

MOTORCROSS INFO SEIZOEN 2012

Categorieën en klassen

Jeugd 85cc	van 12 tot en met 14 jaar (1997)
Beloften MX2	van 14 tot en met 17 jaar (1994)
Juniors MX2	van 15 tot en met 24 jaar (1987)
Juniors MX1/MX3	MX1: vanaf 15 jaar tot en met 24 jaar (1987) MX3: vanaf 16 jaar tot en met 24 jaar (1987)
Seniors Open	vanaf 25 jaar (1986)
Nationalen MX2	vanaf 15 jaar
Nationalen MX1/MX3	vanaf 15 jaar voor MX1 vanaf 16 jaar voor MX3
Inters MX2	vanaf 15 jaar
Inters MX1/MX3	vanaf 15 jaar voor MX1 vanaf 16 jaar voor MX3
Zijspannen	vanaf 16 jaar
Quads Open	vanaf 16 jaar

De minimum leeftijdslimiet start op de verjaardag van de piloot. Piloten die de maximum leeftijd van hun categorie bereikt hebben tijdens het lopende sportseizoen mogen hun seizoen afwerken binnen hun categorie of kunnen overstappen naar een hogere categorie. Eenmaal de keuze gemaakt is deze definitief. Een piloot die 25 jaar wordt net voor de start van het motorcrossseizoen mag onmiddellijk een vergunning in de klasse seniors Open nemen **op voorwaarde dat hij in de voorbije 5 jaar geen vergunning in de klasse "Inter MX1-2-3 of Nationaal MX 1-2-3 had. Uitzonderingen kunnen enkel toegestaan worden na schriftelijke aanvraag door piloot en na onderzoek door bureau S.K. BMB en coördinator MX.**

Kleuren van de nummerplaten

Jeugd 85cc	Zwart, Cijfers wit
Beloften MX2 + Juniors MX2	Zwart, Cijfers wit
Juniors MX1/MX3	Wit, Cijfers zwart
Seniors Open	Blauw, Cijfers wit
Nationalen MX2	Zwart, Cijfers wit
Nationalen MX1/MX3	Rood, Cijfers wit
Inters MX2	Wit, Cijfers zwart
Inters MX1	Wit, Cijfers zwart
Inters MX3	Geel, Cijfers zwart
Zijspannen	Geel, Cijfers zwart
Quads Open	Geel, Cijfers zwart

Nummering

Er wordt een **strikte toepassing** van de nummering gevraagd:

- Inters MX1/MX2/MX3 van 1 tot 99: vaste nummer per piloot voor om het even welke klasse, uitgezonderd de GP-piloten die hun GP-nummer behouden **op voorwaarde dat dit nummer lager is dan 100.**
- Nationalen MX1/MX3: van 1 tot 99
- Nationalen MX2: vanaf 100 tot 199
- Juniors MX1/MX3: van 1 tot 50
- Juniors MX2: van 99 tot 51 (in dalende orde)
- Seniors Open: van 1 tot 99
- Beloften: van 1 tot 99
- Jeugd: van 1 tot 99
- Zijspannen: behouden hun nummer uit het Wereldkampioenschap
- Quads vanaf 1

Indien twee BMB-categorieën samen rijden moet de hogere categorie zijn gewoon nummer met 100 verhogen. Het wedstrijdnummer voor dagvergunninghouders wordt toegekend door het Nationaal College voor Tijdopname.

De startnummers blijven voorbehouden voor de piloten van **2011** en dit tot en met 15 januari **2012** en kunnen pas definitief toegekend worden na ontvangst van betaling van de vergunning. **Concreet betekent dit dat indien een piloot hetzelfde startnummer als in 2011 wenst te behouden, hij zijn vergunning dient te betalen voor 15 januari 2012. Vanaf 16 januari 2012 komen de nog niet vastgelegde nummers vrij en bestaat de kans dat u een ander startnummer zal toegekend krijgen. Nieuwe piloten kunnen mits betaling vóór 15 januari e.k. een nummer aanvragen dat in 2011 niet werd gebruikt.**

PILOTEN DIE IN 2011 EEN NUMMER HADDEN DAT NIET CONFORM WAS AAN BOVENSTAANDE VOORZIENE NUMMERING PER KLASSE, ZULLEN EEN NIEUW NUMMER BEKOMEN!

Cilinderinhoud per categorie

Jeugd: enkel 85cc

Beloften MX2 en Juniors MX2: enkel MX2.

Juniors MX1/MX3: MX1 of MX3.

Seniors Open: MX1/MX2/MX3.

Nationalen MX2: enkel MX2

Nationalen MX1/MX3: MX1 of MX3

Inters: MX1/MX2/MX3 voorkeur cilinderinhoud (MX2 of MX1/MX3) opgeven bij de vergunningsaanvraag.

Cilinderinhoud toegelaten:

85cc meer dan 50cc tot 85cc (enkel 2-takt)

MX 3 meer dan 175cc tot 500cc (2-takt) + meer dan 290cc tot 650cc (4-takt)

MX 1 meer dan 175cc tot 250cc (2-takt) + meer dan 290cc tot 450cc (4-takt)

MX 2 meer dan 100cc tot 125cc (2-takt) + meer dan 175cc tot 250cc (4-takt)

Zijspannen : meer dan 350cc tot 750cc (klassen 500cc en 750cc)

tot 1000 cc max. voor 4-takt, 2 cilinder-motor

Quads tot 800cc (2-takt of 4-takt)

Transponders

De VMBB/FMWB-vergunninghouders zijn verplicht een transponder aan te kopen bij de BMB.

Dagvergunninghouders zijn verplicht een transponder te huren bij de BMB. Onderlinge verkoop of verhuur tussen rijders is niet toegelaten.

Milieumat

Het gebruik van een milieumat is verplicht. Volgende sanctie wordt voorzien: **uitsluiting uit de wedstrijd**

Wijzigingen 2012

De Raad van Bestuur besliste op voorstel van de werkgroep Motorcross volgende reglementswijzigingen voor het seizoen 2012:

Algemeen

- **01 Categorieën en klassen:** Een piloot die 25 jaar wordt voor de eerste wedstrijd van het motorcrossseizoen mag een vergunning in de klasse "Seniors Open" nemen **op voorwaarde dat hij in de voorbije 5 jaar geen vergunning in de klasse "Inter MX1-2-3 of Nationaal MX 1-2-3 had. Uitzonderingen kunnen enkel toegestaan worden na schriftelijke aanvraag door piloot en na onderzoek door bureau S.K. BMB en coördinator MX.**
- **04. Klassiek schema:B: Wedstrijden:** Maximum Quads Open **30** (ipv 35)
- **06. Veranderen van categorie - C.** Verplichte promoties: **Enkel de kampioen** van de beloften, juniors, seniors, nationalen MX2 en nationalen MX1/MX3 zijn verplicht het volgende seizoen in een hogere categorie uit te komen.
- **11.a Klassementen en uitslagen:** Een piloot welke de start neemt in een wedstrijd wordt **altijd** opgenomen in de uitslag van de betreffende reeks /wedstrijd. Indien hij geen 2/3 van het aantal ronden (afgerond naar het lager geheel getal) afgelegd door de overwinnaar gereden heeft, of als hij de aankomstlijn niet overschreden heeft binnen de 5' na de overwinnaar wordt hij in de uitslag als " Not classified " genoteerd. Not classified : Geen aanspraak op punten en/of barema.

Belgian nationals

- **13.5 Programma Belgian Nationals:** Op het programma dienen steeds de klassen jeugd 85cc, Beloften MX2, Juniors MX2, Juniors MX1/MX3, Seniors, Nationalen MX2 en Nationalen MX1/3 worden voorzien. **Indien zijspannen en quads op het programma worden voorzien naast de categorie Inters open, moet de categorie Inters Open samenrijden met de Nationalen MX 2, met afzonderlijk klassement en barema.**

Belgisch Kampioenschap Inters Open

- **A.1 Structuur:** Elke proef bestaat uit: 1 trainingssessie van 25 minuten & **3 wedstrijden BK van 25 minuten + 1 ronde**
- **Inschrijvingen:** Indien er teveel piloten zich aanbieden voor de training zullen de piloten, welke niet op voorhand waren ingeschreven als eerste afvallen, ondanks ze een betere trainingtijd hebben.

Diversen

De deelnemende rijders moeten, ter plaatse, inschrijvingsgeld betalen voor de wedstrijden. Het inschrijvingsgeld voor Belgian Nationals wedstrijden bedraagt 10 EUR. Voor alle overige wedstrijden bedraagt dit 20 EUR.

Piloten die kandidaat zijn voor deelname aan WK of EK dienen hun kandidatuur persoonlijk, eigenhandig getekend aan de VMBB/FMWB te richten tegen **31/12/2011 via een formulier dat weldra beschikbaar is op de BMB website in de rubriek motorcross – rijdersinfo.**

Ter herinnering:

- De piloten, officiëlen en fotografen zijn de enige personen die toegang hebben tot de zone achter het starthekken. De piloten hebben het recht om een spoor te maken in deze zone op voorwaarde dat er hiervoor geen gereedschap wordt gebruikt, hulp van buitenaf wordt niet toegelaten.
- 50cc motorfietsen worden niet toegelaten in het rennerspark
- Het gebruik van detergents (zeep,...) is algemeen verboden bij het afspreken van de machines.

Ter herinnering: betekenis van de verschillende vlaggen

Rode vlag, gezwaaid	Iedereen is verplicht te stoppen.
Zwarte vlag en paneel met het nummer van de piloot	De piloot in kwestie dient te stoppen.
Gele vlag, onbewogen	Gevaar, traag rijden.
Gele vlag, gezwaaid	Onmiddellijk gevaar, maak U klaar om te stoppen, verboden in te halen.
Blauwe vlag, gezwaaid	Opgelet, U zal gedubbeld worden.
Groene vlag	Omloop vrij voor de start van de wedstrijd.
Geruite vlag zwart en wit	Einde van de wedstrijd.
De vlaggen dienen strikt gerespecteerd te worden.	Het niet respecteren zal kunnen leiden tot de uitsluiting uit de wedstrijd

Het volledige reglement Motorcross 2012 zal weldra beschikbaar zijn op de BMB website: www.fmb-bmb.be