

SPORTREGLEMENT MOTORCROSS 2012

01. Categorieën en klassen

Jeugd 85cc	van 12 tot en met 14 jaar (1997)
Beloften MX2	van 14 tot en met 17 jaar (1994)
Juniors MX2	van 15 tot en met 24 jaar (1987)
Juniors MX1/MX3	MX1: vanaf 15 jaar tot en met 24 jaar (1987) MX3: vanaf 16 jaar tot en met 24 jaar (1987)
Seniors Open	vanaf 25 jaar (1986)
Nationalen MX2	vanaf 15 jaar
Nationalen MX1/MX3	vanaf 15 jaar voor MX1 vanaf 16 jaar voor MX3
Inters MX2	vanaf 15 jaar
Inters MX1/MX3	vanaf 15 jaar voor MX1 vanaf 16 jaar voor MX3
Zijspannen	vanaf 16 jaar
Quads Open	vanaf 16 jaar

De minimum leeftijdslimiet start op de verjaardag van de piloot. Piloten die de maximum leeftijd van hun categorie bereikt hebben tijdens het lopende sportseizoen mogen hun seizoen afwerken binnen hun categorie of kunnen overstappen naar een hogere categorie. Eenmaal de keuze gemaakt is deze definitief.

Een piloot die 25 jaar wordt net voor de start van het motorcrossseizoen mag onmiddellijk een vergunning in de klasse seniors Open nemen **op voorwaarde dat hij in de voorbije 5 jaar geen vergunning in de klasse "Inter MX1-2-3 of Nationaal MX 1-2-3 had. Uitzonderingen kunnen enkel toegestaan worden na schriftelijke aanvraag door piloot en na onderzoek door bureau S.K. BMB en coördinator MX.**

02. Nummerplaten

Zij moeten aan de volgende voorwaarden voldoen:

Zij moeten rechthoekig en gemaakt zijn uit een stevige stof, en moeten ten minste 285 mm x 235 mm meten.

Zij mogen licht gekromd zijn (maar niet meer dan 50 mm. ten opzichte van het platte oppervlak) en niet geplooid of verborgen zijn.

02.01 Kleuren van de nummerplaten

Jeugd 85cc	Zwart, Cijfers wit
Beloften MX2 + Juniors MX2	Zwart, Cijfers wit
Juniors MX1/MX3	Wit, Cijfers zwart
Seniors Open	Blauw, Cijfers wit
Nationalen MX2	Zwart, Cijfers wit
Nationalen MX1/MX3	Rood, Cijfers wit
Inters MX2	Wit, Cijfers zwart
Inters MX1	Witte, Cijfers zwart
Inters MX3	Geel, Cijfers zwart
Zijspannen	Geel, Cijfers zwart
Quads Open	Geel, Cijfers zwart
Vergunninghouders 1 manifestatie die rijden in een bepaalde categorie	bij voorkeur kleuren overeenstemmend met deze categorie.

02.02 Voorste nummerplaat

Een plaat moet vooraan bevestigd worden en mag niet meer dan 30° overhellen ten opzichte van een verticale. Er mogen gaatjes gemaakt worden tussen de cijfers op de nummerplaat. Nochtans, mogen de cijfers in geen enkel geval doorboord worden.

02.03 Nummerplaat aan de zijkant

De nummerplaten dienen geplaatst te worden boven een horizontale lijn getrokken dwars door de as van het achterwiel, de voorste kant van de plaat moet zich bevinden aan de achterkant van een verticale lijn getrokken op 200 mm. van de achterkant van de voetsteun van de chauffeur.

Zij moeten goed zichtbaar geplaatst worden en mogen niet verborgen zijn door bepaalde delen van het motorrijwiel of de chauffeur wanneer hij aan het rijden is. In plaats van afneembare platen te gebruiken, kan men een ruimte schilderen (in matte kleuren) met dezelfde afmetingen of vastmaken aan het chassis.

02.04 Cijfers op de nummerplaat

De cijfers dienen leesbaar en, zoals de achtergrond, geschilderd te zijn in matte, niet-reflekerende kleuren.

De minimum afmetingen van de cijfers moeten als volgt zijn :

hoogte :	140 mm.
breedte van elk cijfer :	80 mm.
breedte van de tekens :	25 mm.
ruimte tussen twee cijfers :	15 mm.

Men dient het Engels systeem te gebruiken voor de cijfers, t.t.z., een gewone streep voor een "één" en een niet-gestreepte "zeven". Iedere andere plaat of merk op het motorrijwiel die twijfel kan doen ontstaan betreffende het juiste nummer dient verwijderd te worden voor de start van een wedstrijd.

03. Nummering

De rugnummers dienen duidelijk en blijvend aangehecht te zijn en dienen conform te zijn aan het volgende:

- nummers met een contrasterende kleur ten opzichte van de achtergrond
- oppervlakte waarop de nummers dienen gedrukt te worden: minimum 25 x 25 cm.
- hoogte van het cijfer: minimum 16 cm
- breedte van het cijfer: minimum 9 cm
- breedte van het teken: minimum 3 cm
- Een ruimte van ten minste 5 cm. moet vrij gehouden worden rond de nummering, waarin geen enkele publiciteit mag voorkomen.
- de rugnummers dienen, als ze uit plastic vervaardigd zijn, voorzien te zijn van openingen zodat er voldoende ventilatie is.
- Inters MX1/MX3 en MX2 van 1 tot 99: vaste nummer per piloot voor om het even welke klasse, uitgezonderd de GP-piloten die hun GP-nummer behouden op voorwaarde dat dit nummer lager is dan 100.
- Nationalen MX1/MX3: van 1 tot 99
- Nationalen MX2: vanaf 100 tot 199
- Juniors MX1/MX3: van 1 tot 50
- Juniors MX2: van 99 tot 51 (in dalende orde)
- Seniors Open: van 1 tot 99
- Beloften: van 1 tot 99
- Jeugd: van 1 tot 99
- Zijspannen: behouden hun nummer uit het Wereldkampioenschap
- Quads Open: vanaf 1

Indien twee BMB-categorieën samen rijden moet de hogere categorie zijn gewoon nummer met 100 verhogen. Het wedstrijdnummer voor vergunninghouders 1 manifestatie wordt toegekend door het Nationaal College voor Tijdopname.

04. Klassiek schema

A. Oefeningen:

Chronometreren vanaf de eerste doortocht

Seniors Open	:	12 minuten
Jeugd 85cc	:	12 minuten
Beloften MX2	:	12 minuten
Juniors MX1/MX2/MX3	:	12 minuten
Nation. MX2	:	12 minuten
Nation. MX1/MX3	:	12 minuten
Inters MX1/MX2/MX3:	:	15 minuten
Zijspannen	:	15 minuten
Quads Open	:	12 minuten

B. Wedstrijden

Maximum : 48 piloten aan de start (Zijspannen : 30 & Quads Open : **30**) 48 beste tijden, indien 2 trainingsgroepen, de 24 beste tijden van elke groep.

2 reeksen voor de Seniors Open (15' + 1 ronde)

2 reeksen voor de Jeugd 85cc (15' + 1 ronde)

2 reeksen voor de Beloften MX2 (15' + 1 ronde)

2 reeksen voor de Juniors MX1/MX2/MX3 (15' + 1 ronde)

2 reeksen voor de Nationalen MX2 (18' + 1 ronde)

2 reeksen voor de Nationalen MX1/MX3 (18' + 1 ronde)

2 reeksen voor Inters MX1/MX2/MX3 (21' + 1 ronde)

eventueel :

2 reeksen voor Zijspannen (20' + 1 ronde)

2 reeksen voor Quads Open (20' + 1 ronde)

Bij voorkeur tussenpauze van minimum 5 minuten tussen alle reeksen rekening houdend met de duurtijd van de 1 ronde. Troostingswedstrijden mogen toegevoegd worden (10' + 1 R).

Een piloot mag maximum 100 minuten competitie rijden per dag. Voor wedstrijden waaraan dezelfde pilo(o)t(en) deelnemen moet het interval tussen de reeksen tenminste 90 minuten bedragen.

De inrichter moet een middagpauze van minimum 45 minuten voorzien.

De koersdirecteur kan in samenspraak met de inrichter het uurschema veranderen, indien nodig, en kan eventueel reeksen samen laten rijden, met behoud van apart klassement en overeenstemmend prijzengeld.

Elke rijder zal zich 10 minuten voor de start van zijn reeks moeten aanbieden aan het gesloten park. Rijders die zich laattijdig aanbieden zullen zich als laatste naar het starthekken mogen begeven.

Indien er voor bepaalde categorieën meer dan 64 piloten zich aanmelden, zullen deze voor de trainingen verdeeld worden over 2 groepen. De samenstelling van deze groepen gebeurt op beslissing van de koersdirecteur

De koersdirecteur kan niet gekwalificeerde piloten toevoegen bij een andere categorie of kan in samenspraak met de organisator een troostingswedstrijd voorzien

Alle inrichters zijn verplicht wedstrijden te voorzien voor Nationalen, Juniors, Seniors, Beloften en Jeugd 85cc uitgezonderd voor wedstrijden met een afwijkend programma goedgekeurd door het bureau van de Nationale Sportcommissie. De inrichters hebben de vrije keuze of ze wedstrijden voorzien voor Inters, Zijspannen en/of Quads Open volgens het bijzonder reglement van de wedstrijd.

De koersdirecteur kan rijders in het bezit van een vergunning 1 manifestatie of van een jaarvergunning afgeleverd door een FIM/UEM erkende federatie verplichten om deel te nemen aan de wedstrijden in een andere categorie dan deze waarin hij heeft deelgenomen aan de oefeningen.

05. Categorie van vergunninghouders

Solo's : Jeugd 85cc, Beloften MX2, Juniors MX2, Juniors MX1/MX3, Seniors Open, Nationalen MX2, Nationalen MX1/MX3, Inters MX2 en Inters MX1/MX3: Vrij te kiezen door de aanvrager van een eerste vergunning. (mits in acht name van de ouderdomslijmieten). Het Bureau van de Nationale Sportcommissie heeft de mogelijkheid vergunningsaanvragen voor de categorie Seniors Open te weigeren en de aanvrager te verplichten naar een hogere categorie over te gaan. Zijspannen & Quads Open : Inters

06. Veranderen van categorie

A. Aanvang nieuw seizoen:

- Naar een hogere categorie: op aanvraag van de piloot of opgelegd door het bureau van de Nationale Sportcommissie (NSC) en de Coördinator Motorcross

- Naar een lagere categorie: te beslissen door het bureau van de NSC en de Coördinator Motorcross.

B. Tijdens het seizoen:

- Naar een hogere categorie: op aanvraag van de piloot of opgelegd door het bureau van de NSC en de Coördinator Motorcross.
- Naar een lagere categorie: te beslissen door het bureau van de NSC en de Coördinator Motorcross.

C. Verplichte Promoties:

Enkel de kampioen beloften, juniors, seniors, nationalen MX2 en nationalen MX1/MX3 zijn verplicht het volgend seizoen in een hogere categorie uit te komen.

D. Nationalen / Juniors / Inters

1 keer per jaar van MX1/MX3 naar MX2 of omgekeerd, met het akkoord van het bureau van de NSC en mits de aanvraag schriftelijk ten minste 7 dagen voor de wedstrijd gebeurt.

Administratiekosten hiervoor worden vastgesteld door de Aangesloten Bonden (VMBB of FMWB).

07. Cilinderinhoud per categorie

Jeugd: enkel 85cc

Beloften MX2 en Juniors MX2: enkel MX2.

Juniors MX1/MX3: MX1 of MX3.

Seniors Open: MX1/MX2/MX3.

Nationalen MX2: enkel MX2

Nationalen MX1/MX3: MX1 of MX3

Inters: MX1/MX2/MX3 voorkeur cilinderinhoud (MX2 of MX1/MX3) opgeven bij de vergunningsaanvraag.

Cilinderinhoud toegelaten:

85cc meer dan 50cc tot 85cc (enkel 2-takt)

MX 3 meer dan 175cc tot 500cc (2-takt) + meer dan 290cc tot 650cc (4-takt)

MX 1 meer dan 175cc tot 250cc (2-takt) + meer dan 290cc tot 450cc (4-takt)

MX 2 meer dan 100cc tot 125cc (2-takt) + meer dan 175cc tot 250cc (4-takt)

Zijspannen : meer dan 350cc tot 750cc (klassen 500cc en 750cc)

tot 1000 cc max. voor 4-takt, 2 cilinder-motor

Quads Open tot 800cc, 2-takt of 4-takt

08. Verandering van cilinderinhoud

Jeugd	verboden
Beloften/Juniors MX2	verboden
Juniors MX1/MX3	vrij
Seniors Open	vrij
Nationalen MX1/MX3	vrij
Nationalen MX2	verboden
Inters	volledig vrij

Bij keuze van de cilinderinhoud dient altijd rekening gehouden te worden met de minimumleeftijd. (15 jaar: MX2 of MX1; 16 jaar: MX3)

Administratiekosten hiervoor worden vastgesteld door de Aangesloten Bonden (VMBB of FMWB).

09. Keuze van machine

Volledig vrij voor zover de motor gecontroleerd werd, door het Nationaal Technisch College (NTC) en mits het respecteren van de cilinderinhoud van de betrokken categorie.

Maximum twee machines zijn toegelaten. De piloten hebben de mogelijkheid om van machine te veranderen tussen de reeksen.

10. Startorde

Klassering volgens tijdstraining.

Uitzonderingen:

- o er wordt voorrang gegeven aan BMB (VMBB-FMWB)-jaarvergunninghouders voor wat betreft de wedstrijden van het type Belgian Nationals maar enkel voor de solo klassen (niet quads/zijspannen).
- o er wordt voorrang gegeven aan BMB (VMBB-FMWB)-jaarvergunninghouders en rijders in het bezit van een jaarvergunning afgeleverd door een FIM/UEM erkende federatie voor alle andere wedstrijden en categorieën.

11. Klassementen en uitslagen

11.a Punten worden toegekend per reeks als volgt 25 aan de 1ste, 22 aan de 2de, 20, 18, 16, 15, 14, 13, 12, 11, 10, 9, 8, 7, 6, 5, 4, 3, 2, 1.

Winnaar van de wedstrijd (alg. klassement) is de piloot met het grootste aantal punten onafhankelijk van het aantal reeksen die hij uitgereden heeft.

In geval van ex-aequo is het resultaat van de laatste reeks bepalend.

Een piloot welke de start neemt in een wedstrijd wordt *altijd* opgenomen in de uitslag van de betreffende reeks /wedstrijd. Indien hij geen 2/3 van het aantal ronden (afgerond naar het lager geheel getal) afgelegd door de overwinnaar gereden heeft, of als hij de aankomstlijn niet overschreden heeft binnen de 5' na de overwinnaar wordt hij in de uitslag als " Not classified " genoteerd. Not classified : Geen aanspraak op punten en/of barema.

11.b Voor alle wedstrijden zullen volgende klassementen opgemaakt worden :

- per reeks
- per reeks en per categorie, enkel voor de Juniors MX2, MX1/MX3.
- algemeen eindklassement per categorie

11.c Barema's: zie bijlage 2

12 De Belgische Kampioenschappen

12.1.1. Titels

Jeugd 85cc

Beloften MX2

Nation. MX2

Challenger Trophy

Juniors MX2

Nationalen MX1/MX3

Zijspannen

Juniors MX1/MX3

Inters Open

Quads Open

Seniors Open

Inters MX2

De titels "Kampioen van België", worden toegekend als er tenminste 5 piloten geklasseerd zijn op het einde van het kampioenschap, en voor zover er minstens 3 wedstrijden verreden zijn, zoniet worden het titels "Beste Piloot" of "Beste Zijspan".

12.1.2. Kalender Belgisch Kampioenschappen

De kalender wordt opgemaakt door de RvB van de BMB en gepubliceerd via de website en het bondsblad.

Enkel de wedstrijden van het type BK Inters tellen mee voor het Belgisch Kampioenschap Inters Open en Inters MX2.

Alle wedstrijden ingeschreven op de BMB kalender tellen mee voor het Belgisch Kampioenschap van de categorieën jeugd 85cc, Beloften MX2, Juniors MX2, Juniors MX1/MX3, Seniors Open, Nationalen MX2 en Nationalen MX1/MX3. Tevens de klassen Zijspannen en Quads Open tellen mee voor hun respectievelijk Belgisch Kampioenschap indien zij op het programma zijn voorzien.

Enkel de wedstrijden van het type Belgian Nationals voor de categorie Inters Open tellen mee voor de 'Challenger Trophy' .

De Challenger Trophy is enkel voorbehouden aan BMB jaarvergunninghouders.

Enkel het Bureau van de Sportcommissie kan hierop afwijkingen toestaan. Uitsluitend de wedstrijden die plaatsvinden tussen 1 maart en 31 oktober kunnen in aanmerking komen voor het Belgisch Kampioenschap.

- 12.1.3 Een wedstrijd en een categorie kan slechts tellen voor het Belgisch Kampioenschap voor zover hij op de kalender van de Nationale Sportcommissie ingeschreven en gepubliceerd werd ten minste 2 maand voor de datum van de wedstrijd en voor 1 juli van elk jaar.
- 12.1.4. Eindklassement van het Kampioenschap
Toekenning van punten per reeks : 25, 22, 20, 18, 16, 15, 14, 13, 12, 11, 10, 9, 8, 7, 6, 5, 4, 3, 2, 1,.
In geval van ex aequo op het einde van het kampioenschap, zal het aantal beste plaatsen de doorslag geven. Als het ex aequo blijft bestaan, zal de beste plaats van de laatste reeks tellend voor het kampioenschap in kwestie doorslaggevend zijn. Als er dan nog een ex aequo bestaat zal de beste plaats van de voorlaatste reeks de winnaar bepalen, enz.
- 12.1.5. Mechanisme van de wedstrijden.
Jeugd 85cc, Beloften MX2 , Juniors MX2, Juniors MX1/MX3, Seniors Open, Nationalen MX1/MX3, Nationalen MX2, Quads Open en Zijspannen: hetzelfde systeem als voor de wedstrijden buiten kampioenschap. Klassiek schema wordt aanbevolen.
Starthek: Solo's: 48 beste tijden van de trainingen.
Zijspannen 30, maximum 15 zijspannen op 1 rij ; Quads Open: 35 beste tijden
Bijnemen (opvissen) van piloten is NIET toegelaten.
Inters Open en Inters MX2 : zie bijlage 1.
- 12.1.6 Vergunninghouders 1 manifestatie, piloten met afvaardiging van een andere federatie waarmee de BMB, de VMBB of de FMWB een samenwerkingsakkoord heeft afgesloten en piloten met buitenlandse licentie mogen deelnemen. Er wordt geen voorrang gegeven aan BMB (VMBB-FMWB)-vergunninghouders uitgezonderd voor wat betreft de wedstrijden van het type Belgian Nationals waarvoor de BMB jaarvergunninghouders van de solo klassen (niet quads/zijspannen) wel voorrang tot deelname aan de wedstrijden zullen hebben. Alle piloten worden opgenomen in de klassementen van de wedstrijden en hebben tevens recht op prijzengeld en punten voor het Belgisch Kampioenschap.

13. **Wedstrijdtype Belgian Nationals**

- 13.1 Het wedstrijdtype 'Belgian Nationals' zijn wedstrijden die hetzij op de nationale hetzij op de Europese wedstrijden kunnen worden ingeschreven en waaraan volgende piloten (solo's) niet mogen deelnemen:
- Rijders die 30 dagen voor de wedstrijd, bij de eerste 10 geklasseerd zijn van het eindklassement van een Wereldkampioenschap MX1 van het voorafgaande jaar, het tussenklassement of het eindklassement van een Wereldkampioenschap MX1 van het lopende jaar.
 - Rijders die 30 dagen voor de wedstrijd, bij de eerste 5 geklasseerd zijn van het eindklassement van een Wereldkampioenschap MX2/MX3 van het voorafgaande jaar, het tussenklassement of het eindklassement van een Wereldkampioenschap MX2/MX3 van het lopende jaar.
- Uitzondering: mits voorafgaande goedkeuring van de Sportcommissie kan één "Wildcard" per jaar en per piloot toegekend worden.
- 13.2 Niet B.M.B.(VMBB/FMWB)-vergunninghouders: Indien een wedstrijd enkel als nationaal op de kalender staat, mogen enkel B.M.B.(VMBB/FMWB)-vergunninghouders en B.M.B.(VMBB/FMWB)-vergunninghouders 1 manifestatie deelnemen aan de wedstrijd.
- 13.3 De wedstrijden Inters Open tellen mee voor de 'Challenger Trophy'. Er zal een aparte prijzenpot worden samengesteld door de organisatoren van het BK Inters Open dewelke zal worden verdeeld in functie van het eindklassement van deze 'Challenger Trophy' (zie bijlage BK Inters)
- 13.4. Vergunninghouders 1 manifestatie
- Inschrijving bij de inrichter mits onderschrijven van een vergunning 1 manifestatie.
 - Wedstrijdnummer wordt toegekend door het Nationaal College voor Tijdopname.
 - Bij zijn inschrijving ontvangt de piloot een fiche met de stempel op van de inrichter. Hij moet deze fiche verder invullen, zelf ondertekenen en afgeven aan de verantwoordelijke van de Nationale Sportcommissie in het gesloten park. Opgepast : enkel de piloten in het bezit van deze kaart krijgen toegang tot het gesloten park.

- 13.5 Programma Belgian Nationals**
Op het programma dienen steeds de klassen jeugd 85cc, Beloften MX2, Juniors MX2, Juniors MX1/MX3, Seniors, Nationalen MX2 en Nationalen MX1/3 worden voorzien.
Indien zijspannen en quads op het programma worden voorzien naast de categorie Inters open, moet de categorie Inters Open samenrijden met de Nationalen MX 2, met afzonderlijk klassement en barema.

14. Algemeenheden

14.1 Inschrijvingen

De inschrijvingen voor de wedstrijden moeten niet vooraf gebeuren. De rijders moeten ter plaatse inschrijvingsgeld betalen om deel te nemen aan de wedstrijden. Na de administratieve en financiële verplichtingen te hebben vervuld, zal de rijder van de organisator een polsbandje bekomen die hem toegang geeft tot de oefeningen en de wedstrijden. Deze procedure is niet verplicht voor organisatoren van 'Belgian Nationals'

14.2 Testritten

Testritten in het rennerspark zijn verboden en het naar het gesloten park brengen van de machines dient te gebeuren met afgezette motor (indien het bijzonder reglement dit voorziet) ; nodige sancties zullen getroffen worden in geval van overtreding. De testritten moeten verplicht gehouden worden op de daartoe bestemde piste die ter plaatse voorzien moet zijn.

14.3 Wachtzone voor start

De machines dienen met afgezette motor in de wachtzone gebracht te worden en kunnen pas gestart worden na het bevel van de koersdirectie.

14.4 Kledij

Het Nationaal Technisch College (NTC) zal nazien of de uitrusting (kledij, rugnummers, schijven, helmnummers) in regel is. De bestuurder en de passagier moeten een broek en handschoenen dragen die uit weerstandbiedend materiaal bestaat. De piloot moet lederen laarzen dragen die tot aan de knie komen of andere laarzen die dezelfde eigenschappen bezitten als de lederen en om verwondingen te ontlopen bij ongeval moeten armen van de bestuurder en passagier volledig bedekt zijn met een goedgekeurde beschermingskledij.

14.5 Geluidsniveau van de motorrijwielen

De geluidsniveau's en meetmethodes worden vastgelegd in artikels 1.23, 1.24, 1.25, 1.26 en 1.27 van het Technisch reglement Motorcross. Een rijder die de voorziene geluidslimieten overschrijdt, zal "1 minuut" straf tijd krijgen in de desbetreffende wedstrijd.

Gevolggevend aan de vaststellingen gedaan door het Nationaal Technisch College (NTC) zullen niet-conforme machines en alle pogingen tot bedrog of technisch bedrog een startverbod als gevolg hebben.

Steekproeven van geluidstesten kunnen ter aller tijde plaats vinden. De koersdirecteur kan in samenspraak met het Nationaal Technisch College beslissen of een piloot een geluidstest moet ondergaan. Een piloot kan, indien hij dit wenst, vragen om zijn eigen motor te laten testen op het geluid.

14.6 Milieumat

Het gebruik van een milieumat is verplicht. Volgende sanctie wordt voorzien: uitsluiting uit de wedstrijd. De organisator heeft de mogelijkheid zwaardere sancties te voorzien in het Bijzonder Reglement van de wedstrijd.

14.7 Transponders

De VMBB/FMWB-vergunninghouders zijn verplicht een transponder aan te kopen bij de BMB.

Vergunninghouders 1 manifestatie zijn verplicht een transponder te huren bij de BMB.

Onderlinge verkoop of verhuur tussen rijders is niet toegelaten.

Bij trainingen/wedstrijden waarbij de tijdopname geschiedt door middel van transponders, zijn de deelnemers verplicht om gebruik te maken van een door de BMB geaccordeerde transponder. De rijders zijn zelf verantwoordelijk voor het aanbrengen en goed functioneren van de transponder. Aanbevolen wordt om de transponder aan de voorzijde van de motorfiets te monteren. Zonder goed functionerende transponder vindt er geen registratie van tijden plaats met als gevolg geen opname in de uitslag. In verband met een juiste registratie van de tijden, is het niet toegestaan om tijdens trainingen en/of wedstrijden te stoppen 20 meter voor en 20 meter na de finishlijn. Ondanks het gebruik van transponders dienen de nummerplaten en rugnummers te voldoen aan het reglement.

14.8 Afsnijden van de omloop

Het is verboden om het parcours af te snijden. Het feit te proberen voordeel te halen uit het afsnijden van de omloop zal de uitsluiting van de trainingsoefeningen of de betreffende wedstrijd tot gevolg hebben. Indien nodig kunnen er bijkomende sancties volgen. Teneinde geen voordeel te trekken kan een piloot die de omloop verlaat enkel met de wedstrijd verder gaan indien hij voorzichtig terug op de omloop komt op het punt het dichtst bij de plaats waar hij ze verlaten heeft.

14.9 Externe hulp

"Een deelnemer die stil gevallen is of moeilijkheden heeft, is verplicht onmiddellijk de piste vrij te maken. In dit geval mag hij hulp van buitenaf (pistecommissaris) aanvaarden. Het woord "vrijmaken" betekent de machine van de piste halen en niet van die hulp gebruik maken om de machine terug op gang te brengen om de wedstrijd verder te zetten.

- Elke externe hulp op de omloop en in de startzone gedurende de kwalificaties of wedstrijden is verboden tenzij deze geschiedt door een official, met de bedoeling de veiligheid te verzekeren..

De sanctie voor overtreding van deze regel is uitsluiting. Enkel mechaniekers en rijder worden toegelaten in het gesloten park. Enkel piloten worden toegelaten achter het starthekken. Een zone voor herstellingen moet voorzien worden langs de omloop. In deze welbepaalde zone kunnen de mecaniciens herstellingen of afregelingen doen aan de machines gedurende de wedstrijden. Het bijtanken in deze reparatiezone dient te gebeuren met afgezette motor.

14.10 Verzekering vergunninghouders

De vergunninghouders zijn gedekt voor persoonlijke risico's in functie van de gekozen verzekeringscombinatie bij de vergunningsaanvraag. Ze zijn eveneens gedekt in burgerlijke aansprakelijkheid tijdens de B.M.B.(VMBB/FMWB)-manifestaties.

14.11 BMB Jaarvergunningen

De Aangesloten Bonden (VMBB en FMWB) dienen 7 dagen voor de wedstrijd de lijst van hun jaarvergunninghouders aan de BMB overmaken. Rijders die niet op deze lijst voorkomen kunnen enkel deelnemen met een vergunning 1 manifestatie afgeleverd ter plaatse.

14.12 BELANGRIJK EN TER HERINNERING:

Het is strikt verboden voor een piloot om deel te nemen, in welke hoedanigheid dan ook aan een door de B.M.B. niet erkende organisatie, de dag van een B.M.B.(VMBB/FMWB)-wedstrijd op straf sancties opgelegd te krijgen. Piloten zijn niet verzekerd bij deelname aan wedstrijden die niet erkend worden door de BMB.

De BMB (FMWB/VMBB) vergunninghouders hebben echter de mogelijkheid om de toelating aan te vragen voor deelname aan maximum 2 wedstrijden per jaar georganiseerd door een niet door de B.M.B. erkende instantie op de dag van een BMB wedstrijd. Deze aanvraag moet minstens 2 weken voor de betrokken wedstrijd schriftelijk aan het BMB secretariaat worden gezonden. De coördinator motorcross dient deze aanvraag goed te keuren. De piloten die de toelating hebben bekomen zijn verzekerd voor deelname aan deze wedstrijden.

14.13 Jury

Tijdens Nationale en Internationale wedstrijden kan een Jury gevormd worden, welke zal vergaderen voor zover de omstandigheden dit nodig maken.

De bijzondere taak van deze jury bestaat er in als tribunaal van eerste instantie op te treden, voor incidenten die plaats hebben tijdens de manifestatie.

De jury wordt bijeengeroepen door de koersdirecteur.

Samenstelling :

Voorzitter: Koersdirecteur Secretaris: Organisatie secretaris

Stemgerechtigde leden: 2 adjuncten van de koersdirectie en 1 afgevaardigde van de organisatie

Op elke vergadering kunnen leden van andere colleges worden uitgenodigd met adviserende rol. De koersdirecteur zit de vergadering voor zonder stemrecht.

De voorzitter van de jury (koersdirecteur) neemt geen deel aan de eventueel te houden stemmingen. De secretaris heeft nooit stemrecht. Hij staat in voor het opstellen van het verslag dat hij aan de koersdirecteur, na goedkeuring door de leden, zal overhandigen. De koersdirecteur moet dit rapport, samen met zijn verslag, overmaken aan de N.S.C. Het rapport over de zitting van de jury moet alle besproken punten vermelden en in het bijzonder de inlichtingen bevatten over de genomen beslissingen i.v.m. de klachten en in voorkomend geval, een uitgebreid verslag geven van de ongevallen.

14.14 Verantwoordelijkheid piloot.

De houder van een vergunning is verantwoordelijk voor de daden van zijn omgeving; met omgeving bedoelt men: de mecaniciens, de seingevers, de supporters, en ieder persoon die hem begeleid, in het kader van zijn deelneming aan een manifestatie.

14.15 Startprocedure

De startorde van de piloten aan het starthekken wordt bepaald door de kwalificatieoefeningen of bij gebrek door lottrekking. Deze startorde is dezelfde voor alle reeksen van de wedstrijd.

Enkel de piloten met hun machine mogen zich aan de start bevinden.

Zodra een rijder zijn plaats achter het starthek heeft ingenomen mag hij niet meer wisselen.

Piloten kunnen aan het starthek slechts op de tweede rij plaats nemen, als de eerste rij volledig is gevuld.

Er vindt een massastart plaats met draaiende motoren. De starter steekt een groene vlag op en vanaf dat moment staan de rijders onder zijn bevel, totdat alle rijders achter het starthek staan.

Als alle rijders aan de start staan houdt de starter gedurende de volle 15 sec. een bord omhoog dat "15 seconden" aangeeft. Na deze 15 sec. houdt hij een bord omhoog dat "5 seconden" aangeeft. Het starthek valt tussen 5 en 10 seconden nadat het bord "5 seconden" is getoond.

In geval van mechanische problemen, dient de rijder te wachten op externe hulp tot het starthekken is gevallen.

Wijzigingen aanbrengen voor het starthekken is verboden. (vb egaliseren)

<p><u>De piloten, officiële en fotografen zijn de enige personen die toegang hebben tot de zone achter het starthekken. De piloten hebben het recht om een spoor te maken in deze zone op voorwaarde dat er hiervoor geen gereedschap wordt gebruikt, hulp van buitenaf wordt niet toegelaten.</u></p>
--

14.16 Grading List

VMBB/FMWB vergunninghouders die op de Grading List willen voorkomen dienen samen met hun kandidatuur de prijs van hun nationale vergunning te betalen. Kandidaten voor WK of EK dienen persoonlijk, eigenhandig getekend, hun kandidatuur naar de BMB te sturen.

De eerste vier plaatsen zullen worden toegekend op basis van het eindklassement van het Belgisch kampioenschap van het vorige jaar.

De overige vrije plaatsen zullen worden toegekend door het Bureau van de Nationale Sportcommissie op advies van de FIM expert van de werkgroep motorcross.

Piloten die geselecteerd werden voor deelname aan een proef voor het WK of EK en afwezig blijven zonder tijdig (ten laatste tegen de maandag (15 uur) voor het wedstrijdweekend) de BMB te verwittigen of die geen aanvaardbare reden voor hun afwezigheid geven worden beboet door de UEM (EK) of door de FIM (GP).

Bij niet gewettigde afwezigheid op wedstrijden waarvoor aangeduid zal de piloot in kwestie zijn voorrang verliezen.

14.17 Prijzenbarema's (zie bijlage 2)

Prijzenbarema's zullen enkel ter plaatse worden uitbetaald. Niet afgehaald prijzengeld blijft in het bezit van de organisator. De barema's zijn voor alle klassen identiek voor elk type wedstrijd (Belgian nationals, internationale wedstrijden en BK Inters Open) uitgezonderd voor wat betreft de klasse Inters. De betaling van het prijzengeld dient 1 uur na het einde van de tweede reeks te beginnen. De plaats van uitbetaling alsook het einduur van de uitbetalingen dienen vermeld te worden in het Bijzonder Reglement.

15. Betekenis van de verschillende vlaggen

Rode vlag, gezwaaid	Iedereen is verplicht te stoppen.
Zwarte vlag en paneel met het nummer van de piloot	De piloot in kwestie dient te stoppen.
Gele vlag, onbewogen	Gevaar, traag rijden.
Gele vlag, gezwaaid	Onmiddellijk gevaar, maak U klaar om te stoppen, verboden in te halen.
Blauwe vlag, gezwaaid	Opgelet, U zal gedubbeld worden.
Groene vlag	Omloop vrij voor de start van de wedstrijd.
Geruite vlag zwart en wit	Einde van de wedstrijd.
De vlaggen dienen strikt gerespecteerd te worden zoniet zullen er sancties genomen worden.	

Sancties in geval van negering van de signalisatie

Indien de Koersdirecteur of één van zijn adjunkten een zware overtreding vaststelt betreffende het niet respecteren van de vlaggen, of indien hij hiervan door een schriftelijk verslag van pistecommissarissen op de hoogte wordt gebracht, dan zal hij de volgende sanctie bij de piloot in fout toepassen: uitsluiting uit de wedstrijd

16. Stoppen van een wedstrijd/reeks

De koersdirecteur heeft het recht, om op eigen initiatief, om dringende redenen of in geval van overmacht, een wedstrijd vroegtijdig te stoppen, of een deel of de gehele manifestatie af te gelasten.

Als een wedstrijd stilgelegd wordt op om het even welk moment tijdens de “eerste X minuten” (de helft van de tijd van de wedstrijd), kan ze herbegonnen worden. De piloten begeven zich onmiddellijk naar het rennerspark, en de nieuwe start zal zo spoedig mogelijk gegeven worden. Veranderen van machine is toegelaten.

Indien een wedstrijd stil gelegd wordt nadat de X-eerste minuten (de helft van de tijd van de wedstrijd) voorbij zijn, zal de wedstrijd als afgelopen beschouwd worden. Het eindklassement zal bepaald worden door het klassement van de piloten in de laatste ronde die de rode vlag voorging. De pilo(o)t(en) die de koersdirecteur verantwoordelijk acht voor de rode vlag zal (zullen) plaats moeten nemen achter de piloten die een gelijk of groter aantal ronden heeft afgelegd.

Behalve in geval van een valse start, kan een wedstrijd één maal herbegonnen worden. Indien het nodig is om een wedstrijd meer dan één keer te stoppen, zal zij nietig verklaard worden.

17. Demontage:

- 17.1.01** Indien hij het nodig oordeelt en zonder dat er een schadevergoeding aan de piloot of eender welke eigenaar verschuldigd is, mag de Koersdirecteur altijd een motor, of eender welk onderdeel laten demonteren teneinde zijn conformiteit na te gaan. Deze regeling is zelfs van toepassing in geval er geen klacht is. Zij is niet vatbaar voor het indienen van een klacht.
- 17.1.02** Indien een motorfiets het onderwerp uitmaakt van een klacht, of van een technische controle, moet deze door de piloot, onmiddellijk na de wedstrijd, ter beschikking van de technische controleurs worden gesteld. De piloot of de mecaniciens zal, op basis van de instructies van de technische controleurs, zo snel mogelijk beginnen met door deze laatste gevraagde demontages. Dit in elk geval ten laatste binnen de 2 uren na de wedstrijd. Elke inbreuk op deze voorschriften staat gelijk met een erkenning van niet-conformiteit.
- 17.1.03** Tijdens een technische conformiteitscontrole, na de wedstrijd, moeten de vaststellingen van niet-conformiteit uitgevoerd door een technische afgevaardigde voorwerp uitmaken

van een proces-verbaal met tegensprekelijke vaststelling, ondertekend door de koersdirecteur, de technische afgevaardigde en/of de betrokken piloten.

18. Klachten – Beroep

De procedure voor de behandeling van klachten en aanvragen tot beroep worden voorzien in de BMB Disciplinaire Code

Bijlagen aan het “REGLEMENT MX 2012”

- Bijlage 1: Belgisch Kampioenschap Inters Open en Inters MX2
- Bijlage 2: Prijzenbarema nationale & internationale wedstrijden
- Bijlage 3: Timings

Bijlage 1 – BK Inters :

A. Belgisch kampioenschap inters “Open”

A.1 Structuur

Het “B.K. Inters Open” is toegankelijk voor Belgische en buitenlandse piloten, alle klassen, MX1, MX2 en MX3. De wedstrijd moet op de Internationale kalender worden ingeschreven.

De piloten moeten houder zijn van een jaarvergunning Inter MX1, MX2, MX3. afgeleverd door de VMBB, de FMWB of een bond erkend door de UEM/FIM.

Vergunninghouders 1 manifestatie, piloten met afvaardiging van een andere federatie waarmee de BMB, de VMBB of de FMWB een samenwerkingsakkoord heeft afgesloten kunnen deelnemen mits akkoord van de betrokken organisator.

Het door de kandidaat-deelnemer ingevulde en ondertekende inschrijvingsformulier moet minstens 15 dagen voor de wedstrijd op de BMB Sportcommissie aangekomen zijn. (formulier : zie BMB website)
De BMB publiceert de lijst van ingeschreven piloten 7 dagen voor elke wedstrijd op de BMB website.

Indien er teveel piloten zich aanbieden voor de training zullen de piloten, welke niet op voorhand waren ingeschreven als eerste afvallen, ondanks ze een betere trainingtijd hebben.

Elke proef bestaat uit:

- 1 trainingssessie van 25 minuten
- **3 wedstrijden BK van 25 minuten + 1 ronde**

De toegekende punten per reeks voor de eerste 20 piloten zijn als volgt:

25 – 22 – 20 – 18 – 16 – 15 – 14 – 13 – 12 – 11 – 10 – 9 – 8 – 7 – 6 – 5 – 4 – 3 – 2 – 1 .

Alle reeksen komen in aanmerking voor het opstellen van het klassement.

In geval van ex aequo op het einde van het kampioenschap zal het aantal beste plaatsen de doorslag geven. Als het ex aequo blijft bestaan, zal de laatste reeks doorslaggevend zijn.

Elke deelnemer is voor elke reeks vrij de cylinderinhoud van zijn machine te kiezen, mits de machines (max. 2) voor de wedstrijd door de afgevaardigden van het Technische College gekeurd werden. Gedurende de reeksen kan niet van machine gewisseld worden.

A.2 Prijzenbarema

Voor de toekenning van het prijzenbarema per reeks wordt er een apart klassement opgesteld voor 'elitepiloten' en 'challengers'.

'Elitepiloten' zijn de elitepiloten van het BK Inters Open alsook de buitenlandse vergunninghouders.

“Challenger” zijn de BMB jaarvergunninghouders die niet voldoen aan de voorwaarden om opgenomen te worden als elitepiloot zoals hierboven gedefinieerd.

Elitepiloten		Challenger	
	Prijzengeld		Prijzengeld
1.	165,00		120,00
2.	135,00		90,00
3.	115,00		70,00
4.	100,00		55,00
5.	85,00		45,00
6.	75,00		40,00
7.	70,00		35,00
8.	65,00		35,00
9.	60,00		30,00
10.	55,00		25,00
11.	50,00		25,00
12.	45,00		20,00
13.	40,00		20,00
14.	35,00		15,00
15.	30,00		15,00
	-----		-----
	1125,00		640,00
	x 3		x 3
	-----		-----
	3375,00		1920,00

Elke organisator zal een bedrag van 1.915,00 EUR aan de BMB storten voor het opmaken van een prijzenpot. Deze prijzenpot (7 org x 1.915,00 EUR = 13.405,00 EUR) zal als volgt worden verdeeld aan de beste rijders in de eindstand de Challenger Trophy (Inters Open tijdens Belgian Nationals)

1.	2000,00	6.	800,00	11.	550,00	16.	300,00
2.	1500,00	7.	750,00	12.	500,00	17.	250,00
3.	1250,00	8.	700,00	13.	450,00	18.	200,00
4.	1000,00	9.	650,00	14.	400,00	19.	155,00
5.	850,00	10.	600,00	15.	350,00	20.	150,00

Totaal per organisatie : 7.210,00 EUR

A.3. Wedstrijdprogramma

Iedere organisator dient op zijn programma minimum 3 reeksen voor het Belgisch Kampioenschap Inters Open en 2 reeksen voor het Belgisch Kampioenschap Inters MX2 te voorzien .

- Een BK Inters wedstrijd dient aan te vangen om 8 uur 's morgens en te eindigen ten laatste om 18u. De exacte timing zal afhangen van de televisieverplichtingen.

B. Belgisch Kampioenschap INTERS MX2

B.1 Structuur

Het "Belgisch Kampioenschap "Inters MX2" is een kampioenschap toegankelijk voor piloten met machine cilinderinhoud tot 144cc 2-takt of 250cc 4-takt.

De piloten moeten houder zijn van een jaarvergunning Inters MX2 afgeleverd door de VMBB of de FMWB.

Elitepiloten van het BK 'Open' kunnen niet deelnemen aan het " Belgisch Kampioenschap Inters MX2" De overige Inters MX2 hebben de vrije keuze, deelnemen aan het "Belgisch Kampioenschap Inters MX2" of aan het "Belgisch Kampioenschap Inters Open". Deze keuze dient gemaakt ten laatste 1 maand voor de eerste proef, en is definitief voor het ganse seizoen.

Het door de kandidaat-deelnemer ondertekende inschrijvingsformulier (zie BMB website) moet minstens 15 dagen voor de wedstrijd op de BMB Sportcommissie aangekomen zijn.

Indien er teveel piloten zich aanbieden voor de training zullen de piloten, welke niet op voorhand waren ingeschreven als eerste afvallen, ondanks ze een betere trainingtijd hebben.

De proeven voor het "Belgisch Kampioenschap Inters MX2" worden georganiseerd tegelijk met de proeven tellend voor het "Belgisch Kampioenschap Inters Open".

Elke proef bestaat uit 2 reeksen van 20 minuten + 1 ronde

De toegekende punten voor de eerste 20 piloten van elke reeks zijn als volgt:

25 – 22 – 20 – 18 – 16 – 15 – 14 – 13 – 12 – 11 – 10 – 9 – 8 – 7 – 6 – 5 – 4 – 3 – 2 – 1 .

Alle reeksen komen in aanmerking voor het opstellen van het klassement van het "Belgisch Kampioenschap Inters MX2"

De winnaar van het eindklassement bekommt de titel van: "Kampioen van België Inters MX2 ".

B.2 Prijzenbarema per reeks

Categorie Inters MX2

Plaats	Prijzenbedrag	Plaats	Prijzenbedrag
1e	150,00 €	11 ^e	45,00 €
2e	120,00 €	12 ^e	40,00 €
3e	100,00 €	13 ^e	35,00 €
4e	90,00 €	14 ^e	30,00 €
5e	80,00 €	15 ^e	25,00 €
6e	70,00 €		
7e	65,00 €		
8e	60,00 €		
9e	55,00 €		
10e	50,00 €		

Totaal per reeks: 1.015,00 € - Totaal 2 reeksen 1.015,00 € x 2 = 2.030,00 €

Categorie Nationalen MX2

1. 75,00	5. 40,00	9. 20,00
2. 65,00	6. 35,00	10. 20,00
3. 55,00	7. 30,00	
4. 45,00	8. 25,00	

Totaal per reeks: 410,00 € - Totaal 2 reeksen: 410 € x 2 = 820,00 €

Totaal prijzengeld MX2.": 2030,00 € + 820,00 € = 2850,00 €

Bijlage 2

PRIJZENBAREMA'S (€)

	Inters Open Elite	Inters Open Challengers + Belg. Nat*	Inters MX2	Nat MX1/3	Nat MX2	Seniors Open	Jun MX1/3	Jun MX2	Beloften	Quads	Zijspannen
1	165,00	120,00	150,00	75,00	75,00	30,00	20,00	20,00	20,00	75,00	150,00
2	135,00	90,00	120,00	65,00	65,00	25,00	16,00	16,00	16,00	65,00	125,00
3	115,00	70,00	100,00	55,00	55,00	20,00	14,00	14,00	14,00	55,00	110,00
4	100,00	55,00	90,00	45,00	45,00	18,00	13,00	13,00	13,00	45,00	95,00
5	85,00	45,00	80,00	40,00	40,00	16,00	12,00	12,00	12,00	40,00	80,00
6	75,00	40,00	70,00	35,00	35,00	14,00	11,00	11,00	11,00	35,00	70,00
7	70,00	35,00	65,00	30,00	30,00	12,00	10,00	10,00	10,00	30,00	60,00
8	65,00	35,00	60,00	25,00	25,00	10,00	9,00	9,00	9,00	25,00	50,00
9	60,00	30,00	55,00	20,00	20,00	10,00	8,00	8,00	8,00	20,00	40,00
10	55,00	25,00	50,00	20,00	20,00	10,00	7,00	7,00	7,00	20,00	35,00
11	50,00	25,00	45,00								30,00
12	45,00	20,00	40,00								30,00
13	40,00	20,00	35,00								25,00
14	35,00	15,00	30,00								25,00
15	30,00	15,00	25,00								25,00
	1125,00	640,00	1015,00	410,00	410,00	165,00	120,00	120,00	120,00	410,00	950,00

Belg. Nat. = Belgian Nationals

Van toepassing voor BK Inters Open en de categorie Inters voorzien op het programma van internationale wedstrijden:

Inters Open Elite: 'Elitepiloten' zijn de elitepiloten van het BK Inters Open alsook de buitenlandse vergunninghouders.

Inters Challengers: "Challenger" zijn de BMB jaarvergunninghouders die niet voldoen aan de voorwaarden om opgenomen te worden als elitepiloot zoals hierboven gedefinieerd.

De prijzen die niet ter plaatse worden afgehaald door de piloten blijven in het bezit van de inrichter.

Inkomprijzen Belgian Nationals

Inkomprijs organisaties zonder zijspannen: max. € 10,00

Inkomprijs organisaties met zijspannen: maximum € 12,00.

Inkomprijs organisaties met zijspannen en quads: maximum € 14,00.

Bijlage 3

Timings

TIMING Belgian Nationals

Trainingen - Essais:

Seniors Open:	08 u 00 tot 08 u 12	12'
Beloften – Espoirs MX2:	08 u 15 tot 08 u 27	12'
Jeugd – Jeunes 85cc:	08 u 30 tot 08 u 42	12'
Juniors MX2/MX1-MX3:	08 u 45 tot 08 u 57	12'
Nation MX2:	09 u 00 tot 09 u 12	12'
Nation MX1-MX3:	09 u 15 tot 09 u 27	12'
Inters Open:	09 u 30 tot 09 u 45	15'

Wedstrijden - Courses:

Seniors Open:	10 u 00 tot 10 u 20	15'+1R
Beloften – Espoirs MX2:	10 u 25 tot 10 u 45	15'+1R
Jeugd – Jeunes 85cc:	10 u 50 tot 11 u 10	15'+1R
Juniors MX2/MX1-MX3:	11 u 15 tot 11 u 35	15'+1R
Nation MX2:	11 u 40 tot 12 u 05	18'+1R
MIDDAGPAUZE – PAUSE MIDI		
Nation MX1-MX3:	12 u 50 tot 13 u 15	18'+1R
Inters Open:	13 u 20 tot 13 u 45	21'+1R
Seniors Open:	13 u 50 tot 14 u 10	15'+1R
Beloften – Espoirs MX2:	14 u 15 tot 14 u 35	15'+1R
Jeugd – Jeunes 85cc:	14 u 40 tot 15 u 00	15'+1R
Juniors MX2/MX1-MX3:	15 u 05 tot 15 u 25	15'+1R
Nation MX2:	15 u 30 tot 15 u 55	18'+1R
Nation MX1-MX3:	16 u 00 tot 16 u 25	18'+1R
Inters Open:	16 u 30 tot 16 u 55	21'+1R

TIMING Belgian Nationals met ZIJSPANNEN

Trainingen - Essais:

Seniors Open:	08 u 00 tot 08 u 12	12'
Beloften – Espoirs MX2:	08 u 15 tot 08 u 27	12'
Jeugd – Jeunes 85cc:	08 u 30 tot 08 u 42	12'
Juniors MX2/MX1-MX3:	08 u 45 tot 08 u 57	12'
Nation MX2:	09 u 00 tot 09 u 12	12'
Nation MX1-MX3:	09 u 15 tot 09 u 27	12'
Inters Open:	09 u 30 tot 09 u 45	15'
Zijspannen:	09 u 48 tot 10 u 08	20'

Wedstrijden - Courses:

Seniors Open:	10 u 20 tot 10 u 40	15'+1R
Beloften – Espoirs MX2:	10 u 45 tot 11 u 05	15'+1R
Jeugd – Jeunes 85cc:	11 u 10 tot 11 u 30	15'+1R
Juniors MX2/MX1-MX3:	11 u 35 tot 11 u 55	15'+1R
Nation MX2:	12 u 00 tot 12 u 20	18'+1R
MIDDAGPAUZE – PAUSE MIDI		
Nation MX1-MX3:	13 u 05 tot 13 u 30	18'+1R
Inters Open:	13 u 35 tot 14 u 00	21'+1R
Zijspannen:	14 u 05 tot 14 u 30	20'+1R
Seniors Open:	14 u 35 tot 14 u 55	15'+1R
Beloften – Espoirs MX2:	15 u 00 tot 15 u 20	15'+1R
Jeugd – Jeunes 85cc:	15 u 25 tot 15 u 45	15'+1R
Juniors MX2/MX1-MX3:	15 u 50 tot 16 u 10	15'+1R
Nation MX2:	16 u 15 tot 16 u 40	18'+1R
Nation MX1-MX3:	16 u 45 tot 17 u 10	18'+1R
Inters Open:	17 u 15 tot 17 u 40	21'+1R
Zijspannen:	17 u 45 tot 18 u 10	20'+1R

TIMING BK Inters 2012

Trainingen - Essais:

Seniors Open:	08 u 00 tot 08 u 12	12'
Beloften – Espoirs MX2:	08 u 15 tot 08 u 27	12'
Jeugd – Jeunes 85cc:	08 u 30 tot 08 u 42	12'
Juniors MX2/MX1-MX3:	08 u 45 tot 08 u 57	12'
Nation MX1-MX3:	09 u 00 tot 09 u 12	12'
BK Int MX2 + Nat MX2:	09 u 15 tot 09 u 30	15'
BK Inters Open:	09 u 35 tot 10 u 00	25'

Wedstrijden - Courses:

Seniors Open:	10 u 15 tot 10 u 35	15'+1R
Beloften – Espoirs MX2:	10 u 40 tot 11 u 00	15'+1R
Jeugd – Jeunes 85cc:	11 u 05 tot 11 u 25	15'+1R
Juniors MX2/MX1-MX3:	11 u 30 tot 11 u 50	15'+1R
Nation MX1-MX3:	11 u 55 tot 12 u 20	18'+1R
<i>MIDDAGPAUZE – PAUSE MIDI</i>		
BK Inters Open:	13 u 05 tot 13 u 35	25'+1R
BK Inters MX2 + Nat MX2:	13 u 40 tot 14 u 05	20'+1R
Seniors Open:	14 u 10 tot 14 u 30	15'+1R
Beloften – Espoirs MX2:	14 u 35 tot 14 u 55	15'+1R
BK Inters Open:	15 u 00 tot 15 u 30	25'+1R
Jeugd – Jeunes 85cc:	15 u 40 tot 16 u 00	15'+1R
Juniors MX2/MX1-MX3:	16 u 05 tot 16 u 25	15'+1R
Nation MX1-MX3:	16 u 30 tot 16 u 55	18'+1R
BK Inters MX2 + Nat MX2:	17 u 00 tot 17 u 25	20'+1R
BK Inters Open:	17 u 30 tot 18 u 00	25'+1R

TIMING Internationale wedstrijden

Inters MX1 – Inters MX2 afzonderlijk

Trainingen - Essais:

Seniors Open:	08 u 00 tot 08 u 12	12'
Beloften – Espoirs MX2:	08 u 15 tot 08 u 27	12'
Jeugd – Jeunes 85cc:	08 u 30 tot 08 u 42	12'
Juniors MX2/MX1-MX3:	08 u 45 tot 08 u 57	12'
Nation MX2:	09 u 00 tot 09 u 12	12'
Nation MX1-MX3:	09 u 15 tot 09 u 27	12'
Inters MX2:	09 u 30 tot 09 u 45	15'
Inters MX1:	09 u 48 tot 10 u 03	15'

Wedstrijden - Courses:

Seniors Open:	10 u 15 tot 10 u 35	15'+1R
Beloften – Espoirs MX2:	10 u 40 tot 11 u 00	15'+1R
Jeugd – Jeunes 85cc:	11 u 05 tot 11 u 25	15'+1R
Juniors MX2/MX1-MX3:	11 u 30 tot 11 u 50	15'+1R
Nation MX2:	11 u 55 tot 12 u 20	18'+1R
MIDDAGPAUZE – PAUSE MIDI		
Nation MX1-MX3:	13 u 05 tot 13 u 30	18'+1R
Inters MX2:	13 u 35 tot 14 u 00	20'+1R
Inters MX1:	14 u 05 tot 14 u 30	20'+1R
Seniors Open:	14 u 35 tot 14 u 55	15'+1R
Beloften – Espoirs MX2:	15 u 00 tot 15 u 20	15'+1R
Jeugd – Jeunes 85cc:	15 u 25 tot 15 u 45	15'+1R
Juniors MX2/MX1-MX3:	15 u 50 tot 16 u 10	15'+1R
Nation MX2:	16 u 15 tot 16 u 40	18'+1R
Nation MX1-MX3:	16 u 45 tot 17 u 10	18'+1R
Inters MX2:	17 u 15 tot 17 u 40	20'+1R
Inters MX1:	17 u 45 tot 18 u 10	20'+1R