

# REGLEMENT ENDURO 2012

07/01/2012

## Art. 0401 Benaming

De « Enduro » is een proef op alle terreinen waarbij de regelmatigheid, het uithoudingsvermogen en de behendigheid de factoren voor de klassering zijn. De competities staan open voor alle houders van een Enduro-vergunning die een motorrijwiel van de categorie I Groep A I Solo-Motorrijwielen besturen.

## Art. 0402 Reglementering

De Enduro proeven worden geregeld volgens het Bijzonder Reglement van de wedstrijd (BR) in conformiteit met de Nationale Sportcode en haar respectievelijke bijlages. Elk geval niet voorzien in het nationaal reglement zal worden beslist door de Werkgroep Enduro. In geval van een verschil tussen de Franstalige en Nederlandstalige teksten zal de Werkgroep Enduro bevoegd zijn. Voor elke niet voorziene situatie of in geval van betwisting van huidig reglement zal het reglement Enduro (6 Dagen) van de Fédération Internationale de Motocyclisme (F.I.M.) zal als referentie worden gebruikt. De internationale enduro wedstrijden of endurances worden geregeld door het Bijzonder Reglement van de wedstrijd conform de FIM Sportcode en haar respectievelijke bijlages. Huidig reglement kan in de loop van het jaar worden aangepast door de werkgroep. De enduro wedstrijden zijn toegankelijk voor alle houders van een geldige **enduro** jaarvergunning, of van een starttoelating voor de manifestatie afgeleverd ter plaatse (in eender welke door de rijder gekozen klasse). De rijders die met een vergunning 1 manifestatie deelnemen, zullen niet in rekening worden gebracht voor de uitwerking van de klasseringen van het Belgisch Kampioenschap.

## Art. 0403 Categorieën en groepen

De vergunninghouders moeten als lid aangesloten zijn bij de FMWB of de VMBB.

De groepen

Enduro 1 :	van 51cc tot 125cc 2T	van 51 cc tot 250cc 4T
Enduro 2 :	van 126cc à 250cc 2T	van 251cc tot 450cc 4T
Enduro 3 :	van 251cc à 500cc 2T	van 451cc tot 650cc 4T
Enkel het gelijkvormigheidattest van de motorfiets bepaalt de keuze van de groepen		

1. **Randonneurs** : Open  
Vanaf 18 jaar op **voorwaarde dat hij geen houder is geweest van een andere enduro vergunning als deze van Randonneur**. Vrije cilinderinhoud:
2. **Oude motoren** : Open  
Categorie toegankelijk voor elke rijder houder van een jaarvergunning of een toelating 1 manifestatie afgeleverd ter plaatse door de sportcommissie (zie technisch reglement)
3. **50 cc** : 50cc  
Toegankelijk vanaf 16 jaar. Enkel en alleen met gehomologeerde 50cc machines conform aan het gelijkvormigheidattest.
4. **Girls** :  
Categorie open voor iedere vrouwelijke motorrijder, die in het bezit is van een jaarvergunning of houder van een toelating 1 manifestatie uitgegeven ter plaatse door de Sportcommissie.
5. **125 4T** :  
**De rijders jonger dan 24 jaar mogen in deze categorie deelnemen.**
6. **Juniors** :  
Categorie open voor Enduro Junior vergunninghouders van het BK **2011** en aan de eerste 3 randonneurs van het BK **2011**. **Minimale leeftijd: 24 jaar.**

7. **Gentlemen :**

Deze categorie is voorbehouden aan vergunninghouders ouder dan 40 jaar op 1 januari van het jaar van de competities. Zij die een vergunning Gentlemen in **2011** bezaten zonder de leeftijd van 40 jaar te hebben bereikt op 1 januari **2012** zullen worden toegelaten om in deze groep verder te rijden. De Gentlemen rijden samen, alle cilinderinhouden gegroepeerd

8. **Nationalen :**

Deze categorie is toegankelijk voor de vergunningen enduro nationalen **van het BK 2011**, en verplicht voor de 5 eersten van het scratch klassement van het B.K. Juniors **2011**. Facultatieve toegang voor de andere juniors en Gentlemen. De categorie is open aan alle inters enduro die sinds 3 jaar GEEN vergunning hadden, alsook de piloten met een inter vergunning in andere disciplines met uitzondering van de Motorcross.

**Minimale leeftijd: 24 jaar.**

9. **Beloften :**

Deze categorie is toegankelijk voor rijders die tussen 18 en 23 jaar oud zijn op het ogenblik van het onderschrijven van de jaarvergunning voor de wedstrijden.

10. **Inters :**

Staat open voor alle vergunningshouders Inters, alsook de piloten met een inter vergunning in alle andere disciplines.

**Art. 0404 Uitrusting van de motorrijwielen**

a) Alle motorfietsen zullen conform de verplichtingen van de wegcode moeten zijn.

b) Het veranderen van motorrijwiel tijdens de wedstrijd, leidt tot uitsluiting.

c) Ter herinnering: het veranderen van motorrijwiel is toegelaten VOOR de wedstrijd. De bestuurder is echter verplicht de afgevaardigde van het Technisch College hiervan op de hoogte te brengen om een nieuwe technische controle te ondergaan. Hij dient tevens de koersdirecteur op de hoogte te brengen.

d) Willekeurige geluidscontroles (geluidsmeter) zullen plaatshebben voor alle categorieën:

- tijdens de Technische Controle: indien de motor teveel lawaai maakt: weigering start.
- op uitgekozen plaatsen op de omloop. De tijd nodig voor deze controle zal worden geneutraliseerd. De betrokken piloot zal worden op de hoogte gebracht

e) Tijdens de technische controle zal de KADER van het motorrijwiel gemerkt worden. De bestuurder zal de merktekens zelf nakijken. Hierover wordt geen enkele betwisting toegelaten.

f) Nummerplaten voor de vergunninghouders:

De frontale plaat en de 2 dwarsliggende platen van de motor dienen aan de volgende voorwaarden voldoen

Categorie	Koersnummer	Achtergrondkleur	Kleur van de cijfers
Inters	1 tot 49	Geel	Zwart
Beloften	50 tot 99	Geel	Rood
Nationalen	100 tot 199	Rood	Wit
Gentlemen	200 tot 249	Zwart	Wit
Juniors	250 tot 349	Wit	Zwart
Randonneurs	Vanaf 350 tot 599	Groen	Wit
Oude Motoren		Blauw	Wit
Girls – 50 – 125 4T - Elektrische			

Voor de vergunninghouders '1 manifestatie' zullen koersnummers worden toegekend vanaf 600.

Voor de inters zal de werkgroep de koersnummers toekennen op basis van het scratch klassement van het voorgaande jaar.

- g) De motorfietsen van de vergunninghouders 1 manifestatie moeten een koersnummer toegekend en geleverd door de organisator dragen..

#### **Art. 0405 Uitrusting van de bestuurders**

- a) Het dragen van een door de wegcode gehomologeerde helm is verplicht alsook kleren aangepast aan het beoefenen van Enduro. Bovendien zal de bestuurder de behoorlijk ondertekende groene verzekeringskaart bij zich moeten hebben alsook de inschrijvingskaart en zijn rijbewijs. De originele documenten moeten worden voorgelegd op eenvoudige aanvraag van een official, geen kopijen. De rijder zal een verklaring op eer moeten ondertekenen volgens het model in bijlage . Helmen gehomologeerd door de FIM worden aanbevolen.
- b) De vergunninghouders 1 manifestatie zullen een set rugnummers (stickers) bekomen voor een kostprijs van 3 EUR.
- c) Milieumat: Het gebruik van een milieumat is verplicht voor alle types van werk aan de machine.. De organiserende club zal aan de dagvergunninghouders matten ter beschikking stellen. In het werkpark moet de piloot over een gehomologeerde brandblusser beschikken..
- c) De maatregelen inzake het gebruikte tijdopname systeem worden hernomen in bijlage van huidig reglement.

#### **Art. 0406 Inschrijvingen**

De deelnemers moeten zich inschrijven op de website <http://www.fmb-bmb.be> ten laatste twee weken voor de wedstrijd. **Deze termijn kan worden gewijzigd door de organisator in akkoord met het BMB secretariaat.** Zij die geen toegang hebben tot het internet moeten hun inschrijvingsformulier aan het BMB secretariaat overmaken ten laatste drie weken voor de wedstrijd.

Het bedrag van de deelnamekosten moet op de bankrekening van de organisator worden gestort ten laatste tien werkdagen voor de wedstrijd en de betaling bevestigt de inschrijving voor de wedstrijd. Het rekeningnummer zal vermeld worden op elke inschrijving.

Het inschrijvingsgeld , onder welke vorm ook, wordt vastgelegd op **45 EUR. voor de wedstrijden met 1 speciale proef en 50 EUR voor wedstrijden vanaf 2 speciale proeven**, waarvan 3 EUR. zal voorbehouden worden als tussenkomst voor de Belgische ploeg voor de Zesdaagse Enduro **en 2 EUR ter financiering van het Fonds "Promotie Belgisch Kampioenschap enduro"**. Voor een tweedaagse enduro zal het bedrag voorbehouden voor de Belgische ploeg voor de Zesdaagse Enduro vastgesteld worden op 5 EUR en **2 EUR ter financiering van het Fonds "Promotie Belgisch Kampioenschap enduro"**. Het inschrijvingsgeld wordt hernomen in het Bijzonder reglement van de wedstrijd. Het maximale inschrijvingsgeld voor een wedstrijd van 2 dagen bedraagt 100 €  
De deelname voor rijders onder de 18 jaar zal gratis zijn.

**Opgelet : Vanaf het seizoen 2012 zal het voor de jaarvergunninghouders niet meer mogelijk zijn zich de dag van de wedstrijd in te schrijven noch het inschrijvingsgeld ter plaatse te betalen. Zij zijn dus verplicht zich in te schrijven en te betalen binnen de voorziene termijn, zoniet kunnen zij niet deelnemen aan de wedstrijd !!! De rijders met een jaarvergunning die zich ter plaatse aanbieden zonder zich vooraf te hebben ingeschreven, zullen zich enkel nog kunnen inschrijven in de categorie recreanten.**  
**Aan de rijders « één manifestatie » wordt aangeraden zich vooraf via de BMB website [www.fmb-bmb.be](http://www.fmb-bmb.be) in te schrijven. Zij kunnen zich ter plaatse inschrijven mits het correct en leesbaar invullen van het inschrijvingsformulier en deze te ondertekenen. In dat geval kunnen zij verplicht worden een extra inschrijvingsgeld te betalen indien dit voorzien en vastgelegd is in het bijzonder reglement van de wedstrijd.**

#### **Art. 0407 Formaliteiten**

De piloot zal ZELF zijn motor naar de technische controle brengen, samen met zijn starttoelating, zijn technische fiche en zijn volgens de wegcode GEHOMOLOGEERDE helm. Helmen gehomologeerd door de FIM worden aanbevolen. De openingsuren van de technische controle zullen worden vermeld in het bijzonder reglement en beschikbaar zijn op de website van de BMB met in prioritaire volgorde de Inters, Beloften, Nationalen, juniors en gentlemen. Vanaf 9.15 uur voor Randonneurs, 80 cc(\*) en 50cc, 125 cc 4T (\*), Oude Motoren Open, girls en Elektrische motorfietsen. In geval van niet-conformiteit bij de technische controle zullen de piloot en zijn motor achteraan hun klasse aansluiten voor een nieuwe keuring. Na de gebruikelijke controle en het aanbrengen van de merktekens zal hij zijn machine met afgezette motor naar het gesloten park brengen, op de plaats die hem werd toegewezen. Daarna zal hij de ontvangen inschrijvingsformulieren invullen en zal hij zijn startuur ontvangen. Om toegang te krijgen tot het werkpark moet de machine voorzien zijn van een VASTE VOETSTEUN.. Het gesloten park zal in de NABIJHEID van de vertreklijn gelegen zijn en zal afgesloten zijn door middel van nadarhekken. Er zal een ingang en een uitgang ingericht worden onder toezicht van commissarissen

Het is STRIKT VERBODEN zijn machine of deze van een concurrent aan te raken. Dit wordt bestraft met het buiten koers stellen. Drie minuten voor zijn vertrekkuur moet de piloot zich aanbieden aan de ingang van het gesloten park en dit om zijn machine te halen en zich naar de startlijn te begeven. Iedere piloot die zich in het gesloten park bevindt zonder toelating zal buiten koers gesteld worden.

#### **Art. 0408 Omloop**

De omloop zal moeten bestaan uit alle soorten terrein, kleine banen, veldwegen of bosspaden, ten alle tijden en door iedereen begaanbaar en toegankelijk zonder hulp van buitenaf. Ondoorwaadbare modderpoelen en onoverkomelijke hellingen zijn verboden. Er zal slechts zeer uitzonderlijk en in zeer beperkte mate op hoofdwegen mogen gereden worden. Doortochtcontroles kunnen worden voorzien. Een gemiste doortochtcontrole zal de diskwalificatie met zich meebrengen. Het is wenselijk dat de lengte van de omloop en het aantal ronden voorbehouden aan iedere categorie als volgt wordt verdeeld

- a) Inters: minimum 160 km, met maximum 5 ronden
- b) Nationalen, Juniors, Gentlemen **en Beloften**: minimum 120 km met maximum 4 ronden,
- c) Randonneurs, Girls, 80cc( \*\*) en 50cc, en Oude Motoren Open en Elektrische motorfietsen : minimum 80 km met maximum 3 ronden
- e) Het bijzonder reglement zal het aantal kilometers en rondes bepalen.

Een minimum van 2 ronden is verplicht voor alle categorieën.

De omloop zal gesignaleerd worden met pijlen en bijkomend door middel van blauw poeder, gestrooid op de RECHTERZIJDE van de te volgen weg. Het signaleersysteem zal tentoongesteld zijn aan de start. Elke bestuurder die zich per ongeluk van de weg verwijderd, zal deze moeten hernemen op het punt waar hij hem verlaten heeft, op straffe van uitsluiting of diskwalificatie. Het feit om in tegenovergestelde richting van de omloop, te rijden of buiten de voorziene afbakeningen zal de uitsluiting tot gevolg hebben. De omloop zal niet veranderd mogen worden na de doorgang van de eerste deelnemer. Behalve in geval van overmacht mag de wedstrijdleiding in akkoord met de inrichter het aantal kilometers van de wedstrijd verminderen en/of de omloop wijzigen. Deze beslissing zal het mechanisme van het klassement van de wedstrijd, alsook deze van het Belgisch Kampioenschap behouden.

#### **Art. 0409 Startprocedure**

- a) Eerste start om 09.30u precies.
- b) Ze zullen in de volgende volgorde gegeven worden: Vanaf 09.30 u., de piloten inters en beloften zullen vertrekken op basis van het scratch klassement van de laatste wedstrijd, behalve voor de eerste wedstrijd waar het scratch klassement **2011** zal worden toegepast. De piloten die niet aan de voorgaande wedstrijd hebben deelgenomen zullen een startuur na de andere piloten toegekend krijgen.  
Nationalen, Gentlemen en Juniors, de Randonneurs, Oude Motoren, Girls, 125 cc 4T (\*), 50cc en Elektrische motorfietsen .Dit uurrooster kan veranderd worden met het akkoord van de Koersdirecteur en volgens het aantal inschrijvingen in elke categorie.
- c) De start zal van minuut tot minuut gegeven worden, met STILSTAANDE MOTOR, per groep, van twee, drie of vier deelnemers volgens de noden van de organisatie.
- d) De piloot zal zijn moto uit het gesloten park duwen, met STILSTAANDE MOTOR, tot aan de startlijn.  
**Een prikaart zal hem worden overhandigd aan de uitgang van het gesloten park.** Elke piloot die zich 31 minuten na zijn toegekend uur aanbiedt, zal verboden worden te starten.
- e) Bij het begin van de wedstrijd zullen de deelnemers het vertreksein ontvangen precies op het uur dat voor hen voorzien werd. In de daaropvolgende minuut moet de piloot zijn motor starten en met zijn MACHINE AANGEDREVEN DOOR DE MOTOR, een tweede lijn op 20 meter van de vertreklijn overschrijden.  
De deelnemers die deze toegekende minuut overschrijden zullen hun motor op de manier mogen starten die ze wensen DOCH ZONDER HULP VAN BUITENSTAANDERS, maar zullen bestraft worden met 10 seconden
- f) Het starten van de motor in het gesloten park en voor het vertrekssignaal zal een straf tijd van 10 seconden tot gevolg hebben.

#### **art. 0410 Mechanisme van een enduro - 1 dag**

De koersdirecteur zal ter plaatse de ideale toegekende tijd berekend door de organisator bekrachtigen. In functie van de weersomstandigheden en/of moeilijkheden van de omloop op de dag van de wedstrijd, zal de koersdirecteur de tijden kunnen aanpassen. In dat geval zal de termijn voor uitsluiting kunnen worden aangepast.

De organisator heeft de mogelijkheid om een bijkomende speciale proef te organiseren op het einde van de laatste ronde in zoverre dat deze wordt goedgekeurd door de Koersdirecteur en dat de piloten hiervan op de hoogte werden gebracht hetzij via het officiële affichagebord hetzij via het bijzonder reglement.

De toegekende tijden zullen uitgehangen worden bij de inschrijving.

Opmerking: in het geval van een enduro wedstrijd over 2 dagen zal het Bijzonder Reglement de modaliteiten van de wedstrijd bepalen.

### 1. Strafpunten

Elke sectie tussen 2 uurcontroles is een wedstrijd op zich. De rijders die de toegewezen tijd tussen twee uurcontroles niet respecteren zullen worden bestraft met 1 minuut per minuut eerder of later dan de voorziene tijd, dit in functie van het gepunte uur geregistreerd bij de doorgang aan de uurcontrole. .

### 2. Speciale etappe

De vertrektijd zal opgenomen worden (**transponder en cel**) op de tweede lijn aangeduid met een groen bord **of start**. Elke piloot is verplicht te stoppen aan de startlijn van de speciale etappe - groen bord en dit voor identificatie en het reinigen van zijn nummers. De tijdopnemer geeft hem het startsignaal. Op het einde van de speciale etappe, moet de piloot stoppen, ter hoogte van het rood bord **of finish** zodat zijn startnummer goed leesbaar is door de tijdopname. Hij is ook verantwoordelijk om na te gaan dat zijn nummer(s) goed leesbaar zijn voor de tijdopname.

De koersdirecteur of zijn adjunct zijn verplicht de speciale etappe te verkennen en zijn opmerkingen ten laatste om 15.00 uur daags voor de enduro overmaakt, dit om de organiserende club toe te laten om de nodige aanpassingen uit te voeren.

Alle speciale etappes zullen gechronometreerd worden, behalve in geval van tegengestelde mening van de koersdirecteur Gele vlag : wanneer zij 'onbewogen' wordt getoond, gevaar op dit deel van de omloop. Wanneer zij « bewogen » wordt getoond, is het gevaar nadrukkelijker en moeten de piloten vertragen en klaar zijn te stoppen. Het is verboden in te halen. **In geval van betwisting, zal de controlelijst en de papieren band van de tijdopnemer (met tijden, uren, minuten, seconden) als referentie worden gebruikt.**

### 3. Super Speciale etappe

Tijdens de laatste wedstrijd van het kampioenschap mag er een Super Speciale worden georganiseerd. Deze wedstrijd zal van het type Motorcross zijn. De startorde zal worden bepaald volgens het voorlopig klassement van de speciale etappe(s) van de voormiddag. Na de laatste uurcontrole van de dag zullen alle motorfietsen in het gesloten park worden geplaatst in afwachting van de start van de Super Speciale. Er zal geen uurcontrole 'pre-finish' zijn voor de laatste uurcontrole. De laatste uurcontrole van de dag zal de controle met bijstand zijn. Als een rijder te laat aankomt bij de laatste controle van de dag kan hij worden overgebracht in een andere groep. De rijders van elke groep zullen toegang hebben tot hun motorfietsen 5 minuten voor de start. De start van de wedstrijd zal worden gegeven met lopende motor op een lijn, type motorcross. De rijders zullen worden toegelaten om hun eigen positie te kiezen op de startlijn **volgens hun voorlopig klassement in het Belgisch Kampioenschap van het lopende jaar.**

Er zal geen enkele tolerantie worden toegestaan aan rijders die zich te laat op de startlijn aanbieden. De plaats voor de Super Speciale moet een gesloten circuit zijn met een aantal ronden vastgelegd in het Bijzonder Reglement volgens de categorieën. De tijdopname zal op 1/100 seconde worden verricht. Op het einde van het aantal voorgeschreven ronden afgelegd door de koprijder, zal de geblokte vlag worden getoond. Vanaf het moment dat de winnaar de geblokte vlag voorbijrijdt, zullen de andere rijders 10 minuten hebben om hun ronde te beëindigen. Nadien zal de wedstrijd afgelopen zijn. De rijders die niet het voorgeschreven aantal ronden afleggen bekomen 1 minuut straf tijd voor elke niet vervulde ronde vermeerderd met de tijd van de laatste geklasseerde rijder in dezelfde klasse. Het rijden in tegengestelde richting van het circuit zal de uitsluiting tot gevolg hebben.

### 4. Geluidsmeter

In geval er te veel lawaai van de uitlaat vastgesteld wordt door het Technisch College, zal er 30 minuten (op het einde van de ronde in de bevoorradingszone) herstellingstijd, zonder straf tijd, toegevoegd worden aan de 10 minuten voorzien om te tanken. Op het einde van de tijd voorzien voor de herstelling, moet de motorfiets conform zijn.

In geval van niet-herstelling zal de piloot onmiddellijk voor de dag zelf worden gediskwalificeerd. Als het een enduro betreft over meerdere dagen betreft, moet de piloot de moto 'hersteld' aan de geluidsmeter aanbieden voor het binnengaan van het gesloten park

### 5. Uurcontrole

De uurcontrole zal worden aangeduid door een witte vlag 50 m voor de gele vlag. Een horloge gesynchroniseerd met een timerregistratie zal worden geplaatst ter hoogte van de gele vlag. Vanaf het ogenblik dat de piloot voorbij de gele vlag rijdt, zal hij doorrijden tot aan de controletafel en biedt hij zich aan om door de bevoegde persoon **zijn prikkart aan te bieden.**

30 minuten vertraging over het geheel van de wedstrijd = diskwalificatie (aankomst 30 minuten na de toegekende tijd). In geval van betwisting, zal het informatica systeem uitsluiting brengen.

De laatste uurcontrole van de dag moet worden aangedaan door de piloot en zijn motorfiets (zelfs anticipatief zonder straf). Op het einde van de wedstrijd kan de Koersdirecteur eisen dat een of meerdere motorfietsen in het gesloten park moet worden geplaatst (maximum 30 minuten). De bevoorrading van brandstof is strikt verboden bij het uurcontrolepunt behalve in geval van tegengesteld advies van de koersdirecteur. .

De ingang van de uurcontrole moet toegankelijk blijven gedurende de ganse wedstrijd, geen motor mag geparkeerd staan voor de gele vlaggen. De organisatoren moeten op elke uurcontrole en doortochtcontrole de minuutbladen invullen om de doortocht van de deelnemers te kunnen bevestigen.

#### Voorbeeld

	1 <sup>st</sup> stuk = 35 min.	2 <sup>de</sup> stuk = 39 min.	3 <sup>de</sup> stuk = 46 min.	
Startuur	Gepunt uur	Gepunt uur	Gepunt uur	Strafpunt
10u00	10u35	11u14	12u00	0
10u00	10u34 (1)	11u14 (1)	12u00	2
10u00	10u34 (1)	11u13	12u00 (1)	2
10u00	10u34 (1)	11u13	12u02 (3)	4
10u00	10u36 (1)	11u15	12u01	1
10u00	10u40 (5)	11u23 (4)	12u09	9

## 6. Werkpark

Het is verplicht de milieumat onder de motorfiets te leggen voor elke interventie aan de motor en dit op de plaatsen waar de inrichter technische bijstand en tanken toestaat. De inrichter zal nabij de startlijn een werkplaats aanbrengen met een zone voorbehouden om het herstellen van de uitlaat. Deze zal door middel van nadarhekken of geplastificeerde afsluiting afgebakend zijn. In dit werkpark zal elke rijder zich kunnen laten helpen door helpers die het recht hebben om:

- het gereedschap aan te geven of ontvangen
- het oppompen van de banden alsook de controle van de druk
- tanken van motorbrandstof
- helpen bij het bijvullen van het koelsysteem alsook gedurende het aftappen van het remcircuit.
- helpen bij het wisselen van olie (vullen of aflaten) voor de motor of voor de versnellingsbak.

Elke andere tussenkomst moet door de piloot zelf gebeuren.

De piloot die afval in het gesloten park achterlaat zal een boete van 25 euro bekomen.

Het niet gebruiken van de milieumat zal leiden tot een sportieve sanctie van 1 minuut straf tijd en een financiële boete van 25 EUR ontvangen door de federatie

### **Art. 0411 Individuele reeksen in Enduro**

Er zullen maximum 21 individuele reeksen gehouden worden, namelijk:

Inters	Groep 1	Groep 2	Groep 3	Scratch
Beloften	Groep 1	Groep 2 + Groep 3		Scratch
Nationalen	Groep 1	Groep 2	Groep 3	Scratch
Gentlemen	Alle cilinderinhouden gegroepeerd			
Juniors	Groep 1	Groep 2	Groep 3	Scratch
125 4T	125 4 takt			
Randonneurs	Alle cilinderinhouden gegroepeerd			
Girls	Alle cilinderinhouden gegroepeerd			
50 cc	50 cc			
<b>Elektrische motoren</b>	<b>Alle cilinderinhouden gegroepeerd</b>			
Oude Motoren	Alle cilinderinhouden gegroepeerd			

De klassemanten zullen opgemaakt worden, alle vergunninghouders gemengd, in functie van de straf tijden toegevoegd aan de tijden gerealiseerd in de speciale etappes. In geval van ex aequo zal er rekening gehouden worden met de totaal gerealiseerde tijd tijdens de speciale etappes. Indien het ex aequo blijft bestaan, zal het resultaat van de laatste speciale etappe beslissend zijn

### Art. 0413 Beloningen

De beloningen mogen alleen bestaan uit bekers, medailles, diploma's. De organiserende club is verplicht om voor de eerste drie van elke wedstrijd een beloning te voorzien.

### Art. 0414 Betekenis van de vlaggen

Wit: geplaatst op 50 m voor het tijdscontrolepunt

Geel: geplaatst bij de ingang van de uurcontrole

Blauw: geplaatst op 50 m voor een doortochtcontrole

Groen (paneel): begin van de speciale etappe - Rood (paneel): einde van de speciale etappe

### Art. 0415 Belgisch Kampioenschap

De wedstrijden tellende voor het Belgisch Kampioenschap zullen overdag moeten plaatsvinden. Enkel de jaarvergunninghouders worden in rekening gebracht voor de opstelling ervan.

Het Belgisch Kampioenschap is samengesteld uit wedstrijden georganiseerd op Belgisch grondgebied maar mag worden vervolledigd door buitenlandse organisaties. De speciale etappes van de Enduro wedstrijden die weerhouden worden voor het kampioenschap moeten door officiële tijdopnemers, erkend door de BMB, gechronometreerd worden. Er wordt een titel van Belgisch Kampioen gecreëerd in volgende categorieën en groepen:.

Inters E1	Inters E2	Inters E3	Inters Scratch
Beloften E1	Beloften E2 + E3		Beloften Scratch
Nationalen E1	Nationalen E2	Nationalen E3	Nationalen Scratch
Gentlemen			
Juniors E1	Juniors E2	Juniors E3	Juniors Scratch
Randonneurs			
Girls			
50cc			
Oude Motoren			
Elektrische motoren			

Een titel van Belgisch Kampioen wordt enkel toegekend op voorwaarde dat :

- 3 rijders of meer in het eindklassement zijn opgenomen ;
- minstens 3 wedstrijden in rekening worden gebracht voor het eindklassement.

Indien geen enkele van deze voorwaarden wordt voldaan, wordt een titel van beste rijder toegekend.

Tijdens elke wedstrijd worden punten toegekend aan de 20 eerst geklasseerde volgens volgende verdeling:  
Toekenning van de punten : 25, 22, 20, 18, 16, 15, 14, 13, 12, 11, 10, 9, 8, 7, 6, 5, 4, 3, 2, 1 (per dag).

Indien de wedstrijd over meer dan 1 dag verloopt zullen punten worden toegekend op basis van het klassement van elke dag. Alle wedstrijden ingeschreven op de kalender worden in rekening gebracht in zoverre dat deze minstens 2 maanden voor de datum van de organisatie op de kalender werd ingeschreven. . **In geval van een uitstel van een wedstrijd die reeds op de kalender was ingeschreven, dient deze termijn van 2 maanden niet worden gerespecteerd opdat de wedstrijd meetelt voor het Belgisch Kampioenschap.**

Echter, indien een wedstrijd van het Belgisch kampioenschap op dezelfde dag wordt gehouden als een wedstrijd van het Wereldkampioenschap of Europees Kampioenschap waar een of meerdere piloten met BMB vergunning aan deelnemen, zal deze wedstrijd niet in rekening worden gebracht voor de opstelling van het Belgisch Kampioenschap van de groepen en van het scratch klassement van de betrokken categorie.

### Verplichte Promotie van de piloten voor 2013:

De 5 eerste Randonneurs stijgen naar de Juniors

De 5 eerste Juniors van het scratch klassement stijgen naar de Nationalen.

De 5 eerste Nationalen van het scratch klassement stijgen naar de Inters

De eerste Belofte van het scratch klassement stijgt naar de Inters.

Alle anderen hebben de vrije keuze om naar een hogere categorie over te gaan. De promotie voor een rijder van meer dan 50 jaar zal worden bepaald door de werkgroep. In geval van ex aequo op het einde van het kampioenschap, zal het aantal beste plaatsen de doorslag geven. Als het ex aequo blijft bestaan, zal de beste plaats van de laatste resultaten tellend voor het kampioenschap in kwestie in aanmerking komen. Als er dan nog een ex aequo bestaat zal de beste plaats van de resultaten van de voorlaatste wedstrijd in aanmerking komen, enz

### Veranderen van categorie

A. Voor het begin van het nieuw seizoen: Naar een hogere categorie op aanvraag van de piloot of opgelegd door de werkgroep Endurp. Naar een lagere categorie te beslissen door werkgroep Enduro

B. Tijdens het seizoen: Naar een hogere categorie op aanvraag van de piloot of opgelegd werkgroep Enduro. Naar een lagere categorie te beslissen door werkgroep Enduro

Elke verandering van groep is toegelaten mits een aanpassing van de vergunning bij het secretariaat van de desbetreffende Aangesloten Bond tot ten laatste de maandag die de wedstrijd voorafgaat en de betaling van de hieraan verbonden administratiekosten. Voor de termijnen en kosten dient men zich naar zijn/haar aangesloten bond te richten.

### Art. 0416 Rijgedrag

Elk rijgedrag dat als gevaarlijk wordt beschouwd kan de diskwalificatie met zich meebrengen. Elke piloot die geen hulp biedt aan een gekwetste piloot, zal voor de rest van het seizoen geschorst worden in zoverre dat de gestrafte piloot dit zo snel mogelijk komt melden aan de Koersdirecteur (voor publicatie van de resultaten van de wedstrijd). Indien een piloot strafpunten zou oplopen als gevolg van een hulpverlening aan een gekwetst piloot zullen deze, na onderzoek naar gegrondheid, automatisch geschrapt worden.

De piloten moeten zich houden aan de van kracht zijnde wegcode alsook aan de verkeerstekens die door de organisatoren op verschillende oversteekplaatsen werden geplaatst. Iedere piloot die, na onderzoek, schuldig bevonden wordt van verzuiming aan de wegcode of de verkeerstekens zal gediskwalificeerd worden.

**Vanaf 2012 zal een speed gun kunnen worden gebruikt door een official om de snelheid te controleren. Er is geen enkel beroep mogelijk tegen het resultaat van deze controle.**

**Enkel een official zal een verslag van inbreuk kunnen opstellen. Dit verslag dient de datum, het uur en de plaats van de inbreuk te vermelden alsook de naam van de wedstrijd en moet worden ondertekend door de official die de inbreuk heeft vastgesteld. De lijst van officials zal worden hernoemen in het Bijzonder Reglement en deze zal worden uitgehangen aan de start van elke wedstrijd.**

### Art. 0417 Verantwoordelijkheid piloot

Een piloot, deelnemer aan de wedstrijd, welke opzettelijk, stoffelijke schade zou toebrengen aan dienstdoende afgevaardigden en/of aan organisatieleden, kan door de koersdirectie ter plaatse beboet worden met een geldstraf van 100 Euro maximum. Deze strafmaatregel kan enkel maar uitgesproken worden, indien de veroorzaker (piloot) door de plaatselijk gevormde jury uitgenodigd werd, teneinde hem toe te laten zijn versie van de feiten te geven. **De rijder is verantwoordelijk voor de handelingen van zijn aanhang. De koersdirecteur kan een sanctie opleggen indien hij dit nodig acht.**

### Art. 0418 Jury

Tijdens Nationale en Internationale wedstrijden kan een Jury gevormd worden, welke zal vergaderen voor zover de omstandigheden dit nodig maken. De bijzondere taak van deze jury bestaat er in als tribunaal van eerste instantie op te treden, voor incidenten die plaats hebben tijdens de manifestatie. De jury wordt bijeengeroepen door de koersdirecteur Samenstelling :

Voorzitter: Koersdirecteur                      Secretaris: Organisatie secretaris

Stemgerechtigde leden: **eerste en tweede adjunct aanwezig + organisatiecommissaris**

Op elke vergadering kunnen leden van andere colleges worden uitgenodigd met adviserende rol. De koersdirecteur zit de vergadering voor zonder stemrecht.

De voorzitter van de jury (koersdirecteur) neemt geen deel aan de eventueel te houden stemmingen. De secretaris heeft nooit stemrecht. Hij staat in voor het opstellen van het verslag dat hij aan de koersdirecteur, na

goedkeuring door de leden, zal overhandigen. De koersdirecteur moet dit rapport, samen met zijn verslag, overmaken aan de N.S.C. Het rapport over de zitting van de jury moet alle besproken punten vermelden en in het bijzonder de inlichtingen bevatten over de genomen beslissingen i.v.m. de klachten en in voorkomend geval, een uitgebreid verslag geven van de ongevallen.

**Art. 0419 Klachten - Nazicht - Sankties - Demontagekosten**

Deze procedure is voorzien in de BMB disciplinaire Code.

**Art. 0420 Lichamelijke ongevallen tijdens de wedstrijd**

Elke rijder die tijdens de wedstrijd gekwetst raakt moet op de dag van de wedstrijd zelf verplicht worden onderzocht door de dokter van de organisatie.

BIJLAGE 1  
**SAMENVATTING VAN DE SANCTIES ENDURO 2012**  
(voor de volledige tekst : zie reglement)

OP DE REISWEG

Vrijwillig het beprijde parkoers verlaten	diskwalificatie + boete 10 euro
Een met lint afgebakende sectie voorbijgaan	diskwalificatie + boete 10 euro
Een door paaltjes, touw of lint afgebakende weg verlaten	diskwalificatie + boete 10 euro
Het circuit in omgekeerde richting nemen	diskwalificatie
De verkeersregels en aanduidingen van de organisator niet volgen	Diskwalificatie en onmiddellijk stoppen
Gevaarlijk rijgedrag en weigering om hulp te bieden aan een gekwetste	diskwalificatie

TECHNISCHE CONTROLE

Machine niet conform of niet aangeboden	weigering tot de start
Bruit non conforme	weigering tot de start
Verandering van machine	diskwalificatie
Afwezigheid van een gemerkt onderdeel	diskwalificatie
Fraude cilinderinhoud	Zie sancties Bureau NSC

GESLOTEN PARK

Roken	diskwalificatie
Starten van de motor	10 seconden
Werken aan zijn of een andere motor of bijtanken	diskwalificatie
Aanwezigheid piloot – ZONDER TOELATING	diskwalificatie
Afval achterlaten	25 €

WERKPARK

Roken	hors course
Afval achterlaten	Boete 25 €
Werken aan de motorfiets zonder mat	Straftijd van 1 minuut + Boete 25 €

TANKEN

Draaiende motor	diskwalificatie
Gedaan op het parkoers buiten de toegelaten U.C	diskwalificatie
Bijkomend vat voor het transport van brandstof	diskwalificatie
Zonder milieumat	Straftijd van 1 minuut + Boete 25 €

HULP VAN BUITENAF

Ontvangen in tegenstelling tot het reglement	diskwalificatie
--	-----------------

START

Vertraging van meer dan 30 minuten	interdit de départ
Starten van de motor in de startzone voor het signaal van de Commissaris	10 seconden
Zich te laat melden	60 sec. per minuut achterstand
Straftijd start	10 seconden

CONTROLES

Een doortochtcontrole missen	diskwalificatie
Niet worden aangetekend bij een U.C.	diskwalificatie

SPECIALE

Vrijwillig de afbakening van de piste afsnijden	diskwalificatie
De piste niet opnieuw betreden op de plaats waar men ze heeft verlaten	1 minuut
Verkenning op een andere manier dan te voet voor en tijdens de wedstrijd	diskwalificatie

TIJDENS DE WEDSTRIJD

Afwezigheid van een of meerdere gemerkte onderdelen (vb. wisseling van een wiel)	diskwalificatie
Motorfiets gewisseld	diskwalificatie

EINDE WEDSTRIJD

Plaatsing van de motor in het gesloten park met draaiende motor	diskwalificatie
Het gesloten park verlaten met draaiende motor	10 seconden

## BIJLAGE REGLEMENT ENDURO 2012

De vergunninghouders enduro zullen een transponder van de firma ORION moeten gebruiken dewelke zal kunnen worden aangekocht via de aangesloten bond van de rijder (VMBB of FMWB) voor de eerste deelname tegen de som van 50 €. De aankoop prijs kan in de prijs van de vergunning zijn inbegrepen. Deze transponder is geldig en gegarandeerd voor een periode van 2 jaar.

De afgevaardigden van de BMB Sportcommissie zullen de conformiteit en de goede werking van de transponder controleren.

De transponder zal aan de rechterzijde van de motorfiets moeten worden bevestigd.

De vergunninghouders « 1 manifestatie » zullen een transponder ORION voor elke wedstrijd moeten huren aan een huurtarief van 15 €. Een waarborg van 20 € zal hen worden gevraagd voor de transponder ORION. Deze waarborg zal worden teruggegeven op voorwaarde dat de transponder proper en in goede staat wordt ingeleverd. De waarborg zal niet worden teruggestart na de datum van de wedstrijd.

Elk verschil tussen het koersnummer en de transponder zal worden bestraft door diskwalificatie.

**De piloten moeten zich verzekeren van een goede registratie (prikkaart) op de uurcontroles.**  
GEREGISTREERD UUR = STARTUUR VAN HET VOLGENDE GEDEELTE

**Voor de uurcontroles en de doortochtcontroles zullen prikkaarten worden gebruikt in 2012. Een kaart zal worden overhandigd aan de start 's ochtends en, in functie van het tijdens de dag aantal af te leggen ronden en de categorie, kan een nieuwe kaart worden overhandigd aan het begin van een nieuwe ronde. In geval van betwisting zal de geschreven controlelijst als referentie gelden. Hiertoe moeten de organisatoren op elke uur- en doortochtcontrole de tijdbladen invullen die als basis zullen dienen in geval van betwisting.**

De rijder is zelf verantwoordelijk voor zijn transponder. Elke rijder die zijn transponder verliest of beschadigt mag zijn ronde verderzetten maar dient dit te melden op de diverse uur- en doortochtcontroles. Op het einde van zijn ronde, moet hij het nodige doen om een nieuwe transponder te hebben (bij het rekenbureau). In geen geval kan een rijder een nieuwe ronde aanvatten zonder zijn transponder. Zijn klassement zal geldig zijn na nazicht van de diverse registraties tijdens de doortocht- en uurcontroles.