



# **BMEC WEGRACE REGLEMENT 2011**

Organisatie : BMEC – Avenue du Stade 27 – 4910 Theux  
Tel +32 87 53 90 11 - Fax +32 87 53 90 01- [info@bmec.be](mailto:info@bmec.be) - [www.bmec.be](http://www.bmec.be)

# INHOUDSOPGAVE

1	ALGEMENE BEPALINGEN	4
2	KALENDER 2011 + KLASSEN	4
3	BIJZONDER REGLEMENT	4
4	INSCHRIJVINGEN	4
	4.1 Deelnemers	
	4.2 Piloten-rating	
	4.3 Inschrijfprocedure	5
5	LICENTIES	5
	5.1 startlicentie	5
	5.2 Buitenlandse licentiehouders	6
6	BEPALINGEN COMPETITIES	6
	6.1 Puntenschema voor de competities	6
	6.2 Eindrangschikking competities	6
	6.3 Premies	8
	6.4 Pers en Gastrijders	
	6.5 Promotie	
7	PRIJZEN	9
8	TRAININGEN EN WEDSTRIJDEN	9
	8.1 Transponders	9
	8.2 Endurance wedstrijden	10
	8.2.1 Verplichte briefing	10
	8.2.2 Kwalificatie + verloop van de wedstrijd	10
	8.2.3 Startprocedure	10
	8.2.4 Gedrag na een val die een evacuatie noodzakelijk maakt	12
	8.2.5 Sancties tijdens de wedstrijd	12
	8.2.6 Procedure in geval van technisch mankement of valpartij	12
	8.2.7 Pitstops	12
	8.2.8 <b>Stopzetting van een wedstrijd en nieuwe start</b>	13
	8.2.9 “Stop & Go” procedure	14
	8.2.10 Klassering	15
	8.2.11 <b>Eindresultaat</b>	
9	VLAGGEN EN LICHTEN – Sancties in geval van negering	21
	9.1 Vlaggen en signalen gebruikt voor het geven van informatie	21
	9.2 Vlaggen en signalen die informatie en instructies overbrengen	22
	9.3 Sancties in geval van het negeren van de signalisatie	23
	<b>9.4 Afmetingen van de vlaggen</b>	
	<b>9.5 Kleuren van de vlaggen</b>	
	<b>9.6 Bord met nummer van de rijder</b>	
	<b>9.7 Sancties in geval van het niet respecteren van de signalen</b>	
10	SLOTBEPALING	23

## 1 ALGEMENE BEPALINGEN

Dit reglement beschrijft alle modaliteiten volgens welke Jumpy vzw in het kader van de promotie van de Belgische motorsport het **Belgian Moto Endurance Championship (BMEC)** organiseert onder auspiciën van de BMB.

De wedstrijden van de BMEC worden verreden volgens de in dit specifieke reglement opgenomen punten. De **wedstrijden worden georganiseerd** volgens de voorschriften van dit reglement, waaraan alle deelnemers zich moeten houden op basis van hun inschrijving.

Jumpy vzw en de partners van de BMEC behouden zich het recht voor om alle resultaten en eventuele foto's te gebruiken voor publicitaire doeleinden. De piloot zal alle aangegane sponsoring van de BMEC respecteren en stemt in dat Jumpy vzw en de partners van de BMEC gebruik maken van zijn imago en resultaten voor publicitaire doeleinden.

Bij de inschrijving zal elke piloot bevestigen vrij te zijn van elke dusdanige afspraak of verplichting ten opzichte van derden opdat hij dit reglement volledig kan naleven.

Geen enkel merk, bedrijf of vereniging (die geen partner zijn van de BMEC) mag het logo of de resultaten gebruiken voor publicitaire of commerciële doeleinden zonder toestemming van de organisator.

## 2 KALENDER 2011 + KLASSEN

Data	Circuit	Endurance
23 & 24 april	Spa-Francorchamps – Bikers' Trophy	3u
6, 7 & 8 mei	Mettet – Grand Trophy	3u
4 & 5 juni	Zolder – 500 km	500 km
15, 16 & 17 juli	Dijon-Prenois (FR)	2 x 2u
12, 13 & 14 augustus	Spa-Francorchamps – 6 Heures Moto	6u
8 september	Zolder	4u

Klasse	Aantal moto's per team	cc
<b>Challenge 600</b>	2 - 3 moto's	< 600 cc.
<b>Challenge 600+</b>	2 - 3 moto's	> 600 cc. – 1200 cc.
<b>Trophy</b>	1 moto	600 cc. – 1200 cc.

Indien bij de moto's van een team dat deelneemt aan de 'Challenge' klassen er minstens een machine '600+' aanwezig is, zal het team automatisch in de klasse 'Challenge 600+' worden ingedeeld.

Challenge 600 : Teams met 2 of 3 motoren 600

Challenge 600+ : Teams met 2 of 3 motoren 600+  
Teams met 1 motor 600 en 1 motor 600+  
**Teams met 2 motoren 600 en 1 motor 600+**

## 3 BIJZONDER REGLEMENT (BR)

Per evenement wordt een Bijzonder Reglement (BR) opgesteld en **minstens 2 maanden voor de manifestatie ter goedkeuring aan de BMB voorgelegd**.. Hierin zullen alle bijzonderheden over het betreffende evenement staan welke betrekking hebben op onder meer:

- de deelnemende klassen;
- **het aantal teams toegelaten tot de oefeningen en de wedstrijden, het tijdschema (administratieve en technische controles' s, trainingen en wedstrijden)**
- adres en telefoonnummer van het secretariaat en circuit;

- **inschrijving- en betalingsmodaliteiten** voor het evenement;
- **Uurschema en toegangsvoorwaarden** rennerskwartier en circuit.

Het BR zal uiterlijk 3 weken voorafgaande aan het evenement aan de teammanagers toegestuurd worden. Elke deelnemer dient ervoor te zorgen dat hij en indien van toepassing, zijn gehele team, kennis heeft van de inhoud van het desbetreffende goedgekeurde BR.

## 4 INSCHRIJVINGEN

Alle **teams** die aan een wedstrijd willen deelnemen, dienen voorafgaand bij de organisator in te schrijven.

### 4.1 Deelnemers

**Om aan de wedstrijden van het BMEC deel te nemen moet elke rijder in het bezit zijn van hetzij een nationale vergunning snelheid 'End4fun' afgeleverd door de BMB voor het lopende jaar, hetzij een Europese vergunning afgeleverd door een federatie lid van de UEM en geldig voor het jaar 2011 vergezeld van een starttoelating.**

De organisatie behoudt zich het recht voor om elke kandidatuur te weigeren, op grond van bepaalde redenen waar zij op die manier het karakter van de BMEC vrijwaart.

Op basis van hun inschrijving gaan alle deelnemers akkoord met dit reglement **en de BMB regels van toepassing op het BMEC.**

### 4.2. Rijders-rating

Alle rijders die deelnemen aan de BMEC zijn onderworpen aan een rijders-rating. Alle deelnemende rijders worden opgedeeld in 3 verschillende klassen : goud, zilver en brons

“GOUD” rijders met een internationaal palmares + top 5 rijders in de afgelopen 5 jaar in hun nationale competitie.

“ZILVER” rijders zijn rijders met een Belgische Interlicentie en Nederlandse A-licenties

“BRONS” rijders zijn rijders die voorheen nog geen licentie hadden of een Belgische Junior-licentie of een Belgische eerstejaars Inter-licentie of Nederlandse B- en C- licentiehouders

Het is de promotor die beslist of een piloot al dan niet de status “GOUD” krijgt toegewezen. De lijst wordt nominatief opgemaakt en gepubliceerd op de website van BMEC.

Iedere rijder die de laatste 3 jaar niet heeft deelgenomen aan de Club MET-race of de Bikers' Cup is verplicht een rating aan te vragen bij de organisatie. Hij moet hiervoor zijn volledig palmares over maken aan de organisatie.

**In de BMEC zijn alle combinaties toegelaten behalve Goud/Goud.**

#### Goud :

Werner Daemen, Stéphane Mertens, Sébastien Legrelle, Xavier Simeon, Vincent Lonbois, Olivier Depoorter, Didier Van Keymeulen, Fastré Grégory, Weynand Michael, Marc Fissette, Didier Jadoul, Alex Verleye, Michel Nickmans, Van Looy Tom, Sepp Vermonden, Denny Lannoo.

### 4.3 Inschrijfprocedure

Elke deelnemer die zich wenst in te schrijven voor de BMEC dient een inschrijvingsformulier aan te vragen op het volgende adres of dit via internet downloaden :

**BMEC**  
**Avenue du Stade 27**  
**4910 Theux**  
**België**  
**Tel : Estelle +32/87.53.90.11**  
**Fax : +32/87.53.90.01**  
**Email : info@bmec.be**  
**Website: www.bmec.be**

**De inschrijving + het voor die wedstrijd geldende inschrijfgeld dient drie weken voorafgaande aan het evenement bij de organisator binnen te zijn. Om zeker te zijn van uw inschrijving, is de boekingsdatum van de overschrijving bepalend.**

**Indien er teveel aanvragen zijn voor deelname aan het kampioenschap zal men voorgang geven aan permanente teams, deze dienen wel op tijd zowel formulier als betaling in orde te hebben.**

Na deze datum zal het inschrijvingsgeld met 100,00 €verhoogd worden. Na deze afsluitingsdatum kunnen inschrijvingen geweigerd worden.

Aantal teams: Er zal tot het maximale, tot de training toegestane aantal **teams**, worden ingeschreven.

Alle ingeschreven **teams** kunnen deelnemen aan de wedstrijd rekening houdend met de kwalificatienorm bepaald in art. 8.2.2.

Sluitingsdatum: De sluitingsdatum is drie weken vóór het evenement.

Afmelding: Uitsluitend na schriftelijke afmelding bij de organisator, gedaan tot drie weken voor het evenement, zal het inschrijfgeld geretourneerd worden.

Overmacht: Bij afmelding binnen drie weken vóór het evenement wordt het inschrijfgeld alleen geretourneerd bij aantoonbare overmacht. Ook in dit geval dient de afmelding schriftelijk bij de organisator te gebeuren en wordt 100,00 €aan administratiekosten in rekening gebracht. De organisator bepaalt of het inschrijfgeld wordt terugbetaald.

## 5 LICENTIES

### 5.1 Licentie

Elke Belgische rijder moet houder zijn van een nationale vergunning snelheid 'End4fun' afgeleverd door de BMB voor het lopende jaar.

### 5.2 Buitenlandse licentiehouders

**Elke buitenlandse rijder moet houder zijn van een Europese vergunning snelheid 'afgeleverd door een federatie lid van de UEM en geldig voor het jaar 2011 vergezeld van een starttoelating.**

Zij dienen zich 4 weken voor het evenement te melden bij de organisator met deze starttoelating.

## 6 BEPALINGEN COMPETITIES

### 6.1 Puntenschema voor de competities

Voor alle competities geldt per wedstrijd en per klasse onderstaand puntenschema:

25 punten voor de	1e plaats
20 punten voor de	2e plaats
16 punten voor de	3e plaats
13 punten voor de	4e plaats
11 punten voor de	5e plaats
10 punten voor de	6e plaats
9 punten voor de	7e plaats
8 punten voor de	8e plaats
7 punten voor de	9e plaats
6 punten voor de	10e plaats
5 punten voor de	11e plaats
4 punten voor de	12e plaats
3 punten voor de	13e plaats
2 punten voor de	14e plaats
1 punt voor de	15e plaats

### 6.2 Eindrangschikking competities

Alle punten behaald bij wedstrijden aangemerkt voor het BMEC tellen mee.

De punten worden uitsluitend aan de rijders toegekend.

Voor de 6 Heures Moto worden dubbele punten toegekend. Voor de 2 wedstrijden in Dijon worden elke wedstrijd 25 punten toegekend.

### 6.3 Premies

Geen enkele aankomst premie zal toegekend worden. De drie eerste van elke klasse zullen een beker ontvangen tijdens het podium van elke wedstrijd.

## 6.4 Pers en Gastrijders

Alle rijders, die door de organisatie uitgenodigd zijn om deel te nemen, zullen in het algemene wedstrijdklassement opgenomen worden, maar zij krijgen geen punten toegekend. Zij ontvangen wel, bij een podium plaats, de desbetreffende beker.

Als Gastrijder dient de betreffende deelnemer een verklaring te ondertekenen dat hij geen aanspraak kan maken op kampioenspunten of andere gevolgen van het kampioenschap. Dit is niet herroepbaar!

## 6.5 Promoties

De eerste 5 rijders met ranking “brons” uit elke klasse promoveren het daaropvolgend seizoen naar de ranking “zilver”.

## 7 PRIJZEN

Op het einde van het seizoen zal aan de rijders die in elke klasse in de top 3 zijn geëindigd een trofee overhandigd worden. Deze zullen hen overhandigd worden tijdens de BMEC Night.

## 8 TRAININGEN EN WEDSTRIJD

### 8.1 Transponders

De tijdopname gebeurt met transponders en een computer. De tijden worden individueel per deelnemer vastgesteld middels een transponder die bij de administratieve controle aan de rijder overhandigd wordt. Iedere deelnemer is verplicht voor aanvang van (vrije) trainingen/wedstrijden een goed functionerende en voldoende opgeladen transponder te monteren op de motorfiets waarmee hij deelneemt. Deze dient bij voorkeur aan de voorzijde van de motorfiets gemonteerd te worden.

Indien een deelnemer een persoonlijke transponder gebruikt, dient het nummer tijdig bij de organisator bekend te zijn. Indien door dringende omstandigheden niet met de persoonlijke transponder gereden kan worden, dient het vervangende transpondernummer, ruimschoots voor aanvang van de sessie waarin gereden gaat worden, bekend te zijn gemaakt bij de Technische Keuring of de tijdwaarneming.

Als borg voor een huurtransponder geldt een identiteitsbewijs of rijbewijs. Elke transponder dient binnen een half uur na de laatste wedstrijd van de dag ingeleverd te worden.

Het goed functioneren van de transponder is de eigen verantwoordelijkheid van de deelnemer. Met een niet goed functionerende transponder vindt er geen registratie van tijden plaats. Alle nadelige gevolgen van het niet aanbrengen of niet functioneren van de transponder komen volledig voor rekening en risico van de deelnemer. Daartegen kan geen protest worden aangetekend.

Ondanks het gebruik van transponders dienen de rijnummers en ondergronden conform het BMEC technisch reglement te worden uitgevoerd.

In geval van verlies of beschadiging van de transponder wordt deze aan de rijder gefactureerd voor 350,- € ex btw.

### 8.2 Endurance wedstrijden

#### 8.2.1 Verplichte briefing

Een verplichte briefing zal voor elke wedstrijd plaatsvinden. Tijdens deze briefing zal belangrijke informatie betreffende het verloop van de wedstrijd verstrekt worden. Tijd en locatie van deze briefing zullen steeds in het Bijzonder Reglement vermeld worden.

**De aanwezigheid van elke piloot en de teamverantwoordelijke (team manager) is verplicht gedurende de volledige briefing, sancties worden uitgedeeld aan de afwezigen. (“Stop & Go”).**

Een aanwezigheidslijst zal door elke rijder en elke **teamverantwoordelijke (team manager)** ondertekend moeten worden.

#### 8.2.2 Kwalificatie + verloop van de wedstrijd

Voor elke wedstrijd is een minimum van 2 tijdtrainingen voorzien of een onafgebroken tijdstraining van minimum 1 uur tijdens de welke alle rijders om beurt kunnen rijden. **Elke rijder moet zich verplicht individueel kwalificeren. Tijdens de tijdstrainingen moet de behaalde tijd van elke rijder van een team worden vastgesteld en gepubliceerd.**

Het tijdschema zal steeds in het BR vermeld worden. Het aantal deelnemers zal beperkt worden afhankelijk van de homologatie van het circuit.

De startopstelling wordt bepaald aan de hand van de algemene resultaten behaald tijdens de kwalificatiesessies.

Elke renner van de ploeg moet zich kwalificeren voor de wedstrijd. Om zich te kwalificeren moet een renner tijdens minstens een van de kwalificatieoefeningen, een kwalificatietijd realiseren gelijk aan of minder dan het gemiddelde van de 3 beste tijden in zijn klasse in zijn groep van renners, vermeerderd met 20%.

Per team telt gewoon de beste tijd die door een van de piloten is gezet tijdens een van de kwalificatiesessies.

De startopstelling wordt opgemaakt aan de hand van de trainingstijden, beginnend met de snelste tijd op de eerste startpositie, etc. Indien meerdere deelnemers dezelfde snelste rondetijd hebben wordt hun op één na snelste rondetijd mede bepalend voor de startvolgorde.

Indien er meer dan één tellende wedstrijd tijdens een weekend wordt verreden, geldt voor beide wedstrijden dezelfde startopstelling.

De wedstrijden worden betwist door teams van 2 à 3 rijders op een, twee of drie motoren. Het aantal motoren bepaalt in welke klasse men zal opgenomen worden. In de Challenge-klassen is de keuze vrij om een, twee of drie motoren in te zetten op elk moment van de wedstrijd, zolang alle motoren een technische keuring ondergaan hebben.

Indien een team beslist om twee of drie motoren in te zetten, zullen de motoren die niet op de baan zijn verplicht in de box moeten staan.

**Een rijder mag maximaal gedurende 2/3 van de duur van de wedstrijd rijden en moet na maximum 1 uur wedstrijd worden afgelost. De wedstrijdtijd begint wanneer de start wordt gegeven of wanneer gedurende de wedstrijd de rijder zijn box verlaat en eindigt wanneer de rijder zijn box binnenrijdt of de aankomstlijn overschrijdt op het einde van de wedstrijd.**

Indien er bewezen wordt dat één van de rijders van een team deze rijtijd overschreden heeft dan wordt het team automatisch gediskwalificeerd.

Een motorfiets die voor onderdelen gebruikt mag worden moet buiten de box opgesteld worden in de paddock.

Om tot de wedstrijd te kunnen worden toegelaten **moet een rijder aan de bovenvermelde kwalificatievoorwaarden voldoen en minimum 3 circuitronden hebben afgelegd tijdens de officiële tijdstrainingen.**

### 8.2.3 Startprocedure

De start is van het type “ Le Mans “. De onderstaande startprocedure dient gerespecteerd te worden. In geval de wedstrijden verlopen met meerdere reeksen, dient de startprocedure voor elke reeks gerespecteerd te worden.

1) Ten laatste 20 minuten voor de start stellen alle teams hun motoren op aan het einde van de pitlane. Het team dat de snelste tijd heeft gerealiseerd in de trainingen stelt zet zijn motor het dichtst bij het licht aan het einde van de pitlane. Alle andere teams stellen zich op volgens de uitslag van de gechronometreerde trainingen.

2) Eén verplichte verkenningsronde (procedure “Stop & Go” als sanctie in geval van niet gereden opwarmingsronde).

15 minuten voor de start komen de rijders op de omloop en maken onmiddellijk een verkenningsronde vooraleer plaats te nemen op de startgrid met afgezette motor. **Tijdens de verkenningsronde is het verboden in te halen.** Teams die hun plaats niet hebben ingenomen bij het vertrek van de verkenningsronde moeten de start nemen vanuit de pitsstraat.

Op de startgrid dienen de motos verdeeld in een schuine strook een hoek van 45 graden vormend t.o.v. de startlijn. De onderlinge afstand bedraagt telkens 2 meter. Elke motor wordt vastgehouden door één helper.

3) Vanaf het betreden van het parcours (ongeveer 15 minuten voor de start), is het verboden te wisselen van motorfiets en een bijkomende bevoorrading uit te voeren.

4) Wisseling van banden en herstellingen mogen uitgevoerd worden op de vertreklijn totdat het bord 3 minuten getoond wordt. Na de verkenningsronde mogen de rijders banden wisselen in functie van de klimatologische omstandigheden op het circuit.

5) Twee verplichte opwarmingsronden.

Ongeveer vijf minuten voor de opwarmingsronden worden de volgende borden getoond, alsmede met geluidsaanduiding:

- bord 5 minuten : begin van de aftelling
- bord 3 minuten: alle personen, behalve de rijders, één helper en één persoon met een regenscherm verlaten de startgrid. Vanaf dit ogenblik is het niemand toegestaan de startgrid te betreden (behalve de officials van dienst). Iedere tussenkomst aan de motorfiets is verboden.
- Bord 1 minuut : alle personen, behalve de rijders en de helper die de machine vasthoudt, verlaten de startgrid. De rijders dienen zich te bevinden tegenover hun eigen motorfiets aan de overzijde van de piste.
- Bord dertig seconden.
- Groene vlag: vertrek voor de 2 opwarmingsronden. Elke rijder loopt naar zijn machine, start de motor en begint aan de 2 opwarmingsrondes.

Twee sancties "Stop & Go" zullen worden opgelegd voor de teams die ze niet volledig uitvoeren.

Als, zelfs na onmiddellijke hulp van de assistent, een rijder er niet in slaagt zijn motor te starten, dan dient de motorfiets in de pits geduwd en dient de rijder te starten vanuit de pits.

Een voertuig van de koersdirectie volgt de rijders.

De laatste opwarmingsronde wordt aangeduid met een bord met cijfer één.

Als de rijders terugkeren aan de vertreklijn na de opwarmingsronden, leggen ze de motor stil, ieder op zijn aangeduide plaats. De motorfietsen dienen opgesteld in dezelfde opstelling als voor de start van de opwarmingsronden.

Slechts één helper en de rijders die vertrekken worden toegelaten aan het vertrek.

6) Als er een rijder is met moeilijkheden, dan dient hij zich onmiddellijk te begeven naar de pits. Het is absoluut aan de rijders verboden zich aan de startgrid te begeven met de bedoeling de start te vertragen. In het geval dat een rijder te laat aan de startlijn verschijnt d.w.z. als het bord 1 minuut reeds getoond werd, is hij verplicht zich met een vertraagde snelheid naar de pits te begeven.

7) In het midden van de piste, op de vertreklijn, wacht een commissaris met rode vlag de renners op. Hij blijft er plaatse totdat de starter hem de opdracht geeft om de piste te verlaten, nadat de groene vlag getoond werd door de commissaris die zich bevindt op het einde van de vertreklijn.

Een tweede commissaris bevindt zich met een rode en een groene vlag op het einde van de vertreklijn :

- met behulp van de groene vlag geeft hij aan dat de opstelling klaar is.
- met behulp van de rode vlag stopt hij een rijder die te laat aankomt, na de wagen van de koersdirectie en maakt hij duidelijk aan deze rijder dat hij dient te vertrekken op het einde van de startopstelling en na het vertrek of dat hij zich naar de pits dient te begeven.

9) Vertrek van de wedstrijd:

- bord 1 minuut, bord met helm en verwittiging met geluidssignaal: de rijders dienen zich te bevinden tegenover hun eigen machine aan de andere kant van de piste.
- bord dertig seconden met geluidssignaal
- groen licht of nationale vlag (te bepalen in het Bijzonder Reglement) : vertrek. Elke rijder loopt naar zijn machine, start de motor en begint de wedstrijd. De motor wordt door de rijder alleen gestart gebruik makend van de mechaniek beschikbaar op de machine. Elke hulp van buitenaf is verboden.

10) Als een rijder zijn motor niet kan starten, dan geeft de koersdirecteur met behulp van de groene vlag toelating aan de helper om de machine te duwen, vanaf het ogenblik dat hij het mogelijk acht..

Als niettegenstaande deze tussenkomst een rijder er niet in slaagt te vertrekken, dan duwen de pistecommissarissen de machine onmiddellijk naar de pits (volgens de kortste weg). De machine kan teruggebracht worden naar zijn plaats in de pits onder de bescherming van een pistecommissaris. De rijder start nadat zijn machine hersteld is..

11) Na de doortocht van de totaliteit van het peloton voor de uitgang van de pitsstraat, wordt er door middel van lichten of vlag een starttoelating gegeven aan de rijders die zich hier bevinden.

12) De rijder die in beweging is of zich niet bevindt tegenover zijn eigen machine aan de andere kant van de piste op het ogenblik dat het groene licht verschijnt of bij het zakken van de nationale vlag zal gesanctioneerd worden.

Voor elke inbreuk op artikel 8.2.3 zal de betrokken rijder worden gesanctioneerd door een procedure "Stop & Go".

#### 8.2.4 Gedrag na een val die een evacuatie naar het medisch centrum noodzakelijk maakt.

In het geval van een valpartij waarbij de rijder naar het medisch centrum dient overgebracht te worden mag hij zijn machine terug vervoegen na het akkoord van de wedstrijddokter. Op elk ogenblik dient hij vergezeld te zijn van een official.

#### 8.2.5 Sancties tijdens de wedstrijd.

Als er sancties worden opgelegd aan een rijder tijdens de wedstrijd worden deze zo vlug mogelijk aan de verantwoordelijke van het team gerapporteerd.

#### 8.2.6 Procedure in geval van technisch mankement of valpartij

Ingeval van pech op de piste dient de rijder zijn machine zodanig op te stellen dat deze de andere rijders niet hindert. Met de middelen aan boord kan hij trachten een herstelling uit te voeren.

Rijders die gestrand zijn en de herstelling niet kunnen uitvoeren wachten op assistentie van de "safety-crew" van het circuit. Die brengt de piloot en de transponder binnen. De teamgenoten kunnen de wedstrijd verder zetten. Er worden geen motoren gerepatriceerd tijdens de wedstrijd.

Rijders die gestrand zijn omwille van een valpartij wachten op medische assistentie van de "safety-crew" van het circuit. Die brengt de piloot en de transponder binnen. Indien de piloot in kwestie moet worden afgevoerd zal de transponder worden terugbezorgd aan het team zodat de teamgenoten de wedstrijd kunnen verder zetten.

**Piloten uit de klasse "Trophy" worden teruggebracht naar hun stand maar mogen de wedstrijd niet verder zetten.**

#### 8.2.7 Pitstops

De snelheid in de pitlane wordt beperkt tot **60 km/u**. Controles zullen uitgevoerd worden via lasergun.

- Bij het binnenkomen in de pits dient de motor verplicht stil gelegd te worden. Hij mag terug gestart worden voor een afstelling of regeling (tijdelijk).
- Vooraleer een machine te bevoorraden, dient ze eerst op de achterste bok geplaatst te worden.
- De piloot mag niet op de motor blijven zitten tijdens het bevoorraden.
- De brandstofbevoorrading en alle andere technische interventies mogen nooit op hetzelfde ogenblik plaatsvinden.
- Ieder ploeg dient verplicht een persoon aan te duiden belast met de brandveiligheid. Deze dient uitgerust met een brandblusser (min. 9kg) efficiënt tegen brand van brandstoffen. Deze persoon dient verplicht aanwezig te zijn tijdens de bevoorradingsoperaties met brandblusser in de hand, klaar om in werking te treden. Gedurende deze brandstofbevoorrading operaties dient de persoon verantwoordelijk voor het brandblusapparaat de ogen te beschermen en dient hij kledij te dragen die beschermd tegen brand.
- Tijdens de wedstrijd mag elke herstelling en afstelling (anders dan tanken, remmen of wielen vervangen) enkel gebeuren in de pitbox toegewezen aan het team. Olie bijvullen dient met een stalen spuit te gebeuren in de pitlane vooraan de box van het team.
- Gedurende het oponthoud in de pits zijn vier personen geaccrediteerd om aan de machine te werken, de bevoorrading te doen, de lichten te reinigen, het windscherm etc. Als de rijder deelneemt aan de interventie, is hij inbegrepen in deze vier personen.

- Een tanksysteem met de hulp van een kruik, emmer, trechter, ... enz. waarbij de brandstof via de openlucht loopt is **verboden**. Het tanken van brandstof moet via zwaartekracht gebeuren. Elk systeem met druk is verboden.
- **Alle teams zijn zelf verantwoordelijk voor een hoeveelheid fijn cement en bezem** te hebben voor het opkuisen van eventuele brandstof of olie in de pitlane voor hun pitbox.
- Om terug te vertrekken mag de rijder gezeten op de machine door twee personen aangeduwd worden. De rijder mag eveneens de starter van de machine gebruiken. Het gebruik van een bijkomende batterij is verboden.
- **Enkel geaccrediteerde leden van de ploeg in het bezit van de juiste officiële toegangspassen worden toegelaten in de werkzone voor hun stand en dit onmiddellijk vooraleer aan de motor te beginnen werken. Zij moeten de zone verlaten vanaf het ogenblik dat het werk beëindigd is. Buiten de interventies mogen de ploegleden niet in de pitstraat blijven.**
- Voor de start van de wedstrijd zullen de tanksystemen ter goedkeuring moeten worden voorgelegd bij de Technische keuring.

Voor teams met 2 à 3 motorfietsen gelden dezelfde regels, maar ook de volgende :

- Wanneer een motor van het team zich op het circuit bevindt, zal de andere motor(en) in de pitlane getankt moeten worden. Andere interventies dienen in de pitbox uitgevoerd te worden. Na het tanken dient deze motor onmiddellijk weer in de pitbox geplaatst te worden.
- **Bij elke pitstop waarbij van motor gewisseld wordt, dient een pilotenwissel plaats te hebben**
- Bij het wisselen van motor mogen enkel de rijders in actie komen, geen monteurs.
- Bij het wisselen van motor, moet de motor die zal vertrekken voor de pitbox geplaatst worden (motor af) en achteraan opgebokt. De motor mag slechts een ronde voor de wissel uit de pitbox gehaald worden, behalve voor het warmdraaien van de motor voordien.
- Bij het binnenkomen van de eerste motor zal de rijder die klaarstaat om te vertrekken de motor opbokken. Dan mag hij plaatsnemen op zijn eigen motor die dan door de andere rijder afgebokt wordt. **nadat de transponder van de ene machine op de andere werd overgebracht. Dan pas mag hij de motor starten en vertrekken !**

Elke inbreuk op dit artikel wordt bestraft met een “Stop & Go”.

### **8.2.8 Stopzetting van een wedstrijd – Nieuwe start**

Indien tijdens de wedstrijd een ongeval gebeurt waarbij een medisch voertuig de baan op moet of bij een ander voorval ( bv. atmosferische situaties ) dat de veiligheid van de rijders in gevaar zou brengen en het normale verloop van de wedstrijd onmogelijk maakt dan kan de koersdirecteur beslissen de wedstrijd **stop te zetten** door middel van de rode vlag.

In dit geval dient elke rijder **onmiddellijk** te vertragen en de pitlane inrijden via “pitlane entry **op het einde van de ronde tijdens de welke de rode vlag wordt getoond.**”. De eerste rijder die binnenrijdt zal zich aan het einde van de pitlane aan de linkerkant opstellen. De eerste helft van de rijders neemt in 1 lijn plaats aan de linkerkant. De andere helft zal zich zodra iemand van de organisatie hier het signaal voor geeft, parallel aan de eerste rij, rechts hiervan plaatsnemen eveneens in 1 rij.

Zodra een organisator het signaal geeft “opbokken toegelaten” kunnen twee monteurs de motor opbokken en mag men bandenwarmers opleggen (zonder generator). Geen enkele andere technische ondersteuning is toegelaten. Een helper mag wel de rijder wat te drinken aangeven.

Het is ten strengste verboden tijdens deze procedure bij uw pitbox te stoppen.

Enkel beide monteurs mogen afzakken naar einde pitlane - de rest van de crew dient bij hun pitbox te blijven staan om geen onnodig verzameling personen te creëren in de pitlane ingeval een veiligheidsvoertuig de pitlane zou dienen te gebruiken.

**Tijdens deze procedure blijft de tijd gewoon doorlopen. Alle andere regels van de wedstrijd blijven geldig.**

De herstart gebeurt met een vliegende start. Bij de herstart wordt aan alle rijders **op het einde van** de pitlane een bord getoond met daarop het aantal opwarmronden (1 of 2). **De rijders verlaten de pitlane in de volgorde dat ze binnenreden.**

Het tempo van de groep wordt **bepaald** door de rijder die als eerst de pitlane is binnen gereden – het is verboden tijdens deze ronden voorbij te steken.

Bij het naderen van het laatste gedeelte van het circuit voor de start/finish zal de eerste rijder het tempo laten zakken om de groep bij elkaar te laten komen. Op dit gedeelte van het circuit worden gele vlaggen gezwaaid en worden rijders aangemaand om extra voorzichtig te zijn. Vanaf het moment dat de lichten aan start/finish terug op groen gaan wordt de herstart gegeven.

#### 8.2.9 “Stop & Go” procedure

Tijdens de wedstrijd zal de rijder door de koersdirecteur of zijn adjunct verzocht worden te stoppen in de strafzone en er stil te blijven staan gedurende 20 seconden. Hij kan vervolgens de wedstrijd hervatten.

De rijder dient de snelheidslimiet (60 km/u) te respecteren, vanaf het begin van de pitlane tot aan de uitgang. Bij inbreuk van deze snelheidslimiet, zal de "Stop & Go"- procedure herhaald worden; bij een tweede inbreuk op deze snelheidslimiet, zal de zwarte vlag getoond worden aan de rijder.

Eens de ploeg op de hoogte is gesteld van de straf, zal het bord met vermelding "STOP & GO" en het nummer van de rijder getoond worden aan de start. Indien het bord "STOP& GO " **vijf** keer getoond werd aan desbetreffende rijder en deze stop nog steeds niet, zal hem de zwarte vlag getoond worden bij zijn **6de** passage.

Indien meerdere rijders gestraft worden, zal het “STOP& GO” bord worden getoond aan een andere gestrafte rijder tijdens de volgende rondes. De orde om te stoppen zal gebaseerd zijn op de tijd van de kwalificaties, de vlugste rijder stopt als eerste.

Indien een rijder een "Stop & Go" straf oploopt, kan een mecanicien van de ploeg in de strafzone aanwezig zijn om hun rijder bij te staan, onder toezicht van commissarissen, teneinde zijn machine opnieuw te starten indien zij blokkeert. De mecanicien dient niet tussen te komen in de procedure "Stop and Go", welke onder controle valt van de Koersdirectie.

In geval een rijder de instructies om een “Stop & Go” uit te voeren negeert, en er meerdere gestrafte rijders zijn, zal geen enkele volgende rijder gevraagd worden om te stoppen totdat de vorige rijder is gestopt of dat hem de zwarte vlag getoond werd.

Het is strikt verboden voor de rijder die bezig is met een “Stop & Go” procedure om te stoppen in de pitlane van de stand op straffe van uitsluiting. Als dit het geval is, en in zoverre dat hij oorspronkelijk was gestopt voor het voor de derde maal tonen van het bord “stop”, moet hij weer op de piste en een ronde rijden vooraleer hij met de “Stop & Go” procedure kan beginnen.

**In geval er een gestrafte rijder, de procedure “Stop & Go” niet uitgevoerd heeft voor het einde van de reeks, zal dit team 3 plaatsen verliezen in zijn klasse.**

#### 8.2.10 Klassering

Vanaf het ogenblik dat de afstand of de afgelegde duur bereikt zijn, wordt de geblokte vlag getoond aan de leider van de wedstrijd. Deze dient wel binnen de 3 minuten de aankomstlijn te overschrijden. Indien dit niet gebeurt zal de volgende best geplaatste deelnemer die binnen de 3 minuten de aankomstlijn overschrijdt tot overwinnaar uitgeroepen worden.

Het klassement wordt opgesteld in functie van het aantal voltooide ronden en van de totale tijd.

Om geklasseerd te zijn dient een ploeg:

- De aankomstlijn overschreden te hebben onder de geblokte vlag op de piste (en niet in de pits). De piloot moet in contact zijn met zijn motor.
- De aankomstlijn na de winnaars overschreden zijn binnen de tijdslimiet van 3 minuten.
- Minstens 75% van de afstand van de winnaar in de overeenkomstige klasse te hebben afgelegd.

Elke piloot van het team zal het aantal punten toegezegd krijgen op basis van het klassement van het team in zijn respectievelijke klasse.

In geval van wedstrijden met meerdere reeksen wordt het aantal ronden van alle reeksen opgeteld, de ploeg met het hoogste aantal ronden wordt als eerste geklasseerd. In het geval van gelijk aantal ronden wordt de totaal tijd gerealiseerd in beide manches in rekening gebracht.

### 8.2.11 Officiële uitslag

30 Minuten na publicatie van de voorlopige uitslag vervalt het recht van protest. De uitslag is pas officieel na afloop van de technische controle(s) en/of afhandeling van een eventueel ingediend protest.

## 9 VLAGGEN EN LICHTEN – SANCTIES in geval van negering

De baancommissarissen en andere officials tonen de vlaggen of de lichten om informatie te geven en/of instructies over te brengen aan de rijders tijdens de oefeningen en de wedstrijden.

### 9.01 Vlaggen en lichten gebruikt voor het geven van informatie

<b>nationale vlag :</b>	<b>Mag bewogen worden getoond als vertreksignaal van de wedstrijd</b>
<b>Groene vlag:</b>	<b>de omloop is vrij van alle gevaar. Deze vlag moet onbewogen getoond worden aan elke post tijdens de eerste ronde van elke trainingssessie tijdens de verkenningronde en de opwarmingsronde. Deze vlag moet onbewogen worden getoond aan de post gesitueerd onmiddellijk na het ongeval waarbij het gebruik van een of meerdere gele vlaggen nodig was.  Deze vlag moet door de startgever bewogen worden getoond om de start van de opwarmingsrondes aan te geven.  Wanneer de pitstraat open is moet deze worden bewogen worden getoond aan de uitgang van de pitstraat.</b>
<b>Groen licht</b>	<b>Dit licht moet worden ontstoken bij het uitrijden van de stands om de start van de oefeningen en van de warm-up, de start van de verkenningronde en de start van opwarmingsrondes aan te geven</b>
<b>Gele vlag met rode strepen :</b>	<b>verminderde grip of adhesie op deze sectie van de piste kan gewijzigd zijn om een andere reden dan regen.. Deze vlag moet onbewogen worden getoond op de post van de pistecommissaris met de vlag.</b>
<b>Witte vlag met rood diagonaal kruis</b>	<b>Regendruppels op dit deel van het circuit. Deze vlag moet onbewogen worden getoond op de posten van de vlagcommissarissen.</b>
<b>Witte vlag met rood diagonaal kruis+ Gele vlag met rode strepen</b>	<b>Regen op dit deel van het circuit. Deze vlaggen moeten gezamenlijk onbewogen worden getoond op de posten van de vlagcommissarissen</b>
<b>Blauwe vlag :</b>	<b>Bewogen getoond aan een post duidt deze vlag aan een rijder aan dat hij op het punt staat te worden ingehaald. De betrokken rijder moet zijn lijn houden en progressief vertragen om aan de snelste rijder toe te laten hem in te halen. Op elk ogenblik moet deze vlag aan een rijder worden getoond die de pitstraat verlaat indien er motoren op de piste naderen.</b>
<b>Vlag zwart/wit geblokt :</b>	<b>Deze vlag moet bewogen worden getoond op de aankomstlijn ter hoogte van de piste om het einde van de wedstrijd of van de oefensessies aan te geven..</b>
<b>Geblokte vlag en blauwe vlag :</b>	<b>Deze zwart/wit geblokte moet bewogen worden getoond samen met blauwe vlag. Deze laatste moet onbewogen worden getoond aan de aankomstlijn ter hoogte van de piste wanneer een pilo(o)t(en) de</b>

rijder aan de leiding voorafgegaan) voor de aankomstlijn tijdens de laatste ronde. ((zie 05.14.01))

**Blauwe lichten knipperlichten** : Zij moeten voortdurend worden ontstoken bij het uitrijden van de pitstraat tijdens de oefeningen en de wedstrijden.

## **9.02 Vlaggen en lichten die informatie en instructies overbrengen**

**Gele vlag** Bewogen getoond op elke rij van de startgrid of voor de startgrid, duidt deze vlag aan dat de start wordt vertraagd. Bewogen' getoond duidt deze vlag een gevaar op deze sectie van de omloop aan. De rijders moeten vertragen en klaar zijn te stoppen. Het is verboden in te halen tot op de plaats waar de groene vlag wordt getoond.

Als de rijder onmiddellijk na het inhalen beseft dat hij een overtreding heeft begaan, moet hij de hand opsteken en de rijder(s) laten passeren die hij zonet inhaalde(n). in dat geval zal hem geen sanctie worden opgelegd.

Tijdens de finale inspectie ronde moet de gele vlag bewogen getoond worden op de exacte plaats waar de commissaris verantwoordelijk voor de vlaggen zal staan tijdens de trainingen en de wedstrijd.

**Witte vlag :** Er is een traag voertuig, ziekenwagen of gelijkaardig voertuig op de omloop aanwezig. " Bewogen " getoond, duidt deze vlag aan dat de rijder het voertuig zal tegenkomen in die sectie van de omloop. De rijders mogen de andere rijders niet inhalen tijdens het vertonen van de witte vlag. Ze mogen wel de trage voertuig inhalen. De verantwoordelijke voor het uitrijden van een dergelijk voertuig moet er zich van verzekeren dat de post op de plaats waar het voertuig op de omloop komt, op de hoogte is van de situatie. Vanaf het moment dat een dergelijk voertuig op de omloop stopt, moeten de witte vlaggen behouden worden alsook de gele vlaggen getoond.

**Rode vlag of rood licht** Wanneer de wedstrijd of de oefeningen zijn onderbroken, moet de rode vlag aan elke post bewogen worden getoond en de rode lichten aan de rand van de omloop moeten worden ontstoken.. De rijders dienen terug te keren naar de standen (gesloten park). Wanneer de uitrit van de pitstraat gesloten is moet deze vlag onbewogen worden getoond bij het uitrijden van de pitstraat en het licht moet worden ontstoken. De rijders worden niet toegelaten om de pitstraat te verlaten. Op het einde van elke oefensessie of warm-up, worden de rode lichten op de startlijn ontstoken. De rode vlag moet onbewogen worden getoond op de grille op het einde van de verkenningsronde en op het einde van de opwarmingsronden. De rode vlag kan eveneens worden gebruikt om de piste te sluiten.

**Zwarte vlag** Deze vlag wordt gebruikt om instructies over te brengen aan een enkele rijder. Zij wordt onbewogen op elke post getoond samen met het nummer van de rijder. De rijder moet stoppen in de standen op het einde van de lopende ronde. Deze vlag zal enkel mogen worden getoond na de ploeg van de rijder werd ingelicht.

**Zwarte vlag met oranje cirkel (Ø 40cm)** Deze vlag wordt enkel gebruikt om instructies aan een renner over te maken en wordt onbewogen getoond aan elke post samen met het nummer van de rijder.  
Zij deelt de rijder van de motorfiets mee dat zijn motorfiets mechanische problemen heeft, met een mogelijk gevaar voor zichzelf of voor de andere rijders, en dat hij onmiddellijk de omloop moet verlaten.

#### **9.03 Afmetingen van de vlaggen**

Alle Signalisatievlaggen: 100 cm op 80cm

De afmetingen van de vlaggen zal daags voor de eerste oefensessie worden gecontroleerd.

#### **9.04 Kleuren van de vlaggen**

De kleuren van de verschillende vlaggen moeten overeenstemmen met de volgende "Pantone" referenties :

<b>Oranje :</b>	<b>Pantone 151C</b>
<b>Zwart :</b>	<b>Pantone Noir C</b>
<b>Blauw :</b>	<b>Pantone 286C ou 298C</b>
<b>Rood :</b>	<b>Pantone 186C</b>
<b>Geel :</b>	<b>Pantone Jaune C</b>
<b>Groen :</b>	<b>Pantone 348C</b>

De kleuren van de vlaggen zal daags voor de eerste oefensessie worden gecontroleerd.

#### **9.05 Bord met het nummer van de rijder**

Een zwart bord (70 cm horizontaal x 50 cm verticaal) dat toelaat om een koersnummer aan te duiden met witte cijfers waarvan de dikte minimum 4 cm en de hoogte minimum 30 cm bedraagt..

Dit bord moet op elke post beschikbaar zijn.

#### **9.06 Posten vlaggencommissarissen**

De plaatsing zal worden vastgelegd tijdens de homologatie van het circuit.

#### **9.07 Posten vlaggencommissarissen**

De plaatsing zal worden vastgelegd tijdens de homologatie van het circuit.

#### **9.08 Sancties in geval van het negeren van de signalisatie**

Indien de Koersdirecteur of een van zijn adjuncten een overtreding vaststelt betreft het niet respecteren van de signalisatie, of indien hij hiervan door een schriftelijk verslag van pistecommissarissen op de hoogte wordt gebracht, dan zal hij de volgende sancties bij de rijder in fout toepassen :

- Bij de eerste overtreding van een rijder tijdens een manifestatie, tijdens de trainingen en/of de wedstrijd: toevoeging van 3 plaatsen in het klassement van de oefeningen in geval van inbreuk tijdens de oefeningen en van 3 plaatsen in het klassement van de wedstrijd in geval van een inbreuk tijdens een wedstrijd (vb de tweede wordt vijfde, ongeacht het aantal geklasseerde rijders).
- Bij een tweede overtreding van dezelfde rijder tijdens dezelfde manifestatie : uitsluiting van de manifestatie.

## **10 SLOTBEPALINGEN**

Dit reglement werd goedgekeurd door de BMB op 09/02/2011.

**Elke wijziging aan dit reglement moet worden voorgelegd ter goedkeuring aan de BMB alvorens deze van kracht wordt.**

**De wedstrijdleader aangeduid door de BMB is belast om toe te zien op het respect van huidig reglement.**

**Elke kwestie niet voorzien in dit sportreglement, in het bijzonder reglement van de wedstrijd en in het technisch reglement van het BMEC zal worden voorgelegd aan de wedstrijdjury samengesteld conform de BMB reglementering ter zake.**