

NEWSLETTER FMB - BMB

nr. 12 • december **2011** décembre • n° 12

www.fmb-bmb.be

afgiftekantoor
9099 Gent X
P509327



De BMB wordt bijna 100 jaar !

We zijn op minder dan een maand van de honderdste verjaardag van de BMB. Het Comité '100 jaar BMB' dat ondertussen reeds 2 jaar regelmatig heeft vergaderd, heeft het definitief activiteitenprogramma vastgelegd.

Er werd een overeenkomst afgesloten met Dynamic Marketing Group (Edmont Detry) voor de coördinatie, communicatie, promotie en marketing van de diverse activiteiten. Edmont is geen onbekende in de motorwereld. Hij heeft zelf nog deelgenomen aan BMB motorcross en later supermoto wedstrijden. Hij is marketeer van opleiding en werkte nadien voor het helmenmerk 'Lazer'. Momenteel verdeelt hij de Acerbis producten en is hij actief met zijn marketingfirma zowel in de sport als de entertainment wereld.

We zijn ervan overtuigd dat we door deze overeenkomst niet enkel het honderdjarig bestaan kunnen promoten maar dat deze ons ook de kans biedt om een nieuw en modern imago te creëren. Het honderdjarig bestaan mag immers niet enkel een terugblik zijn naar het roemrijke verleden van de BMB maar ook de springplank naar een nieuwe toekomst !

Het activiteitenprogramma zal uitgebreid voorgesteld worden tijdens een persconferentie georganiseerd in het begin van 2012. De BMB zal ook een stand hebben op het auto/moto salon in Brussels expo van 12 tot 22 januari 2012 waarbij de bezoekers al een eerste indruk zullen krijgen van de belangrijke geschiedenis van de federatie en het motorrijden in het algemeen a.h.v. foto's, persartikels, video's, enz.

Een andere belangrijk project in het kader van de 100-jarige viering is de realisatie van een boek '100 jaar Motorrijden in België'. De BMB heeft hiertoe een overeenkomst afgesloten met een uitgeverij. Het boek zal ongeveer 196 bladzijden tellen geïllustreerd met talrijk beeldmateriaal. Het redactiecomité dat al volop aan het werk is bestaat uit Gilbert Bruynooghe, Marnix Vanslebrouck en Yves Campion. We lanceren een oproep aan iedereen die over unieke archiefstukken beschikt (foto's, artikels, ...) om contact op te nemen met het BMB secretariaat. Het boek zal verschijnen eind 2012 om zo ook nog de belangrijkste gebeurtenissen van het feestjaar 2012 mee op te nemen.

We brengen jullie regelmatig op de hoogte via BMB E-newsletter en de BMB website.

Prettige kerst- en eindejaarsfeesten !

Stijn Rentmeesters
Secretaris-Generaal

La FMB a presque 100 ans !

Nous sommes à moins d'un mois du centenaire de la FMB! Le Comité '100 ans FMB' qui s'est réuni régulièrement depuis les 2 dernières années, a fixé le programme d'activité définitif.

Un accord a été signé avec Dynamic Marketing Group (Edmont Detry) pour la coordination, la communication, la promotion et le marketing des différentes activités. Edmont est bien connu dans le monde de la moto. Il a participé à des épreuves FMB de motocross et de Supermoto. Il a fait des études de marketing et a encore travaillé pour la marque des casques 'Lazer'. A l'heure actuelle, il est distributeur des produits Acerbis et également actif avec sa propre firme de marketing dans le domaine sportif et de loisirs.

Nous sommes convaincus que grâce à cet accord nous pouvons non seulement promouvoir notre centenaire mais qu'il nous offre également l'opportunité de créer une nouvelle image moderne. En effet, cette célébration pourra être un retour au passé glorieux de la FMB mais également un tremplin vers un nouvel avenir !

Le programme des activités sera présenté lors d'une conférence de presse organisée début 2012. La FMB sera également présente au salon auto/moto au 'Brussels Expo' du 12 au 22 janvier 2012. Les visiteurs auront une première impression de l'histoire importante de la fédération et le motocyclisme en général via des photos, articles de presse, vidéos, etc ...

Un autre projet important dans le cadre du 100ième anniversaire est la réalisation d'un livre '100 ans de motocyclisme en Belgique'. La FMB a conclu un accord avec un éditeur. Le livre comptera environ 196 pages et composera de nombreuses images. Le comité de rédaction est composé de Gilbert Bruynooghe, Marnix Vanslebrouck et Yves Campion. Nous lançons un appel à ceux qui disposent de pièces d'archive uniques (photos, articles, ...) de prendre contact avec le secrétariat FMB. Le livre sera publié fin 2012 afin de pouvoir encore inclure les événements importants lors de l'année des festivités.

Nous vous tiendrons régulièrement informés via l'E-Newsletter FMB et le site web FMB.

Joyeux Noël et bonnes fêtes de fin d'année !

Stijn Rentmeesters
Secrétaire Général



1949 1ste Grote Prijs Motorcross op de Citadel van Namen, tevens eerste GP in België / Premier Grand Prix de Motocross à la Citadelle de Namur, également le premier GP en Belgique.

Officieel orgaan van de BELGISCHE MOTORRIJDERSBOND
MAANDBLAD Uitgegeven door de B.M.B.
Afdzadadres : Leuvensesteenweg 550/b7, 1030 Brussel
Fortis : 210-0443401-66

Verantwoordelijke uitgever : Robert Gysembergh

Redactie : Stijn Rentmeesters

Secretariaat : Tel. : 02/736.53.97 - Fax : 02/732.01.28

E-mail : info@fmb-bmb.be
Internet : www.fmb-bmb.be

Verzekeringen AON B.M.B. : Tel. : 03/270.24.77 - E-mail : info@aon_fmmbmb.be

Organe officiel de la FEDERATION MOTOCYCLISTE DE BELGIQUE
MENSUEL Edité par la F.M.B.
Adresse de retour : Chaussée de Louvain 550/b7, 1030 Bruxelles
Fortis : 210-0443401-66

Editeur responsable : Robert Gysembergh

Rédaction : Stijn Rentmeesters

Secrétariat : Tél. : 02/736.53.97 - Fax : 02/732.01.28

E-mail : info@fmb-bmb.be
Internet : www.fmb-bmb.be

Assurances AON F.M.B. : Tél. : 03/270.24.77 - E-mail : info@aon_fmmbmb.be

FIM Wereldkampioenschap Motorcross 2012

De Commissie Grote Prijzen Motorcross besliste om volgende wijzigingen aan te brengen aan het reglement van de FIM Wereldkampioenschappen Motocross voor het seizoen 2012:

- 1. Nummerbord vooraan** - toevoegen: Op vraag van de promotor van het Kampioenschap, zal de Wereldkampioen een goudgele nummerbord gebruiken.
- 2. Verkenningronde** - toevoegen: startoefeningen zijn niet toegelaten
- 3. Stoppen van een race** - Nieuwe start: er zal zo snel mogelijk een nieuwe start worden gegeven en tot 30 minuten nadat de rode vlag werd getoond. Het wisselen van machine is toegelaten. De definitieve keuze moet ten laatste 5 minuten voor de nieuwe start worden gedaan en de motorfietsen moeten in het gesloten park staan.
- 4. Gedrag van de rijder en hulp** - toevoegen: De commissarissen kunnen hulp bieden door de motorfietsen op te heffen en deze te verplaatsen naar een veilige plaats. Elke herstelling of afstelling dient te worden uitgevoerd door de rijder zonder externe hulp. De commissarissen worden niet toegelaten om de rijders te helpen bij het starten van hun motorfietsen.
- 5. Inschrijvingsvoorwaarden WK Motorcross**

BMB kalender 2012

De BMB kalendervergadering heeft plaatsgevonden op 23/11/2011 en de kalender werd op de BMB website gepubliceerd.

Oproep rijders enduro

Indien je zou willen deelnemen aan de volgende Internationale Zesdaagse enduro van 24 tot 29 september 2012 in Sachsenring (regio Chemnitz in Duitsland), hetzij in de Team Trophy, de Junior Trophy (jonger als 23 jaar), clubteam (3 rijders) of als individuele rijder, gelieve dan je kandidatuur in te dienen bij Dhr. Philippe Borguet (philippe.borguet@yahoo.fr) en dit voor 31 januari 2012. Info: Philippe Borguet - Tel: 0496/28 40 45.

BMB Prijzuitreiking sportcommissie (herinnering)

MC Beringse zal opnieuw instaan voor de organisatie van de BMB prijsuitreiking van de sportkampioenen 2011. Deze huldiging zal doorgaan in zaal 'De Griffel' in Tessenderlo op zaterdag 28 januari 2012, een week na het motorsalon

Internationaal nieuws

Junior - toevoegen: De inschrijvingsformulieren moeten naar het FIM secretariaat worden toegestuurd. De FIM administratie zal de lijst van ingeschreven rijders publiceren binnen de 72 uur na de afsluitingstermijn van de inschrijvingen.

6. Oefenzone - toevoegen: Enkel de rijders, mecaniciens en teamleden worden toegelaten tot de oefenzone met motorfietsen die voor de manifestatie werden gekeurd. Het is verboden om pitbikes, brommers, fietsen, ... te gebruiken.

FIM Wereldkampioenschap Supermoto 2012

- 1. Uurregeling van de FIM SuperMoto of Nations**, zondag: De start van race 2 zal plaatsvinden om 14u40 (i.p.v. 14u15)
- 2. Banden** - toevoegen: De ploeg die de finale B wint, heeft het recht 2 extra stickers per rijder te bekomen.

Methode "2 meter max"

De geluidsniveaus in het FIM Wereldkampioenschap Motorcross Junior en het FIM Wereldkampioenschap Supermoto zullen tevens gemeten worden via de methode '2 meter max'.



China 'International Motocross invitation event'

Voor het vierde jaar op rij, hebben BMB rijders deelgenomen aan de internationale motocross wedstrijd in China. Dit jaar vond deze wedstrijd plaats van 21 tot 23 oktober in Wuyi. Onze jeugdige rijders Jeff Cloots (vierde deelname) en Ricky Nijs maakten de verre verplaatsing en reden er op materiaal ter beschikking gesteld door de Chinese organisator. Felicitaties aan Jeff en Ricky!

FIM Seminarie Motorcross

Er wordt op 17 en 18 maart 2012 een FM Motocross seminarie voor koersdirecteurs en sport officials georganiseerd door de FFM in Parijs. Inschrijven is mogelijk via het BMB secretariaat.

Nationaal nieuws



van Brussel. De kampioenen zullen hiervoor uiteraard nog een uitnodiging ontvangen op het einde van het seizoen.

De Kampioenen van België (& Beste piloot) in de disciplines motocross, snelheid, trial, supermoto, classic bike zullen er hun beker, medaille en getuigschrift in ontvangst nemen. De medaillewinnaars van de Wereld- en Europese kampioenschappen (solo en nationale teams) zullen eveneens worden gehuldigd alsook de laureaten van de Coupe de l'Avenir, de Gouden Stuur en

Belooftevolle Jongere trofee. De volledige lijst van rijders die zullen worden gehuldigd zal worden gepubliceerd op onze website.

Medailles / Erebenoemingen

De Raad van Bestuur kende tijdens haar vergadering van 16/11 een gouden medaille toe aan Dhr. Courtois Claude, lid van het bestuur van MC Mollignard, voor zijn 35 jaar dienst. De Raad van Bestuur benoemde tevens Dhr. Pierre Dabeye tot erelid van de Sportcommissie. Felicitaties voor hun jarenlange inzet!

Tip voor een kerscadeau

U bent nog op zoek naar een leuk kerscadeau voor een motorsportliefhebber of een postzegelverzamelaar? Wij hebben er de geschikte oplossing voor: 2 unieke collector items in het kader van de postzegeluitgifte van de wereldkampioenen motocross.

U kan ze nog steeds bestellen op www.fmb-bmb.be.

FIM kalender 2012 • Calendriers FIM 2012

MotoGP kalender - Calendrier MotoGP: 15/04 Qatar Doha/Losail; 29/04 Spain Jerez de la Frontera; 6/05 Portugal Estoril; 20/05 France Le Mans; 3/06 Catalunya; 17/06 Great Britain Silverstone; 30/06 The Netherlands Assen; 8/07 Germany TBC; 15/07 Italy Mugello; 29/07 USA Laguna Seca; 19/08 USA Indianapolis; 26/08 Czech Rep. Brno; 16/09 San Marino & Riviera di Rimini Misano; 30/09 Aragon Motorland; 14/10 Japan Motegi; 21/10 Malaysia Sepang; 28/10 Australia Phillip Island; 11/11 Valence Ricardo Tormo - Valencia

Wereldkampioenschap - Championnat du Monde Superbike/Supersport/Cup Superstock 1000: 26/02 Australia Phillip Island; 1/04 Italy Imola; 22/04 The Netherlands Assen; 6/05 Italy Monza; 13/05 Europe Donington; 28/05 USA Miller Motorsport Park (Superbike); 10/06 San Marino Misano; 1/07 Spain Motorland Aragon; 22/07 Czech Rep. Brno; 5/08 Great Britain Silverstone; 26/08 Russia Moscow Int. Raceway; 9/09 Germany Nür-

burgring; 23/09 Portugal Portimão; 7/10 France Magny-Cours;

Superstock 1000: enkel in Europa / uniquement en Europe

Wereldkampioenschap - Championnat du Monde Endurance: FIM kalender nog niet ontvangen op het ogenblik van publicatie - calendrier FIM non reçu au moment de la publication

Wereldkampioenschap Zijspannen (snelheid) - Championnat du Monde Side-car: FIM kalender nog niet ontvangen op het ogenblik van publicatie - calendrier FIM non reçu au moment de la publication

E-Power International Championship Calendar: FIM kalender nog niet ontvangen op het ogenblik van publicatie - calendrier FIM non reçu au moment de la publication

Wereldkampioenschap - Championnat du Mon-

de Motocross MX1/MX2: 09/04 Valkenswaard Netherlands; 22/04 Sevlievo Bulgaria; 29/04 Fermo Italy; 13/05 Queretaro Mexico; 20/05 Beto Carrero Brazil; 03/06 St Jean d'Angely France; 10/06 Agueda Portugal; 17/06 tba* tba*; 01/07 Uddevalla Sweden; 15/07 Kegums Latvia; 22/07 Semigorje Russia; 05/08 Loket Czech Rep.; 19/08 Matterley Basin Great Britain; 02/09 Lierop Netherlands; 09/09 tba* tba*; 23/09 Teutschenthal Germany

MX of Nations: 30/09 Lommel Belgium

Wereldkampioenschap MX3 - Championnat du Monde Motocross MX3: 09/04 Valkenswaard Netherlands; 15/04 Castelnau de Levis France; 13/05 Troyan Bulgaria; 20/05 Faenza Italy; 03/06 Mladina Croatia; 10/06 tba/aa Finland; 24/06 Senkvice Slovakia; 01/07 Tba* Tba*; 15/07 Orehova Vas Slovenia; 29/07 tba* Brazil; 19/08 Matterley Basin Great Britain; 09/09 Tba* Tba*; 23/09 Teutschenthal Germany

Nouvelles internationales

Championnats du Monde FIM de Motocross 2012

La Commission Grand Prix de Motocross a décidé d'effectuer les changements suivants aux Règlements des Championnats du Monde FIM de Motocross pour la saison 2012 :

- 1. Plaque-numéro avant** - à ajouter : A la demande du Promoteur du Championnat, un Champion du Monde utilisera une plaque numéro orange.
- 2. Tour de reconnaissance** - à ajouter : Des essais de départs ne sont pas autorisés.
- 3. Arrêt d'une course** - Nouveau départ : Un nouveau départ sera donné aussi vite que possible et jusqu'à 30 minutes après que le drapeau rouge ait été présenté. Le changement de motocycles est autorisé. Le choix final doit être fait 5 minutes avant le nouveau départ et les motocycles doivent être dans la zone d'attente.
- 4. Comportement du coureur et aide à celui-ci** - à ajouter : Les commissaires peuvent apporter de l'aide en soulevant des motocycles et en les déplaçant à un endroit sûr. Toute réparation ou ajustement doit se faire par le coureur, travaillant tout seul sans aide extérieure. Les commissaires ne sont pas autorisés à aider les coureurs pour redémarrer leurs motocycles.
- 5. Conditions d'engagement en Championnat du**

Monde FIM de Motocross Junior - à ajouter : Les bulletins d'engagement doivent être envoyés à l'Administration FIM. L'Administration FIM publiera une liste des coureurs engagés dans les 72 heures qui suivent le délai de clôture des inscriptions.

6. Zone d'essai - à ajouter : Seuls les coureurs, mécaniciens et membres de l'équipe sont autorisés à utiliser la zone d'essai avec des motocycles qui ont été vérifiés pour la manifestation. Il est interdit d'utiliser des pit-bikes, vélomoteurs, bicyclettes, etc.



Championnats du Monde FIM de Supermoto 2012

- 1. Horaire du FIM SuperMoto of Nations**, dimanche Le départ de la Course 2 aura lieu à 14.40 (au lieu de 14.15).
- 2. Pneus** - à ajouter : L'équipe vainqueur de la Finale B est en droit de recevoir 2 autocollants supplémentaires par coureur.

Méthode "2 mètres max"

Les niveaux sonores en Championnat du Monde FIM de Motocross Junior et en Championnat du Monde FIM de SuperMoto seront mesurés avec la méthode "2 mètres max".

Chine International Motocross invitation event

Pour la quatrième année consécutive des coureurs FMB ont participé à l'épreuve de motocross international en Chine. Cette année, cette épreuve a eu lieu du 21 au 23 octobre à Wuyi. Nos jeunes coureurs Jeff Cloots (4^{ème} participation) et Ricky Nijs ont fait ce long déplacement et y ont roulé sur du matériel mis à disposition par l'organisateur chinois. Félicitations à Jeff et Ricky !

Séminaire FIM de Motocross

Les 17 et 18 mars 2012 un séminaire FIM de Motocross pour les directeurs de course et délégués sportifs sera organisé par la FFM à Paris. Il est possible de vous inscrire via le secrétariat de la FMB.

Nouvelles nationales

Calendrier FMB 2012

La réunion calendrier FMB a eu lieu le 23/11/2011 et le calendrier a été publié sur le site web de la FMB.

Remise des prix de la Commission sportive FMB (rappel)

Le MC Beringse sera à nouveau l'organisateur de la remise des prix aux champions sportifs FMB 2011. Cette cérémonie se déroulera dans la salle 'De Griffel' à Tessenderlo le samedi 28 janvier 2012, une semaine après le salon moto de Bruxelles. Les champions recevront bien entendu une invitation personnelle en fin de saison. Les Champions de Belgique (& Meilleurs coureurs) dans les disciplines motocross, courses sur route, trial, supermoto, classic bike y recevront leur coupe, médaille et diplôme. Les médaillés des Championnats du Monde et d'Europe (solistes et équipes nationales) seront également récompensés ainsi que les lauréats de la Coupe de l'Avenir, du Guidon d'or FMB et du trophée du jeune espoir de l'année. Vous trouverez la liste des coureurs qui seront récompensés sur notre site web.

Appel coureurs enduro

Si vous êtes désireux de participer aux prochains Six Jours Internationaux d'Enduro qui se disputeront du 24 au 29 septembre 2012 au Sachsenring, dans la région de Chemnitz (Allemagne), soit en équipe Trophée, Trophée Juniors (moins de 23 ans), équipe de club (3 pilotes) ou en individuel, veuillez renvoyer votre candidature auprès de Philippe Borguet (philippe.borguet@yahoo.fr) et ce avant le 31 janvier prochain. Info : Philippe Borguet - Tél : 0496/28 40 45.

Médailles / nomination à l'honorariat

Le Conseil d'Administration a lors de sa réunion du 16/11 attribué une médaille d'or à Monsieur Courtois Claude, membre du Comité de MC Mognard, pour ses 30 ans de service. Le Conseil d'Administration a également nommé M. Pierre Dabeye au titre de membre honoraire de la Commission Sportive. Félicitations pour leur dévouement depuis de nombreuses années !

Une idée de cadeau de Noël

Vous êtes à la recherche d'un cadeau de Noël

pour un amateur de sport moto ou un collectionneur de timbres ?

Nous avons une bonne idée pour vous : 2 collecter items dans le cadre de l'édition des timbres-poste sur les Champions du Monde de Motocross.

Vous pouvez toujours les commander sur : www.fmb-bmb.be.



Wereldkampioenschap Motocross Dames - Championnat du Monde Motocross Féminin:

09/04 Valkenswaard Netherlands; 15/04 Castelnau de Levis France; 20/05 Faenza Italy; 03/06 Mladina Croatia; 24/06 Senkvice Slovakia; 15/07 Orehova Vas Slovenia; 19/08 Matterley Basin Great Britain; 23/09 Teutschenthal Germany

FIM Junior Motocross World Championship:

12/08 Sevlievo Bulgaria

Wereldkampioenschap Motocross Zijspannen / Championnat du Monde Motocross Motocross Side-car:

01/04 Pernes-Les-Fontaines France; 09/04 Oldebroek Netherlands; 06/05 Chernivtsi Ukraine; 20/05 Reutlingen Germany; 27/05 Wschowa Poland; 10/06 Kramolin Czech Rep.; 08/07 Genk Belgium; 15/07 Lacapelle-Marival France; 29/07 Kivioli Estonia; 05/08 Kamensk-Uralskiy

Russia; 12/08 Kegums Latvia; 26/08 Roggenburg Switzerland; 16/09 Rudersberg Germany

FIM Veterans' World Cup:

19/08 Matterley Basin Great Britain

Wereldkampioenschap Supermoto - Championnat du Monde SuperMoto:

FIM kalender nog niet ontvangen op het ogenblik van publicatie - calendrier FIM non reçu au moment de la publication

2011 FIM SuperMoto of Nations:

FIM kalender nog niet ontvangen op het ogenblik van publicatie - calendrier FIM non reçu au moment de la publication

Wereldkampioenschap - Championnat du Monde Trial:

FIM kalender nog niet ontvangen op het ogenblik van publicatie - calendrier FIM non reçu au moment de la publication

2011 FIM Trial des Nations: FIM kalender nog niet ontvangen op het ogenblik van publicatie - calendrier FIM non reçu au moment de la publication

Wereldkampioenschap Enduro - Championnat du Monde Enduro:

24-25/03 Talca Chili; 31/03-01/04 San Juan Argentina; 05-06/05 TBA 12-13/05 TBA Portugal; 30/06-01/07 Castiglione Fiorentino Italy; 25-26/08 Karlsborg Sweden; 01-02/09 Heinola Finland; 20-21/10 Brignoles France

2012 FIM International Six Days' Enduro:

24-29/09 Sachsenring Germany

UEM kalender 2012 - Calendriers UEM 2012

UEM kalender nog niet ontvangen op het ogenblik van publicatie - calendrier UEM non reçu au moment de la publication

Nieuws uit Vlaanderen

Zij komen eraan... vergunningsaanvragen 2012
Vlaamse sporters welke voor 2012 de juiste keuze maken en kiezen voor de federatie met de beste verhouding prijs/kwaliteit/service zitten goed bij de VMBB. Goed nieuws... de aanvragen voor een sportvergunning gaan de volgende dagen de deur uit. Hou alvast uw brievenbus in de gaten of raadpleeg onze website

Two years after – MX circuits in Vlaanderen

Er zijn ondertussen 2 jaar verstreken na de optocht in Brussel van 13 november 2009. Ons betoog van vorig jaar behoeft geen update en is nog steeds actueel. Terwijl er in Wallonië een en ander beweegt en een toekomstvisie en beleid bestaat voor de cre-

atie van enkele permanente trainingscircuits, gaat de toestand in Vlaanderen – bakermat van wereldkampioenen motorcross – er gestaag op achteruit. Loze ministeriele beloften, een “nutteloze” contactexpert, het initiatief “Red de Motorcross”, de overheveling van de praatgroep naar het nationaal gerichte Motorcycle Council na het teloorgaan van het Forum Gemotoriseerde Sporten Vlaanderen ten spijt ziet de toekomst voor trainingsomlopen in Vlaanderen er steeds minder gunstig uit. Een recente persmededeling van de Vlaamse regering is niets minder dan een zoveelste verdragingsmanoeuvre waarbij aangestuurd wordt op een nieuwe inventarisatie... deze maal van de bownfields. De evolutie in het dossier van omlopen, gekenmerkt

door een politieke onwil op alle niveaus (gewest, provincie en gemeente) doet ons concluderen dat de houding van de Vlaamse politiekaders in het vermoeden van de motorcross in Vlaanderen. Het aanhoudende immobilisme in dit dossier toont aan dat voorbedachtheid kan weerhouden worden. Een regelrechte schande hoe onze politici omgaan met de sport die Vlaanderen op de wereldkaart heeft gezet, volgens VRT sportjournalist Stef Wijnants!

We gaan er even tussenuit

Tijdens de eindejaarsperiode zal het secretariaat gesloten zijn vanaf 23 december tot en met 2 januari. Uitgerust, staan we vanaf 3 januari 2012 terug stand-by.

Nouvelles des Flandres

Elles arrivent ... les demandes de licences 2012

Les sportifs flamands qui font le bon choix pour 2012, choisissent la fédération avec la meilleure relation prix/qualité/service, soit la VMBB. De bonnes nouvelles... les demandes de licences sportives sortiront les prochains jours. Videz donc régulièrement votre boîte aux lettres ou consultez notre site web ...

Two years after – MX circuits in Flandres

Deux ans se sont écoulés après la manifestation à Bruxelles du 13 novembre 2009. Notre évaluation de l'année dernière est toujours d'actualité et ne nécessite donc aucune mise à jour. Lorsqu'en Wallonie les choses progressent et une vision future ainsi qu'une politique pour la création de quelques cir-

cuits d'entraînement existe, la situation en Flandre - la terre des champions du monde de motocross - est en constante dégradation. Les promesses «vides» des ministres, un expert «inutile», l'initiative «Sauvez le Motocross», le transfert du groupe de discussion vers l'organe national, le «Motorcycle Council», après la dissolution du Forum «sports motorisés en Flandre», les perspectives pour les circuits d'entraînement en Flandre sont de moins en moins favorables.

Un récent communiqué de presse du gouvernement flamand n'est rien de moins qu'une autre manœuvre dilatoire par laquelle on demande une nouvelle recherche... cette fois-ci des «bownfields». L'évolution dans le dossier des circuits, caractérisée par un manque de volonté politique à tous les niveaux

(régional, provincial et communal) nous amène à conclure que l'attitude des politiciens flamands est dirigée vers l'assassinat du motocross en Flandre. L'immobilisme permanent dans ce dossier montre que la préméditation peut être retenue. Une véritable honte de la façon dont nos politiciens font face à ce sport qui a mis la Flandre sur la carte du monde, suivant le journaliste sportif de la VRT, Stef Wijnants!

Période de fermeture

Lors de la période de fin d'année, le secrétariat sera fermé à partir du 23 décembre jusqu'au 2 janvier. Nous serons à nouveau à votre service à partir du 3 janvier 2012.

Verslag: Coupe de l'Avenir • 08-09/10/2011

Op vraag van de organisator heeft de VMBB met 3 piloten deelgenomen aan de Coupe 85cc tijdens het weekend 08-09 oktober. De wedstrijdformule zou verlopen net zoals bij de MxN waarbij de 3 piloten telkens met 2 starten gedurende de 3 reeksen. De ploeg werd samengesteld op basis van de BMB podiumplaatsen gecombineerd met de resultaten uit de internationale wedstrijden. Zo werden Jordi Van Mieghem, Michiel Breugelmans en Yente Laurysen gekozen. Echter na een teleurstellend bericht werd Michiel Breugelmans, wiens vader ernstig ziek is, vervangen door Yannick Vertommen. Yannick heeft de laatste 3 maanden een serieuze progressie gemaakt dankzij deelname aan enkele buitenlandse wedstrijden. Yente doet het dan weer meer dan uitstekend in de KNMV wedstrijden en Jordi als vicekampioen, BK talent en Youngster bij Motorsport Future zijn verdiende VMBB-vertegenwoordigers. Op vrijdag kregen we al te horen dat er te weinig teams officieel aangemeld werden waardoor alle piloten maar liefst 3 reeksen van 20 min. + 2 ronden mochten rijden. Het gaat dus een zwaar weekend worden met op zaterdag 2 oefensessies en 1 chronosessie en op zondag 3 wedstrijden. Niettegenstaande de vele regen van de voorbije dagen zag het parcours er erg droog uit. De parkings waren nog vrij droog waardoor we allen tesamen op de B-parking gingen staan.

Op zaterdag werden de oefensessies aangevat bij eerder koele temperaturen maar het was droog. Onze piloten noteren allen een top 20 plaats wat goed is als opwarmer. Tijdens de chronosessies bevestigden we waardoor we als 9de aan de start kunnen verschijnen.

De dag werd afgesloten met een BBQ verzorgd door het Timani-team.

Vanaf de zaterdagavond is de regen de hoofdrol gaan spelen. Het droge circuit werd omgetoverd tot een uiterst moeilijk te berijden circuit mede door het freeze van het circuit en de diepe sporen door de Bk-finale van de zijspannen. Hierdoor werd voor de tweede reeks beslist om een moeilijk stuk in te korten.

Naarmate de dag vorderde zagen we goed dat onze piloten beter en beter werden.

Yannick had pech in de eerste reeks door een aanrijding met een andere rijder. De radiator van de motofiets belette het stuur naar links te draaien. Een schrapresultaat als gevolg. Jordi heeft zijn wedstrijdritme nog niet gevonden en eindigt 21ste. Yente voelt zich in vorm komen en eindigt als 14de. De tweede reeks is dan weer vallen en opstaan voor Yente, Jordi bevestigt en Yannick komt in de top 20 terecht. In de 3de reeks zijn onze piloten er op gebrand om hun uiterste best te doen. Allemaal laten ze weten dat ze het plezierig vinden. De wedstrijdstress is niet meer van belang waardoor Jordi mooi 10 wordt met Yente in zijn wiel op een 11de plaats. Na de mindere start rukt Yannick op naar de 16 plaats.

Dankzij de inzet en de vechtlust van de VMBB-pilootjes worden we als team vijfde in de eindrangschikking. Een zeer mooi en toch wel onverwacht resultaat!



Info FMWB

Onthaal FMWB

De burelen van de FMWB zijn geopend van maandag tot vrijdag van 10 tot 12 uur en van 14 tot 17 uur. Als u uw vergunningsaanvraag wenst te komen afgeven, vragen we u een telefonische afspraak te maken via het nr. 02/736.87.07 om alzo de wachttijd ter plaatse te beperken.

Vergeet niet dat cash betalingen ter plaatse en cheques niet worden aanvaard. Een betaalterminal Mister Cash/Bancontact en Visa/Master Card staat ter uwer beschikking.

Vergunningen 2012

De dossiers zullen weldra op onze website gepubliceerd worden.

De clubs die hiertoe een aanvraag indienen (een formulier zal tevens beschikbaar zijn op onze website) zullen de vergunningsaanvragen ontvangen en deze ter uwer beschikking stellen. Ter herinnering, de aanvraagdossiers worden

niet meer naar de vergunninghouders van het voorgaande jaar opgestuurd

Oproep kandidaturen coördinator recreatief motorrijden

Zijn taken zijn de volgende: opdrachten uitvoeren als FMWB waarnemer en/of raadgever ten aanzien van de organisatoren, afgevaardigden en piloten. Hij is de verbindingspersoon tussen de Raad van Bestuur en mensen op het terrein. Tenslotte werkt hij aan een toenadering tot de andere motorverenigingen.

Indien u interesse heeft voor deze functie kan u uw kandidatuurbrief samen met uw C.V. naar het FMWB secretariaat opsturen.

Permanente trainingscentra van de Franse Gemeenschap (CPMCP)

Sommige trainingscentra beschikken over een erg goed uitgeruste fitness zaal. Zij laat de top-

atleten toe om in goede omstandigheden te trainen. Een bijzondere begeleiding door gespecialiseerde trainers is tevens voorzien. Zij verwelkomen de topatleten en op diverse tijdstippen ook de sportleden van een federatie (op basis van voorlegging van de FMWB jaarvergunning). De CPMCP staan onder supervisie van de inspecteurs van de sportcentra van ADEPS. De lijst en adresgegevens van deze centra zijn beschikbaar op de website www.adeps.be in de rubriek « Centre de Mise en Condition physique ».

Oproep kandidaturen :

De BMB dient haar schatbewaarder te vervangen door een kandidaat voorgesteld door de FMWB. De FMWB kandidaten voor deze functie kunnen zich schriftelijk kandidaat stellen voor 15 januari 2012.

Info FMWB

Accueil à la FMWB

Les bureaux de la FMWB sont ouverts du lundi au vendredi de 10 à 12 heures et de 14 à 17 heures. Si vous souhaitez venir déposer votre demande de licence, nous vous prions de prendre rendez-vous au 02/736.87.07 afin de diminuer votre temps d'attente sur place.

N'oubliez pas que les paiements en cash et en chèques ne sont pas acceptés. Un terminal de paiement Mister Cash/Bancontact et Visa/Master Card est à votre disposition.

Licences 2012

Les dossiers doivent être à votre disposition sur notre site internet (sinon cela ne devrait plus tarder).

Les clubs qui en feront la demande (un formulaire sera disponible également sur internet) recevront les demandes de licences et les mettront également à votre disposition.

Pour rappel, les dossiers de demande de licence

ne sont plus envoyés aux licenciés de l'année précédente.

Appel à candidatures : coordonateur « Moto de loisirs ».

Les tâches du Coordinateur « Moto de loisirs » sont les suivantes.

Effectuer des missions ponctuelles en tant qu'observateur de la FMWB et/ou conseiller auprès des organisateurs, délégués et pilotes.

Il est le lien entre le Conseil d'Administration et les hommes de terrain. Enfin, il travaille à l'ouverture vers les autres fédérations motocyclistes.

Si cette fonction vous intéresse, nous vous prions de nous envoyer une candidature accompagnée d'un CV au secrétariat de la FMWB.

Centres permanents de mise en condition physique

Certains centres sportifs de l'ADEPS disposent

également d'une salle de mise en condition physique bien équipée qui doit permettre aux athlètes de haut niveau de s'entraîner dans de bonnes conditions. Ces centres permanents de mise en condition physique (CPMCP) sont dirigés par des moniteurs spécialisés. Ils accueillent les athlètes de haut niveau et, sous forme de cycles, les sportifs affiliés à une fédération.

La liste des CPMCP est disponible sur le site de l'ADEPS (www.adeps.be), rubrique « Sport de Haut Niveau ».

Appel à candidatures :

La F.M.B. va pourvoir au remplacement de son trésorier par un candidat proposé par la F.M.W.B. Les candidats F.M.W.B. à ce poste peuvent nous faire parvenir leur candidature sur papier libre avant le 15 janvier 2012.

Coupe de l'Avenir 2011

Nos Managers MX Patrick Caps et Didier Ghaye ont pu proposer à nos meilleurs jeunes (sans oublier Nathan Renkens retenu dans l'équipe belge et vainqueur « individuel ») une participation à la Coupe de l'Avenir 85cc. Après un excellent stage de préparation à Moiricy, Amandine Verstappen, Rémi Fraikin et Tim Louis se sont rendus à Angreau avec de belles ambitions.

Malheureusement, Amandine et Rémi ont chuté assez lourdement lors des entraînements du samedi. L'équipe s'est alors retrouvée déforcée le dimanche pour affronter la compétition et les conditions atmosphériques difficiles.

L'équipe termine 10^e d'une épreuve remportée par les Pays Bas.

La FMWB félicite l'équipe et remercie tout les intervenants (managers, entourage, organisateurs, etc.).



FMWB : Fédération Motocycliste Wallone de Belgique

Fax FMWB : 02/732.14.88 • Tél. FMWB : 02/736.87.07 • e-mail : info@fmwb.be • site : www.fmwb.be

PERMANENCE FMWB : du lundi au vendredi de 10 à 12 heures et de 14 à 17 heures

n° compte 068-2292695-30

Eerste zege Belgisch team Quadsport der Naties

Op 24 & 25 september verdedigden Jan Vlaeymans, Nikky Vaes en Davy De Cuyper ons landje in het verre Jauer (D).

Op zaterdag werden de kwalificaties gereden. In groep A reed De Cuyper een mooie wedstrijd en eindigde op de derde plaats. In groep B was het Vaes die zich van zijn mooiste kant liet zien. Hij reed een schitterende wedstrijd en eindigde als tweede. Jan reed in groep C en nam bij de start de holeshot. Maar na de eerste bocht maakte hij een foutje en zakte zo enkele plaatsen terug achteruit. Maar na de eerste ronde kon hij al een paar plaatsen goed maken en kwam door op de vijfde plaats. Vlaeymans was goed in vorm en schoof elke ronde meer en meer naar voor. Totdat hij Maessen ook kon inhalen en zo op de eerste plaats eindigde. Met deze schitterende resultaten stond België op één en mochten we als eerste naar het starthekken.



Op zaterdagavond werden de teamstrategieën uitgebreid besproken tussen de quads en zijspannen bij een lekkere bbq voor heel team Belgium. Samen discussiëren over welke lijn de beste was om die bocht of berg te nemen... en waar wij als kleine Belgen sterker waren dan al die grote andere teams... Blijkbaar hadden we de juiste strategie boven gehaald.

Races

Op zondag was de eerste reeks voor De Cuyper en Vaes. De Cuyper nam terug een mooie start maar Schreiber was iets te snel. Vaes had ook een goede start en reed op de vijfde positie. Maar De Cuyper en Vaes moesten toch een paar plaatsen afgeven en eindigden op een

mooie vijfde en zevende plaats. Wat een goed resultaat was want België stond nog altijd op de eerste plaats.

In de tweede reeks was het onze 'Jakke' en Vaes die van start mochten gaan. Beide Belgen hadden geen zo'n schitterende start. Vaes zat rond de zevende plaats en Jan zat daar iets achter. Maar na een paar ronden konden beiden al goed opschuiven. Vaes zat na een paar ronden al op de vijfde plaats. 'Flymans' had al kunnen opschuiven naar plaats drie, maar Mangieu was te snel en Jan moest zich tevreden stellen met een derde plaats. Nikky Vaes kon in de laatste ronde nog een plaatsje opschuiven en eindigde op een mooie vierde plaats. De Belgen hadden het dus terug schitterend gedaan want we stonden nog steeds op plaats één.

De laatste reeks kon spannend worden want België had elf punten en Frankrijk stond met één puntje achter en had er twaalf. Jan en Davy De Cuyper wisten dus wat hun te wachten stond, ze moesten voor de Fransen proberen te eindigen. De Cuyper had een redelijke start en zat rond de vierde plaats. In tegendeel tot Jan, had hij een veel slechtere start. Maar de Redstar-rijder liet zich niet kennen en schoof ronde na ronde op. Bij de start had één van de Franse rijders al moeten stoppen dus waren we al wat zekerder van onze overwinning. Totdat de tweede Franse rijder ook de wedstrijd moest staken door een kapotte uitlaat. Nu kon het feest al beginnen. Toch reden beide piloten zich de ziel uit hun lijf. Davy eindigde op een vijfde plaats en Jan kon een derde plaats veroveren.

Zo konden we het weekend afsluiten met een schitterende overwinning voor de Belgen. Duitsland eindigde op de tweede plaats en Nederland werd derde.



Première victoire du team belge au Quadcross des Nations



Les 24 et 25 septembre derniers, Jan Vlaeymans, Nikky Vaes et Davy De Cuyper ont défendu les couleurs de notre pays à Jauer (Allemagne).

Le samedi, c'était le jour des qualifications. Dans le groupe A, De Cuyper a fait une très belle course et a terminé à la troisième place. Dans le groupe B c'était Vaes qui a montré son meilleur côté. Il a fait une superbe course et a terminé deuxième. Jan a roulé dans le groupe C et a obtenu le holeshot. Mais après le premier virage, il a fait une erreur et a perdu ainsi quelques places. Mais après le premier tour, il a déjà pu récupérer quelques places et passait en cinquième position. Vlaeymans était en très bonne forme et réussissait lors de chaque tour d'améliorer de plus en plus jusqu'à rattraper Maessen et terminer ainsi à la première place. Grâce à ces excellents résultats, la Belgique s'est trouvée en première position et nous avons donc pu choisir comme premier nos places derrière la grille de départ.

Le samedi soir, les stratégies d'équipe ont été discutées entre les quads et les side-cars avec un savoureux barbecue pour toute l'équipe Belge. Discuter tous ensemble de ce qu'était la meilleure ligne pour prendre tel ou tel virage ou saut ... et où nous, les petits Belges, étions plus forts que toutes ces autres grandes équipes ... Apparemment, nous avons trouvée la bonne stratégie.

Courses

Le dimanche, la première manche était pour De Cuyper et Vaes. De Cuyper a pris un bon départ mais Schreiber était un peu trop rapide. Vaes a lui-aussi connu un bon départ et a roulé en cinquième position. De Cuyper et Vaes ont du laisser passer quelques coureurs plus rapides mais ont terminé sur une belle cinquième et septième place.



C'était un bon résultat car la Belgique se trouvait encore toujours en première position.

Dans la deuxième manche c'était notre 'Jakke' et Vaes qui ont pu prendre le départ. Les deux Belges n'ont pas eu un brillant départ. Vaes est parti en septième position et Jan quelques places derrière lui. Mais après quelques tours, ils ont pu gagner quelques positions. Vaes se trouvait déjà après quelques tours cinquième. 'Flymans' avait déjà pu monter jusqu'à la troisième place, mais Mangieu a été trop rapide et Jan a dû se contenter de la troisième place. Nikky Vaes a, lors du dernier tour, encore pu gagner une position et a terminé sur une belle quatrième place. Les Belges ont donc à nouveau réalisé une magnifique prestation parce que nous étions toujours premiers.

La dernière manche pourrait être excitante pour la Belgique (11



points) car la France (12 points) était seulement à un point derrière nous. Alors Jan et Davy De Cuyper savaient ce qui les attendait, ils devaient essayer de terminer devant les français. De Cuyper a eu un départ raisonnable et se trouvait autour de la quatrième place. Contrairement à Jan qui a eu un mauvais départ. Mais le coureur Redstar s'est battu et tour après tour il a réussi à remonter. Lors du départ, l'un des coureurs français a dû s'arrêter, nous étions donc déjà plus confiants de notre victoire. Jusqu'à ce que le deuxième coureur français a, lui-aussi, dû quitter la course suite à un échappement cassé. Eh voilà, la fête était déjà lancée. Néanmoins, nos deux coureurs ont continué à rouler au fond. Davy a terminé cinquième et Jan a pris la troisième place.

Cela nous a permis de clôturer le week-end avec une victoire brillante pour les Belges. L'Allemagne a terminé à la deuxième place et les Pays-Bas a terminé troisième.

Evaluatie sportseizoen 2011

Het sportseizoen is ten einde en het moment is voor alle rijders aangebroken om een balans van het jaar op te maken. De tijd is gekomen om meerdere aspecten van het afgelopen sportseizoen te evalueren, zowel op fysisch, psychologisch als financieel vlak.

Op financieel vlak moet nu reeds naar sponsors op zoek gegaan worden. Bijna alle publicitaire budgetten worden immers voor het einde van het jaar vastgelegd. Men dient dus zo spoedig mogelijk een 'persmap' op te maken met alle deelnames van het jaar en de behaalde resultaten van het afgelopen seizoen. Zonder dit instrument is het meer dan waarschijnlijk dat de sponsorzoektocht zal uitdraaien op een mislukking, zeker nu de huidige crisis de bedrijven zal aanzetten te besparen op uitgaven die ze niet noodzakelijk achten.

Deze 'persmap' moet bovendien ook het trainingsprogramma van het volgend seizoen bevatten, de kalender van de deelnames aan de wedstrijden van het komende jaar en de huidige en toekomstige medische opvolging. Vestig ook de aandacht op uw bezorgdheid om niet enkel goed te presteren maar ook het milieu te respecteren. Beschrijf de maatregelen die u zal nemen om de natuur te beschermen.

Ook op fysisch vlak is het moment gekomen om een balans op te maken. Wat waren de tekortkomingen vastgesteld tijdens het seizoen, zowel door de rijder als door

zijn directe omgeving of zelfs zijn trouwste supporters. De tijd is dus gekomen om in functie van deze analyse een sportarts te raadplegen (die uw sport, haar kenmerken en fysische vereisten kent). Hij kan een balans opmaken van uw kwaliteiten en tekortkomingen op fysisch vlak. Het zal in functie van deze analyse zijn dat de arts of de trainer een fysisch voorbereidingschema voor het volgende seizoen kan opstellen.

Rekening houdend met het wedstrijdschema, het seizoen kent immers zowel belangrijkere als minder belangrijke data, is het evident dat de trainingen in theorie zouden moeten zorgen voor een maximale fitheid op de belangrijkste wedstrijden van het jaar. Erin slagen om fit te zijn op het juiste moment is niet eenvoudig en vereist een uitgebreide opvolging door bekwame personen.

Welk nut heeft het om in topconditie te zijn aan het begin of het einde van het seizoen? Deze wedstrijden kunnen wel worden beschouwd als waardevolle trainingen, maar hebben dikwijls geen impact op de klasseringen van het kampioenschap. Aan dit wedstrijdschema dient een dieetplanning te worden gevoegd, wat niet zo eenvoudig is. Enkel sportdiëtisten kunnen een correcte opvolging verzekeren.

Het is nooit de bedoeling om minderwaardige brandstof voor de motor te gebruiken. Zoals het ook niet denkbaar is om een kwaliteitsvolle brandstof voor een motor te ge-

bruiken waarvan de carburator niet is afgesteld voor een maximaal rendement.

Motorsport is zeker een weinig bekende sport in termen van energieverbruik, maar rekening houdend met de waargenomen uitputting na een race/training kan men zonder enige twijfel stellen dat deze sportbeoefening, zoals ook andere uithoudingsporten, zeer veeleisend is.

Conclusie :

De resultaten van een wedstrijd zijn nooit of zeer zelden de vrucht van toeval maar altijd de vrucht van een lange en uitgebreide voorbereiding op fysiek en psychologisch vlak. De sportarts en de trainer kunnen immers a.h.v. cijfers aantonen dat de waarde van alle parameters werd verhoogd met "X"%. Het is evident dat de rijder meer zelfvertrouwen in zijn eigen mogelijkheden zal krijgen en dat dus ook zijn/haar motivatie zal toenemen.

U merkt dat het technisch aspect van de motorfiets niet werd vermeld. Dit aspect laten we dan ook liever aan de specialisten ter zake over.

Paul Janssens
1^{ste} Ondervoorzitter
Sportcommissie

foto : training Yves Devlaminck



Bilan de la saison sportive 2011

La saison sportive est terminée et c'est donc le moment pour tous les pilotes de faire le bilan de l'année. Le temps est venu d'évaluer plusieurs points de cette campagne d'efforts physiques, psychologiques, et surtout financiers.

Sur le plan financier, il est temps de se lancer à la recherche de sponsors. En effet presque tous les budgets publicitaires sont décidés avant la fin de l'année. Il faut donc préparer et réaliser au plus vite un press-book reprenant toutes les participations sportives de l'année, et les résultats obtenus au cours de la saison écoulée. Sans cet outil il est plus qu'évident que la recherche de sponsors sera vouée à l'échec, et ce d'autant plus que la crise que nous connaissons tous vise surtout les dépenses jugées non indispensables pour les entreprises.

Ce press-book doit en plus comporter les projets d'entraînements pour la saison suivante, et le calendrier des participations aux compétitions de l'année à venir, et le suivi médical présent et futur.

Ne pas hésiter à souligner combien est votre souci de bien performer mais aussi de respecter l'environnement, en décrivant les mesures que vous prenez pour le protéger.

Sur le plan physique, c'est également le moment de faire le bilan. Quelles ont été les carences constatées au cours de la saison, par le pilote lui-même et par son en-

tourage immédiat, et éventuellement par les supporters les plus fidèles. En fonction de cette analyse, il faudra consulter un médecin du sport, (qui connaît votre sport et ses particularités et exigences sur le plan physiologique) pour établir un bilan des qualités et carences sur le plan physique. Ce sera en fonction de ce bilan que le médecin ou l'entraîneur pourra établir un plan de préparation physique pour la saison suivante.

Tout en tenant compte du calendrier des compétitions, car la saison présente aussi des dates plus importantes les unes que les autres, il est évident que l'entraînement doit théoriquement fournir un état de forme maximal lors des épreuves les plus importantes de l'année. Réussir à être en forme au bon moment n'est pas simple et nécessite un suivi complet par des personnes compétentes.

A quoi peut servir d'être en superforme au début ou en fin de saison alors que les compétitions peuvent être considérées plus comme des entraînements de grande valeur bien sur, mais sans influence sur un classement de championnat par exemple. En effet à ce tableau s'ajoute le suivi diététique, qui n'est pas le plus simple, ici aussi seul des nutritionnistes du sports peuvent apporter ce suivi judicieux.

Il n'est jamais envisagé d'utiliser pour une

moto un carburant de moindre qualité, comme il n'est pas envisageable d'utiliser un excellent carburant pour une moto dont la carburation n'est pas réglée pour un rendement maximal.

Le sport moto est certainement un sport méconnu sur le plan des dépenses énergétiques, mais tenant compte de l'état d'épuisement constaté on peut imaginer sans trop se tromper que cette pratique est très exigeante, autant que d'autres sports d'endurance.

Conclusion :

Les résultats d'une compétition ne sont jamais ou très rarement le fruit du hasard, ils sont par contre toujours le fruit d'une longue préparation totale, physique, diététique, et psychologique, car si le médecin du sport et l'entraîneur peuvent prouver chiffres à l'appui que le bilan de tous les paramètres est augmenté de « X » %, il est évident que le pilote va ressentir une plus grande confiance en ses moyens, et que par conséquent sa motivation va croître en parallèle.

Vous remarquerez que l'aspect technique de la moto n'a pas été évoqué, disons que l'on laisse cet aspect aux spécialistes.

Paul Janssens
1^{er} Vice-Président
de la Commission Sportive



Lommel 2011 © Roland De Roose

100 jaar BMB • 100 ans FMB

Artikel archief BMB : motomagazine april 1936
 Article archives FMB : motomagazine avril 1936

F. M. B. — 4

MOTO-BALL

UITSLAGEN VAN DE MATCHEN VAN MOTO-BALL.

Zondag 19 April 1936.

M. B. C. Brussel - A. M. C. Belœil (4-1)
 A. M. S. Brugge - Antwerp M. B. C. (0-0)
 M. B. C. Athl. - Charleroi M. B. (0-1)

Rangschikking.

	G.	S.	V.	G.	V.	T.	P.
Brussel	1	1	0	0	14	3	6
Belœil	3	2	1	0	11	4	4
Brugge	2	1	1	1	7	5	3
Charleroi	2	1	1	0	8	5	2
Antwerpen	1	0	1	1	1	5	1
Ath	1	0	1	0	7	12	0

Brussel (4) — Belœil (1).

M. Broens, scheidsrechter, roept de ploegen op het terrein te 3 u. Brussel wint den toss en kiest den kant die het meest door den wind bevoordeeld is. De inzet wordt gegeven door de Koningin der Moto. De match wordt warm betwist en de aanvallen volgen elkaar snel op. Op den 23e minuut maakt Laurent een schoonen goal. Op den 24e geeft Goffin een prachtig schot, de bal geraakt tegen de machine van een verdediger van Belœil en loopt de goal binnen. Half-time : 2-0.

Belœil valt aan maar Laurent weet zich te ontsnappen en merkt een goal, na tussenkomst van Roelants. Belœil is steeds de sterkste en Blanchard verandert een penalty in goal. Een tweede penalty mislukt door eenen schoonen sprong van Kieckens. Op den 27e minuut, op corner, vliegt de bal tegen het achterspatbord ener machine van Belœil en rolt den goal hier-

nen. Brussel haalt dus een schoone overwinning en komt op de eerste plaats van de huidige rangschikking.

Brugge (0) — Antwerpen (0).

Een talrijk publiek heeft de wisselvalligheden van den match gevolgd. In dezen zeer interessanten match zagen wij voor den eersten time een lichte superioriteit van Brugge en Koeningsberg, de Antwerpsche keeper moest dikwijls in het werk treden. Hij kweet zich eervol van zijne taak en werd toegejuicht met applaus toen hij op een prachtige wijze een penalty van Huys tegenhield.

Men verwachtte er zich aan Brugge te zien doelen gedurende den tweeden time. Integendeel, Antwerpen viel dikwijls aan zonder de goal van Brugge echter in groot gevaar te stellen. Een sterk schot van Huys dient opgemerkt te worden, hetwelk maar tegengehouden werd door de lat van het doel.

Gedurende den derden time geven de twee ploegen al wat te kunnen geven. Huys van eenen kant, Gilli van den anderen leiden duivelachtige aanvallen.

Het einde nadert. Antwerpen maakt zijn kamp een laatste maal vrij valt aan zonder sukses en het einde wordt gefloten. Brugge was zeker sterker dan Antwerpen maar de buitengewone moed van de Antwerpenaren heeft een goede belooning gevonden in het scoor van 0-0.

Ath (0) — Charleroi (1).

Van in het begin valt Charleroi aan op het doel van Ath, maar komt er niet toe een punt te maken daar zij de verdediging van Ath altijd op de goede plaats vinden. Behalve eenige raids van Ath is het Charleroi die de bovenhand had in den eersten time. Rust : 0-0.

In den tweeden time, na 10 minuten spel passeert Bassot aan Masquelin, die de bal in de goal van Ath weet binnen te dringen.

Vanaf dit oogenblik wordt het spel spannender, maar spoedig komt het einde zonder het scoor nog te veranderen.

VOORPLATEN DER MOTOS

MOTORIJDERS, OPGEPAST I LEEST DIT I

Talrijke motorrijders vergeten dat het nummer van hunne voorplaat met zorg moet voorgesteld zijn en dat de cijfers de juiste afmetingen moeten hebben welke bepaald zijn door het Algemeen Reglement op de Rijpolitie.

Opdat onze leden goed zouden weten wat ze moeten doen, schrijven wij artikel 112 van het Reglement over, betreffende de nummerplaten van motos en side-cars :

B. — Motorrijwielen en rijwielen met hulpmotor.

Art. 112. — 1. Voor de motorrijwielen en de rijwielen met hulpmotor moet de nummerplaat op den achterkant van het voertuig geplaatst worden, en wel zóóals voorgeschreven voor de overige motorvoertuigen.

2. Het inschrijvingsnummer moet daarenboven herhaald worden op den voorkant van het motorrijwiel of van het rijwiel met hulp motor, op de twee zijden van een metalen plaat, geplaatst in het lengtemiddelpunt van het voertuig. De cijfers van dit tweede nummer moeten ten minste de volgende afmetingen hebben :

- Hoogte : 7 centimeter.
- Breedte : 3 centimeter.
- Streepdikte : 7 millimeter.
- Ruimte tusschen de cijfers : 1 centimeter.

3. Deze cijfers moeten zeer leesbaar zijn en aangebracht in zuiver wit op effen en vlakken donkerblauwen grond, met onverweerzame verf. De blauwe grond moet zulke afmetingen hebben dat rondom het inschrijvingsnummer een rand van 1 centimeter blijft.

4. De motordriewieler valt evenwel onder de toepassing van de voorwaarden hierboven voorgeschreven voor de motorvoertuigen behalve motorrijwielen en rijwielen met hulpmotor, indien zijn gewicht in bedrijfsvaardigen toestand meer dan 350 kg. bedraagt.

Denkt niet dat ge in regel zijt indien uwe cijfers bijna deze afmetingen hebben ; het ongeveer zal U een of anderen dag een proces-verbaal kosten.

Verleden jaar meldde men ons dat de rijkswachten van West-Vlaanderen maatregelen troffen betreffende de platen. Ditmaal is het de politie van Berchem bij Antwerpen die zich distingueert. De agenten dezer gemeente wandelen rond met een dubbel decimeter in hunnen zak en zij maken gebruik van de stilstanden die bevoelen worden door de lichtseinen om de cijfers van de motorrijders te gaan nazien.

Een der toeristen die den uitstap van Santvliet meemaakte heeft er betragt geweest, en dit in bijzonder weerzinwekkende omstandigheden. Anderen volgden en schrijven ons :

Motorrijders, let dus op !
 En voor te beginnen gaat niet meer naar Antwerpen, die weinig gastvrije stad.
 Ziet ook goed uwe cijfers na. Stelt U niet tevreden met fantasie-cijfers, getrokken door een occasionneelen schilder, of met een zinken plaat. Gaat een stielman vinden indien ge niet zeker zijt van uwe hand en eischt reglementaire cijfers. Alsoo ruft ge U tegenvallers vermijden.

BANDEN

MOTOS alle bekende merken AUTOS

PENNARTZ

45, Isabellalei ANTWERPEN

Tel. 987.05.

5 % vermindering aan de leden der F. M. B.



MOTOS

H. DELSING.

123, NATIONALESTRAAT

ANTWERPEN, — Tel. 316.16

Wisselstukken — Herstellingen

Alle merken side-cars.

50 jaar BMB • 50 ans FMB

In 1962 vierde de Belgische Motorrijdersbond haar 50ste verjaardag met tevens tal van activiteiten. Ook toen werd er een boek gemaakt waar kort de geschiedenis van de BMB over de eerste 50 jaar wordt overlopen met veel fotomateriaal uit deze eerste periode. Een paar uittreksels:

En 1962 la Fédération Motocycliste de Belgique a fêté son 50^{ème} anniversaire avec également plusieurs activités. Un livre a été publié reprenant brièvement l'histoire de la FMB sur ses 50 premières années d'existence y compris beaucoup de photos de cette première période. Voici quelques extraits :

1921 : Eerste grote prijs in Spa-Francorchamps (bevoorrading van de deelnemers) / Premier Grand Prix de Spa-Francorchamps (ravitaillement des participants)

De start van de eerste Grote Prijs van België. Op dit ogenblik werd de eerste regel geschreven van de geschiedenis van de meest illustere sportproef in ons land.



1921 ! Eerste Grote Prijs van België te Francorchamps, waar alles, gezien met ogen van 1962 en wel nog primitief moet zijn van toe gegaan. De bevoorrading van de deelnemers : een zeer schilderachtig plaatje waarop blijkbaar meer gemiddeldheid dan opwinding te lezen staat.



D e n e landgenoot Kijken op Gillet opende het palmarès van de Grote Prijs van België te Francorchamps in 1921 met een overwinning in 350cc. Kijken in de bocht van de « Source » op weg naar de top.

Victor Leloup : eerste Europese Kampioen Motorcross 500cc in 1952 / Premier Champion d'Europe de Motocross 500cc en 1952.



René Baeten, eerste Wereldkampioen Motorcross in 1957 / Premier Champion du Monde de Motocross en 1957.



Jacques Ickx – de 'vader' van de Motorcross (Zoete Waters) en eerste Belgisch Kampioen Motorcross Inters in 1939 / le 'père' du Motocross (Zoete Waters) et le premier Champion de Belgique de Motocross Inters en 1939.



Gilbert De Rudder – alias Grizzly – de 'Eddy Merckx' van de motorsport / le 'Eddy Merckx' du sport moto.

1948: 1ste Motorcross der Naties in Spa, gewonnen door de Belgen... / Premier Motocross des Nations à Spa, remporté par les Belges...

Alvorens de Grote Prijs van België zijn eerste uitgave beleeft hadden de Belgische motorcrosspiloten hun toewandeling op internationaal vlak reeds met glans bewezen in de eerste Motorcross der Naties, in 1948, verreden in het Domain van La Fruiteuse te Spa. Het drietal Nic Jansen (midden), André Milhoux (links) en Marcel Cox (rechts) veroverde voor België een ophefmakende overwinning.



Sportcommissie

Hierna vindt u een overzicht van de wijzigingen aan de sportreglementen voor het seizoen 2012 zoals voorgesteld door de diverse werkgroepen en goedgekeurd door de Raad van Bestuur tijdens haar vergadering van 16 november 2011. De nieuwe reglementen zullen op de BMB website worden gepubliceerd. De publicatie zal tevens worden aangekondigd in BMB E-newsletter.

1. SNELHEID

- Mogelijkheid tot afgifte van een bijkomende vergunning BMEC ter plaatse mits betaling van de kosten vastgesteld door de AB vermeerderd met 100 EUR
- Toekenning koersnummers: identieke procedure als deze van toepassing in de motorcross: de rijders zullen hun koersnummer van het voorgaande seizoen kunnen behouden op voorwaarde dat zij hun vergunningsaanvraag in orde brengen tegen 15/2.
- Vormingssessie rijders: op 24/3 in Mettet (in de toekomst: elke 4de zaterdag van de maand maart)
- Een addendum zal na 24/3 worden gepubliceerd om de mogelijkheid aan te kondigen tot het volgen van een theoretische sessie (zoals in 2011) maar de vergunningsaanvraag moet minstens 3 weken voor de volgende wedstrijd worden ingediend.
- Verhoging inschrijvingsgeld: theoretische vormingssessie: 60 EUR (i.p.v. 50) – praktische vormingssessie: 120 EUR (i.p.v. 110 EUR)
- Artikel 03.01: referentie naar art; 03.01.2 (enkel NL)
- Artikel 05.15 – 3^{de} paragraaf: minimum 3 ronden i.p.v. 5
- Tijdens de moderne wedstrijden zal de klasse IPC 125 (classic bike) worden geïntegreerd in de klasse 125cc met een apart klassement.
- Vervanging klasse FIM 125cc door een klasse Moto3 voorbehouden aan de junior rijders van min. 15 en max. 24 jaar. Deze mag samenrijden met de klasse IPC 125cc*
- Beperking gebruik aantal banden*

*Ondervoorbehoud van goedkeuring door de werkgroep snelheid

2. MOTORCROSS

01 Categorieën en klassen

Een piloot die 25 jaar wordt voor de eerste wedstrijd van het motorcrosseizoen mag een vergunning in de klasse "Seniors Open" nemen op voorwaarde dat hij in de voorbije 5 jaar geen vergunning in de klasse "Inter MX1-2-3 of Nationaal MX 1-2-3 had. Uitzonderingen kunnen enkel toegestaan worden na schriftelijke aanvraag door piloot en na onderzoek door bureau S.K. BMB en coördinator MX.

04. Klassiek schema :B: Wedstrijden

Maximum Quads Open 30 (ipv 35)

06. Veranderen van categorie

C. Verplichte promoties

Enkel de kampioenen van de beloften, juniors, seniors, nationalen MX2 en nationalen MX1/

MX3 zijn verplicht het volgende seizoen in een hogere categorie uit te komen.

11.a Klassementen en uitslagen

Een piloot welke de start neemt in een wedstrijd wordt **altijd** opgenomen in de uitslag van de betreffende reeks /wedstrijd. Indien hij geen 2/3 van het aantal ronden (afgerond naar het lager geheel getal) afgelegd door de overwinnaar gereden heeft, of als hij de aankomstlijn niet overschreden heeft binnen de 5' na de overwinnaar wordt hij in de uitslag als "Not classified" genoteerd. Not classified: Geen aanspraak op punten en/of barema.

13.5 Programma Belgian Nationals

Op het programma dienen steeds de klassen worden voorzien. **Indien zijspannen en quads op het programma worden voorzien naast de categorie Inters open, moet de categorie Inters Open samenrijden met de Nationalen MX 2, met afzonderlijk klassement en barema.**

Bijlage 1 – BK Inters

A.1 Structuur

Elke proef bestaat uit:

- 1 trainingssessie van 25 minuten
- 3 wedstrijden BK van 25 minuten + 1 ronde

Indien er teveel piloten zich aanbieden voor de training zullen de piloten, welke niet op voorhand waren ingeschreven als eerste afvallen, ondanks ze een betere trainingstijd hebben.

Promoties Motorcross

De eerste 3 geklasseerde piloten zijn verplicht over te gaan naar een andere klasse. De sportcommissie besliste tevens dat de 4^{de} geklasseerde piloot in de klassen beloften – Brevers Ludovic - en nationalen MX1/MX3 – Deleersnijders Jaimy - eveneens verplicht worden om over te gaan naar een hogere klasse, dit op basis van hun resultaten behaald tijdens de wedstrijden waaraan ze hebben deelgenomen.

3. SUPERMOTO

- 'Runs' beheerd door de organisator op zaterdag en BK op zondag
- 'Piramide' systeem (kwalificaties – ¼ finales – ½ finales – finale) i.p.v. reeksen per categorie. Er dient eventueel nog een formule worden gevonden om 2 aparte klassementen op te stellen. De klasse prestige wordt behouden.
- Het aantal toegelaten banden (behalve voor de Prestiges) beperken om de kosten van de rijders te verminderen: 2 sets slick banden per dag, aantal regenbanden vrij. Stickers zullen worden verdeeld bij de inschrijving.
- Verhoging van 10 EUR van het inschrijfgeld
- Prijzenbarema facultatief aangepast in functie van de nieuwe formule 'piramide'
- Zijspannen of quads: facultatief maar zonder kampioenschap (demo)
- Artikel in geval van gelijke puntenstand wijzigen (zie FIM reglement)
- Een sanctie voorzien in geval van niet technische conformiteit van de machine
- Lijst Prestige herwerken en systeem wild card herzien

4. TRIAL

Artikel 03/03: Categorieën*

- 1) Beloften **50cc**: Blauwe afbakening; Categorie Beloften **80cc**: Groene afbakening;
 - 7) Categorie Recreanten: schrappen: ouder dan 15 jaar
- Nieuwe categorie:** Categorie Senior: Witte afbakening; Voorbehouden aan rijders ouder dan 35 jaar; Voorbehouden aan andere rijders op aanvraag (2) en mits akkoord van de werkgroep trial (3)

*Opmerking: De RuB heeft aan de werkgroep Trial gevraagd een rationalisatie van de categorieën te bestuderen om de titels op te waarderen. Een nieuwe vergadering zal worden voorzien.

Artikel 03/09: Technische controle

Een technische fiche zal worden afgegeven samen met vergunning en zal worden aangeboden aan de controle alvorens de in te schrijven voor de wedstrijd.

Artikel 03/10b

... Met voor de seniors witte strepen en zwarte cijfers; voor de beloften 50cc blauwe strepen en witte cijfers; voor de beloften 80cc groene strepen met witte cijfers.

Artikel 03/18 Strafpunten

c) Mislukking:

- 14) Het is verboden om doorheen een poort te rijden van een andere categorie in het even welke richting.

Artikel 03/24 Kampioenschappen

b) Senior; c) 6 titels Beloften 50cc - Beloften 80cc

Artikel 03/12 Timing van de starts

Recreanten, Beloften 50 en 80; Juniors en Seniors

Artikel 03/15 Zones - Toekenning van de kleuren

Witte afbakening voor de juniors en seniors; Groene afbakening voor de Gentlemen, Randonneurs en Beloften 80cc; Blauwe afbakening voor de Beloften 50cc en Recreanten

5. CLASSIC BIKE

- Artikel 2 klassen: Zijspan Post Classic samenvoegen bij Zijspan Gr. 3: klasse 7.
- Oprichting klasse 'IPC250: motos tot 1994: klasse 9 (indien te weinig deelnemers zal deze klasse samenrijden met IPC125)
- Artikel 03.03 Kampioenschap van België: aanpassen aan klassen
- Vanaf 2013: verplicht profielbanden – slicks verboden (2012 voor IPC250)
- Artikel 04.02 technische fiche: vervangen door een logboek – te bekijken met P. Roels
- Artikel 05.01.04: categorie vervangen door klasse

6. ENDURO

- Terugkeer naar het gebruik van een controlekaart voor de uur- en doortochtcontroles. Voordeel: controle door de clubs en vermijden moeilijkheden systeem Orion

- Schrappen mogelijkheid tot inschrijving ter plaatse (en extra taxatie). Zij die zich ter plaatse aanmelden zullen nog enkel kunnen deelnemen bij de Recreanten. Dit moet tevens aan de buitenlandse federaties worden meegedeeld. Er zal aan de dagvergunninghouders gevraagd worden hun medisch attest bij hun inschrijvingsformulier toe te voegen.
- Toevoegen gebruik van de speed gun voor de snelheidscontroles
- Inschrijvingsprijs: 45 EUR voor 1 speciale proef en 50 EUR vanaf 2 speciale proeven
- Beloften: 3 rondes i.p.v. 4
- Juniors en Nationales: vanaf 24 jaar
- Schraping prikken aan de start. De controlekaart zal worden overhandigd op het startpodium of bij het verlaten van het gesloten park.
- Super speciale proef: startorde zal worden bepaald op basis van de voorlopige tussenstand van het kampioenschap.
- Belgisch kampioenschap: in geval dat een wedstrijd wordt uitgesteld dient de termijn van 2 maanden niet worden gerespecteerd opdat deze wedstrijd meetelt voor het Belgisch kampioenschap.
- Belgisch kampioenschap: alle wedstrijden zullen in rekening worden gebracht (zonder rekening te houden met de FIM/UEM wedstrijden die op dezelfde datum vallen)
- Inbreuk wegcode: enkel de officials (BMB en organisator) zullen een inbreukverslag kunnen opstellen
- Verantwoordelijkheid: de rijder is verantwoordelijk voor de handelingen van zijn omgeving. De KD kan een sanctie opleggen.
- Jury: eerste en tweede adjunct die aanwezig zijn + organisatiecommissaris
- Bijlage tijdopname: in geval van betwisting,

zal de KD over de geldigheid van de tijdsregistraties beslissen

Promoties enduro:

Beloften naar inters: Peffer Johan (1ste)

Nationales naar Inters: Theunissen Luc, Slachmuylders Jean-François, Lemoine Christophe, Ancelin Nicolas, Brichart Quentin (5e eerste). De Werkgroep enduro besliste tevens om volgende rijders verplicht te laten stijgen: Jérémy Paquay en Sluys Rudi.

Juniors naar nationales: Vanmarcke Olivier, Van Campenhout Loïc, Vilain Anthony, Simar Nicolas, Dehoux Claude (5e eerste)

Randonneurs naar juniors: Persyn Olivier, Boulet Alain, Vanderheyden Davy, Vandoninck Ives, Jomiaux Dominique (5e eerste)

Commission sportive

Vous trouverez ci-après un aperçu des modifications aux règlements sportifs pour la saison 2012 comme proposé par les différents groupes de travail et approuvé par le Conseil d'Administration lors de sa réunion du 16 novembre 2011. Les nouveaux règlements seront publiés sur le site web FMB. La publication sera également annoncée dans l'E-Newsletter FMB.

1. COURSES SUR ROUTE

- Possibilité de délivrer un supplément de licence BMEC sur place moyennant le paiement des frais fixés par la FA majorée de 100 EUR
 - Attribution des numéros de course: procédure identique à celle d'application en motocross: les coureurs pourront maintenir leur numéro de la saison précédente à condition que leur demande de licence soit en ordre pour le 15/2.
 - Session de formation coureurs: le 24/3 à Mettet (pour le futur: chaque 4^{ème} samedi du mois de mars)
 - Un addendum sera publié après le 24/3 pour annoncer la possibilité de suivre la session théorique (comme en 2011) mais la demande de licence devra être introduite 3 semaines avant la prochaine épreuve
 - Augmentation du tarif d'inscription: session de formation théorique: 60 EUR (au lieu de 50) – session de formation pratique: 120 EUR (au lieu de 110)
 - Article 03.01 référence art; 03.01.2 (NL uniquement)
 - Article 05.15 – 3^{ème} paragraphe: minimum 3 tours au lieu de 5
 - Lors des épreuves modernes, la classe IPC 125 (classic bike) sera intégrée dans la classe 125cc avec un classement séparé
 - Remplacement de la classe FIM 125cc par la classe Moto3 réservée aux coureurs juniors de min. 15 et de max. 24 ans. Elle peut rouler dans la même course que l'IPC 125cc *
 - Limitation du nombre de pneus utilisés *
- * Sous réserve d'approbation par le Groupe de travail de Courses sur Route

2. MOTOCROSS

01 Catégories et classes

Un pilote qui aura 25 ans avant la première épreuve de la saison de motocross peut souscrire une licence dans la classe Seniors Open à condition que ce pilote n'a pas eu de licence depuis les cinq dernières années dans la catégorie Inters (MX1, MX2, MX3) ou Nationales (MX1, MX2, MX3) Seuls le Bureau de la CSN et le coordinateur MX pourront accorder des exceptions après demande écrite par le pilote et examen par le Bureau de la CSN et le coordinateur MX.

04. Schéma classique: B: Epreuves

Maximum Quads Open 30 (au lieu de 35)

06. Changer de catégorie

C. Promotions Obligatoires

Seuls les champions des classes espoirs, juniors, seniors, nationales MX2 et nationales MX1/MX3 sont obligés de prendre une licence dans une classe supérieure lors de la saison suivante.

11a. Classements et résultats

Un pilote qui prend le départ d'une épreuve sera **toujours** repris dans le résultat de l'épreuve/course concernée.

Un pilote qui n'aura pas effectué au moins 2/3 des tours du vainqueur (arrondi au nombre entier inférieur) ou qui ne franchira pas la ligne d'arrivée dans les 5 minutes suivant l'arrivée du vainqueur, sera repris sur la feuille des résultats comme pilote « Not classified » « Not classified » = Pas de points et/ou barème prix

13.5 Programme Belgian Nationals

Au programme les classes Jeunes 85cc doivent être prévues. **Si les classes Side-cars et Quads sont prévues au programme en plus de la catégorie Inters Open, la catégorie Inters Open devra obligatoirement rouler de façon regroupée avec les Nationales MX2, avec des classements et barèmes prix séparés.**

Annexe 1 – CB Inters

A.1 Structure

Chaque épreuve est composée de:

- 1 session d'essais de 25 minutes
- 3 courses CB de 25 minutes + 1 tour

Si trop de coureurs se présentent pour les essais, les coureurs qui ne se sont pas inscrits en avance, ne pourront participer aux courses même s'ils ont réalisé un meilleur temps.

Promotions Motocross

Les trois premiers classés sont obligés à monter vers une classe supérieure. La Commission Sportive a décidé que le 4^{ème} coureur classé dans les classes espoirs – Breviers Ludovic – et nationales MX1/MX3 – Deleersnijders Jaimy – sont également obligés à monter vers une classe supérieure et ceci sur base de leurs résultats obtenus lors des épreuves.

3. SUPERMOTO

- 'Runs' gérés par l'organisateur le samedi et le championnat de Belgique le dimanche
- Système 'pyramide' (qualifications, ¼ finales, ½ finale – finale) au lieu de manches. Il faudra encore trouver une formule pour établir 2 classements séparés. La classe Prestige est maintenue. M. Pesser a établi un projet de timing.
- Réduire le nombre de pneus autorisés (sauf pour les Prestiges) afin de réduire les coûts pour les coureurs: 2 jeux slicks par jour, nombre de pneus pluie libre. Des stickers seront distribués à l'inscription.
- Augmentation de 10 EUR du tarif d'inscription
- Barème des prix facultatif et adapté en fonction de la nouvelle formule 'pyramide'.
- Side-car ou quads: facultatif mais sans championnat (démonstrations)
- Changer l'article en cas d'ex-æquo (voir règlement FIM)
- Prévoir une sanction en cas de non-conformité technique de la moto

- Refaire la liste Prestige – revoir le système wild card

4. TRIAL

Article 03/03 Catégories *

- 1) Catégorie Espoirs 50cc: Balisage en bleu; Catégorie Espoirs 80cc: Balisage en vert;
7) Catégorie Loisirs: supprimer: âgé de plus de 15 ans

Nouvelles catégories: Catégorie Senior: Balisage en blancs; Réservée aux pilotes de plus de 35 ans; Réservée aux autres pilotes à leur demande(2) et avec l'accord du G.T. Trial. (3)

* Le CA a demandé au Groupe de Travail de trial d'étudier une rationalisation des catégories pour valider les titres. Une nouvelle réunion sera prévue.

Article 03/09 Contrôle Technique

Une carte de contrôle technique sera donnée avec la licence et devra être présentée au contrôle avant l'inscription de l'épreuve.

Article 03/10b

... Avec: pour les seniors bandeaux blancs et lettres noires; Pour les espoirs 50cc bandeaux bleu et lettres blanches; Pour les espoirs 80cc bandeaux vert et lettres blanches

Article 03/18 Pénalisations

c) Echec:

- 14) Interdiction de prendre une porte d'une autre catégorie dans n'importe quel sens.

Article 03/24 Championnats

b) Senior; c) 6 titres; Espoir 50cc; Espoir 80cc

Article 03/12 Timing des départs

Loisirs, Espoirs 50 et 80; Juniors et Senior

Article 03/15 Sections - Attribution des couleurs
Balisage en Blancs pour les juniors et seniors; Balisage en Vert pour les Gentlemen, Randonneurs et Espoirs 80cc; Balisage en Bleu pour les Espoirs 50 cc et les Loisirs.

5. CLASSIC BIKE

- Article 2 classes: Side-car Post Classic regrouper avec les Side-cars Gr. 3: classe 7
- Création de la classe IPC250: motos jusqu'à 1994. En cas de peu de participants, cette classe sera regroupée avec la classe IPC125
- Article 03.03 Championnat de Belgique: adapter suivant les changements des classes
- A partir de 2013: pneus taillés obligatoires – slicks interdits (2012 déjà d'application pour l'IPC250)
- Article 04.02 Fiches technique: réaliser un log book – à étudier par P. Roels
- Article 05.01.04: catégorie remplacer par classe

6. ENDURO

- Retour à l'utilisation d'une carte de pointage pour les CH et CP – tour par tour. Avantage: contrôle par les clubs + difficultés système Orion
- Supprimer inscription sur place (et surtaxe). Ceux qui arrivent sur place pourront uniquement encore participer en loisirs. Cela devra également être communiqué aux fédérations étrangères pour les coureurs étrangers. Il faudra demander aux licenciés 1 manifestation d'ajouter son certificat médical au formulaire d'inscription.
- Ajouter utilisation du speed gun pour les contrôles de vitesse

- Montant d'inscription: 45 EUR pour 1 spéciale et 50 EUR à partir de 2 spéciales
- Espoirs: 3 tours au lieu de 4
- Juniors et nationaux: à partir de 24 ans
- Suppression du pointage au départ. La carte de pointage sera remise au podium de départ ou à la sortie du parc fermé.
- Super spéciale: ordre de départ sur base du classement provisoire du championnat
- Championnat de Belgique: en cas d'un report d'une épreuve, le délai de deux mois ne doit pas être respecté pour que l'épreuve compte pour le championnat de Belgique
- Championnat de Belgique: toutes les épreuves seront pris en compte (sans tenir compte des épreuves FIM/UEM qui tombent à la même date)
- Infraction code de la route: uniquement des officiels (FMB + organisateur.) pourront établir un rapport d'infraction.
- Responsabilité: le coureur est responsable pour les agissements de son entourage. Le DC pourra infliger une sanction.
- Jury: premier et deuxième adjoint présents + commissaire d'organisation
- Annexe chrono: en cas de contestation, le DC décidera de la validité des enregistrements

Promotions enduro:

Espoirs vers inters: Peffer Johan (1^{er})

Nationaux vers Inters: Theunissen Luc, Slachmuylders Jean-François, Lemoine Christophe, Ancelin Nicolas, Brichtart Quentin (les 5 premiers). Le GT Enduro décide également de faire monter Jérémy Paquay et Sluys Rudi.

Juniors vers nationaux: Vanmarcke Olivier, Van Campenhout Loic, Vilain Anthony, Simar Nicolas, Dehoux Claude (5 premiers)

Randonneurs vers juniors: Persyn Olivier, Boulet Alain, Vanderheyden Davy, Vandoninck Ives, Jomaux Dominique (5 premiers)

Uitslagen • Résultats

23/10/2011 Enduro Hautrage • Mc Cadre Blanc

Inters E1: 1 Frison Tom 2 Verpoorten Roel
Inters E2: 1 Cremer Cédric 2 Goblet Jean-François 3 Van Looveren Bob 4 Vukcevic Michaël 5 Bailleux Bertrand
Inters E3: 1 Vanderheyden Wim 2 Gauniaux Kevin 3 Fraselle Jérémie 4 Lamberty Karadeg
Espoirs – Beloften E1: 1 Peffer Johan 2 Charlier Nicolas 3 Lacroix Florent
Espoirs – Beloften E2/E3: 1 Leloup Andrew 2 Jadouille Sébastien
Nat E1: 1 Slachmuylders Jean-François 2 Brichtart Quentin 3 Moeschal Leonard 4 Danse Ludovic 5 Rorive Philippe
Nat E2: 1 Sluys Rudi 2 Lemoine Christophe 3 Schepens Peter 4 Potvin Johan 5 Vangenechten Ivan 6 Laenen Tom
Nat E3: 1 Ancelin Nicolas 2 Theunissen Luc 3 Hallet Jean-François 4 Vandenberghe Patrick
Gentlemen: 1 Despontin Fabrice 2 Lorge Frank 3 Delsemme Philippe 4 Robert Jean-Michel 5 Kabergs Jan 6 Hesbeen Frédéric 7 Oligslagers Stéphane 8 Charlier Stéphane 9 Neven Guy 10 Mysliwski André 11 Baudrin Eric 12 Stoops Rene
Jun E1: 1 Vilain Anthony 2 Anthonis Sébastien 3 Smal Thomas 4 Gobert Florent 5 Heylen Marc 6 Arnould Christophe 7 Versin Laurent
Jun E2: 1 Halleux David 2 Van Campenhout

Loic 3 Parthoens Thomas 4 Lenoir Carol 5 Pirlot Pierre 6 Perignon Guy 7 Demuyneck Arnaud 8 Durbuis Vincent 9 Graveline Dorian 10 Leonard Julien 11 Stevens Bart 12 Imberechts Sébastien 13 Wiot Arnaud
Jun E3: 1 Dehoux Claude 2 Simar Nicolas 3 Lambois Jacky 4 Van Campenhout Gaetan 5 Blaimont Tangy 6 Backx Gwen
Randonneurs: 1 Vandenhouet Arnaud 2 Verlinoen Pierre-Urbain 3 Vanderheyden Davy 4 Miclotte Jean-Philippe 5 Persyn Olivier 6 Vandoninck Ives 7 Boulet Alain 8 Hecquet Xavier 9 Jenard Michaël 10 Charalabidis Fabrizio 11 Dumont Frédéric 12 Verstraete Jimmy 13 De Baerdemaeker Robby 14 Hecquet Pierre 15 Bonfond Julien 16 Minne Stefaan 17 Vander Sloek Laurent 18 Di Silvio Simon 19 Jomaux Dominique 20 Jacques Didier 21 De Val Emmanuel 22 Sente Frederic 23 Vromman Eric 24 Mariaulle Pascal 25 Berger Bart 26 De Lentdecker Tom 27 Deboutte Bram 28 Vanhaverbeke Nicolas 29 Bourbon Frank 30 Van Campenhout Pierrick 31 Bruyninckx Niels
50cc: 1 Hussin Grégoire 2 Robert Steve 3 Mouton Thomas 4 Gadeyne Sébastien 5 Vinken Quentin 6 Lambert Loic

6/11/2011 Trial du Mont Panisel Ciplu

RAMC Mons

Inters: 1 Warenghein Maxime 2 Rouselle Ju-

lien 3 Dermine Arnaud Ab Mathy Maxime
Nat.: 1 Mathy Emmanuel 2 Favart Francois 3 Havelange Jerome 4 Quodbach Emile 5 Heuschen Logan
Juniors: 1 Barigand Alain 2 Gossiaux Philippe 3 Malcorps Frederic 4 Van Der Smissen Dave 5 Herremans Johan 6 Cuyvers Marc 7 Jossiaux Thomas 8 Maraite Marc 9 Colson Matthias 10 Moens Olivier 11 Dayot Joel 12 Depourcq Francis
Gentlemen: 1 Kumps Luc 2 Mattheuws Mario 3 Lombart Stéphane 4 Meis Pascal 5 Collard Rene 6 Detry Pierre 7 Vanheuverzwijn Pascal 8 Schamp Jean-François 9 Colson Jean-Michel 10 Huybrechts Didier 11 Herremans Filip
Randonneurs: 1 Hennequin Benoit 2 Maresceau Gregory 3 Louis Gerard 4 Renard Arnaud 5 Couvreur Antonin 6 Van Onacker Helmut 7 Krampitz Martina 8 Verrijt Dave 9 Simonet Quentin 10 Turssckin Nicolas 11 Scolas Jean Marc 12 Scolas Alexis 13 Schoonheydt Denis
Espoirs / Beloften: 1 Mattheuws Emile 2 Crosset Axel 3 Mathy Simon 4 Thiran Victor 5 Dheur Alexandre 6 Slegers Guy 7 Danse Arnaud
Loisirs – Recreanten: 1 Colicchio Mario 2 Rousseau Olivier 3 Biot Thomas 4 Schoonheydt Thomas

Klassementen • Classements

Classements finaux sous réserve (réclamations à introduire pour le 15/12/2011 au plus tard)
Eindklassementen onder voorbehoud (klachten kunnen ingediend worden tegen uiterlijk 15/12/2011)

NAT. PIL.

1	ERNAELSTEEN Yvan	703 R Ciney MC	176
1	GEURTS POL	505 MC Free Wellen	176
1	LEGRAND DOMINIQUE	902 AMC Gijverinkhove	176
4	GUILLAUME Fabrice	703 R Ciney MC	170
4	BREWEE GUIDO	508 AMC Koersel	170
6	TOP ROBERT	902 AMC Gijverinkhove	164
7	LEMMENS JULES	508 AMC Koersel	162
8	JOHANNNS Helmut	419 AMC Saint-Vith	161
9	BOHN Guy	406 RAMC Eupen	145
10	DONCQ Jean-Charles	306 Circuit de Chimay	142

NAT. PASS.

1	RANSON BRIGITTE	902 AMC Gijverinkhove	164
1	VANHOVE ANNIE	902 AMC Gijverinkhove	164
3	JOHANNNS Monique	419 AMC Saint-Vith	158
4	DOCLOT Joëlle	703 R Ciney MC	123
5	EGGERMONT Katia	617 MC Grands Ducs	121
6	PIERARD Anne-Sophie	206 MC L'Equipe	116
7	COLIN Nathalie	617 MC Grands Ducs	111
8	BRIDOUX Jacqueline	713 MC St Servais	100
9	SAINT-AMAND Dominique	721 MC Les Petits Gris	95
9	VAN HERZEELE Hilde	437 MC Butz Bikers 95	95

INT. PIL.

1	FREROT Didier	437 MC Butz Bikers 95	47030
2	BOULANGER Pascal	437 MC Butz Bikers 95	35964
3	DEWEIRD T Bernard	243 Macadam Boys	35642
4	HILLEN JOS	508 AMC Koersel	32346
5	VAN BAEL GILBERT	103 KAMC Herentals	28856
6	COLLIN Thierry	721 MC Les Petits Gris	24118
7	VERHALLE ALAIN	904 KAMC Menen	19254
8	SPINNOY Jean-Marc	206 MC L'Equipe	18990
9	THIRIONET Francis	721 MC Les Petits Gris	18678
10	HENRI Georges	427 MC Zébus	17836

INT. PASS.

1	VAN HERZEELE Hilde	437 MC Butz Bikers 95	47030
2	PAQUAY Marie-Françoise	437 MC Butz Bikers 95	36782
3	SAINT-AMAND Dominique	721 MC Les Petits Gris	24118
4	SALMON Annette	427 MC Zébus	17836
5	HERMAL Marylise	721 MC Les Petits Gris	17022
6	PIERARD Anne-Sophie	206 MC L'Equipe	15254
7	PLAQUET Christine	206 MC L'Equipe	14854
8	DETRY Martine	721 MC Les Petits Gris	14158
9	CATALINA Patricia	721 MC Les Petits Gris	13890
10	VAN VLAENDEREN MARIE-ROSE	912 MTC Zedelgem	12524

COMB. PIL.

1	VERHALLE ALAIN	904 KAMC Menen	18
2	VAN BAEL GILBERT	103 KAMC Herentals	18
3	DEWEIRD T Bernard	243 Macadam Boys	25
4	THIRIONET Francis	721 MC Les Petits Gris	28
5	FREROT Didier	437 MC Butz Bikers 95	40
6	DONCQ Jean-Charles	306 Circuit de Chimay	44
7	COLLIN Thierry	721 MC Les Petits Gris	45
8	VERDOOT Sylvain	206 MC L'Equipe	48
9	JOHANNNS Helmut	419 AMC Saint-Vith	60
10	ENGLEBERT René	617 MC Grands Ducs	61

COMB. PASS.

1	VAN HERZEELE Hilde	437 MC Butz Bikers 95	10
2	PIERARD Anne-Sophie	206 MC L'Equipe	12
3	SAINT-AMAND Dominique	721 MC Les Petits Gris	12
4	JOHANNNS Monique	419 AMC Saint-Vith	27
5	EGGERMONT Katia	617 MC Grands Ducs	28

6	KIRSCH Sanny	419 AMC Saint-Vith	32
7	MAUCLET Betty	427 MC Zébus	34
7	BRIDOUX Jacqueline	713 MC St Servais	34
7	HERMAL Marylise	721 MC Les Petits Gris	34
10	DETRY Martine	721 MC Les Petits Gris	41

NAT. CLUBS

1	721 MC Les Petits Gris	2675
2	710 MC Molineard	1749
3	508 AMC Koersel	1565
4	902 AMC Gijverinkhove	1454
5	427 MC Zébus	1439
6	713 MC Saint-Servais	1216
7	206 MC L'Equipe	816
8	617 MC Grands Ducs	769
9	516 MC Lotus	739
10	419 AMC Saint-Vith	737
11	703 R Ciney MC	724
12	407 UM Flémalle	681
13	531 MC Hoeselt	601
14	514 Looise MC	590
15	505 MC Free Wellen	532
16	907 KV Ostend MS	527
17	228 RMC Pierreux	515
18	406 RAMC Eupen	509
19	904 KAMC Menen	487
20	712 AMC Eau Noire	434
21	912 MTC Zedelgem	400
22	533 MTC 13	396
23	437 MC Butz Bikers 95	390
24	306 Circuit de Chimay	282
25	426 MTC Welkenraedt	272
26	243 Macadam Boys	251
27	908 AMC Poperinge	246
28	705 MC Dinant	225
29	320 MC Athois	224
30	103 KAMC Herentals	210
31	813 Motorsport Aalst	181
32	910 AMC Eendracht	126
33	438 MC Düren	121
34	903 AMSC Leieland	120
35	716 AMC Floreffe	114
36	248 MC Hot Dogs Belgium Bikers Bxl	63
37	232 MC Hussards	59
38	312 MC Ressaix	34
39	445 MC Indian Spirit	26
40	810 BMW Motor Club Vlaanderen	8

INTERCLUBS

1	437 MC Butz Bikers 95	198404
2	206 MC L'Equipe	171022
3	721 MC Les Petits Gris	167492
4	427 MC Zébus	138644
5	508 AMC Koersel	93756
6	103 KAMC Herentals	73866
7	912 MTC Zedelgem	62834
8	243 Macadam Boys	53794
9	419 AMC Saint-Vith	49736
10	713 MC Saint-Servais	45546

SCRATCH CLUBS

1	721 MC Les Petits Gris	415050
2	427 MC Zébus	278334
3	902 AMC Gijverinkhove	265870
4	206 MC L'Equipe	252774
5	508 AMC Koersel	250150
6	437 MC Butz Bikers 95	239903
7	710 MC Molineard	205945
8	713 MC Saint-Servais	158993
9	419 AMC Saint-Vith	151960
10	617 MC Grands Ducs	120383

Uitslagen van de treffens • Résultats des concentrations



10-11/09/11 – AMC Hoppeland Poperinge – 28ste Hoppelandtreffen – 438 participants/deelnemers

1. MTC Vlaanderen – 2. MC Les Petits Gris – 3. KV Ostend MS – 4. MTC Zedelgem – 5. MC Toervrienden – 6. MC Molignard – 7. Northriders – 8. MTC Vrijbos – 9. MTC 13 – 10. MC St Servais.

11/09/11 – MC Indian Spirit – Balade Open – 37 participants/deelnemers – HC / BK

1. MC Lotus – 2. MC Hoeselt – 3. MC Les Petits Gris – 4. MC Zébus – 5. MC Phantoms – 6. KV Ostend MS – 7. AMC St Vith – 8. MTC Zedelgem – 9. MC Düren – 10. MC Mascotte.

17-18/09/11 – MC Butz Bikers 95 – 16ème Ronde des Butz Bikers – 208 participants/deelnemers

1. MTC Zedelgem – 2. MC Toervrienden – 3. AMC Gijverinkhove – 4. MC Les Petits Gris – 5. MC Zébus – 6. MC Les Grands Ducs – 7. MC Molignard – 8. UM Flémalle – 9. MC St Servais – 10. AMC St Vith.

18/09/11 – Looise MC / PA Limburg – Ronde van Limburg – 151 participants/deelnemers

1. AMC Gijverinkhove – 2. AMC Koersel – 3. MC Les Petits Gris – 4. MTC Zedelgem – 5. MC Free – 6. MC Lotus – 7. MTC 13 – 8. MC Molignard – 9. AMC St Vith – 10. R Ciney MC.

25/09/11 – Dinant MC / SP Namur – Ronde Provinciale – 330 participants/deelnemers

1. MC Les Petits Gris – 2. AMC Gijverinkhove – 3. MC Molignard – 4. MC St Servais – 5. MC L'Equipe – 6. MC Les Grands Ducs – 7. UM Flémalle – 8. MC Zébus – 9. AMC Koersel – 10. MC Hoeselt.

01-02/10/11 – Looise MC – 17de Taxandria Treffen – 412 participants/deelnemers

1. MC Toervrienden – 2. MC Koersel – 3.

MTC Vrijbos – 4. MC 2 Routes – 5. MC Hoeselt.

02/10/11 – KAMCE Torhout – 15° Eendrachtstreffen Torhout – 444 participants/deelnemers

1. MTC 2 Routes – 2. MTC Vrijbos – 3. MTM Oostende – 4. MTC Zedelgem – 5. KV Ostend MS – 6. AMC Gijverinkhove – 7. MC Les Petits Gris – 8. T'Jamp – 9. KAMC Menen – 10. MC Zébus.

08-09/10/11 – MC Düren – Amitiés sans Frontière – 124 participants/deelnemers

1. AMC Gijverinkhove – 2. Hippopotards – 3. MTC Zedelgem – 4. AMC Koersel – 5. MC Les Grands Ducs – 6. Looise MC – 7. MC St Servais – 8. MC Hoeselt – 9. MC Lotus – 10. MC Les Petits Gris.

09/10/11 – KV Ostend MS – 25ste Noordzeoerit – 157 participants/deelnemers

1. MTC Vrijbos – 2. AMC Gijverinkhove – 3. KAMC Menen – 4. MTC Toervrienden – 5. MTC 13 – 6. MTC Zedelgem – 7. R Ciney MC – 8. AMC St Vith – 9. MTC 2 Routes – 10. MC Lotus.

16/10/11 – MC L'Equipe – Tour du Brabant – 261 participants/deelnemers

1. AMC Gijverinkhove – 2. MC Toervrienden – 3. MTC 13 – 4. MC Zébus – 5. MC Les Petits Gris – 6. MC St Servais – 7. AMC Koersel – 8.

MC Molignard – 9. MTC Vrijbos – 10. AMC St Vith.

23/10/11 – MC Zébus / SP Liège – Challenge Liégeois – 328 participants/deelnemers

1. AMC Gijverinkhove – 2. MTC Toervrienden – 3. MC Molignard – 4. MC Les Grands Ducs – 5. MTC Zedelgem – 6. MTC 13 – 7. MC Les Petits Gris – 8. AMC St Servais – 9. AMC Koersel – 10. MC Hoeselt.

30/10/11 – AMC Floreffé – Ronde du Bois des Ducs – 445 participants/deelnemers

1. MC Molignard – 2. MC Les Petits Gris – 3. MC Toervrienden – 4. MC Zébus – 5. AMC Gijverinkhove – 6. MTC Vrijbos – 7. AMC Koersel – 8. MC Les Grands Ducs – 9. MC St Servais – 10. UM Flémalle.

01/11/11 – MC Koersel – 9de Allerheiligen Treffen – 336 participants/deelnemers

1. AMC Gijverinkhove – 2. MTC Toervrienden – 3. MC Molignard – 4. MC Les Petits Gris – 5. MTC Zedelgem.

11/11/11 – MC Molignard – Ronde de l'Armistice – 542 participants/deelnemers

1. MTC Toervrienden – 2. AMC Gijverinkhove – 3. MC Les Petits Gris – 4. MC St Servais – 5. MC Zébus – 6. AMC Koersel – 7. MTC Vrijbos – 8. MTC 13 – 9. MTC Tornados – 10. MC Les Grands Ducs.



© foto's/photos: Walter Vervaeke

Prijsuitreiking • Remise des prix

Datum – Date: 4/02/2012

Plaats - Lieu: Zaal De Vrede, Lichtaartseweg 131 - 2250 Sint Jozef Olen

Verwelkoming – Accueil: vanaf 18.00 u. diner vanaf 19.00 u. einde voorzien 22.00 u. (aparte ontvangstruimte voorzien voor deelnemers die niet deelnemen aan het diner en vroeger arriveren) / à partir de 18h00, diner à partir de 19h00 et fin prévue vers 22h00 (Accueil séparé prévu pour les participants qui n'assistent pas au diner et qui arrivent plus tôt)

Menu:

Slaatje van gerookte zalm met mosterd-dillesaus / Salade de saumon fumé avec de la moutarde-sauce à l'aneth
Tomatenroomsoep met balletjes / Soupe de tomates aux boulettes de viande
Varkenshaasje "fine champagne" taartje van schorseneren en mosterd + Krokettjes / Filet de porc « Fine Champagne » salsifis et la tarte de moutarde et croquettes
Trio van tiramisu, chocolademousse en rijst-pap/ Trio de tiramisu, mousse au chocolat et riz au lait

Prijs - Prix: 30 € per persoon excl. drank. – 30 € par personne sans boissons

Inschrijvingen voor 20 januari 2012 op rekening KAMC Herentals, BNP PARIBAS FORTIS IBAN BE 75 2300 0801 5351 of 230-0080153-51 met vermelding naam en prijzuitreiking 2012.

Inscriptions avant le 20 janvier 2012 au compte bancaire du MC Herentals, BNP PARIBAS FORTIS IBAN BE 75 2300 0801 5351 ou 230-0080153-51 avec en communication nom et remise des prix 2012.