





**Ik verklaar kennis te hebben genomen van de van kracht zijnde Nationale, Europese & Internationale reglementeringen van de discipline waarvoor de vergunning wordt onderschreven.**

Ik verbind er mij toe het Algemeen Reglement van de wedstrijden van de V.M.B.B. en F.M.W.B en BMB te eerbiedigen, alsook de Internationale Sportcode van de Internationale Motorrijders-federatie (F.I.M.)

Ik verklaar niet vervallen te zijn van het recht tot sturen.

Ik zie er formeel van af gerechtelijke vervolgingen in te spannen tegen de V.M.B.B., F.M.W.B. of BMB en alle organisatoren van een sportproef ten persoonlijke titel of als burgerlijke verantwoordelijke.

Ik zie er formeel van af, voor mij en mijn rechthebbenden, om het even welke schadevergoeding te eisen van een piloot die mij, in koers of tijdens officiële trainingen schade zou berokkend hebben, hoe belangrijk deze ook moge wezen.

Ik verklaar kennis genomen te hebben van de bepalingen van de World Anti-doping code (te raadplegen op [www.wada-ama.org](http://www.wada-ama.org)), en verbind mij bijgevolg, op mijn eer, niet aan dopingpraktijken te zullen deelnemen en mij strikt te gedragen volgens de voorschriften van de voornoemde code.

Ik verklaar kennis te hebben genomen van de richtlijnen uitgevaardigd door het College Milieu van de BMB (code environnement FIM) en zal ze respecteren. Ik onderschijf het belang van de regels voor het behoud van de natuur en zal sport beoefenen met respect voor het milieu.

*De deelnemer aan een Kampioenschap, FIM Prijs of een internationale manifestatie waarbij de FIM sportreglementen van toepassing zijn, ontslaat de FIM, de FMNR, de organisatoren en de officiële alsook hun vertegenwoordigers, hulpkrachten of personeel van elke verantwoordelijkheid voor lichamelijke letsels of materiële schade, rechtstreeks of onrechtstreeks, dewelke hem/haar zouden kunnen worden veroorzaakt in het kader van een Kampioenschap, FIM Prijs, een internationale manifestatie of een training met het oog op deze manifestatie.*

*Bovendien verbindt de deelnemer er zich toe om de FIM, de FMNR, de organisatoren en de officiële alsook hun vertegenwoordigers, hulpkrachten of personeel van elke verantwoordelijkheid ten aanzien van derden jegens wie hij solidair verantwoordelijk is te ontslaan.*

*Tegen beslissingen van rechtsprekende organen of de Algemene Vergadering van de FIM staat enkel beroep open bij het Tribunal du Sport dewelke in laatste aanleg uitspraak doet volgens de Arbitragecode inzake Sport.*

**(Tekst opgelegd door de FIM in Circulaire brief van 22/11/2000 – C/171/2000)**

Datum: \_\_/\_\_/2010

**Handtekening van de piloot of zijn wettelijke vertegenwoordiger  
(voorafgegaan door de vermelding "gelezen en goedgekeurd"):**

---

**Indien de aanvrager minderjarig is, toelating van de ouders of voogden \*  
door de gemeentelijke administratie laten machtigen.**

Ik ondergetekende \_\_\_\_\_ geef de toelating aan de  
minderjarige, \_\_\_\_\_ om de motorsport uit te oefenen

Gedaan te \_\_\_\_\_ op \_\_/\_\_/2010

Handtekening van de ouders of voogden

Handtekening en stempel van de Gemeentelijke administratie

---



## VERZEKERINGEN

### F.I.M. WK-vergunning (G)

Overlijden:	32.500,00 €
Blijvende invaliditeit:	65.000,00 € (indien BI>20% -> 10% absolute vrijstelling)
Tijdelijke ongeschiktheid (dagvergoeding)*	25,00 €* (vanaf 31ste dag - max. 2 jaar)
Medische kosten	verschil tussen RIZIV-tarief en tegemoetkoming Ziekenfonds (max. 2 jaar) ; vrijstelling: 25,00 € per schadegeval)
Medische kosten in het buitenland	12.394,68 €
Repatriëring	7.500,00 €

### U.E.M. EK-/Internationale vergunning (I)

Overlijden:	8.500,00 €
Blijvende invaliditeit:	15.000,00 € (tot een graad van 50%) 35.000,00 € (vanaf 51%)
Tijdelijke ongeschiktheid (dagvergoeding)*	30,00 €* (vanaf 31ste dag - max. 2 jaar)
Medische kosten	verschil tussen RIZIV-tarief en tegemoetkoming Ziekenfonds (max. 2 jaar) ; vrijstelling: 30,00 € per schadegeval)
Medische kosten in het buitenland	12.394,68 €
Repatriëring	7.500,00 €

### V.M.B.B. vergunning (N)

Overlijden:	8.500,00 €
Blijvende invaliditeit	15.000,00 € (tot een graad van 50%) 35.000,00 € (vanaf 51%)
Tijdelijke ongeschiktheid (dagvergoeding)*	30,00 €* (vanaf 31ste dag - max. 2 jaar)
Medische kosten	verschil tussen RIZIV-tarief en tegemoetkoming Ziekenfonds (max. 2 jaar) ; vrijstelling: 30,00 € per schadegeval)

### V.M.B.B. vergunning (C) Verplichte dekking voor Enduro: alle klassen ; Snelheid: enkel 50cc & Automaten + Pocket Bike + Minomoto 4-takt, Moto Classic en Régularité/wegrally

#### DEKKING ENKEL TIJDENS DE WEDSTRIJD EVENALS OP WEG ERVAN EN ERNAAR

Overlijden:	8.500,00 €
Blijvende invaliditeit	15.000,00 € (tot een graad van 50%) 35.000,00 € (vanaf 51%)
Tijdelijke ongeschiktheid (dagvergoeding)*	30,00 €* (vanaf 31ste dag - max. 2 jaar)
Medische kosten	verschil tussen RIZIV-tarief en tegemoetkoming Ziekenfonds (max. 2 jaar) ; vrijstelling: 30,00 € per schadegeval)

**De verplichte verzekering is steeds in de prijs van de vergunning inbegrepen.**

**\* de dagvergoeding is inclusief tussenkomst ziekenfonds**

Plaats een kruis (x) in het vak afhankelijk van de keuze van dekking van de verzekering. De witte vakken komen overeen met de verplichte verzekering, de grijze vakken met de facultatieve verzekering. Er is, mits betaling van een opleg, mogelijkheid om een hogere verzekering te bekomen. De kostprijs hiervoor is te bekomen bij het secretariaat.

Type verzekering	G	I	N	C
FIM-vergunning				
UEM/Internat. vergunning				
VMBB/BMB vergunning				

### Begunstigde van de verzekering in geval van overlijden

Naam en voornaam : \_\_\_\_\_

Adres: \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_



## MEDISCHE VERKLARING

( in te vullen door de geneesheer)

Dr. \_\_\_\_\_

Adres: \_\_\_\_\_

Tel: \_\_\_\_\_

heeft heden onderzocht volgens de modaliteiten opgesteld door de FIM en de VMBB  
zoals uitgewerkt in het formulier Medische Voorgeschiedenis en Medisch Onderzoek:

Naam: \_\_\_\_\_ Voornaam: \_\_\_\_\_

Geboortedatum: \_\_ / \_\_ / 19 \_\_ Geslacht: M/V\*

Adres: \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

en verklaart op basis van dit onderzoek:

Deze persoon is medisch geschikt om deel te nemen aan motorsportcompetitie en vertoont geen lichamelijke gebreken waardoor hij/zij zichzelf of anderen in gevaar zou kunnen brengen bij het beoefenen ervan.

Deze persoon is medisch **NIET** geschikt om deel te nemen aan motorsportcompetitie.

Deze persoon dient onderzocht te worden door een lid van de Medische Commissie van de VMBB of door een dokter aangeduid door deze commissie om de volgende reden:

Datum van het onderzoek

Handtekening en stempel van de geneesheer

\_\_ / \_\_ / 2010



V.M.B.B. vzw – Leuvensesteenweg 550/7 – 1030 Brussel - Tel: 02/736.99.12 - Fax: 02/732.14.96  
E-mail: [ymbb@skynet.be](mailto:ymbb@skynet.be) – Bank: 001-3386005-05 - IBAN: BE96 0013 3860 0505 – BIC: GEBABEBB



**MEDISCHE VERKLARING BIJ DE AANVRAAG VAN EEN LICENTIE VOOR CROSS-COUNTRY RALLY'S**  
( in te vullen door de geneesheer)

Dr. \_\_\_\_\_  
Adres: \_\_\_\_\_  
Tel: \_\_\_\_\_

heeft heden onderzocht volgens de modaliteiten opgesteld door de FIM en de VMBB  
zoals uitgewerkt in het formulier Medische Voorgeschiedenis en Medisch Onderzoek, aangevuld met een  
**Echocardiogram** (slechts éénmaal indien normaal) en een **Inspannings-EKG** (te herhalen om de 3 jaar).

Naam: \_\_\_\_\_ Voornaam: \_\_\_\_\_  
Geboortedatum: \_\_/\_\_/19\_\_ Geslacht: M/V\*  
Adres: \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

Datum Echocardiogram \_\_/\_\_/200\_\_ Datum: Inspannings-EKG: \_\_/\_\_/200\_\_

en verklaart op basis van dit onderzoek:

- Deze persoon is medisch geschikt om deel te nemen aan motorsportcompetitie en in het bijzonder aan Cross-Country Rally's. Hij/Zij vertoont geen lichamelijke gebreken waardoor hij/zij zichzelf of anderen in gevaar zou kunnen brengen bij het beoefenen ervan.
- Deze persoon is medisch **NIET** geschikt om deel te nemen aan motorsportcompetitie.
- Deze persoon dient onderzocht te worden door een lid van de Medische Commissie van de VMBB of door een dokter aangeduid door deze commissie om de volgende reden:

Datum van het onderzoek  
\_\_ / \_\_ / 2010

Handtekening en stempel van de geneesheer



V.M.B.B. vzw – Leuvensesteenweg 550/7 – 1030 Brussel - Tel: 02/736.99.12 - Fax: 02/732.14.96  
E-mail: [ymbb@skynet.be](mailto:ymbb@skynet.be) – Bank: 001-3386005-05 - IBAN: BE96 0013 3860 0505 – BIC: GEBABEBB



## Medisch Onderzoek bij de aanvraag van een Licentie voor Cross-Country Rally's

Door de Internationale Motorsport Federatie (FIM) werd besloten dat vanaf **2007** bij het Medisch Onderzoek voor het verkrijgen van een licentie voor **Cross-Country Rally's** tevens een **Echocardiogram** en een **Inspannings-EKG** moet worden verricht.

Als het **Echocardiogram** normaal is, moet dit slechts éénmaal worden verricht. Het **Inspannings-EKG** moet om de drie jaar worden herhaald.

Het **Inspannings-EKG** zal in de regel worden verricht door de sportarts zelf. Voor het **Echocardiogram** zal hij U desgevallend naar een specialist voor hart- en bloedvaten (cardioloog) verwijzen.

Derhalve wordt U verzocht dit document samen met de andere formulieren (*Medische Voorgeschiedenis, Medisch Onderzoek* en *Medische Verklaring bij de aanvraag van een Licentie voor Cross-Country Rally's*) te bezorgen aan de sportarts bij wie U het Medisch Onderzoek laat verrichten. De *Medische Verklaring bij de aanvraag van een Licentie voor Cross-Country Rally's* wordt, ingevuld en getekend door de sportarts, terugbezorgd aan de VMBB samen met de andere documenten om een vergunning te bekomen.

Met sportieve groeten,

Voorzitter Vlaamse Medische Commissie  
VMBB



## VERGUNNINGEN ENDURO 2010

### 1. F.I.M. - U.E.M.

Deze vergunning laat aan de piloten toe deel te nemen aan de wedstrijden georganiseerd door om het even welke federatie in de wereld erkend door de F.I.M. en tevens aan alle volgende F.I.M.-kampioenschappen en prijzen.

Type vergunning	Jaar	1 manifestatie
Wereldkampioenschap Enduro	1.210 €	195 €
Wereldkampioenschap FIM Junior Enduro	1.060 €	120 €
FIM Cup Jongeren Enduro jongeren125cc	1.060 €	120 €
Wereldbeker FIM Women's enduro	1.060 €	120 €
Wereldbeker FIM Indoor Enduro	1.060 €	145 €
Wereldkampioenschap Cross Country Rally		prijs te bekomen op het secretariaat
Europees Kampioenschap	600 €	90 €

### 2. V.M.B.B./B.M.B.-vergunning (niet geldig voor F.I.M./UEM-kampioenschappen en prijzen).

Type vergunning	Nationaal	Internationaal
Inters	155 €	370 €
Nationalen	155 €	360 €
Juniors	155 €	360 €
Gentlemen	155 €	360 €
Randonneurs	155 €	360 €
Girls	155 €	360 €
50cc	155 €	360 €
80cc	155 €	360 €
Oude Motoren	155 €	360 €
125cc 4T	155 €	360 €
1 manifestatie	25 €	65 €

**Nationaal:** Deze vergunning laat aan de piloten toe deel te nemen aan wedstrijden georganiseerd door de VMBB en FMWB.

**Internationaal:** Deze vergunning laat aan de piloten toe deel te nemen aan wedstrijden georganiseerd door eender welke federatie erkend door de FIM.

**1 manifestatie:** Deze toelating geeft de piloten, die niet in het bezit zijn van een overeenstemmende vergunning, de kans om toch deel te nemen aan een wedstrijd. Voor de F.I.M./UEM, Internationale en Europese wedstrijden kan deze vergunning enkel uitgereikt worden aan de piloten die in het bezit zijn van een nationale vergunning voor het lopende jaar.

---

**TE STORTEN OP VMBB-REKENINGNUMMER 001-3386005-05**  
**IBAN: BE96 0013 3860 0505      BIC: GEBABEBB**

# MEDISCH ONDERZOEK

( in te vullen en te bewaren door de geneesheer \* )



Persoonlijke gegevens

Naam:	Voornaam:	Geboortedatum:
Adres:		
Geslacht:		

Normaal		Abnormaal	Details (indien abnormaal)
<input type="checkbox"/>	<b>Hart en bloedvatstelsel</b>	<input type="checkbox"/>	
<input type="checkbox"/>	Bloeddruk	<input type="checkbox"/>	
<input type="checkbox"/>	Pols	<input type="checkbox"/>	
<input type="checkbox"/>	<b>Ademhalingsstelsel</b>	<input type="checkbox"/>	
<input type="checkbox"/>	<b>Zenuwstelsel</b> centraal	<input type="checkbox"/>	
<input type="checkbox"/>	perifeer	<input type="checkbox"/>	
<input type="checkbox"/>	<b>Neus, keel en oor</b>	<input type="checkbox"/>	
<input type="checkbox"/>	gehoor- en	R	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	evenwichtssysteem	L	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<b>Bewegingsstelsel</b>	<input type="checkbox"/>	
<input type="checkbox"/>	arm	R	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>		L	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	been	R	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>		L	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	wervelzuil	<input type="checkbox"/>	
<input type="checkbox"/>	<b>Abdomen (hernia)</b>	<input type="checkbox"/>	
<input type="checkbox"/>	<b>Urine</b> Albumine	<input type="checkbox"/>	
<input type="checkbox"/>	Glucose	<input type="checkbox"/>	
<input type="checkbox"/>	<b>Ogen</b>	<input type="checkbox"/>	
<input type="checkbox"/>	gezichtsscherpte	R	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<b>zonder</b> correctie	L	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	idem	R	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<b>met</b> correctie	L	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	kleurenzicht		<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	gezichtsveld		<input type="checkbox"/>

Indien U oordeelt dat verdere onderzoeken aangewezen of nuttig zijn, dan dienen deze te worden uitgevoerd alvorens de kandidaat geschikt kan worden verklaard.

- Deze persoon is medisch geschikt om deel te nemen aan motorsportcompetitie.
- Deze persoon is medisch **NIET** geschikt om deel te nemen aan motorsportcompetitie.
- Deze persoon dient onderzocht te worden door een lid van de Medische Commissie van de VMBB of door een dokter aangeduid door deze commissie.

Datum van het onderzoek

Handtekening en stempel van de geneesheer

Het honorarium voor het onderzoek is volledig ten laste van de piloot en mag in geen geval worden verrekend via het RIZIV.

\* Dit document dient te worden bewaard in het medisch dossier en op verzoek te worden doorgestuurd naar de Medische Commissie van de VMBB of de raadsgeneesheer van de verzekeringsmaatschappij.

VMBB - Medische Commissie, Leuvensesteenweg 550 b7, 1030 Brussel Tel 02/736 99 12 Fax 02/732 14 96

## MEDISCHE VOORGESCHIEDENIS

( in te vullen door de piloot en te bewaren door de geneesheer \* )



### Persoonlijke gegevens

Naam:		Voornaam:		Geboortedatum:	
Adres:					
Geslacht:					

Neen		Ja	Details (indien ja) *
<input type="checkbox"/>	Bewustzijnsverlies, draaierigheid of hoofdpijn	<input type="checkbox"/>	
<input type="checkbox"/>	Problemen met de ogen of bij het zien (behalve bril)	<input type="checkbox"/>	
<input type="checkbox"/>	Kortademigheid of astma	<input type="checkbox"/>	
<input type="checkbox"/>	Allergie voor medicatie	<input type="checkbox"/>	
<input type="checkbox"/>	Diabetes	<input type="checkbox"/>	
<input type="checkbox"/>	Hartproblemen	<input type="checkbox"/>	
<input type="checkbox"/>	Hoge of lage bloeddruk	<input type="checkbox"/>	
<input type="checkbox"/>	Maagproblemen (maagzweer,...)	<input type="checkbox"/>	
<input type="checkbox"/>	Uro-genitale problemen	<input type="checkbox"/>	
<input type="checkbox"/>	Epilepsie of stuipen	<input type="checkbox"/>	
<input type="checkbox"/>	Geestes- of zenuwaandoening	<input type="checkbox"/>	
<input type="checkbox"/>	Problemen met armen of benen, incl. spierkrampen of gewrichtsstijfheid	<input type="checkbox"/>	
<input type="checkbox"/>	Bloedaandoening met neiging tot bloeden	<input type="checkbox"/>	
<input type="checkbox"/>	Ongevallen - Operaties	<input type="checkbox"/>	
<input type="checkbox"/>	Neemt U enige medicatie?	<input type="checkbox"/>	

\* vermelden of het gaat om een al dan niet vroeger doorgemaakte aandoening

1. Ik heb nooit een medisch verbod gekregen voor het beoefenen van enige andere sport.
2. Ik gebruik geen drugs en ook niet overmatig alcohol.
3. Ik ben akkoord dat in geval van kwetsuur de nodige informatie doorgegeven wordt aan de koersdirecteur, mijn verwanten, mijn huisdokter en de VMBB.
4. Alle informatie, die ik hierboven heb gegeven, strookt volledig met de waarheid.
5. Ik ben akkoord dat de informatie op de formulieren Medische Voorgeschiedenis en Medisch Onderzoek wordt doorgestuurd naar de Medische Commissie van de VMBB en in geval van schade naar de raadsgeneesheer van de verzekeringsmaatschappij.

Datum

Handtekening van de piloot (ouder of voogd indien minderjarig)

\* Dit document dient te worden bewaard in het medisch dossier en op verzoek te worden doorgestuurd naar de Medische Commissie van de VMBB of de raadsgeneesheer van de verzekeringsmaatschappij.

VMBB - Medische Commissie, Leuvensesteenweg 550 b7, 1030 Brussel Tel 02/736 99 12 Fax 02/732 14 96



## **VERKLARINGEN**

### **Eerste vergunningsaanvraag van het seizoen**

Stort het bedrag dat overeenkomt met het type van de gevraagde vergunning. Dit bedrag omvat de vergunning in één bepaalde klasse, de verplichte verzekering, het verplicht abonnement op het federaal tijdschrift en het lidgeld. Zij die nog nooit een vergunning bekwamen bij de V.M.B.B. zijn verplicht **een fotokopij van hun identiteitskaart** bij hun aanvraag te voegen.

### **Vergunninghouders Snelheid/Supermoto**

Een bijkomende klasse in dezelfde discipline kan bekomen worden door betaling van 13 € per bijkomende klasse. De bijkomende klasse dient schriftelijk aangevraagd te worden voor de maandagmiddag die de betrokken wedstrijd vooraf gaat. De oude vergunning dient opgestuurd te worden naar de V.M.B.B. Het zal niet mogelijk zijn om op de dag van de wedstrijd een bijkomende vergunning te nemen in een bepaalde klasse.

### **Bijkomende vergunning**

Een piloot die reeds beschikt over een jaarvergunning in de disciplines motorcross, snelheid (behalve de klassen 50cc & automaten, Pocket bike en minimoto), of supermoto betaalt 23 € extra voor een vergunning in een andere discipline.

### **Vergunninghouders Enduro**

Enduro-vergunninghouders dienen samen met de vergunningsaanvraag 1 pasfoto en een kopie van de identiteitskaart mee te sturen.

### **Medisch Onderzoek**

#### **Piloten onder de 18 jaar (discipline MX/Trial)**

De bijgevoegde formulier Medisch Onderzoek en de Medische Verklaring op het laatste blad van de vergunningsaanvraag dienen ingevuld te worden **door een keuringsarts erkend door MVS (zie lijst in bijlage of op [www.cjism.vlaanderen.be/gezondsporten](http://www.cjism.vlaanderen.be/gezondsporten))**. De Medische Steekkaart wordt bewaard door de keuringsarts en het resultaat wordt opgetekend in de sportpas.

#### **DE SPORTPAS DIENT JAARLIJKS TE WORDEN AFGESTEMPELD DOOR DE ERKENDE SPORTARTS!**

**Piloten welke nog niet in het bezit zijn van een sportpas dienen een voorlopige sportpas aan te vragen bij het V.M.B.B.-secretariaat, de afgestempelde voorlopige sportpas moet samen met de vergunningsaanvraag worden teruggestuurd naar het VMBB-secretariaat die de definitieve sportpas aflevert na het beëindigen van de nodige opleiding.**

#### **Piloten 18 jaar en ouder**

Het bijgevoegde formulier Medisch Onderzoek en de Medische Verklaring op het laatste blad van de vergunningsaanvraag dienen ingevuld te worden door een keuringsarts erkend door MVS (zie lijst in bijlage of op [www.cjism.vlaanderen.be/gezondsporten](http://www.cjism.vlaanderen.be/gezondsporten)). De piloot vult het formulier Medische Voorgeschiedenis vooraf in en overhandigt het aan de arts samen met de hierboven vermelde documenten. De formulieren Medisch Onderzoek en Medische Voorgeschiedenis worden bewaard door de keuringsarts.

Het honorarium voor het onderzoek valt volledig ten laste van de piloot en mag in geen geval worden verrekend via het RIZIV.

De Internationale Federatie heeft beslist, dat piloten welke wensen deel te nemen aan **CROSS COUNTRY RALLIES**, zowel internationaal, FIM Prijs als Wereldkampioenschap, verplicht zijn om ééns in hun leven een echocardiogram te laten uitvoeren en deze met succes moeten ondergaan en dit vóór het afleveren van deze type vergunning. Bijkomende aan deze echocardiogram dient er tevens een tolerantie-electrocardiogram met succes worden uitgevoerd. Deze tolerantie-electrocardiogram zal geldig zijn voor 3 jaar.

### **Lidmaatschap**

De aanvrager dient lid te zijn van een club aangesloten bij de V.M.B.B. De stempel en het nummer van de club moeten worden aangebracht op de vergunningsaanvraag.

### **Verzekering**

Indien een piloot een ongeval heeft gehad, dient hij **binnen de 5 dagen na het ongeval** een ongevalverklaring in te dienen bij de Vlaamse Motorrijdersbond van België. **Een aangifte die niet binnen deze termijn werd ingediend zal niet meer worden doorgestuurd naar de verzekering !**

Het **rekeningnummer** is onontbeerlijk voor de boekhoudingdienst van de V.M.B.B. om de betaling van diverse wedstrijden te verrichten. Deze rekening moet strikt persoonlijk zijn, juist en onveranderlijk gedurende het ganse jaar. In geval in het systeem een vergissing, die toe te schrijven is aan de piloot, wordt ontdekt, zal geen enkele uitbetaling aan de betrokken piloot worden verricht gedurende het seizoen. Om problemen met de boekhouding te vermijden, vragen wij bij betaling duidelijk naam, vergunningsnummer (6 cijfers) en reden van betaling te vermelden. Geen enkele vergunning of starttoelating wordt afgeleverd alvorens het overeenstemmend bedrag aan de V.M.B.B. werd overgemaakt.

Een **starttoelating voor 1 manifestatie** dient schriftelijk aangevraagd te worden. De piloten met een FIM-, UEM-of Internationale- jaarvergunning dienen de V.M.B.B. te verwittigen bij deelname aan een buitenlandse wedstrijd, dit om gedekt te zijn door de verzekeringsmaatschappij.

**Elke F.I.M./Internationale vergunning** dient ten minste 2 maand voor de betreffende wedstrijd aangevraagd te worden. Het niet respecteren van deze clausule kan de volgende verhogingen volgens aanrekening van de F.I.M. met zich mee brengen: - aanvraag per express: 7 €;

- aanvraag per speciale post van 21 € tot 117 €

Deze eventuele kosten zullen apart in rekening gebracht worden.

**Alle gegevens op de vergunningsaanvraag moeten juist en volledig ingevuld zijn, zoniet zal er geen gevolg kunnen aan gegeven worden.**

**Een termijn van minimum 5 werkdagen** na ontvangst van de vergunningsaanvraag + betaling dient gerespecteerd te worden voor het uitschrijven van een vergunning.

Ten laatste op maandag voor elke wedstrijd dient de vergunningsaanvraag + betaling op de federatie te zijn, zoniet kan de piloot niet deelnemen aan deze wedstrijd.

**GEEN ENKELE UITZONDERING ZAL TOEGELATEN WORDEN.**

# INFO ENDURO 2010

Een overzicht van de belangrijkste info

## Categorieën en groepen

De vergunninghouders moeten aangesloten zijn bij een FMWB of VMBB club.

De groepen :

Enduro 1 :	van 51cc tot 125cc 2T	van 51 cc tot 250cc 4T
Enduro 2 :	van 126cc à 250cc 2T	van 251cc tot 450cc 4T
Enduro 3 :	van 251cc à 500cc 2T	van 451cc tot 650cc 4T
Enkel het gelijkvormigheidattest van de motorfiets bepaalt de keuze van de groepen		

1. **Randonneurs** : Open  
Vanaf 18 jaar: vrije cilinderinhoud
2. **Oude motoren** : Open  
Categorie toegankelijk voor elke rijder houder van een jaarvergunning of een toelating 1 manifestatie afgeleverd ter plaatse door de sportcommissie (zie technisch reglement)
3. **50 cc** : 50cc  
Toegankelijk vanaf 16 jaar. Enkel en alleen met gehomologeerde 50cc machines conform aan het gelijkvormigheidattest.
4. **Girls** :  
Categorie open voor iedere vrouwelijke motorrijder, die in het bezit is van een jaarvergunning of houder van een toelating 1 manifestatie uitgegeven ter plaatse door de Sportcommissie.
5. **125 4T** : 125 4 takt
6. **Juniors** :  
Categorie open voor Enduro Junior vergunninghouders van het BK 2009 en aan de eerste 3 randonneurs van het BK 2009
7. **Gentlemen** :  
Deze categorie is voorbehouden aan vergunninghouders **ouder dan 40 jaar op 1 januari van het jaar van de competities. Zij die een vergunning Gentlemen in 2009 bezaten zonder de leeftijd van 40 jaar te hebben bereikt zullen worden toegelaten om in deze groep verder te rijden.** De Gentlemen rijden samen, alle cilinderinhouden gegroepeerd
8. **Nationals** :  
Deze categorie is toegankelijk voor de vergunningen enduro nationalen, d.w.z.: verplicht voor de 3 eerste van elke groep van het B.K. Juniors 2009. Facultatieve toegang voor de andere juniors en Gentlemen. De categorie is open aan alle inters enduro **die sinds 3 jaar GEEN vergunning hadden**, alsook de piloten met een inter vergunning in andere disciplines met uitzondering van de Motorcross
9. **Beloften** :  
**Deze categorie is toegankelijk voor rijders die tussen 18 en 23 jaar oud zijn op het ogenblik van het onderschrijven van de jaarvergunning voor de wedstrijden.**

#### 10. *Inters* :

Staat open voor alle vergunninghouders Inters, alsook de piloten met een inter vergunning in alle andere disciplines.

#### Nummerplaten voor de vergunninghouders

Het startnummer zal worden toegekend met de vergunning. De frontale plaat en de 2 dwarsliggende platen van de motor dienen aan de volgende voorwaarden voldoen

Categorie	Koersnummers	Achtergrondkleur	Kleur cijfers
Inters	<b>1 tot 49</b>	Geel	Zwart
<b>Beloften</b>	<b>50 tot 99</b>	<b>Geel</b>	<b>Rood</b>
Nationalen	<b>100 tot 199</b>	Rood	Wit
Gentlemen	<b>200 tot 249</b>	Zwart	Wit
Juniors	<b>250 tot 349</b>	Wit	Zwart
Randonneurs	<b>Vanaf 350</b>	<b>Groen</b>	<b>Wit</b>
Oude Motoren		<b>Blauw</b>	<b>Wit</b>
Girls – 50 – 125 4T			

Voor de inters zal de werkgroep de koersnummers toekennen op basis van het scratch klassement van het voorgaande jaar.

#### Inschrijvingen : nieuwe procedure – vooraf inschrijven

De deelnemers moeten zich inschrijven op de website <http://www.fmb-bmb.be> ten laatste twee weken voor de wedstrijd. Zij die geen toegang hebben tot het internet moeten hun inschrijvingsformulier aan de organisatoren overmaken ten laatste drie weken voor de wedstrijd. Het bedrag van de deelnamekosten moet op de bankrekening van de organisator worden gestort ten laatste tien werkdagen voor de wedstrijd. Het rekeningnummer zal vermeld worden op elke inschrijving. Elke tekortkoming aan deze voorschriften zal automatisch een taxatie van 50% van het inschrijvingsgeld tot gevolg hebben.

Het inschrijvingsgeld, onder welke vorm ook, wordt vastgelegd op 35 Euro. voor 1 speciale en een supplement van 5 euro per bijkomende speciale, waarvan 3 Euro. zal voorbehouden worden als tussenkomst voor de Belgische ploeg voor de Zesdaagse Enduro. Voor een tweedaagse enduro zal het bedrag voorbehouden voor de Belgische ploeg voor de Zesdaagse Enduro vastgesteld worden op 5 Euro. Het inschrijvingsgeld wordt vastgelegd in het Bijzonder reglement van de wedstrijd.

Het maximale inschrijvingsgeld voor een wedstrijd van 2 dagen bedraagt 100 €. De deelname voor rijders onder de 18 jaar zal gratis zijn.

## Belgisch Kampioenschap

Op het einde van het seizoen worden volgende titels toegekend :

Inters E1	Inters E2	Inters E3	Inters Scratch
<b>Beloften E1</b>	<b>Beloften E2/E3</b>		<b>Beloften Scratch</b>
Nationalen E1	Nationalen E2	Nationalen E3	Nationalen Scratch
Gentlemen			
Juniors E1	Juniors E2	Juniors E3	Juniors Scratch
Randonneurs	Girls	50cc	Oude motoren

### ***Veranderen van categorie***

A. Voor het begin van het nieuw seizoen:

- Naar een hogere categorie op aanvraag van de piloot of opgelegd door de werkgroep Enduro
- Naar een lagere categorie te beslissen door werkgroep Enduro

B. Tijdens het seizoen:

- Naar een hogere categorie op aanvraag van de piloot of opgelegd werkgroep Enduro
- Naar een lagere categorie te beslissen door werkgroep Enduro

Elke verandering van groep is toegelaten mits een aanpassing van de vergunning bij het secretariaat van de desbetreffende Aangesloten Bond tot ten laatste de woensdag die de wedstrijd voorafgaat en de betaling van de hieraan verbonden administratiekosten. **VOOR DE TERMIJNEN EN KOSTEN DIENT MEN ZICH NAAR ZIJN/HAAAR AANGESLOTEN BOND TE RICHTEN.**

**Raadpleeg het volledige reglement op [www.fmb-bmb.be](http://www.fmb-bmb.be)**

### **NIEUW EN VAN TOEPASSING VOOR ALLE DISCIPLINES VOOR 2010:**

De jaarvergunninghouders moeten in orde zijn met hun vergunning tegen **maandagmiddag** voor de wedstrijd (i.p.v. woensdag).