



V.M.B.B. vzw – Leuvensesteenweg 550/7 – 1030 Brussel - Tel: 02/736.99.12 - Fax: 02/732.14.96
E-mail: vmbb@skynet.be – Bank: 001-3386005-05 - IBAN: BE96 0013 3860 0505 – BIC: GEBABEBB



Ik verklaar kennis te hebben genomen van de van kracht zijnde Nationale, Europese & Internationale reglementeringen van de discipline waarvoor de vergunning wordt onderschreven.

Ik verbind er mij toe het Algemeen Reglement van de wedstrijden van de V.M.B.B. en F.M.W.B en BMB te eerbiedigen, alsook de Internationale Sportcode van de Internationale Motorrijders-federatie (F.I.M.)

Ik verklaar niet vervallen te zijn van het recht tot sturen.

Ik zie er formeel van af gerechtelijke vervolgingen in te spannen tegen de V.M.B.B., F.M.W.B. of BMB en alle organisatoren van een sportproef ten persoonlijke titel of als burgerlijke verantwoordelijke.

Ik zie er formeel van af, voor mij en mijn rechthebbenden, om het even welke schadevergoeding te eisen van een piloot die mij, in koers of tijdens officiële trainingen schade zou berokkend hebben, hoe belangrijk deze ook moge wezen.

Ik verklaar kennis genomen te hebben van de bepalingen van de World Anti-doping code (te raadplegen op www.wada-ama.org), en verbind mij bijgevolg, op mijn eer, niet aan dopingpraktijken te zullen deelnemen en mij strikt te gedragen volgens de voorschriften van de voornoemde code.

Ik verklaar kennis te hebben genomen van de richtlijnen uitgevaardigd door het College Milieu van de BMB (code environnement FIM) en zal ze respecteren. Ik onderschijf het belang van de regels voor het behoud van de natuur en zal sport beoefenen met respect voor het milieu.

De deelnemer aan een Kampioenschap, FIM Prijs of een internationale manifestatie waarbij de FIM sportreglementen van toepassing zijn, ontslaat de FIM, de FMNR, de organisatoren en de officiële alsook hun vertegenwoordigers, hulpkrachten of personeel van elke verantwoordelijkheid voor lichamelijke letsels of materiële schade, rechtstreeks of onrechtstreeks, dewelke hem/haar zouden kunnen worden veroorzaakt in het kader van een Kampioenschap, FIM Prijs, een internationale manifestatie of een training met het oog op deze manifestatie.

Bovendien verbindt de deelnemer er zich toe om de FIM, de FMNR, de organisatoren en de officiële alsook hun vertegenwoordigers, hulpkrachten of personeel van elke verantwoordelijkheid ten aanzien van derden jegens wie hij solidair verantwoordelijk is te ontslaan.

Tegen beslissingen van rechtsprekende organen of de Algemene Vergadering van de FIM staat enkel beroep open bij het Tribunal du Sport dewelke in laatste aanleg uitspraak doet volgens de Arbitragecode inzake Sport.

(Tekst opgelegd door de FIM in Circulaire brief van 22/11/2000 – C/171/2000)

Datum: __/__/2010

**Handtekening van de piloot of zijn wettelijke vertegenwoordiger
(voorafgegaan door de vermelding "gelezen en goedgekeurd"):**

**Indien de aanvrager minderjarig is, toelating van de ouders of voogden *
door de gemeentelijke administratie laten machtigen.**

Ik ondergetekende _____ geef de toelating aan de
minderjarige, _____ om de motorsport uit te oefenen

Gedaan te _____ op __/__/2010

Handtekening van de ouders of voogden

Handtekening en stempel van de Gemeentelijke administratie



VERZEKERINGEN

F.I.M. WK-vergunning (G)

Overlijden:	32.500,00 €
Blijvende invaliditeit:	65.000,00 € (indien BI>20% -> 10% absolute vrijstelling)
Tijdelijke ongeschiktheid (dagvergoeding)*	25,00 €* (vanaf 31ste dag - max. 2 jaar)
Medische kosten	verschil tussen RIZIV-tarief en tegemoetkoming Ziekenfonds (max. 2 jaar) ; vrijstelling: 25,00 € per schadegeval)
Medische kosten in het buitenland**	12.394,68 €**
Repatriëring	7.500,00 €

U.E.M. EK-/Internationale vergunning (I)

Overlijden:	8.500,00 €
Blijvende invaliditeit:	15.000,00 € (tot een graad van 50%) 35.000,00 € (vanaf 51%)
Tijdelijke ongeschiktheid (dagvergoeding)*	30,00 €* (vanaf 31ste dag - max. 2 jaar)
Medische kosten	verschil tussen RIZIV-tarief en tegemoetkoming Ziekenfonds (max. 2 jaar) ; vrijstelling: 30,00 € per schadegeval)
Medische kosten in het buitenland**	12.394,68 €**
Repatriëring	7.500,00 €

V.M.B.B. vergunning (N)

Overlijden:	8.500,00 €
Blijvende invaliditeit	15.000,00 € (tot een graad van 50%) 35.000,00 € (vanaf 51%)
Tijdelijke ongeschiktheid (dagvergoeding)*	30,00 €* (vanaf 31ste dag - max. 2 jaar)
Medische kosten	verschil tussen RIZIV-tarief en tegemoetkoming Ziekenfonds (max. 2 jaar) ; vrijstelling: 30,00 € per schadegeval)

De verplichte verzekering is steeds in de prijs van de vergunning inbegrepen.

* de dagvergoeding is inclusief tussenkomst ziekenfonds

** niet geldig voor Freestyle

Plaats een kruis (x) in het vak afhankelijk van de keuze van dekking van de verzekering. De witte vakken komen overeen met de verplichte verzekering, de grijze vakken met de facultatieve verzekering.

Er is, mits betaling van een opleg, mogelijkheid om een hogere verzekering te bekommen. De kostprijs hiervoor is te bekommen bij het secretariaat.

Type verzekering	G	I	N
FIM-vergunning			
UEM/Internationale vergunning			
VMBB/BMB vergunning			

Begunstigde van de verzekering in geval van overlijden

Naam en voornaam : _____

Adres: _____



MEDISCHE VERKLARING

(in te vullen door de geneesheer)

Dr. _____

Adres: _____

Tel: _____

heeft heden onderzocht volgens de modaliteiten opgesteld door de FIM en de VMBB
zoals uitgewerkt in het formulier Medische Voorgeschiedenis en Medisch Onderzoek:

Naam: _____ Voornaam: _____

Geboortedatum: __ / __ / 19 __ Geslacht: M/V*

Adres: _____

en verklaart op basis van dit onderzoek:

Deze persoon is medisch geschikt om deel te nemen aan motorsportcompetitie en vertoont geen lichamelijke gebreken waardoor hij/zij zichzelf of anderen in gevaar zou kunnen brengen bij het beoefenen ervan.

Deze persoon is medisch **NIET** geschikt om deel te nemen aan motorsportcompetitie.

Deze persoon dient onderzocht te worden door een lid van de Medische Commissie van de VMBB of door een dokter aangeduid door deze commissie om de volgende reden:

Datum van het onderzoek

Handtekening en stempel van de geneesheer

__ / __ / 2010



VERGUNNINGEN MOTORCROSS 2010

1. F.I.M. - U.E.M.

Deze vergunning laat aan de piloten toe deel te nemen aan de wedstrijden georganiseerd door om het even welke federatie in de wereld erkend door de F.I.M. en tevens aan alle volgende F.I.M.-kampioenschappen en prijzen.

(U.E.M.= Europa)

Type vergunning	Jaar	1 manifestatie
Wereldkampioenschap MX1, MX2, Supercross	1.625 €	290 €
Wereldkampioenschap MX3	1.425 €	190 €
Wereldkampioenschap Zijspan piloot	1.175 €	140 €
Wereldkampioenschap Zijspan passagier	1.125 €	130 €
Wereldkampioenschap Freestyle	1.360 €	205 €
Wereldbeker FIM Veteran MX, Women's MX	1.125 €	115 €
Europees Kampioenschap EMX2, EMX Open, Quads	625 €	90 €
Europees Kampioenschap 125cc/2-takt	595 €	90 €
Europees Kampioenschap 85cc, 150cc/4-takt	555 €	80 €

2. V.M.B.B./Nationale vergunning (niet geldig voor F.I.M./UEM-kampioenschappen en prijzen).

Type vergunning	Nationaal	Internationaal
Jeugd	245 €	325 €
Belofte/Junior/Senior	245 €	375 €
Nationaal	290 €	415 €
Inter	310 €	435 €
Zijspan piloot	285 €	410 €
Zijspan passagier	245 €	375 €
Quads	310 €	435 €
Freestyle	565 €	715 €
1 manifestatie	30 €	65 €

Nationaal: Deze vergunning laat aan de piloten toe deel te nemen aan wedstrijden georganiseerd door de VMBB en FMWB.

Internationaal: Deze vergunning laat aan de piloten toe deel te nemen aan wedstrijden georganiseerd door eender welke federatie erkend door de FIM of UEM .

1 manifestatie: Deze toelating geeft de piloten, die niet in het bezit zijn van een overeenstemmende vergunning, de kans om toch deel te nemen aan een wedstrijd. Voor de F.I.M./UEM en Internationale wedstrijden kan deze vergunning enkel uitgereikt worden aan de piloten die in het bezit zijn van een nationale vergunning voor het lopende jaar.

**TE STORTEN OP VMBB-REKENINGNUMMER 001-3386005-05
IBAN: BE96 0013 3860 0505 BIC: GEBABEBB**

MEDISCH ONDERZOEK

(in te vullen en te bewaren door de geneesheer *)



Persoonlijke gegevens

Naam:	Voornaam:	Geboortedatum:
Adres:		
Geslacht:		

Normaal		Abnormaal	Details (indien abnormaal)
<input type="checkbox"/>	Hart en bloedvatstelsel	<input type="checkbox"/>	
<input type="checkbox"/>	Bloeddruk	<input type="checkbox"/>	
<input type="checkbox"/>	Pols	<input type="checkbox"/>	
<input type="checkbox"/>	Ademhalingsstelsel	<input type="checkbox"/>	
<input type="checkbox"/>	Zenuwstelsel centraal	<input type="checkbox"/>	
<input type="checkbox"/>	perifeer	<input type="checkbox"/>	
<input type="checkbox"/>	Neus, keel en oor	<input type="checkbox"/>	
<input type="checkbox"/>	gehoor- en	R	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	evenwichtssysteem	L	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	Bewegingsstelsel	<input type="checkbox"/>	
<input type="checkbox"/>	arm	R	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>		L	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	been	R	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>		L	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	wervelzuil	<input type="checkbox"/>	
<input type="checkbox"/>	Abdomen (hernia)	<input type="checkbox"/>	
<input type="checkbox"/>	Urine Albumine	<input type="checkbox"/>	
<input type="checkbox"/>	Glucose	<input type="checkbox"/>	
<input type="checkbox"/>	Ogen	<input type="checkbox"/>	
<input type="checkbox"/>	gezichtsscherpte	R	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	zonder correctie	L	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	idem	R	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	met correctie	L	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	kleurenzicht		<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	gezichtsveld		<input type="checkbox"/>

Indien U oordeelt dat verdere onderzoeken aangewezen of nuttig zijn, dan dienen deze te worden uitgevoerd alvorens de kandidaat geschikt kan worden verklaard.

- Deze persoon is medisch geschikt om deel te nemen aan motorsportcompetitie.
- Deze persoon is medisch **NIET** geschikt om deel te nemen aan motorsportcompetitie.
- Deze persoon dient onderzocht te worden door een lid van de Medische Commissie van de VMBB of door een dokter aangeduid door deze commissie.

Datum van het onderzoek

Handtekening en stempel van de geneesheer

Het honorarium voor het onderzoek is volledig ten laste van de piloot en mag in geen geval worden verrekend via het RIZIV.

* Dit document dient te worden bewaard in het medisch dossier en op verzoek te worden doorgestuurd naar de Medische Commissie van de VMBB of de raadsgeneesheer van de verzekeringsmaatschappij.

VMBB - Medische Commissie, Leuvensesteenweg 550 b7, 1030 Brussel Tel 02/736 99 12 Fax 02/732 14 96

MEDISCHE VOORGESCHIEDENIS

(in te vullen door de piloot en te bewaren door de geneesheer *)



Persoonlijke gegevens

Naam:	Voornaam:	Geboortedatum:
Adres:		
Geslacht:		

Neen		Ja	Details (indien ja) *
<input type="checkbox"/>	Bewustzijnsverlies, draaierigheid of hoofdpijn	<input type="checkbox"/>	
<input type="checkbox"/>	Problemen met de ogen of bij het zien (behalve bril)	<input type="checkbox"/>	
<input type="checkbox"/>	Kortademigheid of astma	<input type="checkbox"/>	
<input type="checkbox"/>	Allergie voor medicatie	<input type="checkbox"/>	
<input type="checkbox"/>	Diabetes	<input type="checkbox"/>	
<input type="checkbox"/>	Hartproblemen	<input type="checkbox"/>	
<input type="checkbox"/>	Hoge of lage bloeddruk	<input type="checkbox"/>	
<input type="checkbox"/>	Maagproblemen (maagzweer,...)	<input type="checkbox"/>	
<input type="checkbox"/>	Uro-genitale problemen	<input type="checkbox"/>	
<input type="checkbox"/>	Epilepsie of stuipen	<input type="checkbox"/>	
<input type="checkbox"/>	Geestes- of zenuwaandoening	<input type="checkbox"/>	
<input type="checkbox"/>	Problemen met armen of benen, incl. spierkrampen of gewrichtsstijfheid	<input type="checkbox"/>	
<input type="checkbox"/>	Bloedaandoening met neiging tot bloeden	<input type="checkbox"/>	
<input type="checkbox"/>	Ongevallen - Operaties	<input type="checkbox"/>	
<input type="checkbox"/>	Neemt U enige medicatie?	<input type="checkbox"/>	

* vermelden of het gaat om een al dan niet vroeger doorgemaakte aandoening

1. Ik heb nooit een medisch verbod gekregen voor het beoefenen van enige andere sport.
2. Ik gebruik geen drugs en ook niet overmatig alcohol.
3. Ik ben akkoord dat in geval van kwetsuur de nodige informatie doorgegeven wordt aan de koersdirecteur, mijn verwanten, mijn huisdokter en de VMBB.
4. Alle informatie, die ik hierboven heb gegeven, strookt volledig met de waarheid.
5. Ik ben akkoord dat de informatie op de formulieren Medische Voorgeschiedenis en Medisch Onderzoek wordt doorgestuurd naar de Medische Commissie van de VMBB en in geval van schade naar de raadsgeneesheer van de verzekeringsmaatschappij.

Datum

Handtekening van de piloot (ouder of voogd indien minderjarig)

* Dit document dient te worden bewaard in het medisch dossier en op verzoek te worden doorgestuurd naar de Medische Commissie van de VMBB of de raadsgeneesheer van de verzekeringsmaatschappij.

VMBB - Medische Commissie, Leuvensesteenweg 550 b7, 1030 Brussel Tel 02/736 99 12 Fax 02/732 14 96

TIJDOPNAME VAN DE MOTORCROSSWEDSTRIJDEN 2010

A. Aankoop: verplicht voor jaarvergunninghouders Motorcross

De BMB jaarvergunninghouder Motorcross is verplicht zijn transponder bij de BMB aan te kopen aan de verkoopprijs van **250 €** (BTW incl.). Deze prijs omvat de levering van de transponder, een vaste steun, een individuele oplader 220 volt ac., een oplader 12 volt voor in de wagen met een fiche voor de sigarettenopsteker en de dienst na verkoop.

De BMB vergunninghouder die zijn transponder aankoopt gebruikt deze dus tijdens alle wedstrijden waar hij aan deelneemt en in alle klassen. Deze transponder zal worden geïdentificeerd op basis van het BMB vergunningnummer.

De aankoop van de transponder garandeert hem deze te kunnen gebruiken voor een periode van 5 jaar.

Wanneer hij stopt met rijden voor het einde van deze termijn engageert de BMB zich deze volledige en in goede staat verkerende "transponder pack" over te kopen op basis van de volgende residu waarde:

- na 1 seizoen : 70 % van de aankoopwaarde : 175,00 €
- na 2 seizoenen : 45 % van de aankoopwaarde : 112,00 €
- na 3 seizoenen : 25 % van de aankoopwaarde : 62,00 €
- na 4 seizoenen : 10 % van de aankoopwaarde : 25 €
- na 5 en meer seizoenen : 5 % aankoopwaarde : 12,00 €

Bijgevolg, een rijder die 1 jaar rijdt betaalt slechts 75 euro voor het gebruik van de transponder, een rijder die 2 jaar rijdt 138 euro, enz...

In geval van verkoop aan de BMB zal indien de steun beschadigd is of ontbreekt, het bedrag van 10 € worden afgehouden van de som terug te storten aan de piloot. Elk ander gebrek zal worden afgehouden op basis van een schatting uitgevoerd door het College voor Tijdopname.

De renner is verantwoordelijk voor zijn transponder en het goede gebruik hiervan (vernietiging mogelijk bij een val).

Als de renner zich bij de technische controle begeeft met een transponder die niet werkt (vb. niet opgeladen) zal hij een ter plaatse moeten huren. In verband met een juiste registratie van de tijden, is het niet toegestaan om tijdens trainingen en/of wedstrijden te stoppen **20 meter voor en 20 meter na de finishlijn.**

OPGELET: Voor het seizoen 2010 is het niet mogelijk om tweedehands transponders aan te kopen!

De doorverkoop van transponders tussen rijders onderling is verboden.

De levering van de aangekochte transponder gebeurt via de post, samen met de vergunning of via de club van aansluiting.

De aankoop dient te gebeuren via de hierbij gevoegde bestelbon en overschrijvingsformulier

B. Huur: enkel dagvergunninghouders of buitenlanders

De piloot huurt zijn transponder tijdens elke wedstrijd aan de prijs van 10 € bij 2 afgevaardigden van het college voor tijdopname hiertoe aangeduid.

De renner die een transponder huurt is verantwoordelijk voor zijn transponder en het goede gebruik hiervan (vernietiging mogelijk bij een val).

MOTORCROSS INFO SEIZOEN 2010

Categorieën en klassen

Jeugd 85cc	van 12 tot en met 14 jaar (1995)
Beloften MX2	van 14 tot en met 17 jaar (1992)
Juniors MX2	van 15 tot en met 24 jaar (1985)
Juniors MX1/MX3	MX1: vanaf 15 jaar tot en met 24 jaar (1985) MX3: vanaf 16 jaar tot en met 24 jaar (1985)
Seniors Open	vanaf 25 jaar (1984)
Nationalen MX2	vanaf 15 jaar
Nationalen MX1/MX3	vanaf 15 jaar voor MX1 vanaf 16 jaar voor MX3
Inters MX2	vanaf 15 jaar
Inters MX1/MX3	vanaf 15 jaar voor MX1 vanaf 16 jaar voor MX3
Zijspannen	vanaf 16 jaar

Quads Open

vanaf 16 jaar

De minimum leeftijdslimiet start op de verjaardag van de piloot. Piloten die de maximum leeftijd van hun categorie bereikt hebben tijdens het lopende sportseizoen mogen hun seizoen afwerken binnen hun categorie of kunnen overstappen naar een hogere categorie. Eenmaal de keuze gemaakt is deze definitief. Een piloot die 25 jaar wordt net voor de start van het motorcrossseizoen mag onmiddellijk een vergunning in de klasse seniors Open nemen.

Kleuren van de nummerplaten

Jeugd 85cc	Zwart, Cijfers wit
Beloften MX2 + Juniors MX2	Zwart, Cijfers wit
Juniors MX1/MX3	Wit, Cijfers zwart
Seniors Open	Blauw, Cijfers wit
Nationalen MX2	Zwart, Cijfers wit
Nationalen MX1/MX3	Rood, Cijfers wit
Inters MX2	Wit, Cijfers zwart
Inters MX1	Wit, Cijfers zwart
Inters MX3	Geel, Cijfers zwart
Zijspannen	Geel, Cijfers zwart
Quads Open	Wit, Cijfers zwart

Nummering

Er wordt een **strikte toepassing** van de nummering gevraagd:

- Inters **MX1/MX2/MX3** van **1 tot 99**: vaste nummer per piloot voor om het even welke klasse, uitgezonderd de GP-piloten die hun GP-nummer behouden.
- Nationalen MX1/MX3: van 1 tot 99
- Nationalen MX2: vanaf 100 tot 199
- Juniors MX1/MX3: van 1 tot 50
- Juniors MX2: van 99 tot 51 (in dalende orde)
- Seniors Open: van 1 tot 99
- Beloften: van 1 tot 99
- Jeugd: van 1 tot 99
- Zijspannen: behouden hun nummer uit het Wereldkampioenschap
- **Quads** **vanaf 1**

Indien twee BMB-categorieën samen rijden moet de hogere categorie zijn gewoon nummer met 100 verhogen. Het wedstrijdnummer voor **dagvergunninghouders** wordt toegekend door het Nationaal College voor Tijdopname.

De startnummers blijven voorbehouden voor de piloten van **2009** en dit tot en met 15 januari **2010** en kunnen pas definitief toegekend worden na ontvangst van betaling van de vergunning.

Concreet betekent dit dat indien een piloot hetzelfde startnummer als in 2009 wenst te behouden, hij zijn vergunning dient te betalen voor 15 januari aanstaande. Vanaf 16 januari 2010 komen de nog niet vastgelegde nummers vrij en bestaat de kans dat u een ander startnummer zal toegekend krijgen. Nieuwe piloten kunnen mits betaling vóór 15 januari e.k. een nummer aanvragen dat in 2009 niet werd gebruikt.

PILOTEN DIE IN 2009 EEN NUMMER HADDEN DAT NIET CONFORM WAS AAN BOVENSTAANDE VOORZIENE NUMMERING PER KLASSE, ZULLEN EEN NIEUW NUMMER BEKOMEN!

Cilinderinhoud per categorie

Jeugd: enkel 85cc

Beloften MX2 en Juniors MX2: enkel MX2.

Juniors MX1/MX3: MX1 of MX3.

Seniors Open: MX1/MX2/MX3.

Nationalen MX2: enkel MX2

Nationalen MX1/MX3: MX1 of MX3

Inters: MX1/MX2/MX3 voorkeur cilinderinhoud (MX2 of MX1/MX3) opgeven bij de vergunningsaanvraag.

Cilinderinhoud toegelaten:

85cc	meer dan 50cc tot 85cc (2-takt)	+ meer dan 85cc tot 150cc (4-takt)
MX 3	meer dan 175cc tot 500cc (2-takt)	+ meer dan 290cc tot 650cc (4-takt)
MX 1	meer dan 175cc tot 250cc (2-takt)	+ meer dan 290cc tot 450cc (4-takt)
MX 2	meer dan 100cc tot 144cc (2-takt)	+ meer dan 175cc tot 250cc (4-takt)
Zijspannen :	meer dan 350cc tot 750cc (klassen 500cc en 750cc) tot 1000 cc max. voor 4-takt, 2 cilinder-motor	
Quads	tot 800cc (2-takt of 4-takt)	

Vanaf 2011 zal de 85cc klasse enkel voorbehouden zijn voor 2 takt machines.

Transponders

De VMBB/FMWB-vergunninghouders zijn verplicht een transponder aan te kopen bij de BMB.

Dagvergunninghouders zijn verplicht een transponder te huren bij de BMB. Onderlinge verkoop of verhuur tussen rijders is niet toegelaten.

Milieumat

Het gebruik van een milieumat is verplicht. Volgende sancties worden voorzien: Financiële boete van 25 €

Wijzigingen 2010

De werkgroep Motorcross vergaderde op 10 november en besliste een hele reeks reglementswijzigingen voor het seizoen 2010:

- De **nieuwe klasse Quads Open** zal toegankelijk zijn vanaf 16 jaar voor machines tot 800cc (2 takt of 4 takt). Nummerborden achtergrond wit / cijfers zwart, nummering vanaf 1. Er worden maximum 30 rijders aan de start van de wedstrijden toegelaten. Een titel van Belgisch Kampioenschap Quads Open wordt voorzien.
- **Nummerborden Inters MX2:** achtergrond wit / cijfers zwart
- **Trainingen:** jeugd 85cc: 12 minuten ; Quads: 12 minuten
- De klasse Vrijetijdsrijders wordt geschrapt. Eendagvergunninghouders dienen aan te sluiten bij een bestaande klasse en bekomen prijzengeld en punten voor het BK. Echter voor wat betreft deelname aan trainingen en wedstrijden wordt voorrang gegeven aan BMB vergunninghouders in geval er teveel rijders zich aanbieden.
- **Wedstrijden** jeugd 85cc: 15 minuten + 1 ronde ; Quads: 18 minuten + 1 ronde
- **Veranderen categorie** nationalen en juniors (art 06.D): aanvraag dient 7 dagen voor de wedstrijd te gebeuren
- Schrapen titel Belgisch Kampioen Inter B
- Het kampioenschap **Joel Robert Trophy** wordt geschrapt. Deze wedstrijden worden voortaan de **'Belgian Nationals'** genoemd en dezelfde criteria als voor de JRT (geen elitepiloten uitgezonderd 1 wild card) zullen voor deze wedstrijden worden toegepast. De lijst van elitepiloten zal worden gepubliceerd.
- Volgende wedstrijden zullen meetellen voor het Belgisch Kampioenschap voor alle nationale klassen (85cc, beloften, juniors, nationalen, seniors) (niet Inters Open en MX2): de Belgian Nationals & de internationale wedstrijden uitgezonderd de wedstrijden van het BK Inters.
- Voor de zijspannen en quads zullen alle wedstrijden waar deze klassen op het programma werden opgenomen meetellen.
- Een aparte Cup voor de nationale klassen zal voorzien worden voor de wedstrijden van het BK Inters Open
- Tijdens BK Inters-wedstrijden zullen Inters MX2 samen rijden met Nation. MX2
- **Inschrijvingen:** de rijder dient zich ter plaatse op het welcome center in te schrijven. Na het vervullen van de administratieve en financiële verplichtingen bekomt hij een polsbandje. Enkel rijders die dit polsbandje dragen zullen worden toegelaten tot de trainingen en wedstrijden
- **Gesloten park / Startzone:** enkel mechaniekers en rijder worden toegelaten in het gesloten park. Enkel piloten worden toegelaten achter het starthekken. De rijder zal zich 10 minuten voor de start van zijn reeks moeten aanbieden aan het gesloten park. Rijders die zich laattijdig aanbieden zullen zich als laatste naar het starthekken mogen begeven. (klok voorzien). Piloten kunnen aan het startheck slechts op de tweede rij plaats nemen, als de eerste rij volledig is gevuld.

Diversen

De deelnemende rijders moeten, ter plaatse, inschrijvingsgeld betalen voor de wedstrijden. Het inschrijvingsgeld voor JRT wedstrijden bedraagt 10 EUR. Voor alle overige wedstrijden bedraagt dit 20 EUR. Piloten die kandidaat zijn voor deelname aan WK of EK dienen hun kandidatuur persoonlijk, eigenhandig getekend aan de VMBB/FMWB te richten tegen **31/12/2009 via een formulier dat tevens beschikbaar is op de BMB website in de rubriek motorcross – rijdersinfo.**

Ter herinnering:

- De piloten, officiële en fotografen zijn de enige personen die toegang hebben tot de zone achter het starthekken. De piloten hebben het recht om een spoor te maken in deze zone op voorwaarde dat er hiervoor geen gereedschap wordt gebruikt, hulp van buitenaf wordt niet toegelaten.
- 50cc motorfietsen worden niet toegelaten in het rennerspark
- Het gebruik van detergents (zeep,...) is algemeen verboden bij het afspuiten van de machines.

Ter herinnering: betekenis van de verschillende vlaggen

Rode vlag, gezwaaid	Iedereen is verplicht te stoppen.
Zwarte vlag en paneel met het nummer van de piloot	De piloot in kwestie dient te stoppen.
Gele vlag, onbewogen	Gevaar, traag rijden.
Gele vlag, gezwaaid	Onmiddellijk gevaar, maak U klaar om te stoppen, verboden in te halen.
Blauwe vlag, gezwaaid	Opgelet, U zal gedubbeld worden.
Groene vlag	Omloop vrij voor de start van de wedstrijd.
Geruite vlag zwart en wit	Einde van de wedstrijd.
De vlaggen dienen strikt gerespecteerd te worden zoniet zullen er sancties genomen worden.	

Het volledige reglement Motorcross 2010 zal weldra beschikbaar zijn op de BMB website: www.fmb-bmb.be



VERKLARINGEN

Eerste vergunningsaanvraag van het seizoen

Stort het bedrag dat overeenkomt met het type van de gevraagde vergunning. Dit bedrag omvat de vergunning in één bepaalde klasse, de verplichte verzekering, het verplicht abonnement op het federaal tijdschrift en het lidgeld. Zij die nog nooit een vergunning bekwamen bij de V.M.B.B. zijn verplicht **een fotokopij van hun identiteitskaart** bij hun aanvraag te voegen.

Vergunninghouders Snelheid/Supermoto

Een bijkomende klasse in dezelfde discipline kan bekomen worden door betaling van 13 € per bijkomende klasse. De bijkomende klasse dient schriftelijk aangevraagd te worden voor de maandagmiddag die de betrokken wedstrijd vooraf gaat. De oude vergunning dient opgestuurd te worden naar de V.M.B.B. Het zal niet mogelijk zijn om op de dag van de wedstrijd een bijkomende vergunning te nemen in een bepaalde klasse.

Bijkomende vergunning

Een piloot die reeds beschikt over een jaarvergunning in de disciplines motorcross, snelheid (behalve de klassen 50cc & automaten, Pocket bike en minimoto), of supermoto betaalt 23 € extra voor een vergunning in een andere discipline.

Vergunninghouders Enduro

Enduro-vergunninghouders dienen samen met de vergunningsaanvraag 1 pasfoto en een kopie van de identiteitskaart mee te sturen.

Medisch Onderzoek

Piloten onder de 18 jaar (discipline MX/Trial)

De bijgevoegde formulier Medisch Onderzoek en de Medische Verklaring op het laatste blad van de vergunningsaanvraag dienen ingevuld te worden **door een keuringsarts erkend door MVS (zie lijst in bijlage of op www.cjism.vlaanderen.be/gezondsporten)**. De Medische Steekkaart wordt bewaard door de keuringsarts en het resultaat wordt opgetekend in de sportpas.

DE SPORTPAS DIENT JAARLIJKS TE WORDEN AFGESTEMPELD DOOR DE ERKENDE SPORTARTS!

Piloten welke nog niet in het bezit zijn van een sportpas dienen een voorlopige sportpas aan te vragen bij het V.M.B.B.-secretariaat, de afgestempelde voorlopige sportpas moet samen met de vergunningsaanvraag worden teruggestuurd naar het VMBB-secretariaat die de definitieve sportpas aflevert na het beëindigen van de nodige opleiding.

Piloten 18 jaar en ouder

Het bijgevoegde formulier Medisch Onderzoek en de Medische Verklaring op het laatste blad van de vergunningsaanvraag dienen ingevuld te worden door een keuringsarts erkend door MVS (zie lijst in bijlage of op www.cjism.vlaanderen.be/gezondsporten). De piloot vult het formulier Medische Voorgeschiedenis vooraf in en overhandigt het aan de arts samen met de hierboven vermelde documenten. De formulieren Medisch Onderzoek en Medische Voorgeschiedenis worden bewaard door de keuringsarts.

Het honorarium voor het onderzoek valt volledig ten laste van de piloot en mag in geen geval worden verrekend via het RIZIV.

De Internationale Federatie heeft beslist, dat piloten welke wensen deel te nemen aan **CROSS COUNTRY RALLIES**, zowel internationaal, FIM Prijs als Wereldkampioenschap, verplicht zijn om ééns in hun leven een echocardiogram te laten uitvoeren en deze met succes moeten ondergaan en dit vóór het afleveren van deze type vergunning. Bijkomende aan deze echocardiogram dient er tevens een tolerantie-electrocardiogram met succes worden uitgevoerd. Deze tolerantie-electrocardiogram zal geldig zijn voor 3 jaar.

Lidmaatschap

De aanvrager dient lid te zijn van een club aangesloten bij de V.M.B.B. De stempel en het nummer van de club moeten worden aangebracht op de vergunningsaanvraag.

Verzekering

Indien een piloot een ongeval heeft gehad, dient hij **binnen de 5 dagen na het ongeval** een ongevalverklaring in te dienen bij de Vlaamse Motorrijdersbond van België. **Een aangifte die niet binnen deze termijn werd ingediend zal niet meer worden doorgestuurd naar de verzekering !**

Het **rekeningnummer** is onontbeerlijk voor de boekhoudingdienst van de V.M.B.B. om de betaling van diverse wedstrijden te verrichten. Deze rekening moet strikt persoonlijk zijn, juist en onveranderlijk gedurende het ganse jaar. In geval in het systeem een vergissing, die toe te schrijven is aan de piloot, wordt ontdekt, zal geen enkele uitbetaling aan de betrokken piloot worden verricht gedurende het seizoen. Om problemen met de boekhouding te vermijden, vragen wij bij betaling duidelijk naam, vergunningsnummer (6 cijfers) en reden van betaling te vermelden. Geen enkele vergunning of starttoelating wordt afgeleverd alvorens het overeenstemmend bedrag aan de V.M.B.B. werd overgemaakt.

Een **starttoelating voor 1 manifestatie** dient schriftelijk aangevraagd te worden. De piloten met een FIM-, UEM-of Internationale- jaarvergunning dienen de V.M.B.B. te verwittigen bij deelname aan een buitenlandse wedstrijd, dit om gedekt te zijn door de verzekeringsmaatschappij.

Elke F.I.M./Internationale vergunning dient ten minste 2 maand voor de betreffende wedstrijd aangevraagd te worden. Het niet respecteren van deze clausule kan de volgende verhogingen volgens aanrekening van de F.I.M. met zich mee brengen: - aanvraag per express: 7 €;

- aanvraag per speciale post van 21 € tot 117 €

Deze eventuele kosten zullen apart in rekening gebracht worden.

Alle gegevens op de vergunningsaanvraag moeten juist en volledig ingevuld zijn, zoniet zal er geen gevolg kunnen aan gegeven worden.

Een termijn van minimum 5 werkdagen na ontvangst van de vergunningsaanvraag + betaling dient gerespecteerd te worden voor het uitschrijven van een vergunning.

Ten laatste op maandag voor elke wedstrijd dient de vergunningsaanvraag + betaling op de federatie te zijn, zoniet kan de piloot niet deelnemen aan deze wedstrijd.

GEEN ENKELE UITZONDERING ZAL TOEGELATEN WORDEN.