voorzien in dit reglement zullen worden behandeld volgens de geest en tekst van de Sportcode van de Internationale Motorrijdersfederatie (FIM).

Voor de wedstrijden die plaatsvinden in België, is het huidig reglement, de BMB sportcode, het BMB technisch reglement supermoto en de BMB Disciplinaire Code van toepassing.

Voor de wedstrijden van de « BELGIAN SUPERMOTO CUP » en van het Belgisch Kampioenschap PRESTIGE die plaatsvinden in Nederland, is het huidig reglement, de KNMV sportcode en het KNMV technisch reglement supermoto van toepassing.

De demonstraties/shows/trainingen/wedstrijden (quads, zijspannen en andere) verlopen onder de volledige verantwoordelijkheid van de organisator. De BMB-FMB is enkel betrokken in de officiële trainingen en wedstrijden voor wat betreft de categorieën SM OPEN en PRESTIGE.

01 Vergunningen

01.1 Vergunningen en toegelaten klassen

Het is mogelijk om deel te nemen in de volgende klassen:

Categorie	Minimale leeftijd	Maximale leeftijd
SM OPEN	15 jaar	Geen maximum leeftijd
PRESTIGE	16 jaar	Geen maximum leeftijd
Quads of Zijspannen	16 jaar	Geen maximum leeftijd

- De rijders jonger als 18 jaar dienen een toelating vanwege de ouders voorleggen;.
- De leeftijdslimiet vangt aan op de datum van de verjaardag van de rijder en de maximale leeftijdslimiet eindigt op het einde van het lopende jaar waarin de rijder de vastgelegde leeftijd heeft bereikt.

- 01.1.1 Elke nationale of internationale Supermoto vergunning, afgeleverd door de FMWB/VMBB of een andere federatie erkend door de FIM en geldig voor het lopend jaar wordt aanvaard om deel te nemen aan een supermoto.
- 01.1.2 De Aangesloten Bonden (VMBB en FMWB) moeten de lijst van hun jaarvergunninghouders tegen de maandagmiddag voor de betrokken wedstrijd aan de BMB overmaken.
- 01.1.3 **Uitgezonderd voor de wedstrijden onder de bevoegdheid van de KNMV**, zullen de rijders die niet op deze lijst voorkomen, enkel kunnen deelnemen door het onderschrijven van een vergunning 1 manifestatie afgeleverd ter plaatse. (zie artikel 01.1.4)
- 01.1.4 Om deel te nemen aan een supermoto wedstrijd **in België**, kan men een vergunning 1 manifestatie bekomen. Deze, als de rijder zich binnen de door dit reglement voorziene termijn liet inschrijven, wordt ter plaatse op **daags voor de wedstrijd** afgeleverd tegen de prijs vastgesteld door de Aangesloten Bond van de organiserende club (FMWB of VMBB), verzekering inbegrepen. Elk rijder moet zijn aansluiting bij een VMBB of FMWB club kunnen bewijzen. **Voor de categorie Prestige kunnen na toelating door de Koersdirecteur enkel 4 'WILD CARD' rijders deelnemen met een vergunning 1 manifestatie.**
- 01.1.5 **Een bijkomende vergunning voor een andere klasse** kan worden gevraagd tegen betaling van een bijkomend bedrag aan de betrokken aangesloten bond (FMWB of VMBB) tegen uiterlijk de maandagmiddag voor de betrokken wedstrijd, tenzij anders bepaald door de aangesloten bond
- 01.1.6 De rijders houder van een vergunning afgeleverd door een buitenlandse federatie moeten in het bezit zijn van een toelating van hun FMN (nationale federatie). **Dit zal door de organisator en de administratief verantwoordelijke van de federatie worden gecontroleerd.**

01.2. TOEGANG TOT HET BELGISCH KAMPIOENSCHAP EN DE « BELGIAN SUPERMOTO CUP »

01.2.1. Evenwel, is de deelname aan het klassement van het Belgisch Kampioenschap **en van de « BELGIAN SUPERMOTO CUP » (KNMV)**, voorbehouden aan rijders die een VMBB/FMWB Supermoto jaarvergunning bezitten.

Met uitzondering van de klasse Prestige dewelke een "Open" kampioenschap zal zijn eveneens voorbehouden aan de rijders houder van een internationale of Europese jaarvergunning in de discipline Supermoto onderschreven bij een federatie erkend door de UEM en/of de FIM..

Elke rijder die vergunninghouder in de categorie Prestige is geweest gedurende de 3 voorgaande jaren zal geen vergunning kunnen onderschrijven in een andere nationale SM categorie tenzij een aanvraag tot afwijking aan de werkgroep SM werd aangevraagd en verkregen.

01.2.2. De klasse **SM Open** is toegankelijk voor rijders houder van een internationale of Europese jaarvergunning in de discipline Supermoto onderschreven bij een federatie erkend door de UEM en/of de FIM maar enkel de rijders in het bezit van een VMBB/FMWB Supermoto jaarvergunning zullen in rekening worden gebracht voor de klassementen van het Belgisch Kampioenschap **SM OPEN** en de « **BELGIAN SUPERMOTO CUP** »

01.2.3. In de klassen waar het mogelijk is om deel te nemen met een vergunning geldig voor één manifestatie, kan een rijder die heeft deelgenomen aan één of meerdere wedstrijden met dit type van vergunning en die vervolgens in de loop van het seizoen een jaarvergunning onderschrijft, genieten van de punten die hij zou behaald hebben tijdens de laatste wedstrijd waaraan hij heeft deelgenomen met een vergunning geldig voor één manifestatie indien de onderschreven jaarvergunning de eerste is in de carrière van de betrokkene.
Desgevallend zal de toekenning van de punten aan alle rijders gerangschikt tijdens laatst wedstrijd worden herzien.

01.3. ONGESCHIKTHEID

01.3.1. Na een valpartij moeten de rijders voor wie een medische interventie nodig was zich aanmelden bij de dokter van de wedstrijd die de geschiktheid van de rijder zal bevestigen. Iedere weigering van een rijder wordt automatisch beschouwd als een geval van niet geschiktheid. De beslissingen van de medische verantwoordelijke van de wedstrijd zijn definitief en zonder mogelijkheid tot beroep

01.3.2. De rijders die na een ongeval niet geschikt verklaard worden zijn verplicht contact te nemen met een sportarts erkend door een van de twee aangesloten bonden (FMWB of VMBB) die eventueel het licht op groen zal zetten voor het hernemen van de competitie..

02 . TECHNISCHE VOORSCHRIFTEN

Koersnummers :

Categorie	Koersnr.	kleuren	Verg. 1 manif.
PRESTIGE*	1 tot 299	vrij	/
SM OPEN	1 tot 199	Witte achtergrond/zwarte cijfers	vanaf 200
Quads /Side-cars	1 tot 199	vrij	vanaf 200

Het is strikt verboden af te wijken van deze regels voor de toekenning van de koersnummers

* **Opgelet : voor 2012 moeten de Prestige rijders tevens contact opnemen met de KNMV (r.bremmer@knmv.nl) die hun koersnummer zal toekennen en het BMB secretariaat zal informeren.**

Aantal banden :

PRESTIGE: vrij

SM OPEN: maximum 4 banden per dag (stickers zullen worden verdeeld tijdens de administratieve controles) – regenbanden en banden voor de Superfinale : vrij

Maximaal geluidsniveau :

2mMax

Max. 112 dB/A ; Vanaf 01/01/2013: 110 dB/A

Dynamisch

Max. 102,5 dB/A ; Vanaf 01/01/2013: 100,5 dB/A

Raadpleeg het technisch reglement Supermoto 2012 gepubliceerd op de BMB website : www.fmb-bmb.be

03. INSCHRIJVINGEN, ADMINISTRATIEVE EN TECHNISCHE CONTROLES

- 03.1 De organisatiecommissaris kan na akkoord van de koersdirecteur op elk moment het Bijzonder Reglement van de wedstrijd wijzigen of aanpassen.
- 03.2.1 De deelnemers dienen zich **elektronisch in te schrijven via de BMB website (www.fmb-bmb.be)** en het inschrijvingsgeld aan de organisator te betalen, minstens 15 dagen voor de wedstrijd.
- BMB wedstrijd over 1 dag : **60 €**; BMB wedstrijd over 2 dagen : **80 €**
KNMV wedstrijd over 1 dag : **60 €**
- Na deze datum zal de inrichter maximum 20 Euro. administratiekosten kunnen bijvragen..
- 03.2.1. Voor de wedstrijden buiten het Belgisch kampioenschap Supermoto bedraagt het inschrijvingsgeld maximum **80 EUR** uitgezonderd voor prestigieuze internationale wedstrijden mits akkoord van het Uitvoerend Bureau van de BMB. **Voor dit type van wedstrijd dient het minimale prijzenbarema in bijlage worden toegepast.**
- 03.2.2. Ten minste 8 dagen voor de wedstrijd zal de organisator elke officieel ingeschreven rijder volgende documenten bezorgen: bevestiging van zijn inschrijving, startnummer, bijzonder reglement, uurregeling en een formulier voor het verplicht medisch onderzoek (voor de rijders die voor het eerst een toelating voor deelname aan 1 manifestatie nemen)
- 03.2.3 Het inschrijvingsgeld dient steeds terugbetaald te worden bij het afgelasten van de wedstrijd. De rijders die op de officiële lijst van de « niet geschikte rijders » (afgeleverd door het secretariaat van de Sportcommissie aan de koersdirecteur) staan zullen ook terugbetaald moeten worden (ten vroegste de dag van de wedstrijd). Dit geldt ook voor de rijders met een vergunning 1 manifestatie **die medisch ongeschikt werden verklaard om deel te nemen.**
- 03.2.4. Ten laatste een week voor de wedstrijd moet de inrichter een officiële lijst van de deelnemers met de startnummers bezorgen aan de verantwoordelijke van het Nationaal College voor Tijdopname **en aan de administratief verantwoordelijke.** (via per e-mail). De organisator zal rekening houden met de ontvangen lijsten van de dienst tijdopname voor de toekenning van de koersnummers aan de vergunninghouders "1 manifestatie"
- 03.3 Deelnameprocedure voor vergunninghouders "1 manifestatie" (art 1.1.4)
- 03.3.1.** De rijders die voor de eerste maal een vergunning 1 manifestatie onderschrijven, moeten zich naar de wedstrijddokter begeven om de medische toelating tot geschiktheid te bekomen.
- Voor hun tweede deelname aan de BMB-FMB wedstrijd, moeten deze piloten verplicht het jaarlijks medisch onderzoek te ondergaan bij een sportarts erkend door de Aangesloten Bond (FMWB/VMBB)
- Indien deze regel niet wordt gerespecteerd zal de administratief verantwoordelijke in samenspraak met de Koersdirecteur geen inschrijvingskaart aan de betrokken piloot afleveren.**

04. MILIEU

- 04.1 De verplichte milieumat zal kunnen worden aangekocht bij de aangesloten bond. Voor de vergunninghouders '1 manifestatie', kan de verplichte milieumat ter plaatse worden aangekocht **bij de milieu afgevaardigde of de administratief verantwoordelijke.**
- 04.2 Het gebruik van een milieumat, zowel in de paddock als in het werkpark **is verplicht** wanneer de ondergrond doorlatend is (dus niet in het geval van asfalt, tarmac, beton).
Op basis van een verslag opgesteld door de milieu afgevaardigde, zal elke inbreuk of tekortkoming aan deze regel kunnen leiden tot volgende sanctie vanwege de koersdirectie: **uitsluiting uit de wedstrijd..**

05. REGELS VAN DE WEDSTRIJD

- 05.1. Alle deelnemers moeten zich bij hun aankomst ter plaatse verplicht begeven naar de administratieve controle om hun inschrijvingskaart te bekomen. Tijdens de inschrijvingen zal hen een kaart overhandigd worden waarop verplicht het type vergunning, de categorie, het koersnummer en de clubstempel moet vermeld staan.

De rijder, voorzien van zijn inschrijvingskaart, zal zich vervolgens bij de technische controle aanbieden om zijn machine en uitrusting te laten controleren. **Hij zal deze kaart overhandigen aan de sportafgevaardigden tijdens de eerste trainingssessie van de dag.**

- 05.2. De tijdopname van de manifestaties op circuit zal worden gedaan via een elektronisch systeem dat de passages van de rijders registreert op basis van het gebruik van "TRANSPONDERS". Het is de verantwoordelijkheid van de rijder om zich op de piste te begeven, zowel tijdens de oefeningen als tijdens de wedstrijden, met een motorfiets uitgerust met een **persoonlijke** transponder in perfecte staat (opgeladen).

- 05.3. **Het maximum aantal toegelaten machines op de piste zal 15 bedragen voor de zijspannen, 25 Quads, 40 SM Open en 40 Prestige met inbegrip van de 4 wild cards. Er zal nooit een reserve rijder worden voorzien (deze aantallen kunnen worden gewijzigd op basis van de aantallen opgenomen in het homologatieverslag).**

De categorieën Quads **of Zijspannen** zijn facultatief. De organisator zal dus de vrije keuze hebben om deze categorie op zijn programma te voorzien. **Alle andere categorieën zijn verplicht.**

- 05.4 Een rijder die niet over een tweede motorfiets beschikt en die als gevolg van een ernstige panne een andere motor van dezelfde cilinderinhoud dan de zijne maar van een andere deelnemer wenst te gebruiken, zal hiervoor toelating moeten vragen aan de Koersdirecteur. Deze beslist hem al dan niet een technische controlekaart af te leveren. Indien het verzoek wordt aanvaard, zal de rijder de motorfiets verplicht bij de technische controle moeten aanbieden op zijn naam en er zijn eigen koersnummer op moeten bevestigen

- 05.5 De koersdirecteur heeft altijd de mogelijkheid om categorieën samen te voegen in functie van het aantal ingeschreven rijders

- 05.6 Elke rijder die geen tijd heeft behaald tijdens de kwalificatieoefeningen zal niet kunnen deelnemen aan de wedstrijden. Echter, de koersdirectie zal een rijder in dergelijk geval kunnen toelaten om de start te nemen in zijn klasse in zoverre dat hij minstens 2 verkenningsrondes heeft gereden. Hij zal aan het einde van de startgrid worden geplaatst.

06 . MECHANISME VAN DE WEDSTRIJD

- 06.1. **De gechronometreerde trainingen worden over een maximum van 20 minuten verreden. De groepen worden samengesteld in volgorde van ontvangst van de inschrijvingen.**

De ¼ finales (max 36 rijders / 18 gekwalificeerde rijders) en de ½ finales (max 40 rijders / 20 gekwalificeerde rijders) worden verreden over 20 minuten + 1 ronde.

De herkansingen (max 36 rijders 4 gekwalificeerde rijders) worden verreden over 15 minuten + 1 ronde.

De finale SM OPEN (max 40 rijders) wordt verreden over 20 minuten + 1 ronde.

De troosting reeksen (max 32 piloten) worden verreden over 12 minuten + 1 ronde.

De SUPERFINALE (max 30 rijders: de 15 eersten PRESTIGE rijders (algemeen klassement over de 2 reeksen) en de 15 eersten van de finale SM OPEN, wordt verreden over 20 minuten + 1 ronde.

- 06.2. De startgrids worden opgesteld door het informatica systeem van de tijdopname dienst.

Voor de categorie Prestige zal de startgrid van de 1ste kwalificatiereeks worden opgesteld op basis van de gerealiseerde tijden tijdens de gechronometreerde trainingen, voor de tweede reeks op basis van het klassement van de voorgaande reeks.

Voor de categorie SM OPEN zal de startgrid van de 1ste kwalificatiereeks worden opgesteld op basis van de gerealiseerde tijden tijdens de gechronometreerde trainingen,

De volgende startgrids zullen worden opgesteld op basis van het klassement van de voorgaande wedstrijden.

De startgrid van de 'verplichte' SUPERFINALE (met toekenning van punten voor de kampioenschappen) zal worden samengesteld uit de 15 eerste PRESTIGE rijders (algemeen klassement over de 2 reeksen) en uit de 15 eersten van de finale SM OPEN.

Zij zal als volgt worden opgesteld : 1) 1ste^r SM OPEN 2) 1ste^r prestige 3) 2de SM OPEN 4) 2^{de} prestige

Zie schema en timing in bijlage aan huidig reglement.

Uitgezonderd voorafgaandelijk akkoord van de Koersdirecteur, zal de type timing opgenomen in bijlage aan dit reglement moeten worden gerespecteerd.

07. STARTPROCEDURE

07.1 Startprocedure:

Een wachtzone zal opgesteld worden uitgerust met een uurwerk bij de ingang. **Een pre-grid zal hier binnen worden uitgetekend met de pole positie aan tegengestelde zijde van de eerste bocht (zie bijlage).**

De toegang tot **deze pre-grid** en de wachtzone alsook tot de startzone is enkel voorbehouden aan de rijder en twee vergezellende personen in het bezit van de nodige toegangsdocumenten, De aanwezigheid van elke andere persoon kan aanleiding geven tot een sanctie opgelegd door de **Koersdirecteur**.

07.2 Voor alle klassen is de aanwezigheid van de machines **op de pré-grid** verplicht 10 minuten voor het officiële startuur. In geval van laattijdigheid zal de rijder op de sanctielijn worden geplaatst (einde startgrid).

07.3 De rijder zal zich in de wachtzone aanbieden, helm aan de hand, zowel voor de oefeningen als voor de wedstrijden.

De rijders mogen slechts met 1 motorfiets **op de pré-grid** komen

07.4 Voor alle klassen is het verboden om bij te tanken op de startzone. Echter, afstellingen aan de motor kunnen nog worden gedaan met uitzondering van de plaatsing van bandenwarmers en dit tot de lancering van de opwarmingsronde. Bij het niet respecteren van deze regel zal de rijder door de **Koersdirecteur** op de sanctielijn worden geplaatst.

07.5 Na de lancering van **de opwarmingsronde** zal geen enkele hulp van buitenaf toegelaten worden met uitzondering van het wisselen van bril. De sanctie in geval van niet respecteren van deze regel wordt het verplaatsen van de machine naar het einde van de startgrid (op de sanctielijn) door de **Koersdirecteur**.

07.6 Tijdens de laatste startprocedure, zal de piloot in geval van mechanische problemen de startgrid moeten verlaten om zich naar een zone aangegeven door een official te begeven.

07.7 **Maximum** twee personen per rijder (mecaniciën en seingever) worden toegelaten om aanwezig te zijn, **hetzij op de pre-grid**, hetzij in de 'repair/**seingever zone hetzij op de startgrid**' onder voorbehoud van sanctie opgelegd door de Koersdirectie

Start

07.8 **Presentatie van het bord 'evacuatie van de piste' : 1' voor het lanceren van de opwarmingsronde.**

07.9 De start wordt gegeven met draaiende motor. Een bord met 10 seconden zal getoond worden en de rode lichten zullen worden aangestoken. De start zal worden gegeven door middel van het uitdoven van het rode licht of , indien de start onmogelijk met lichten kan worden gegeven, door het neerlaten van de nationale vlag

07.10 Bij een te vroeg genomen start, zal de schuldige rijder worden gestraft met een procedure "Stop & Go" van 5 sec.. Een te vroeg genomen start wordt bepaald door het einde van het voorwiel dat de markering op de grond (overschrijdt).

Deze sanctie zal via een bord "**Stop & Go**" aan de foutieve rijder meegedeeld worden tijdens minstens twee passages.

Indien meerdere rijders voor een vervroegde start worden gestraft, zal de eerst gestopte rijder deze zijn die het beste geplaatst was op de startgrid, vervolgens de tweede best geplaatste, enz.

Indien de rijder zijn "stop & go" na drie passages van het bord "**Stop & Go**" niet heeft afgelegd, zal hij via de zwarte vlag door de koersdirectie worden gestopt

In het geval dat de commissarissen niet in staat waren om de procedure 'stop & go' voor het einde van de wedstrijd uit te voeren, zal de rijder in kwestie een straftijd van 10 sec. worden opgelegd.

07.11 Elke rijder mag in de repair / seingever zone binnengaan.

Indien hij tijdens een wedstrijd in de wachtzone / pre-grid of het rennersmark binnengaat, zal hij automatisch worden gediskwalificeerd en zal dit als een opgave worden beschouwd van deze wedstrijd.

07.12 Het is verboden om het parcours af te snijden.

Het proberen van een voordeel te krijgen door het parcours af te snijden zal worden bestraft met uitsluiting van de trainingssessies en de betrokken wedstrijd. Als nodig zullen bijkomende sancties later opgelegd kunnen worden. Om hieruit geen voordeel te halen mag dus een rijder die het parcours verlaat enkel de piste weer voorzichtig oprijden op het dichtste punt van de plaats waar hij de piste verliet.

07.13 Elke hulp op de omloop van buitenaf is streng verboden, behalve indien deze komt van een pistecommissaris om de veiligheid te verzekeren. De sanctie voor het niet respecteren van dit artikel is de uitsluiting van de wedstrijd.

08 KLASSEMENTEN – PODIUM - PRIJZEN

08.1.1 In geval van stillegging van een wedstrijd bij het tonen van de rode vlag zijn de volgende principes van toepassing:

- Minder als 50% van de **voorziene minuten**: nieuwe start voor een volledige wedstrijd op basis van oorspronkelijke grid. De rijders moeten terugkeren naar de startgrid.
- Meer als 50 % van de **voorziene minuten**: afsluiten van de klassementen in de ronde die het vertoon van de rode vlag voorafgaat met toekenning van hierna voorziene punten (09.1/09.2).

Een wedstrijd mag slechts 1 maal worden herbegonnen.

Indien het nodig is de wedstrijd een tweede maal stil te leggen en de helft van de **voorziene minuten** werd niet verreden, zal deze ongeldig worden beschouwd.

08.1.2 De aankomst wordt in rekening gebracht vanaf het moment van het passeren van de geblokte vlag, geplaatst op de op de grond getekende lijn. Om te worden gerangschikt zal het geheel 'rijder-machine' de geblokte vlag moeten passeren. Hij moet daarenboven minstens $\frac{3}{4}$ **van het aantal ronden van de eerst gerangschikte rijder moeten hebben afgelegd en de aankomstlijn overschrijden binnen de 3 minuten na de overwinnaar.**

08.1.3 **Voor de opstelling van het algemeen klassement van de wedstrijd « Prestige », zal er worden rekening gehouden met het volgend puntenbarema over de twee reeksen: 12-10-8-7-6-5-4-3-2-1 voor de 10 eerste rijders. Om te worden opgenomen in het algemeen klassement dient de rijder niet noodzakelijk te zijn gerangschikt in elk van de verreden reeksen.**

Voor de finale SM Open, zal het algemeen klassement worden opgesteld op basis van de volgorde van aankomst.

In geval van ex-aequo, zal het beste resultaat in rekening worden gebracht. Als het ex-aeqo blijft zal de uitslag van de laatste reeks doorslaggevend zijn.

08.2 Een podium moet door de inrichter voorzien worden voor de 3 eerste rijders **van het algemeen klassement van de categorieën: Prestige / Finale SM OPEN / Super finale .**

PRIJZENGELD

08.3 **Voor de rijders van de categorieën SM OPEN en PRESTIGE is het voorziene prijzenbarema facultatief (uitgezonderd voor de wedstrijden niet tellende voor het Belgisch Kampioenschap, zie art. 03.2.1). Indien deze prijzen worden toegekend door de organisator, moeten de rijders in het bezit zijn van een jaarvergunning Supermoto zoals gedefinieerd in artikel 01 om hierop aanspraak te maken. De eventuele wild cards krijgen geen prijzengeld.**

<u>PRESTIGE</u>		<u>SM OPEN</u>	
Reeksen	Super finale	Finale	Super finale
1) 100	1) 120	1) 100	1) 120
2) 60	2) 100	2) 80	2) 100
<u>3) 40</u>	<u>3) 80</u>	3) 60	<u>3) 80</u>
200	300	4) 50	300
X2		5) 40	
		<u>6) 30</u>	
		360	
		HETZIJ <u>660€</u> totaal	
HETZIJ <u>700 €</u> totaal			

- 08.6 De prijzen voor de rijders moeten **voor 16 uur aan de BMB administratief verantwoordelijke** in speciën overhandigd worden. De uitbetaling zal ten vroegste doorgaan 1 uur na het officieel maken door de koersdirecteur of de **BMB administratief verantwoordelijke** van het klassement van de laatste reeks van elke categorie. De ter plaatse niet opgehaalde prijzen voor het einde van de prijsuitreiking zullen worden teruggegeven aan de organisator

09. BELGISCH KAMPIOENSCHAP

De titels worden voorbehouden aan de Supermoto jaarvergunninghouders.

Er wordt een titel Kampioen van België in de volgende klassen toegekend:

09.1 SM OPEN

Opgesteld als volgt : **Finale SM 20-17-15-13-11-10-9-8-7-6-5-4-3-2-1 punten**
Super finale : 20-17-15-13-11-10-9-8-7-6-5-4-3-2-1 punten

De titel zal worden toegekend aan de rijder die het meeste punten heeft bekomen tijdens de wedstrijden in België onafhankelijk van het aantal beëindigde wedstrijden.

09.2 Prestige OPEN

Opgesteld als volgt voor de wedstrijden die in België (BMB) worden verreden
Voor elke reeks : 12-10-8-7-6-5-4-3-2-1 punten
Super finale : 20-17-15-13-11-10-9-8-7-6-5-4-3-2-1 punten

Voor de wedstrijden in Nederland (KNMV) zal het volgende puntenbarema per reeks worden toegekend: 20-17-15-13-11-10-9-8-7-6-5-4-3-2-1 punten.

De titel zal worden toegekend aan de rijder die het meeste punten heeft bekomen tijdens de wedstrijden in België en in Nederland, onafhankelijk van het aantal beëindigde wedstrijden

- 09.3 **Voor alle categorieën zal in geval van ex-aequo het aantal beste plaatsen in rekening worden genomen. Indien het ex-aequo blijft bestaan, zal er rekening gehouden worden met het totaal aantal punten behaald tijdens de laatste dag van het Belgisch Kampioenschap om de plaats in het eindklassement te bepalen. Indien nodig zal het totaal aantal punten behaald op de voorlaatste dag van het Belgisch Kampioenschap de plaats in het eindklassement bepalen, enz.**

- 09.4 De titel Kampioen van België wordt pas toegekend als er ten minste 5 rijders voorkomen op het eindklassement van het kampioenschap en minstens 3 wedstrijden, zoniet wordt het de titel "Beste Rijder".

- 09.5 Zonder tegengestelde melding, zullen alle wedstrijden ingeschreven op de kalender in aanmerking komen voor toekenning van de titel, voor zover dat de inschrijving van een nieuwe wedstrijd op de kalender werd meegedeeld aan het secretariaat van de Sportcommissie ten minste een maand voor de organisatie. De laatste wedstrijd van het Belgisch Kampioenschap zal tegen ten laatste 01/7 moeten worden ingeschreven. **In geval van afgelasting van een wedstrijd zal een club die deze zelfde datum wenst over te nemen de termijn van 1 maand niet moeten respecteren.**

10. BELGIAN SUPERMOTO CUP (KNMV)

- 10.01 De « BELGIAN SUPERMOTO CUP » (wedstrijden in Nederland georganiseerd onder de bevoegdheid van de KNMV), is voorbehouden aan rijders SM OPEN in het bezit van een BMB jaarvergunning.
- 10.02 Deze wedstrijden vinden plaats zonder deelname van de KNMV rijders volgens het volgende schema:
- 1 oefensessie van 20 minuten
 - 2 reeksen van 15 minuten + 1 ronde
- 10.03 Uitgezonderd de schikkingen voorzien in dit artikel, zal het sport- en technisch reglement van de KNMV zijn van toepassing.
- 10.04 De inschrijving voor deze wedstrijden zal gebeuren via de BMB website. Het inschrijvingsgeld wordt vastgelegd op 60 EUR en moet aan de BMB worden betaald 15 dagen voor de wedstrijd.
- 10.05 Er wordt een titel van beste rijder van de « BELGIAN SUPERMOTO CUP », toegekend op basis van het volgende puntenbarema: elke reeks 20-17-15-13-11-10-9-8-7-6-5-4-3-2-1 punten. De titel zal worden toegekend aan de rijder die het meeste punten heeft bekomen tijdens de wedstrijden, onafhankelijk van het aantal beëindigde wedstrijden. In geval van ex-aequo zal artikel 09.3 van het huidige reglement worden toegepast.
- 10.06 Een prijzenbarema wordt voorzien op basis van het eindklassement van de « BELGIAN SUPERMOTO CUP » volgens het volgende schema:
1. 400 EUR
 2. 300 EUR
 3. 200 EUR
 4. 100 EUR
- Totaal : 1000 EUR

11. PROMOTIES – DALINGEN

De eerste drie rijders van het klassement in de klasse SM Open zullen verplicht in de Prestige klasse moeten rijden tijdens het volgende seizoen in zoverre dat zij minstens 75 % van de punten van de eerst geklasseerde van hun respectievelijke klasse hebben behaald.

De periode voor het behoud van verplichte promotie bedraagt 3 jaar behalve indien tegengesteld advies van de werkgroep Supermoto.

Elke gemotiveerde aanvraag voor het dalen of stijgen van klasse zal moeten worden voorgelegd aan de voormelde werkgroep Supermoto ten laatste 15 dagen voor de eerste wedstrijd van 2012.

In de loop van het jaar, op aanvraag via tussenkomst van de Coördinator, zullen promotie aanvragen naar de klasse Prestige kunnen worden onderzocht door de Werkgroep Supermoto die hierover een definitieve beslissing neemt.

12. VERANTWOORDELIJKHEID RIJDER

- A. Iedere rijder, deelnemer aan een wedstrijd, welke opzettelijk, stoffelijke, fysieke of morele schade zou toebrengen aan dienstdoende afgevaardigden en/of aan organisatieleden, kan een sanctie opgelegd krijgen conform de BMB Disciplinaire Code.
- B. De vergunninghouder is verantwoordelijk voor handelingen van zijn entourage. Als entourage wordt bedoeld: mecaniciens, seingeverers, supporters en elke vergezellende persoon, in het kader van zijn deelname aan de manifestatie.

13. JURY

- Tijdens Nationale en Internationale wedstrijden kan een Jury gevormd worden, welke zal vergaderen voor zover de omstandigheden dit nodig maken.
- De bijzondere taak van deze jury bestaat er in als tribunaal van eerste instantie op te treden, voor incidenten (onregelmatigheden) die plaats hebben tijdens de manifestatie.
- De jury wordt bijeengeroepen door de koersdirecteur.

Samenstelling:

Voorzitter : Koersdirecteur
Secretaris : Secretaris van de organisatie
Leden : **1ste afgevaardigde van de Sportcommissie**
2de afgevaardigde van de Sportcommissie
Organisatiecommissaris

In geval van onbeschikbaarheid van een lid van de jury, zal deze kunnen worden vervangen door een effectief lid van de werkgroep Supermoto of van een lid van het bureau van de Sportcommissie (art. 4.2 NDC)

De Voorzitter van de Jury (koersdirecteur) mag niet deelnemen aan eventuele stemmingen. De secretaris heeft nooit stemrecht. Hij wordt belast met de redactie van een verslag dewelke hij overhandigt aan de koersdirecteur. De koersdirecteur moet dit rapport, samen met zijn verslag, overmaken aan de N.S.C.. Het rapport over de zitting van de jury moet alle betrokken punten vermelden en in het bijzonder de inlichtingen bevatten over de genomen beslissingen i.v.m. de klachten en in voorkomend geval, een uitgebreid verslag geven van de incidenten

14. BETEKENIS VAN DE VLAGGEN

nationale vlag :	Mag bewogen worden getoond als vertreksignaal van de wedstrijd
Groene vlag:	de omloop is vrij van alle gevaar. Deze vlag moet onbewogen getoond worden aan elke post tijdens de eerste ronde van elke trainingssessie tijdens de verkenningsronde en de opwarmingsronde. Deze vlag moet onbewogen worden getoond aan de post gesitueerd onmiddellijk na het ongeval waarbij het gebruik van een of meerdere gele vlaggen nodig was. Deze vlag moet door de startgever bewogen worden getoond om de start van de opwarmingsrondes aan te geven. Wanneer de pitstraat open is moet deze worden bewogen worden getoond aan de uitgang van de pitstraat.
Gele vlag met rode strepen :	Olie, water of andere bestanddelen die een invloed hebben op de wegligging op deze sectie van de omloop. Deze vlag moet onbewogen worden getoond op de post van de pistecommissaris met de vlag.
Blaauwe vlag :	Bewogen getoond aan een post duidt deze vlag aan een rijder aan dat hij op het punt staat te worden ingehaald. De betrokken rijder moet zijn lijn houden en progressief vertragen om aan de snelste rijder toe te laten hem in te halen. Op elk ogenblik moet deze vlag aan een rijder worden getoond die de pitstraat verlaat indien er motoren op de piste naderen.
Vlag zwart/wit geblokt :	Deze vlag moet bewogen worden getoond op de aankomstlijn om het einde van de wedstrijd of van de oefensessies aan te geven..
Geblokte vlag en blauwe vlag :	Deze zwart/wit geblokte moet bewogen worden getoond samen met blauwe vlag. Deze laatste moet onbewogen worden getoond aan de aankomstlijn ter hoogte van de piste wanneer een pilo(o)t(en) de rijder aan de leiding voorafgaa(n)t voor de aankomstlijn tijdens de laatste ronde.
Gele vlag	'Bewogen' getoond duidt deze vlag een gevaar op deze sectie van de omloop aan. De rijders moeten vertragen en klaar zijn te stoppen. Het is verboden in te halen tot op de plaats waar de groene vlag wordt getoond. Tijdens de finale inspectie ronde moet de gele vlag bewogen getoond worden op de exacte plaats waar de commissaris verantwoordelijk voor de vlaggen zal staan tijdens de trainingen en de wedstrijd.
Witte vlag :	Er is een traag voertuig, ziekenwagen of gelijkaardig voertuig op de omloop aanwezig. "Bewogen" getoond, duidt deze vlag aan dat de rijder het voertuig zal tegenkomen in die sectie van de omloop. De rijders mogen de andere rijders niet inhalen tijdens het vertonen van de witte vlag. Ze mogen wel de trage voertuig inhalen. De verantwoordelijke voor het uitrijden van een dergelijk voertuig moet er zich van verzekeren dat de post op de plaats waar het voertuig op de omloop komt, op de hoogte is van de situatie. Vanaf het moment dat een dergelijk voertuig op de omloop stopt, moeten de witte vlaggen behouden worden alsook de gele vlaggen getoond.

Rode vlag en rood licht	<p>Wanneer de wedstrijd of de oefeningen zijn onderbroken, moet de rode vlag aan elke post bewogen worden getoond en de rode lichten aan de rand van de omloop moeten worden ontstoken.. De rijders dienen terug te keren naar de startgrid.</p> <p>De rode vlag moet onbewogen worden getoond op de grille op het einde van de verkenningsronde en op het einde van de opwarmingsronden.</p> <p>De rode vlag kan eveneens worden gebruikt om de piste te sluiten.</p>
Zwarte vlag	<p>Deze vlag wordt gebruikt om instructies over te brengen aan een enkele rijder. Zij wordt onbewogen op elke post getoond samen met het nummer van de rijder. De rijder moet stoppen in de standen op het einde van de lopende ronde.</p> <p>Deze vlag zal enkel mogen worden getoond na de ploeg van de rijder werd ingelicht.</p>
Zwarte vlag met oranje cirkel (Ø 40cm)	<p>Deze vlag wordt enkel gebruikt om instructies aan een renner over te maken en wordt onbewogen getoond aan elke post samen met het nummer van de rijder.</p> <p>Zij deelt de rijder van de motorfiets mee dat zijn motorfiets mechanische problemen heeft, met een mogelijk gevaar voor zichzelf of voor de andere rijders, en dat hij onmiddellijk de omloop moet verlaten.</p>

15. SANCTIES IN HET GEVAL VAN NIET RESPECTEREN VAN DE VLAGGEN

Indien de Koersdirecteur of één van zijn adjuncten een zware overtreding vaststelt betreffende het niet respecteren van de vlaggen, of indien hij hiervan door een schriftelijk verslag van pistecommissarissen op de hoogte wordt gebracht, dan zal hij de volgende sancties bij de rijder in fout toepassen :

- Bij de eerste overtreding van een rijder tijdens een manifestatie, tijdens de trainingen en/of wedstrijd :
5 strafplaatsen in het klassement van de oefeningen en/of de wedstrijd waarin de inbreuk plaatsvond..
- Bij een tweede overtreding van dezelfde rijder tijdens dezelfde manifestatie : uitsluiting van de manifestatie, een bijkomende sanctie kan volgen.

16 KLACHTEN - NAZICHT - SANKTIES - DEMONTAGEONKOSTEN

- 16.01. Voor alle zaken met betrekking tot klachten, sancties en aanverwante procedures, is de Disciplinaire Code van de BMB van toepassing (**zie artikel 5.2 van de BMB NDC: schriftelijke klacht vergezeld van een borgsom van 115 € ingediend binnen het half uur na publicatie van de uitslagen**)
- 16.02. Indien hij het nodig oordeelt en zonder dat er een schadevergoeding aan de rijder of aan eender welke eigenaar verschuldigd is, mag de Koersdirecteur altijd een motorfiets in competitie laten demonteren, of eender welk onderdeel laten demonteren, teneinde zijn conformiteit na te gaan. Deze regeling is zelfs van toepassing in geval er geen klacht is. Zij is niet vatbaar voor het indienen van een klacht.
- 16.03. Indien een motorfiets het onderwerp uitmaakt van een klacht, of van een technische controle, moet deze door de rijder, onmiddellijk na de wedstrijd, ter beschikking van de technische controleurs worden gesteld. De rijder of de mecaniciens zal, op basis van de instructies van de technische controleurs, zo snel mogelijk beginnen met door deze laatste gevraagde demontages. Dit in elk geval ten laatste binnen het half uur volgend op melding van de demontage. Elke inbreuk op deze voorschriften staat gelijk met een erkenning van niet-conformiteit. Welke de beslissingen van de afgevaardigde van het technische college en van de koersdirecteur inzake de modaliteiten van de opgeëiste demontages ook moge zijn, deze moeten binnen de 4 dagen na de wedstrijd volledig beëindigd worden, de stukken en de machine moeten ook binnen de 4 dagen volgend op de wedstrijd weer ter beschikking van de rijder zijn.

- 16.04. Een rijder waarvan de motorfiets een demontage van de motor moet ondergaan als gevolg van een klacht waarbij de motorfiets conform wordt verklaard door de technische controleurs heeft recht op een betaling van een demontage schadevergoeding ten laste van de klachtindiener. Deze schadevergoedingen bedragen:
- 165,00 € indien de motorfiets is uitgerust met een 2-takt motor.
 - 325,00 € indien de motorfiets is uitgerust met een 4-takt motor.
- De betaling van de schadevergoedingen door de klachtindiener dient te worden verricht via de B.M.B. om de uitvoering te garanderen. De kosten van de demontage, eventueel verschuldigd door de klachtindiener moeten worden neergelegd in de handen van de koersdirecteur tegelijkertijd met de waarborg voorzien in paragraaf 14.1.01..
- 16.05. Tijdens een technische conformiteitcontrole, na de wedstrijd, moeten de vaststellingen van niet-conformiteit uitgevoerd door de afgevaardigden van dienst van de werkgroep Supermoto en van het Technische College van de BMB voorwerp uitmaken van een proces-verbaal met tegensprekelijke vaststelling, ondertekend door de koersdirecteur, de hierboven vermelde afgevaardigden en/of de betrokken rijders.
- 16.06. **Een rijder waarvan de motorfiets niet conform wordt bevonden**, kan een of meerdere van de volgende sancties, of andere meer aangepaste sancties, opgelegd worden volgens de procedures voorzien in de disciplinaire code van de BMB.
1. - Declassering tijdens de betrokken wedstrijd
 2. - Declassering van het kampioenschap in de betrokken klasse (zonder wijziging van toekenning van punten aan de andere rijders)
 3. - Verwijdering uit alle klassen tot op het einde van het lopende seizoen.
 4. - In geval van aanvraag van een nieuwe vergunning voor het volgende seizoen, betaling van een boete van 1.250 (duizend tweehonderdvijftig) €
- 16.07. **Tijdens een manifestatie leidt elke vervalsing van identiteit, ontegensprekelijk vastgesteld, van de persoon van de rijder tot onmiddellijke en definitieve uitsluiting van de rijder en zijn vervanger. De bevoegde organen van de B.M.B. kunnen verdere maatregelen treffen of andere sancties opleggen**

17. OFFICIËLE TEKST

In geval van betwisting tussen de Nederlandstalige en Franstalige tekst is enkel de Werkgroep Supermoto bevoegd.

BIJLAGE 1

BIJLAGE 1 : Overzicht van de belangrijkste straffen	
Inbreuk	Voorziene straf of sanctie
Laattijdige inschrijving –15 dagen vooraf	boete van 20 € maximum
Milieumat	uitsluiting uit de wedstrijd
Niet tonen van de technische fiche (verlies, enz.)	boete van 20 €
Machine niet door technische controle	uitsluiting uit de wedstrijd
Machine niet uitgerust met wedstrijdnummers van de piloot	uitsluiting uit de wedstrijd
Weigering tot doktersonderzoek na val	ongeschiktheid (rijverbod)
Geen gechronometreerde tijd	plaatsing op het einde van de startgrid
Meer dan 2 personen in de Pré-grid zone	plaatsing op het einde van de startgrid
<u>Meer dan 2 personen op de startgrid</u>	plaatsing op het einde van de startgrid
Meer dan 2 personen in de repair / seingeverers zone	plaatsing op het einde van de startgrid
Hulp op minder dan één minuut voor het vertrek van de opwarmingsronde(n)	plaatsing op het einde van de startgrid
Bijtanken op startgrid	uitsluiting uit de wedstrijd
Van motorfiets wisselen minder dan één minuut	uitsluiting uit de wedstrijd
uitsluiting uit de race voor de opwarmronde(n)	
Hulp na de start van de opwarmronde(n)	plaatsing op het einde van de startgrid
Mechanisch probleem tijdens de startprocedure	aanwijzingen van de official volgen
Vervroegde start	5 sec. Stop & go
Niet stoppen tijdens de 3 ronden na vertoon van het bord « stop&go	zwarte vlag (uitsluiting uit de wedstrijd)
Onmogelijkheid voor de koersdirectie om de stop&go toe te passen voor het einde van de wedstrijd (meerdere stopp & go)	Forfaitaire straf van 10 seconden
Opzettelijk het normale tracé verlaten	diskwalificatie uit de wedstrijd (uitgezonderd herneming circuit op dezelfde plaats)
Niet naleven van de door de pistecommissarissen getoonde vlag	5 plaatsen teruggezet in het klassement
2 ^e inbreuk op het niet respecteren van de vlaggen	Uitsluiting uit de wedstrijd
Mechanisch probleem dat een gevaar vormt op het circuit	Zwarte vlag met oranje cirkel rijder moet het circuit verlaten
Passage drapeau à damiers plus de trois minutes après le vainqueur	Hors classement
Moins de ¾ de la distance parcourue par le vainqueur	Hors classement
Niet respecteren van de geluidsnormen volgens artikel 1.24 en 1.25 .van het technisch reglement	Zie sancties voorzien in artikel 1.27 van het technisch reglement
Valse identiteit	Uitsluiting uit de manifestatie van zowel de rijder als de vervanger

BIJLAGE 2 : TIMING

7u00

Opstelling van de diverse diensten: dokter/
Hulpdiensten/BMB commissies

7u30

Opstelling Pistecommissarissen

7u45

Sluiting van het circuit

	<u>20' GECHRONOMETREERDE TRAININGEN</u>		
8u00	8u20	Chrono sessie gr 1	Max 36 rijders 20'
8u25	8u45	Chrono sessie gr 2	Max 36 rijders 20'
8u50	9u10	Chrono sessie gr 3	Max 36 rijders 20'
9u15	9u35	Chrono sessie gr 4	Max 36 rijders 20'
9u40	10u00	Chrono sessie PRESTIGE	Max 40 rijders 20'
		<u>SM 1/4 FINALES 20' + 1R</u>	
	10u15	Groep 1 max 36 rijders	18 gekwalif./18 herkansingen
	10u45	Groep 2 max 36 rijders	18 gekwalif./18 herkansingen
	11u15	Groep 3 max 36 rijders	18 gekwalif./18 herkansingen
	11u45	Groep 4 max 36 rijders	18 gekwalif./18 herkansingen
		<u>PAUZE +/- 50 ' (show/demo--- Zijspan/quads)</u>	
	13u00	1 ^{ste} reeks PRESTIGE 20' + 1R	
		<u>SM HERKANSINGEN 15' + 1R</u>	
	13u30	Herkansing 1 max 36 rijders	4 gekwalif / (32 troosting)
	14u00	Herkansing 2 max 36 rijders	4 gekwalif / (32 troosting)
		<u>SM 1/2 FINALES 20' + 1R</u>	
			Vrije keuze organisator : Show/demo/quads/zijspan
	14u30	Groep 1 max 40 rijders (2x18+1x4)	20 gekwalif (21° tot 40°) Super troosting 12'+1R)
	15u00	Groep 2 max 40 rijders (2x18+1x4)	20 gekwalif (21° tot 40°) Super troosting 12'+1R)
	15u30	2de reeks PRESTIGE 20' + 1R	
	16u00	SM Troosting A max 32 rijders 12'+1R	
	16u30	SM FINALE max 40 rijders 20' + 1R	(2 opwarmronden)
	17u00	SM Troosting B max 32 rijders 12'+1R	
	17u30	Vrije keuze organisator : Show/démo ---- Zijspan/Quads/Trial enz.. of SUPER TROOSTING	
	18u00	SUPER FINALE 20' + 1R	(2 opwarmronden)

BIJLAGE 3 : SCHEMA COMPETITIE

18u00

Super finale

20' +1R (30 rijders)

15 PRESTIGE (scratch/pts)

15 Finale SM

20,17,15,13,11,10,9,8,7,6,5,4,3,2,1
IDEM pt/kamp

pt/kamp

17u30 DEMO/SHOW of

Super Troosting

12'+1TR

40 NQ van de 1/2 finales

17H00

Troosting B 12'+1R

32 pilotes NQ uit de

herkansingen

16u30

FINALE SM 20' + 1R

40 rijders

20,17,15,13,11,10,9,8,7,6,5,4,3,2,1pt/kamp.

15u30

2è manche PRESTIGES

20' + 1T

12,10,8,7,6,5,4,3,2,1pt/kamp.

16u00

Troosting A 12'+1R

32 rijders NQ uit de

herkansingen

15u00

2de 1/2 FINALE 20'+1R

20Q =>FINALE SM

20 NQ=>SUPER troosting

14u30

1ste 1/2 FINALE 20'+1R

20Q =>FINALE SM

20 NQ=>SUPER troosting

14u00

2de Herkansing 15' + 1R

36 rijders

4Q=> 1/2 finale

32=> troosting B

13u30

1^{ste} Herkansing 15' + 1R

36 rijders

4Q=> 1/2 finale

32=> troosting A

13u00

1è reeks PRESTIGE

20' + 1R

12,10,8,7,6,5,4,3,2,1pt/kamp.

10u15

gr 1: 1/4 FINALE 20'+1R

36 rijders

18 Qual=> 1/2 finale

18 NQ => herkansingen

11u15

gr 3: 1/4 FINALE 20'+1R

36 rijders

18 Qual=> 1/2 finale

18 NQ => herkansingen

11u45

gr 4: 1/4 FINALE 20'+1R

36 rijders

18 Qual=> 1/2 finale

18 NQ => herkansingen

10hu45

gr 2: 1/4 FINALE 20'+1R

36 rijders

18 Qual=> 1/2 finale

18 NQ => herkansingen

9u40

OEF. PRESTIGE max 40 rijders

waarvan max 4 wild cards

8u00

gr 1 – OEF. SM 20'

max 36 rijders

8u50

gr3 - OEF. SM 20'

max 36 rijders

9u15

gr4 - OEF. SM 20'

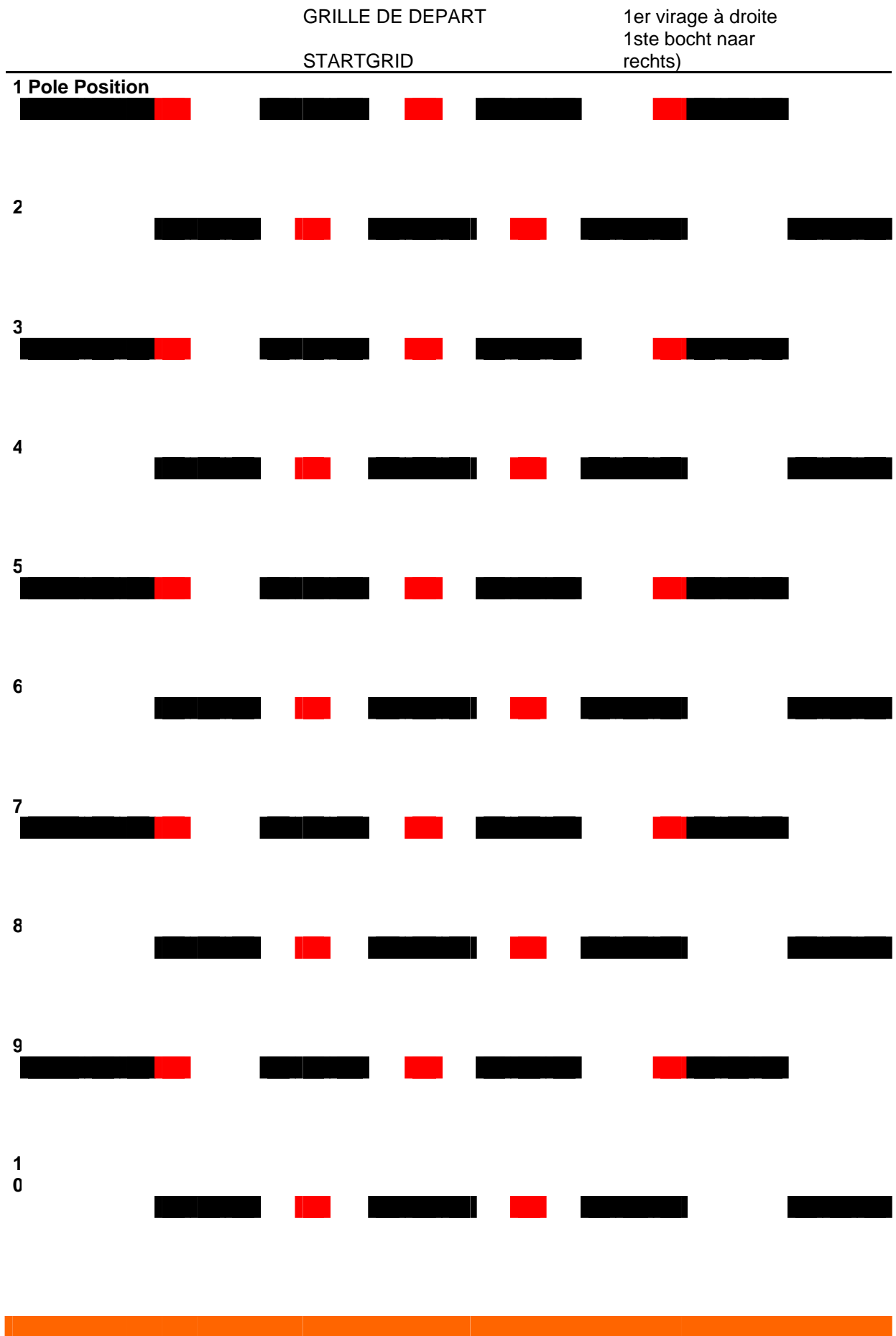
max 36 rijders




8u25

gr2 - OEF. SM 20'

max 36 rijders

BIJLAGE 4 : OPSTELLING STARTGRID



 : Motos  : Quads  : Ligne de Sanction
Straflijn

Distance entre les positions - afstand tussen de posities : 1 m
min 2,50m/max
Distance entre les lignes - Afstand tss. De lijnen : 5m

NB:

1) Cette grille motos est prévue pour un circuit avec le premier virage à droite après le départ.
En cas de premier virage vers la gauche, cette grille sera inversée.

2) Pour les quads la grille pourra être 2 - 1 au lieu de 3 - 2 selon rapport d'homologation.

1) Deze startgrid is voorzien voor een circuit met een eerste bocht naar rechts na de start.
In geval van een eerste bocht naar links, zal deze grid worden omgekeerd.

2) Voor de quads zal de grid 2 - 1 i.p.v. 3-2 kunnen zijn in functie van het homologatieverslag,