

NEWS

fmb - bmb

www.fmb-bmb.be

maandblad
mensuel

letter

belgacom

nr. 12 • december **2004** décembre • n° 12

Belgique - België
P.P.
1040 Bruxelles 4
1/4043

afgiftekantoor
Brussel 4



FIM Congres

In het kader van de vieringen van het honderdjarig bestaan van de FIM tijdens het Congres in Parijs eind oktober, hebben de 6 stichtende federaties van de "Fédération Internationale des Clubs Motocyclistes" in 1904 (Duitsland, Oostenrijk, België, Denemarken, Frankrijk, Groot-Brittannië) een speciale herdenkingsplaat ontvangen. Een vertegenwoordiger van elke federatie aangesloten bij de FIM, alsook de FIM promotors hebben een medaille in het teken van het honderdjarig bestaan in ontvangst genomen. Namens de BMB heeft Voorzitter, Dhr. Jos Driessen, deze medaille (zilver) van FIM Voorzitter, Dhr. F. Zerbi, ontvangen. De vraag die ons dikwijls werd gesteld : hoe kon België bij de stichtende landen zijn van de FIM in 1904 als de BMB slechts in 1912 werd opgericht. Het antwoord : daar er geen erkende Belgische bond was had de F.I.C.M. de sport machten aan de Automobiel Club van België toevertrouwd, en deze had op haar beurt, een Gemengd Comité, samengesteld uit leden van de Automobiel Club en van de Belgische Wielrijdersbond, die ook beweerde rechten te kunnen doen gelden op de motorsport, gelast met het beheer van de motorsport tot aan de oprichting van de BMB in 1912.

U kan de volledige tekst betreffende de oprichting van de BMB raadplegen op onze onlangs volledig vernieuwde internetsite.

Congrès FIM

Dans le cadre des célébrations du Centenaire de la FIM lors du Congrès à Paris fin octobre, les six Fédérations fondatrices de la Fédération Internationale des Clubs Motocyclistes en 1904, l'Allemagne, l'Autriche, la Belgique, le Danemark, la France et la Grande-Bretagne, ont reçu des plaques commémoratives spéciales. Par ailleurs, un représentant de chacune des Fédérations membres de la FIM présente a reçu une médaille du Centenaire, ainsi que les promoteurs de la FIM. Pour la FMB c'était le Président, M. Jos Driessen, qui a reçu cette médaille (en argent) du Président FIM, M. F. Zerbi.

Question qui nous a été souvent posée : comment la Belgique pouvait elle être parmi les pays fondateurs de la FIM en 1904 alors que la FMB n'a été créée qu'en 1912 ? Voici la réponse : en l'absence d'une fédération belge reconnue, la F.I.C.M. avait délégué les pouvoirs sportifs à l'Automobile Club de Belgique et celui-ci, à son tour, avait chargé de la

gestion du sport motocycliste un Comité Mixte composé de membres du dit automobile club et de la Ligue Vélocipédique Belge, qui a régi le sport motocycliste jusqu'à la création de la FMB en 1912.

Vous pouvez consulter le texte complet concernant la création de la FMB sur notre site internet qui vient d'être totalement renouvelé.



Officieel orgaan van de BELGISCHE MOTORRIJDERSBOND
MAANDBLAD Uitgegeven door de B.M.B.
Leuvensesteenweg 550/b7, 1030 Brussel
Fortis : 210-0443401-66

Verantwoordelijke uitgever : Jos Driessen

Drukkerij : Jan Van Eetvelde, Deeskensveld 9, 9451 Kerksken

Redactie : Stijn Rentmeesters

Secretariaat : Tel.: 02/736.53.97 - Fax : 02/732.01.28

E-mail : info@fmb-bmb.be

Internet : www.fmb-bmb.be

Verzekeringen AON B.M.B. : Tel. : 02/734.17.20 - Fax : 02/730.98.95

Organe officiel de la FEDERATION MOTOCYCLISTE DE BELGIQUE
MENSUEL Edité par la F.M.B.
Chaussée de Louvain 550/b7, 1030 Bruxelles
Fortis : 210-0443401-66

Editeur responsable : Jos Driessen

Imprimerie : Jan Van Eetvelde, Deeskensveld 9, 9451 Kerksken

Rédaction : Stijn Rentmeesters

Secrétariat : Tél.: 02/736.53.97 - Fax : 02/732.01.28

E-mail : info@fmb-bmb.be

Internet : www.fmb-bmb.be

Assurances AON F.M.B. : Tél. : 02/734.17.20 - Fax : 02/730.98.95

Internationaal Nieuws

FIM congres : beslissingen

De Fair-Play trofee werd toegekend aan de Italiaanse rijder Roberto Rolfo voor zijn voorbeeldig gedrag tijdens de Grote Prijs van Catalunya 250. De FIM Milieuprijs werd toegekend aan de CBM (Baziliaanse bond) voor haar werk tijdens de Internationale Zes Dagen Enduro in Fortaleza in november 2003. De Jaarlijkse Conferentie 2005 zal doorgaan van 18 tot 20 februari in Genève. De Biennale sessie 2005 zal plaatshebben van 21 tot 24 oktober in Genève. Het FIM congres 2006 zal worden georganiseerd in Salvador, Bahia (Brazilië).

Commissie Snelheid (CCR) : De klasse Superstock, een Europees Kampioenschap tot in 2004, zal de status van FIM Cup Superstock 1000cc krijgen en zal worden gehouden in het kader van de Europese wedstrijden van het Wereldkampioenschap Superbike/Supersport.

Wereldkampioenschap Endurance : De procedure 'Ride through' wordt geschrapt en vervangen door een procedure Stop & Go (30 seconden stoppen)

- De snelheid in de pitstraat wordt beperkt tot 60 km/u (i.p.v. 85 km/u.)
De Zijspanklasse zal vanaf 2005 de titel van Wereldkampioenschap krijgen voor de rijder, passagier, constructeur van de motor en constructeur van het chassis. De kalender zal uit 8 wedstrijden bestaan : 08/05 : Brands Hatch-GBR; 10/07 : Schleiz-GER; 21/08 : Rijeka-CRO; 11/09 : St Petersburg-RUS; + 4 nog mee te delen manifestaties - Startgrid Zijspannen : 3-2-3-2...

Motorcross Commissie (CMS) : Wereldkampioenschap Motorcross Junior : een werkgroep werd opgericht om de invoering te bestuderen van een Motorcross der Naties voor nationale ploegen.

Freestyle een werkgroep werd opgericht om informatie i.v.m. deze discipline te verzamelen in de landen waar deze competitie reeds wordt georganiseerd.

Trial Commissie (CTR) : Trial reglementen : de leeftijd van de rijders in de FIM Trial Junior Cup : mannen tussen 18 en 21 jaar en dames vanaf 18 jaar, houder van een geldig rijbewijs. - Voor 2006 : maximum 10 manifestaties (8 manifestaties van 2 dagen met het Europees Kampioenschap en het Kampioenschap voor Dames of een ander Kampioenschap, tweede dag voor het Wereldkampioenschap - 2 manifestaties van 2 dagen buiten Europa).

Trial Indoor : De Trial Indoor zal aanwezig zijn op het programma van de Wereldspelen in Duisburg (Duitsland) in 2005.

Enduro en Off-road rally commissie (CER) : - Enduro : Het gecombineerd klassement wordt geschrapt. - Inschrijvingen : alle rijders die punten hebben behaald in het Wereldkampioenschap van het voorgaande jaar (voor-inschrijving voor 15 januari van het jaar van het Wereldkampioenschap); 20 rijders per klasse, gekozen door de CER binnen de beste rijders van de Continentale Kampioenschappen (voor-inschrijving voor 15 januari van het jaar van het Wereldkampioenschap). Rijders zullen als wild card worden toegevoegd aan de lijst door de FMNR: als het totaal aantal inschrijvingen lager is dan 120, kan de FMNR zoveel wild card rijders als ze wenst toevoegen om

het maximum van 120 rijders te bereiken; de CER kan de lijst vervolledigen met wild card rijders - Het is verplicht om minimaal 3 speciale proeven te hebben, een van elk type (CT, ET en XT), elk met minstens 1x per dag een tijdopname - Oprichting van een FIM World Cup Junior 2005 : naam van de klasse : enduro Junior; motoren : open; leeftijd tussen 16 en 21 jaar.

Resultaten en klasseringen : De FIM Junior Enduro Cup zal plaatsvinden tijdens elke wedstrijd van het Wereldkampioenschap maar enkel de 12 beste uitslagen van elke rijder zullen meetellen voor het eindklassement (zelfde puntenschema als Wereldkampioenschap Enduro)

- Off-road rally : klassen Marathon en Productie : tot 450cc een of twee cilinders; meer dan 450cc tot 700cc een of twee cilinders.

Commissie voor het Motorrijden in de Vrije Tijd (CML) : De CML richtte een werkgroep Off-road op om de mogelijkheden te bestuderen om recreatieve off-road activiteiten te organiseren in samenwerking met de Enduro Commissie.

Commissie Mobiliteit, Transport, Verkeersveiligheid en Openbare zaken (CMT) : Het vierde Symposium betreffende voortgezette motoropleidingen zal doorgaan begin 2006 in de Verenigde Staten (Zuiden van Californië) en dit in samenwerking met de Wereldconferentie over de veiligheid van de Motor georganiseerd door de Motorcycle Safety Foundation - Er werd een werkgroep opgericht om een actieplan voor te bereiden om de aandacht te vestigen op het probleem van de motordiefstallen. Het gebruik van gestolen motoren en onderdelen leidt tot een negatief beeld van het motorrijden.

Internationale Milieu Commissie (CIE) : Het Charter "Green line" werd goedgekeurd door de Commissie en de Algemene Vergadering en zal aan alle organisatoren van sportmanifestaties worden gezonden.

FIM Motorcross/Supercross/Supermoto seminaire

◆ 18-19/12/2004 in Helsinki (Finland). Lesgever is Dhr. Sällqvist, de taal het Engels.

◆ 5-6/02/2005 in de BMB lokalen te Brussel. De lesgever is Dhr. W. Srb, de taal het Engels met vertaling naar het Frans.

◆ 26-27/02/2005 in Frankfurt (Duitsland). De lesgever is Dhr. W. Srb, de taal het Duits.

De inschrijvingsformulieren zijn beschikbaar op het BMB secretariaat.

Enduro van Le Touquet 2005

Op 5/02/2005 (quads) en 06/02/2005 (moto) zal de bekende Enduro van Le Touquet worden georganiseerd door de firma A.S.O. Wacht niet met in te schrijven gezien de inschrijvingen zullen worden afgesloten vanaf het ogenblik dat het aantal van 1000 motoren en 240 quads wordt bereikt.

Inlichtingen en inschrijvingen : A.S.O. - Relations Concurrents Enduro du Touquet - Tel. : 0033.1.41.33.14.62 - Fax : 0033.1.41.33.14.69 - E-mail : endurotouquet@aso.fr - www.dakar.com

Nationaal Nieuws

BMB Kalender 2005

De vergadering van het Kalendercomité zal plaatsvinden op 30/11/2004. De kalender zal dus worden gepubliceerd in onze volgende uitgave maar is nu reeds beschikbaar op onze internetsite.

Oproep kandidaturen EK/WK Motorcross 2005

De piloten die wensen deel te nemen aan het Wereldkampioenschap (WK) of Europees kampioenschap (EK) motorcross solo of zijspan 2005 worden verzocht hun schriftelijke kandidatuur bij hun respectievelijke Aangesloten Bond (VMBB of FMWB) voor 31 december 2004 in te dienen. De BMB sportcommissie zal op basis van de door de AB overgemaakte kandidaturen een gradinglijst opstellen. De volgorde wordt bepaald door de uitslagen van de kandidaten tijdens het Belgisch Kampioenschap, Europees Kampioenschap en Wereldkampioenschap 2004.

Oproep kandidatuur Manager Motorcross der Naties

De Raad van Bestuur van de Belgische Motorrijdersbond heeft tijdens haar vergadering van 17/11/2004 beslist om een nieuwe oproep tot kandidaturen te lanceren. Er werd bovendien beslist om deze functie op te splitsen in een sportieve en een financiële functie. Kandidaturen voor een van beide functies dienen voor 31/12/2004 schriftelijk op het secretariaat van hetzij de VMBB hetzij de FMWB worden ingediend.

BMB Prijsuitreiking

De prijsuitreiking van de BMB sportcommissie zal plaatsvinden op zaterdag 22 januari 2005 in het kader van het motor-en bedrijfsvoertuigensalon in de expo hallen (paleis 1) op de Heyzel in Brussel. De laureaten uit alle sportdisciplines zullen worden gehuldigd vanaf 10.30 uur tot 13.00 uur. Alle kampioenen zullen nog een persoonlijke uitnodiging ontvangen vergezeld van 2 toegangskarten.

AMC Eau Noire Nismes

Dhr. Claude Danis vraagt ons u te melden dat hij ontslag heeft genomen als voorzitter van de club AMC Eau Noire Nismes. Hij vraagt om voor alle info i.v.m. de club voortaan volgende contactadres te gebruiken: Colette Fichet, Rue Petit Tienne 10 - 5670 Nismes - Tel. 060/31.13.42

Postzegeluitgifte Wereldkampioenen Motorcross

Zoals we eerder al hadden aangekondigd hebt u de mogelijkheid om via de BMB 2 unieke collector items in het kader van deze prachtige zegelreeks te bestellen. Het betreft enerzijds de First Day Sheet en anderzijds de First Day Cover bestaande uit 2 briefomslagen. De prijs van deze 2 items bedraagt 10 euro, voor administratie - en verzendingskosten rekenen we 1 euro, het totale bedrag bedraagt dus 11 euro. Wanneer je de items echter in onze burelen komt afhaken betaal je slechts 10 euro. Let op : de oplage is beperkt, bestel dus tijdig !

Bestellen doe je als volgt : vul het invulformulier in op onze internetsite www.fmb-bmb.be. Nadat je via e-mail een bevestiging hebt ontvangen, stort je ... x 11 euro op het BMB rekeningnr 210-0443401-66 met vermelding '... x postitems'.

We vragen met aandrang om geen telefonisch contact met het secretariaat te willen opnemen en eventuele vragen enkel via e-mail of fax te stellen.



Nouvelles Internationales

Congrès FIM : décisions

Le Trophée du Fair-Play a été décerné au pilote italien Roberto Rolfo pour son comportement exemplaire lors du Grand Prix de Catalunya 250. Le Prix de l'Environnement a été décerné à la CBM pour son travail lors du Concours International des Six Jours d'Enduro à Fortaleza en novembre 2003. La Conférence Annuelle 2005 aura lieu du 18 au 20 février à Genève. La Session Biennale 2005 se déroulera du 21 au 24 octobre à Genève. Le Congrès 2006 sera organisé à Salvador, Bahia (Brésil).

Commission de Courses sur Route (CCR) : - La classe Superstock, Championnat d'Europe jusqu'en 2004, recevra le titre de Coupe FIM de Superstock 1000cc, et se déroulera dans le cadre des épreuves européennes des Championnats du Monde Superbike/Supersport.

Championnat du Monde d'Endurance : La procédure de passage par la voie des stands est supprimée et remplacée par la procédure stop & go (30 secondes d'arrêt) - La vitesse dans la voie des stands est limitée à 60 km/h (au lieu de 85 km/h).

- La classe Sidecar recevra le titre de Championnat du Monde dès 2005 pour pilote, passager, constructeur du moteur, constructeur du châssis. Le calendrier aura huit épreuves : 08/05 : Brands Hatch-GBR; 10/07 : Schleiz-GER; 21/08 : Rijeka-CRO; 11/09 : St Petersburg-RUS; + 4 manifestations à annoncer - Grille sidecar : 3-2-3-2...

Commission de Motocross (CMS) : Championnat du Monde FIM de Motocross Junior : un groupe de travail sera créé pour étudier l'introduction d'un Motocross des Nations pour équipes nationales. Freestyle : un groupe de travail sera créé afin de rassembler des informations sur la discipline dans les pays où des compétitions sont organisées.

Commission de Trial (CTR) : Règlements Trial : Age des coureurs dans la Coupe FIM de Trial Junior : hommes entre 18 et 21 ans et femmes dès 18 ans, détenteurs d'un permis de conduire valable - Pour 2006 : 10 manifestations maximum (8 manifestations de deux jours, avec le Championnat d'Europe et le Championnat du Monde féminin ou un autre Championnat, deuxième jour pour le Championnat du Monde - 2 manifestations de deux jours hors d'Europe).

Trial Indoor : Le Trial Indoor sera présent au programme des Jeux Mondiaux de Duisburg 2005

Commission d'Enduro et Rallyes Tout Terrain (CER) : - Enduro : Le classement scratch est supprimé - Engagements : tous les coureurs ayant marqué des points dans le Championnat du Monde de l'année précédente (pré inscription avant le 15 janvier de l'année du Championnat); 20 coureurs par classe, choisis par la CER, parmi les meilleurs coureurs des Championnats Continentaux (pré inscription avant le 15 janvier de l'année du Championnat). Des coureurs seront ajoutés à la liste en tant que wild card par la FMNR ; si le nombre total d'engagements est inférieur à 120, la FMNR peut ajouter autant de coureurs wild card qu'elle le désire, afin d'atteindre un maximum d'engagements de 120 coureurs; la CER peut compléter la liste par des cou-

reurs wild card - IL est obligatoire d'avoir au moins trois Tests spéciaux, un de chaque type (CT, ET et XT), chacun avec chronométrage au moins une fois par jour - Création d'une Coupe du Monde FIM d'Enduro Junior 2005 : nom de la classe : Enduro Junior; motos : open; âge entre 16 et 21 ans. Résultats et classements : La Coupe FIM d'Enduro Junior aura lieu à chaque manifestation du Championnat du Monde d'Enduro mais seuls les 12 meilleurs résultats de chaque coureur compteront pour le classement final (même échelle de points du Championnat du Monde d'Enduro).

- Rallyes Tout Terrain et Bajas : classes Marathon et Production : jusqu'à 450cc un ou deux cylindres; plus de 450cc jusqu'à 700cc un ou deux cylindres.

Commission pour le Motocyclisme de Loisirs (CML) : La CML créera un groupe de travail off-road afin d'étudier les possibilités de créer des activités motocyclistes tout terrain de loisirs en collaboration avec la Commission d'Enduro.

Commission Mobilité, Transports, Sécurité Routière et Affaires Publiques (CMT) : Le 4ème Symposium sur les Cours de Perfectionnement aura lieu au début 2006 aux Etats-Unis (Californie du Sud) en collaboration avec la Conférence Mondiale sur la Sécurité à Moto organisée par le Motorcycle Safety Foundation - Un groupe de travail a été mis sur pied pour préparer un plan d'action visant à attirer l'attention sur le problème du vol de véhicules à deux roues motorisés. L'emploi de motos et de pièces détachées volées provoque une image négative du motocyclisme.

Commission Internationale de l'Environnement (CIE) : Charte de bonnes pratiques : le texte « green line » a été approuvé par la Commission et l'Assemblée Générale et sera envoyé à tous les organisateurs de manifestations sportives.

Séminaire FIM de Motocross/Supercross/Supermoto

◆ 18-19/12/2004 à Helsinki (Finlande). L'instructeur sera M. Sällqvist. La langue sera l'anglais

◆ 5-6/02/2005 dans les locaux de la FMB à Bruxelles. L'instructeur sera M. W. Srb, la langue sera l'anglais avec traduction en français.

◆ 26-27/02/2005 à Francfort (Allemagne). L'instructeur sera M. W. Srb, la langue sera l'allemand.

Les bulletins d'engagement sont disponibles au secrétariat de la FMB.

Enduro du Touquet 2005

Le 5/02/2005 (quads) et le 06/02/2005 aura lieu le fameux enduro du Touquet, organisé par la société A.S.O. N'attendez pas pour vous inscrire vu que les inscriptions seront clôturées dès que le nombre de 1000 motos et 240 quads sera atteint.

Info et inscriptions : A.S.O. - Relations Concurrents Enduro du Touquet - Tél. : 0033.1.41.33.14.62 - Fax : 0033.1.41.33.14.69 - E-mail : endurotouquet@aso.fr - www.dakar.com

Nouvelles Nationales

Calendrier FMB 2005

La réunion du Comité Calendrier a eu lieu le 30/11/2004. Le calendrier sera donc publié dans notre prochaine édition mais est d'ores et déjà disponible sur notre site internet.

Appel de candidatures CE/CM Motocross 2005

Les pilotes qui souhaitent participer au Championnat du Monde ou au Championnat d'Europe de motocross solo ou sidecar 2005 sont priés d'adresser leur candidature par écrit à leur Fédération Affiliée respective (la FMWB ou la VMBB) pour le 31 décembre prochain. La Commission Sportive de la FMB établira une grating list sur base des candidatures transmises. L'ordre des candidats sur cette liste sera déterminé en fonction des résultats lors du Championnat de Belgique de Motocross 2004, du Championnat d'Europe 2004 et du Championnat du Monde 2004.

Appel de candidature Manager Motocross des Nations

Le Conseil d'Administration de la FMB a lors de sa réunion du 17/11/2004 décidé de lancer un appel de candidatures. Il a également décidé de créer 2 fonctions distinctes : fonction sportive et fonction financière. Les candidatures pour une de ces deux fonctions doivent être envoyées par écrit au secrétariat de la FMWB ou de la VMBB pour le 31/12/2004 au plus tard.

Remise des Prix FMB

La remise des prix de la Commission Sportive de la FMB aura lieu le samedi 22 janvier 2005 dans le cadre du salon moto et véhicules utilitaires dans les halles d'exposition du Heysel (palais 1) à Bruxelles. Les lauréats de toutes les disciplines sportives seront récompensés de 10h30 à 13h00. Tous les champions recevront une invitation personnelle accompagnée de 2 cartes d'entrée.

AMC Eau Noire Nismes

M. Claude Danis nous prie de vous communiquer sa démission en tant que Président du club AMC Eau Noire Nismes. Il demande d'utiliser dorénavant pour toute information l'adresse de contact suivante : Colette Fichet, Rue Petit Tienne 10 - 5670 Nismes - Tél. 060/31.13.42

Edition timbres Champions du Monde de Motocross

Comme annoncé précédemment, vous avez la possibilité de commander via la FMB 2 'collector items' uniques dans le cadre de cette série de timbres extraordinaire. Ceci concerne d'une part le First Day Sheet et d'autre part le First Day Cover, constitué de 2 enveloppes. Le prix pour les 2 articles est de 10 euro. Les frais administratifs et d'envoi sont de 1 euro, le montant total est donc de 11 euro. Si vous venez chercher les items en nos bureaux, vous ne payerez que 10 euro. Attention : le tirage est limité, commandez donc à temps !

Vous pouvez commander comme suit : remplissez le formulaire sur notre site internet www.fmb-bmb.be. Après avoir reçu un e-mail pour confirmer votre commande, vous payez ... x 11 euro sur le compte 210-0443401-66 de la FMB avec la communication '... x items postaux'.

Nous vous demandons de ne pas prendre contact avec le secrétariat par téléphone et de poser vos questions éventuelles uniquement par e-mail ou fax.



Nieuws uit Vlaanderen

Nouvelles de Flandres

Lidgelden 2005

De Raad van Bestuur heeft beslist de lidgelden niet te wijzigen.

Een overzicht van de lidgelden 2005 :

- Werkende leden(clubs) : 200,00 € (organisaties in 2004)
300,00 € (geen organisaties in 2004)

- Toetredende leden (individuele) : 10,00 €

Het lidgeld van toetredende leden is verplicht voor de leden van nationale en Vlaamse commissies/colleges. Het lidgeld voor sportverzekerden en toerrijders/passagiers is begrepen in de prijs van de licentie.

Extra ondersteuning MX-organisatoren

De motorcrossdiscipline, haar beoefenaars en organisatoren maken moeilijke tijden door. Krimpende sponsorbudgetten, stijgende organisatorische kosten, een teruglopend aantal betalende toeschouwers, de economische recessie en de milieuproblematiek zijn enkele van de oorzaken.

De BMB heeft, via de liga's, een financiële tussenkomst van 2.500 €/wedstrijd (maximum) ter beschikking gesteld voor de JRT organisatoren.

Dankzij een steunfonds bij elkaar gebracht door de organisatoren van de openingswedstrijd en het Belgisch kampioenschap Motorcross 2004, kan een subsidiëring van 12.500,00 € toegekend worden aan de liga's in functie van het aantal georganiseerde JRT-wedstrijden.

De VMBB is van mening dat deze subsidie moet aangewend worden als extra stimulans voor nieuwe MX-organisaties : 1.000,00 € voor nieuwe MX-organisatie en 1.500,00 € voor nieuwe MX-organisatie met zijspannen. Concreet betekent dat, dat Vlaamse JRT-organisatoren in 2004 volgende financiële stimuli ontvingen : De Zwaluw - Arendonk : 2.405,00 €; MC De Kleiboy - Roosdaal : 3.393,00€ (nieuwe MX); vzw De Lutter Boys - Lapscheure : 3.951,00 € (nieuwe MX); AMC Lauw - Tongeren : 3.848,00 € (nieuwe MX); MC Scheldeland - Westdorpe : 2.456,00 €

Naast deze subsidies, kent de V.M.B.B. voor de MX-organisatoren - zoals aan alle motorsportorganisatoren - welke correct hun administratieve en financiële verplichtingen t.a.v. de federatie nakomen een bonus vergoeding toe ter waarde van 10 % van een aantal betaalde bedragen (JRT= 325,00 €)

Deze gezamenlijke inspanning van BMB, MX-organisatoren en VMBB toont ons dat het deze partners menens is de motorcrossdiscipline nieuw leven in te blazen. Het woord is nu aan de piloten en publiek om, via hun aanwezigheid op de wedstrijden, hun waardering uit te drukken ten aanzien van de genomen initiatieven.

Vergunningen 2005

De aanvraagformulieren voor de rijdersvergunningen 2005 zullen in de loop van de maand december beschikbaar zijn. Vanaf hun publicatie zal u ze in PDF-formaat kunnen afhalen van de BMB internetsite door te klikken op het VMBB logo.

Cotisations 2005

Le Conseil d'Administration a décidé de ne pas changer les cotisations.

Un aperçu des cotisations 2005 :

- les cercles : 200,00 € (organisations en 2004)
- les cercles non actifs : 300,00 € (pas d'organisation en 2004)

- membres individuels : 10,00 €

La cotisation des membres individuels est obligatoire pour les membres des commissions et collèges nationaux et Flamands. La cotisation pour les assurés sportifs et de tourisme est comprise dans le prix de la licence.

Soutien supplémentaire pour les organisateurs de MX

La discipline Motocross, ses pratiquants et organisateurs vivent des moments difficiles. Des budgets de sponsoring en baisse, des frais d'organisations croissants, un nombre de spectateurs payants à la baisse, la crise économique et les problèmes d'environnement en sont quelques raisons.

La FMB a, via ses ligues, mis à la disposition des organisateurs de JRT une intervention financière de 2.500 € par épreuve (maximum).

Grâce à un fonds de soutien rassemblé par les organisateurs de l'épreuve d'ouverture et du Championnat de Belgique de Motocross 2004, une subvention de 12.500 € peut être allouée aux ligues en fonction du nombre d'épreuves JRT organisées.

La VMBB est d'avis que cette subvention doit être utilisée comme stimulant supplémentaire pour les nouveaux organisateurs de MX : 1.000,00 € pour une nouvelle organisation MX et 1.500,00 € pour une nouvelle organisation avec les side-cars. Concrètement ceci signifie que les organisateurs Flamands des JRT 2004 ont obtenu les supports financiers suivants : De Zwaluw - Arendonk : 2.405,00 €; MC De Kleiboy - Roosdaal : 3.393,00 € (nouveau MX); vzw De Lutter Boys - Lapscheure : 3.951,00 € (nouveau MX); AMC Lauw - Tongeren : 3.848,00 € (nouveau MX); MC Scheldeland - Westdorpe : 2.456,00 €

En plus de ces subsidies, la VMBB octroie aux organisateurs MX - comme pour tous les organisateurs de manifestations sportives - qui ont correctement rempli leurs obligations administratives et financières envers la fédération, une indemnité bonus de 10 % de tous les montants payés (JRT= 325,00 €)

Cet effort commun de la FMB, des organisateurs MX et de la VMBB montre que toutes ces parties souhaitent que la discipline Motocross reparte du bon pied. Il incombe maintenant aux coureurs et au public, par leur présence aux épreuves, de témoigner leur appréciation envers les initiatives prises.

Licences 2005

Les formulaires de demande de licence coureurs 2005 seront disponibles dans le courant du mois de décembre. Dès leur publication vous pourrez les télécharger en format PDF du site internet FMB lorsque vous cliquez sur le logo de la VMBB.



VMBB : Vlaamse Motorrijdersbond van België
Tel. VMBB : 02/736.99.12 • Fax VMBB : 02/732.14.96 • e-mail : vmbb@skynet.be
Open van maandag tot vrijdag : van 09u00 tot 12u30 en van 13u30 tot 16u00
Rekeningnummer : Fortis bank 001-3386005-05



Vorming : "de terugkeer..."

8 nieuwe kandidaten hebben deelgenomen aan de vormingssessies 2004. Na theorie- en praktijklessen moeten ze nu 20 uren stage afleggen (voornamelijk in het kader van de initiatiecurssussen voor kinderen).

We feliciteren alvast de deelnemers : Eric Brun, Eric Hubin, Laurent Lacasse, Jean-Pierre Lacrosse, Steve Piret, Grégory Rousseau, Didier Stommen en Michaël Vozza.

Boekhoudingspakketten voor sportclubs.

De firma Ciel (www.ciel.be) heeft een softwarepakket ontworpen voor sportclubs en vzw's. (Ciel Association vanaf 169 EUR). Contact : Ciel, 79 Av. Van Volxem, B-1190 Bruxelles, Tel : 02/346.55.07, Fax : 02/346.18.77.

Sport- en cultuurcheques (van Sodexho)

Meer en meer bedrijven bieden aan hun medewerkers bijkomende voordelen aan onder de vorm van Sport- en cultuurcheques.

Laat deze kans niet aan u voorbijgaan ! Sluit u aan bij het netwerk van acceptatiepunten van Sport- en cultuurcheques van Sodexho en geniet van de bijkomende financiële steun van de werkgevers.

U hebt hier enkel voordeel bij : uw wint het vertrouwen van uw clubleden én u kan nieuwe klanten aantrekken omdat deze cheques bij u worden aanvaard.

De aansluiting is gratis ... U hebt dus niets te verliezen !

Sodexho (www.sodexho.be) - Service Affiliés, Rue du Marché aux Herbes 105 B54 - 1000 Bruxelles; Tel : 02/547.55.88; Fax : 02/547.55.12

De uitgaves van de Kamers van Koophandel van Wallonië voor VZW's en stichtingen

De wet op de VZW's en stichtingen werd onlangs erg gewijzigd. Als raadgevers (boekhouder, financieel expert, advocaat, ambtenaar, ...) of bestuurder van een vereniging moet u de praktische gevolgen van deze wijzigingen kennen :

- ◆ verantwoordelijkheid
- ◆ nieuwe boekhoudkundige verplichtingen
- ◆ bekendmaking van de aktes
- ◆ nieuwe sancties
- ◆ afschaffing van formaliteiten en creatie van nieuwe
- ◆ betere reglementering inzake de vertegenwoordiging
- ◆ - ...

Bij wijze van voorbeeld: alle statuten moeten worden aangepast tegen januari 2005 !

Met de hulp van dit werk bent u in staat om het vertrouwen van uw partners te winnen : leden, deelnemers, sponsors, banken, ...

De troeven van deze gids :

- ◆ helder taalgebruik
- ◆ talrijke praktische voorbeelden en modellen van statuten
- ◆ check-list voor de redactie of de wijziging van de statuten
- ◆ modellen (uitnodigingen AV, verslag)
- ◆ thematische index
- ◆ voorstelling van internationale en buitenlandse verenigingen
- ◆ gecoördineerde versie van de wetten en besluiten

Info : Esplanade de l'Europe, 2 Boîte 5 4020 Liège,
Tel : 04/344 50 88, Fax : 04/343 05 53

De hoorzittingen enduro en trial

De FMWB heeft de organisatie gesteund van deze 2 vergaderingen opdat deze 2 disciplines opnieuw worden gelanceerd. Met het geheel van voorstellen en commentaren zullen de verantwoordelijken kunnen rekening houden om deze naar het terrein toe te vertalen. Volgende partijen werden gehoord : rijders, organisatoren, bondsmensen, ...

Als gevolg van dergelijk initiatief in de enduro discipline vorig jaar werden de klassen 'recreanten' en 'Nationaux' opgericht.

Formations : « le retour... »

8 nouveaux candidats ont participé aux séances de formation 2004. Après des cours théoriques et pratiques, ils doivent maintenant satisfaire à 20 heures de stage (principalement pendant le programme d'initiation pour les enfants)

Toutes nos félicitations à Eric Brun, Eric Hubin, Laurent Lacasse, Jean-Pierre Lacrosse, Steve Piret, Grégory Rousseau, Didier Stommen et Michaël Vozza.

Logiciel de comptabilité à l'intention des clubs sportifs.

La firme Ciel (www.ciel.be) a créé un logiciel spécifique pour les clubs sportifs et ASBL (Ciel Association à partir de 169 EUR). Contacts : Ciel, 79 Av. Van Volxem, B-1190 Bruxelles, Tél : 02/346.55.07, Fax : 02/346.18.77.

Les Chèques Sport & Culture (par Sodexho)

«De plus en plus de sociétés donnent à leurs collaborateurs une ré-compense supplémentaire sous forme de Chèques Sport et Culture. Ne laissez pas passer une telle opportunité ! Affiliez-vous au réseau d'acceptation des Chèques Sport et Culture de Sodexho et profitez des stimulations financières supplémentaires des employeurs.

Vous mettez toutes les chances de votre côté : non seulement vous fidélisez les membres de votre club ou association, mais en plus vous risquez d'attirer de nouveaux clients puisque chez vous, on accepte les Chèques Sport et Culture de Sodexho !

L'affiliation est gratuite ... Vous n'avez donc rien à perdre ! »

Sodexho (www.sodexho.be) - Service Affiliés, Rue du Marché aux Herbes 105 B54 - 1000 Bruxelles; Tél : 02/547.55.88; Fax : 02/547.55.12

Les Editions des Chambres de Commerce et d'Industrie de Wallonie a édité le Guide ASBL, AISBL et FONDATIONS

La loi sur les ASBL, AISBL et les fondations a subi une réforme très importante. En tant que conseiller (comptable, expert-comptable, avocat, pouvoir public, ...) ou gestionnaire d'une association, vous devez maîtriser les implications pratiques de ses modifications :

- ◆ responsabilité;
- ◆ nouvelles obligations comptables;
- ◆ publicité des actes;
- ◆ nouvelles sanctions;
- ◆ suppression de formalités et création de nouvelles;
- ◆ meilleure réglementation des modalités de représentation;
- ◆ ...

A titre d'exemple, tous les statuts doivent être adaptés pour le 1er janvier 2005 !

A l'aide de cet ouvrage, vous serez en excellente position pour renforcer la confiance de vos partenaires : membres, participants, sponsors, pouvoirs subsidiaires, banques.

Les atouts de notre guide :

- ◆ langage clair faisant fi des controverses juridiques mais pas de références juridiques
- ◆ nombreux exemples pratiques et statuts modèles
- ◆ check-list pour la rédaction ou la modification des statuts
- ◆ modèles (convocation à l'A.G., projet de P.V.)
- ◆ index thématique
- ◆ présentation des Associations Internationales et des associations étrangères
- ◆ lois coordonnées et ses arrêtés

Info : Esplanade de l'Europe, 2 Boîte 5 4020 Liège,
Tel : 04/344 50 88, Fax : 04/343 05 53

Les Assises de l'enduro et du trial

La FMWB a soutenu l'organisation des ces 2 réunions afin que ces 2 disciplines puissent retrouver leur « lustre d'antan ». L'ensemble des propositions et critiques sera certainement pris en compte par les responsables afin de traduire sur le terrain les bonnes résolutions prises par l'ensemble des acteurs : pilotes, organisateurs, fédération, etc.

C'est suite à une telle réunion en enduro il y a un an que notamment les « loisirs » et la catégorie « Nationaux » ont fait leur apparition en enduro.



FMWB : Fédération Motocycliste Wallonne de Belgique
n° compte 068-2292695-30 • Fax FMWB : 02/732.14.88 • Tél. FMWB : 02/736.87.07
e-mail : info@fmwb.be (Bernard Criquillion) • moto@fmwb.be (Jean-Paul Noël)
PERMANENCE FMWB : du lundi au vendredi de 10 à 12 heures et de 14 à 17 heures



BMB Internetsite

BMB internetsite volledig vernieuwd

Na maandenlang voorbereidend werk werd in samenwerking met het Prepress bureau Scribent de BMB website volledig vernieuwd. De BMB website was al meer dan 4 jaar oud en de design van de site was aan modernisering toe. Het aantal bezoekers in die periode is alsmat blijven stijgen en we hopen met de vernieuwing nog meer bezoekers te mogen verwelkomen.

De persberichten zullen steeds op de homepage verschijnen en de verschillende BMB organisatoren hebben de mogelijkheid om hun affiche op deze pagina te laten opnemen met eventueel een link naar hun website.

Omschrijving van de onderdelen :

Discipline : Er werd getracht om de site een stuk overzichtelijker te maken. Daarom werd gekozen om de rubrieken per discipline in te delen. Wanneer u op discipline klikt verschijnt de info die voor alle disciplines van toepassing is : de volledige kalender en de agenda per wedstrijd. Nieuw, en dit vooral voor onze afgevaardigden, is de lijst van diensten per wedstrijd. Deze zal voortdurend worden aangepast in functie van de talrijke dienstwijzigingen in de loop van het seizoen. Vervolgens kan u per discipline specifieke informatie terugvinden : reglementen, klassementen, uitslagen,...

Historiek : Een andere nieuwigheid is de rubriek historiek. U vindt er een uittreksel van het eerste hoofdstuk van het BMB geschiedenisboek uitgebracht in 1962 naar aanleiding van het 50-jarig bestaan van de BMB. Onder deze rubriek vindt u ook een overzicht van de BMB Wereldkampioenen met onder de foto's de volledige lijst met de data van de behaalde titels. Een laatste en niet onbelangrijk onderdeel is het archief. Zo zullen we jaarlijks volgende zaken archiveren : de kalender, de klassementen en de BMB Newsletters. U kan deze nu al raadplegen vanaf 1999, let wel aan sommige delen wordt nog gewerkt.

Structuur : een volledig overzicht van de samenstelling van de Raad van Bestuur en alle commissies en colleges met de adresgegevens. Een oproep aan de afgevaardigden : indien er een foutje in de lijst is geslopen, zend ons dan een e-mail en we passen de lijst onmiddellijk aan.

Nieuws : per maand kan u de volledige Newsletter in PDF raadplegen maar ook, en dit is nieuw, de BMB persberichten. Deze zullen dus na een maand van de homepage naar deze rubriek verhuizen en blijven een gans jaar raadpleegbaar.

UEM-kaart : raadpleeg de voordelen die u met uw toerismevergunning kan bekomen.

Verzekeringen : een link naar onze partner AON waar u online een prijsberekening kan bekomen voor de beste verzekering voor uw motor.

Links : deze werden op overzichtelijke wijze in diverse



categorieën onderverdeeld. Stuur ons een mailtje als je een website van een VMBB/FMWB club of rijder die nog niet is vermeld wenst te laten opnemen.

FMWB & VMBB : klik op het FMWB of VMBB logo om alle specifieke FMWB / VMBB info te raadplegen : clublijst, kalenderaanvraagformulieren, ...

Milieu : onderaan rechts vindt u in een opvallende groene kader belangrijke informatie i.v.m. het motorrijden en het milieu. U vindt er de volledig geïllustreerde BMB milieubrochure en ook de BMB richtlijnen. Wellicht een van de belangrijkste onderdelen van de website gezien enkel het respect voor deze milieu aspecten de toekomst voor onze motorsport kan garanderen.

De betrachting is uiteraard om de site voortdurend up-to-date te houden met de laatste info en de snelle aanpassing van kalenders, uitslagen en klassementen. De internetsite moet het communicatiemiddel bij uitstek worden. We vragen aan alle afgevaardigden en rijders om zoveel mogelijk de site te raadplegen alvorens telefonisch contact op te nemen met het secretariaat om bepaalde vragen voor te leggen.

Graag nodigen wij u uit om een kijkje te gaan nemen op www.fmb-bmb.be en uiteraard kan u ons steeds uw eventuele opmerkingen of suggesties toesturen.

Veel surfplezier.



Site Internet FMB

Le site internet de la FMB totalement renouvelé

Après un travail préparatoire de plusieurs mois, le site internet de la FMB a été totalement renouvelé et ceci en collaboration avec le bureau de Prepress Scribent. Le site internet de la FMB avait déjà 4 ans et le design du site devait être modernisé. Le nombre de visiteurs lors de cette période n'a cessé d'augmenter et nous espérons qu'avec le renouvellement nous pourrions accueillir encore plus de visiteurs.

Les communiqués de presse seront toujours publiés sur la page d'accueil et les différents organisateurs FMB auront la possibilité de faire publier leur affiche sur cette page avec un lien éventuel vers leur propre site internet.



Description des différentes rubriques :

Discipline : nous avons essayé de rendre le site plus clair. C'est pourquoi nous avons choisi de répartir les rubriques par discipline. Lorsque vous cliquez sur discipline, l'information qui est d'application pour toutes les disciplines apparaît : le calendrier complet et l'agenda par épreuve. Nouveau, et ceci surtout pour nos délégués, la liste des désignations des délégués de service sur les différentes épreuves. Celle-ci sera continuellement mise à jour en fonction des nombreux changements de services en cours de saison. Ensuite vous pourrez consulter les informations spécifiques par discipline : règlements, résultats, classements, ...

Historique : une autre nouveauté concerne la rubrique historique. Vous y retrouverez le premier chapitre du livre historique de la FMB publié en 1962 suite à son cinquantième anniversaire. Sous cette rubrique vous trouverez également un aperçu des Champions du monde FMB avec en dessous des photos la liste et les dates des titres obtenus. Une dernière et importante partie concerne les archives. Nous archiverons annuellement les points suivants : calendrier, classements et Newsletters FMB. Vous pourrez les consulter à partir de 1999 mais il faut tenir compte du fait que certaines parties sont encore en construction.

Structure : un aperçu complet de la composition du Conseil d'Administration ainsi que de toutes les commissions et collèges avec des adresses. Un appel est lancé aux délégués pour qu'ils nous signalent par e-mail les éventuelles erreurs dans la liste afin que nous puissions l'adapter.

Nouvelles : vous pourrez consulter, par mois, le Newsletter complet en format PDF, et, nouveauté encore, les communiqués de presse FMB. Ceux-ci seront transférés de la page d'accueil vers cette rubrique après un mois et seront consultables durant toute l'année.

Carte UEM : consultez les avantages que vous pourrez obtenir avec votre licence de Motocyclisme de loisirs.

Assurances : un lien vers notre partenaire AON où vous pourrez obtenir une offre de prix pour la meilleure assurance de votre moto.

Liens : ceux-ci sont répartis d'une façon claire en différentes catégories. Envoyez-nous un e-mail si vous voulez y voir figurer le site internet d'un club FMWB/VMBB ou d'un coureur qui n'y est pas encore repris.

FMWB & VMBB : cliquez sur le logo de la FMWB ou de la VMBB pour consulter les informations spécifiques à la FMWB/VMBB : liste des clubs, formulaires de demande de calendrier, ...

Environnement : en dessous à droite, vous trouverez dans un cadre vert des informations importantes relatives au motocyclisme et l'environnement. Vous retrouverez la brochure FMB illustrée ainsi que les lignes directrices FMB. Cette partie est sans doute une des sections les plus importantes du site internet vu que seul le respect de l'environnement peut garantir le futur de notre sport motocycliste.

Le but est bien sûr d'avoir un site mis à jour à chaque moment avec les dernières nouvelles et une adaptation régulière des calendriers, résultats et classements. Le site internet doit devenir le meilleur moyen de communication. Nous demandons à tous les délégués et coureurs de consulter le site internet régulièrement avant de contacter le secrétariat par téléphone pour poser des questions éventuelles dont la réponse se trouverait sur le site.

Nous vous invitons donc à jeter un oeil sur www.fmb-bmb.be. Il est bien évident que vous pouvez bien sûr toujours nous faire parvenir vos éventuelles remarques et suggestions.

Nous vous souhaitons beaucoup de plaisir sur notre nouveau site.



Interview

Interview Kris Jennes, Belgisch Kampioen Superstock (snelheid)



Kris, tevreden met de Belgische Superstock titel en de titel in de 3 landen cup ?

Zeker dat ik tevreden ben, geslaagder kan het niet. Mijn doelstellingen waren beide kampioenschappen te winnen en bij deze is dat dan ook gebeurd. Ik had dit zeker niet verwacht in het begin van het jaar. Eerst waren er de problemen met het laatijdig leveren van mijn nieuwe Kawasaki ZX10 R. Zo had ik nog geen meter gereden met mijn nieuwe Kawa voor de 1e race in Assen .

Welke titel was de moeilijkste en aan welke hecht u de meeste waarde ?

De Belgische titel heeft voor mij toch de meeste waarde. Het is al wel de 5 de of 6 de maal dat ik een BK- titel win maar toch ben ik er nog enorm blij mee en het vergemakkelijkt de sponsoring een beetje. Financieel gezien is dan weer de 3 landen cup beter met zijn mooie prijzopot. Wel is het zo dat de 3 landen cup ook internationaal de pers haalt, zo kreeg ik ook enkele foto's via de Duitse motorpers en niet alleen via internet maar ook in enkele magazines.

Je rijdt blijkbaar graag in het buitenland. Leer je daar nog bij ?

In het buitenland rijden is altijd een nieuwe uitdaging, ten eerste zijn het vele nieuwe en onbekende maar toch zeer goede piloten en ten 2 de heb je de circuits waar je meestal geen ervaring op hebt en wat het er niet simpeler op maakt om ook in het buitenland punten te pakken. Er zijn nog altijd circuits en omstandigheden waar ik van leer of van bijleer. Zo moet je maar eens als je

budget het toe laat een jaartje EK gaan meestrijden, dan zie je achteraf wat je daar allemaal opgestoken hebt. Als België en Nederland samen superstock rijden is natuurlijk ook dit niveau hoger en heb je meer kandidaat winnaars. Toch kunnen de Belgen en Nederlanders nog niet aan het Engelse niveau tippen, Dit wil niet zeggen dat het niet spannend is tijdens deze races. Ik zie maar 1 toekomst en dat is België en Nederland samen laten racen, een soort Benelux kampioenschap.

Vergelijk het niveau van de Britse Superstock eens met het Belgische ?

Wat betreft het Britse niveau, dit kan je met geen enkel ander vergelijken. Er zijn vele piloten die van hun sport moeten leven en op 110 % racen, dus ook constant moeten presteren. Met andere woorden ze rijden er soms alsof het op leven en dood is. Hieruit vloeien natuurlijk bikkelharde maar toch meestal sportieve duels en dit is juist waarom er gemiddeld 30000 toeschouwers de Engelse races volgen. Het is echt de moeite om eens de plas over te steken en eens gaan te kijken. Succes verzekerd.

Het niveau mag je nemen is dubbel zo hoog als in België. Hier heb je bij wijze van spreken 3 uitblinkers en daar heb je er 10.

U heeft dit seizoen maar een keer Probike gereden, mogen we daaruit concluderen dat je meer te vinden bent voor sprintraces ?

Ik heb 1 maal de Probike te Mettet meegedaan, dit was samen met Hans Heylen. Aangezien er niks anders te doen viel dat weekend, besloot ik om deel te nemen aan deze 3 uren -race. Zo kon ik mijn nieuwe Kawa verder door ontwikkelen en hebben we van alles en nog wat kunnen testen. Zo reed ik het oude circuitrecord met maar liefst 2 seconden aan flarden dit met een gemiddelde snelheid van om en bij de 194 km/u. Snelwissel systemen e.d. hadden we niet omdat dit eenmalig was. Het is in de pitsstraat dat we de 1e plaats verloren hebben. En toch zijn we nog 2e geworden met een zo goed als standaard motorfiets. Persoonlijk vind ik sprintraces aantrekkelijker. Je rijdt constant op 100 % terwijl bij endurance alles wat gespaard dient te blijven en ik nog een kleine reserve over heb.

Hoe bereidt u zich fysisch voor op het racen ?

Mn training programma is eigenlijk niet zo zwaar. Ik ga geregeld zwemmen, maar de meeste tijd gaat naar spinning (met fiets op muziek met interval). Dit doe ik 3x per week en dit telkens een uur aan een stuk. Fysiek gezien is dit perfect. Als je fysisch in orde bent komt de rest ook wel. Lopen kan ik spijtig genoeg niet zo goed meer gezien ik geen kruisband meer heb in mijn rechtse knie . Op onverhard gaat nog wel maar verhard kan ik vergeten. Indien ik dat doe heb ik de dag erop een ontstoken knie.

Wat verwacht u van 2005 ? Wat zijn uw ambities en plannen ?

Voor 2005 zijn de onderhandelingen nog volop aan de gang dus hierover kan ik momenteel nog niet veel zeggen. Wel is het zo dat ik zeker nog BK ga rijden en ook enkele ONK wedstrijden, dit in de klasse superstock. Supersport is financieel niet meer haalbaar. Verder kan ik ook vertellen dat ik niet met nr. 1 ga rijden maar terug met 94. Dit is namelijk het jaar dat ik gestart ben met mijn race-carrière .

Wie wil je graag bedanken ?

Graag had ik al mijn sponsors bedankt om jullie onmisbare steun tijdens dit seizoen, verder ook mijn talrijke supporters, zeker zij die me nog aanmoedigden terwijl het iets minder ging of de resultaten wat slechter waren. Verder ook mijn helpers en mekaniekers. Bedankt Asotep, Gilmaso, Ineltra systems, Metzeler, Kawasaki België, Laser uitlaten, Rino, Regina, Distripart, DT luchtfilters, motorrijder magazine, RSM moto, Mtl products, Premier helmen, Dakwerken Nicasi, CJ-international, Putoline, WP, Powercommander, Alpinestars, Carbone Lorraine en al mijn supporters.

*Tekst : Bart Jacobs
Foto's : © Scribent*



Interview

Interview Kris Jennes, Champion de Belgique en Superstock (Courses sur Route)



Alors Kris, content de ton titre Belge en Superstock et du titre dans la coupe des 3 pays ?

Certainement, difficile de faire mieux. Mes objectifs étaient de gagner ces deux championnats et j'y suis parvenu. Je ne m'y attendais pas en début de saison. Avant la saison on a eu des problèmes de livraison pour ma nouvelle Kawasaki ZX 10R. Suite à ça, je n'avais même pas tourné sur la nouvelle Kawa avant la première course à Assen.

Quel titre était le plus difficile à conquérir et lequel est le plus important selon toi ?

Pour moi, le titre belge est le plus important. C'est déjà la 5ème ou 6ème fois que je remporte un titre belge mais ça me rend encore plus heureux. En plus, un titre, ça facilite un peu la recherche de sponsoring. Financièrement, la Coupe des 3 pays est plus intéressante. Cette coupe reçoit aussi l'attention de la presse internationale; j'ai eu quelques photos dans la presse moto allemande, pas seulement sur internet, mais aussi dans des magazines.

Il semble que tu aimes rouler à l'étranger. Est-ce que tu apprends encore là bas ?

Rouler à l'étranger, c'est toujours un nouveau défi. D'abord il y a pas mal de pilotes inconnus mais quand même très forts. Puis, il y a aussi les circuits sur lesquels on n'a pas d'expérience, ce qui n'aide guère pour prendre des points à l'étranger. Il y a toujours des circuits et des situations qui me font apprendre. Si on a le budget pour disputer une saison de championnat d'Europe, on peut voir directement ce qu'on apprend en une saison, c'est étonnant ! Si on roule avec les Néerlandais, le niveau monte bien évidemment. En plus, on a pas mal de vainqueurs potentiels dans ce genre de courses. Mais les Belges et les Néerlandais ensemble sont encore loin du niveau britannique. Ce qui ne veut pas dire que les courses ne sont pas intenses. Pour moi un championnat Benelux serait le futur idéal.

Peut-on comparer le Superstock anglais avec le Superstock belge ?

En ce qui concerne le niveau, on ne peut le comparer avec aucun autre. Il y a pas mal de pilotes là bas qui dépendent de leur sport pour gagner leur vie. Ils doivent donc constamment réaliser de bonnes performances. Et donc ils roulent comme si leur vie en dépendait. Du coup, on y voit des duels vraiment durs, mais plutôt sportifs. C'est la raison pour laquelle il y a une bonne moyenne de 30.000 spectateurs pour assister aux courses. Ça vaut vraiment la peine de traverser la Manche pour assister à une course du championnat britannique. On peut dire sans risques que le niveau est 2 fois plus élevé qu'en Belgique. Si on a 3 pilotes capables de gagner en Belgique, il y en a 10 en Angleterre.

Cette saison, tu n'as disputé qu'une course de Probike. Peut-on en conclure que tu préfères les courses de sprint ?

J'ai roulé le Probike de Mettet avec Hans Heylen. Il n'y avait pas d'autres courses ce week-end là, donc j'ai décidé de participer à cette épreuve de 3 heures. Je pouvais ainsi continuer le développement de ma nouvelle Kawa et on a eu l'opportunité d'essayer des

tas de choses. J'ai ainsi battu l'ancien record du tour du circuit de 2 secondes. J'avais une vitesse moyenne de 194 km/h. La moto n'était pas en configuration endurance vu qu'il s'agissait d'un « one-shot ». On a donc perdu la course dans les stands. Mais on a quand même fini 2ème avec une moto qui était plutôt stock. Personnellement, je préfère les courses de sprint. On roule constamment à 100%, alors qu'en endurance il faut toujours épargner la mécanique et garder une petite réserve.

Comment te prépares-tu physiquement pour courir ?

Mon programme d'entraînement n'est pas vraiment lourd. Je vais régulièrement nager, mais la plupart de mon temps, je le consacre au spinning. (vélo rythmé par de la musique). Je fais ça 3 fois une heure par semaine. Physiquement, c'est parfait pour moi. Si on est à 100% physiquement, le reste suit. Un footing est devenu difficile pour moi vu que je n'ai plus de ligaments dans mon genou droit. Faire un footing sur la terre passe encore, mais sur bitume m'est devenu impossible. Si je fais ça, j'ai un genou douloureux le lendemain.

Qu'attends-tu de 2005. Quels sont tes plans, tes ambitions ?

Pour 2005, on est encore en pleines négociations, donc je ne peux encore presque rien dire pour l'instant. Je ferai certainement encore le championnat de Belgique et quelques courses aux Pays-Bas en superstock. Le supersport n'est plus viable financièrement. Je peux encore dire que je ne roulerai pas avec le n° 1 mais avec le n° 94 l'année prochaine. C'est l'année où j'ai commencé ma carrière en vitesse pure.

Qui souhaites-tu remercier ?

J'aimerais bien remercier mes sponsors pour leur soutien indispensable pendant cette saison.

Mais aussi mes supporters qui étaient bien nombreux, certainement ceux qui m'ont encouragé quand ça tournait un peu moins bien. En plus je tiens à remercier mes mécanos et mes collaborateurs.

Merci à Asotep, Gilmaso, Ineltra systems, Metzeler, Kawasaki Belgique, Laser échappements, Rino, Regina, Distripart, DT filtres à Air, Motorrijder magazine, RSM moto, Mtl products, Casques Premier, toitures Nicasi, CJ-international, Putoline, WP, Powercommander, Alpinestars, Carbone Lorraine.

*Texte : Bart Jacobs
Photo's : © Scribent*



Prijsuitreiking NCMVT

MTC 13 Leopoldsburg heeft het genoegen U uit te nodigen op de prijsuitreiking van de NCMVT, op zaterdag 5 februari 2005, in "Het Buurthuis", Heidestraat 65 te Heppen-Leopoldsburg.

Programma :

19u – 20u : Onthaal en receptie
 20u – 22u : Breughel buffet
 22u : Prijsuitreiking

Inschrijvingsprijs voor dit alles bedraagt €20,00, drank niet inbegrepen. Na de prijsuitreiking bestaat de mogelijkheid om de benen los te gooien op muziek van de DJ. Uiteraard is iedereen vanaf 22u welkom op de prijsuitreiking.

"Het Buurthuis" zal beprijd worden vanaf de invalswegen.

Betalingen en reservaties dienen te gebeuren voor 22 januari 2005 op rekeningnummer 000-0515787-38 van MTC 13 Leopoldsburg, Seringenstraat 4, 3970 Leopoldsburg met vermelding van de clubnaam.

Voor inlichtingen kan U steeds terecht bij : Wim Peers : 0496/63.85.64; Erik Wouters : 0476/83.05.75

Hopelijk tot op zaterdag 5 februari 2005

U hebt de mogelijkheid om te overnachten in de nabije omgeving van "Het Buurthuis". Reservatie dient door U zelf te gebeuren. Kijk hiervoor op www.mtc13.be

Remise des Prix CNML

Le MTC 13 Leopoldsburg à le plaisir de vous inviter à la remise des prix de la CNML, le samedi 5 février 2005, à la "Het Buurthuis", Heidestraat 65 à Heppen-Leopoldsburg.

Programme :

19h – 20h : Bienvenue et Réception
 20h – 22h : Buffet Breughelien
 22h : Remise des Prix

Le tout pour la somme de €20,00, boissons non-comprises. Après la remise des prix, soirée dansante animée par D.J.

Bien sûr, à partir de 22h, tout le monde est le bienvenu pour la remise des prix.

La route vers "Het Buurthuis" sera fléchée.

Réservations et paiements au plus tard pour le 22 janvier 2005 au compte 000-0515787-38 du MTC 13 Leopoldsburg, Seringenstraat 4, 3970 Leopoldsburg en mentionnant le nom de votre club.

Pour de plus amples renseignements vous pouvez contacter : - Wim Peers : 0496/63.85.64; Erik Wouters : 0476/83.05.75.

Nous espérons vous revoir tous le samedi 5 février 2005 !

En annexe (ou sur www.mtc13.be) vous trouverez une liste d'hôtels dans les environs de la "Het Buurthuis", si vous préférez passer la nuit dans la région. Nous vous prions de réserver personnellement.

2005 - TOERISME - NATIONALE KALENDER CALENDRIER NATIONAL - TOURISME - 2005

13/02	A.M.C. GIJVERINKHOVE	6° Drie Ridderstreffen	902/01	Nat.	TNK/HC
20/02	M.C. BUTZ BIKERS	1° Ronde Ansoise	437/02	Nat.	
27/02	M.C. HOESELT	19de Hiberna Treffen	531/03	Nat.	
05-06/03	M.C. LOTUS BILZEN	33° Int. Lotus Treffen	516/04	Inter	
12/03	K.M.A.C. MENEN	18° Motorzegening	904/05	Nat.	
13/03	R.M.U. WAVRIEN	La Macaronde	223/06	Nat.	
13/03	K.A.M.V. MORTSEL	22° Ronde v.d. Prov. Antwerpen	107/07	Nat.	TNK/HC
19-20/03	M.T. DIRK MARTENS	12° Dirk Martensrit	813/08	Nat.	
20/03	M.C. ST SERVAIS	La Printanière	713/09	Nat.	
27/03	M.C. LES PETITS GRIS	Les Escargots de Pâques	721/10	Nat.	
28/03	A.M.C. EAU NOIRE NISMES	Les Sabotiers	712/11	Nat.	
03/04	M.T.C. ZEDELGEM	21° Lenterit	912/12	Nat.	
03/04	M.C. CASINO	Concentration du Casino	403/13	Nat.	
10/04	A.M.C. FLOREFFE - S.P. Namur	Ronde du Bois des Ducs	716/14	Nat.	
16-17/04	M.C. ZEBUS	Rassemblement des Zébus	427/15	Inter	
17/04	K.V. OSTEND M.S. - P.A. W.-VI.	25° Eikeltreffen	907/16	Nat.	
23-24/04	M.T.C 13	13° Kamper Motortreffen	533/17	Nat.	
01/05	R.M.C. PIERREUX	La Pierreuse	228/18	Nat.	
01/05	M.C. FREE WELLEN	Bloesemtreffen	505/19	Nat.	
04-06/05	A.M.C. HINTERLAND Valogne - Normandie (F)	Rand. de l'Amitié - Vriendschapsrit	901/20	Nat./Inter	
08/05	DINANT M.C.	La Mosane	705/21	Nat.	
08/05	M.C. THEUX-FRANCHIMONT	Ronde Franchimontoise	422/22	Nat.	TNK/HC

14-15/05 15/05	K.V. OSTEND M.S. R.M.U. WAVRIEN – S.P. Brabant	36° Nacht van de Noordzee Tour du Brabant	907/23 223/24	Nat. Nat.	
16/05 16/05	M.C. MASCOTTE M.C. LES PETITS GRIS	24° Pinkstertreffen Les Vallées Namuroises	519/25 721/26	Nat. Nat.	
22/05	U.M. FLEMALLE	4° Ronde Remicourtoise	407/27	Nat.	
29/05	R.M.C. VERVIETOIS	15° Ronde Verviétoise	424/28	Nat.	
04-05/06	F.M.B. – B.M.B.	Ronde des 1000 km	000/29	Nat.	
12/06	R. CINEY M.C.	La Cinacienne	703/30	Nat.	
18-19/06 19/06	A.M.C. KOERSEL M.C. ST SERVAIS	35° Nationaal Treffen La Gatte d'Or	508/31 713/32	Nat. Nat.	
25-26/06 26/06	A.M.C. ST VITH M.C. COYOTES	17° Internationales Motorradtreffen La Ronde des Coyotes	419/33 613/34	Inter Nat.	
02-03/07	M.C. LOTUS	8° Euregio Treffen	516/35	Inter	
09-10/07	M.C. HOESELT	25° Demervallei Treffen	531/36	Inter	
17/07	M.C. LA ROUE VOLANTE	Rassemblement du Pays des Collines	313/37	Nat.	
21/07 21/07	M.C. MOLIGNARD LOOISE M.C.	L'Estivale 2005 Beneluxronde	710/38 514/39	Nat. Nat.	
23-24/07	A.M.C. HINTERLAND DADIZELE	<i>Hintertreffen</i>	901/40	Nat.	TNK/HC
31/07	M.C. ZEBUS	Tour de Liège	427/41	Nat.	
07/08 07/08	K.A.M.C. HERENTALS M.C. FREE WELLEN	36° Kempenrit Midzometreffen	103/42 505/43	Nat. Nat.	
13-14/08	R.A.M.C. EUPEN	Tour du Barrage	406/44	Nat.	
15/08	M.C. MASCOTTE	20° 5 Landentocht	519/45	Nat.	
21/08 21/08	M.T.C. 13 U.M. FLEMALLE	9° Thirteen Track 4° Balade Momallia	533/46 407/47	Nat. Nat.	
28/08 28/08	M.C. EVASION NIVELLES R.R. R.A.M.C.F. MOUSCRON	La Jean de Nivelles <i>Brevet des 500 km</i>	240/48 310/49	Nat. Nat.	TNK/HC
03-04/09 04/09	M.T.C. WELKENRAEDT R.M.C. PIERREUX	Tour des 3 Frontières La Guibertine	426/50 228/51	Inter Nat.	
10-11/09 11/09	A.M.C. HOPPELAND POPERINGE R. CINEY M.C.	22° Hoppelandtreffen La Condruzienne	908/52 703/53	Nat. Nat.	
17-18/09 18/09	M.C. BUTZ BIKERS 95 M.C. DE ZWARTE DUIVELS	10° Ronde des Butz Bikers Tompertreffen	437/54 525/55	Nat. Nat.	
25/09	M.C. COYOTES - S.P. Luxembourg	5° Ronde du Luxembourg	613/56	Nat.	
01-02/10 02/10	LOOISE M.C. K.A.M.C. EENDRACHT TORHOUT	11° Taxandria Treffen 39° Eendrachts Treffen	514/57 910/58	Nat. Nat.	TNK/HC
08-09/10 09/10	M.C. DÜREN K.V. OSTEND M.S.	<i>Amitiés sans Frontière</i> 19° Noordzeetoerit	438/59 907/60	Nat. Nat.	TNK/HC
16/10	DINANT M.C.	La Copère	705/61	Nat.	
23/10 23/10	R.M.U. WAVRIEN M.C. HOESELT – P.A. Limburg	Les Templiers Ronde van Limburg	223/62 531/63	Nat. Nat.	
30/10	U.M. FLEMALLE - S.P. Liège	Challenge Liégeois	407/64	Nat.	
01/11	A.M.C. KOERSEL	3° Allerheiligen Treffen	508/65	Nat.	
11/11	M.C. MOLIGNARD	Ronde de l'Armistice	710/66	Nat.	

TNK = Telt niet voor kampioenschappen / HC = Hors championnats

Klassementen • Classements 2004

De volledige klassementen zijn beschikbaar op de BMB internetsite.
Les classements complets sont disponibles sur le site de la FMB.

Motorcross - 2004 - Motocross

BELOFTEN/ESPOIRS

PL	Nr.	Naam / Nom	Tot	Mons 14/03/2004		Neeroeteren 11/04/2004		Kester 9/05/2004		Axel 20/05/2004		Westdorpe 23/05/2004		Bray 30/05/2004		Wachtebeke 18/07/2004		Axel 21/07/2004		Lapscheure 23/07/2004		Roosdaal 1/08/2004		Mol 15/08/2004		Orp-le-Grand 22/08/2004		Lauw 12/09/2004		Pierreux 19/09/2004		Aalter 10/10/2004		Arendonk 17/10/2004					
				1	2	1	2	1	2	1	2	1	2	1	2	1	2	1	2	1	2	1	2	1	2	1	2	1	2	1	2	1	2	1	2				
1	23	DECOUTER Roland-Juni	656	14	16	20	13	25	18	25	20	22	20	20	25	18	18	25	25	18	15	20	20	25	22	18	8	22	22	20	25	25	25	25					
2	25	ROELANDT Kenny	535	18	20	22	16	18	20	18	10	18	11	16	20	25	22	15	20	25	25	22	18	10	11	15	14	18	15	9	18	9	11	14	12				
3	1	VERRIJT Dave	477	22	10	16	15	15	15	13	15	20	15	22	15			14	15	11	10	16	16	16	15	12	10	25	25	16	14	14	18	22	15				
4	17	ROSSINI Marvin	455	10	22	8		14	13	14	18	7	18					8	22	16	22	18	25	22	16	20	25	20	20	22	15	16	15	13					
5	2	EVERTS Joachim	388	13	9	18	14	10	22	11	22	11	9	10	9	20	20	13	14	12	16	12	14	14	12	11	13	12											
6	21	DEMUYNCK Gregory	374	12	11	9	20	16	25	12	11	9	16	15	22											9	14	8	20	15	18	25	22	13	5	22			
7	4	RAU Tommy	367	3	14	14	22					12	22			22	25	22	13	15	20				18	25	25	22	16	14	2	10	16	15					
8	10	STEUKERS Griffin	353	20	18	11	18	5	16	20	14	25	25	25	8							25	22	12	18	22	18							20	11				
9	33	CLAUS Ricky	310	25	25	25	25														22	7	13	12	20	20	10	1	12	16	1	20	20	16	20				
10	8	GOVAERT Maarten	307	9	13	13	12	9	11	22	25	13	8	14	16	12		10	18	9	13				6	12	10	11						14	11	16			
11	34	DUMONT Teddy	254	11	12	12	2	20	14	7	16															11	15												
12	3	MERTENS Ward	240	6	5	15		7	9	15		16	14	18	12													20	16	12	12								
13	41	HOUBEN David	189																																				
14	26	ILLEGEMS Nicholas	183	7	6		4	6	4	9	13	5	6	11	4																				10	10			
15	9	DE BROUWER Kristof	181	8	1		8	7	10	12	10	10	7			8	11	11	9														18	4	7	5			
16	16	LAMBAERTS Glenn	162			4	1	1	5	6	14	7	9	13	14	15	7				7	8			6	4						11	9	9	7				
17	37	VERBRUGGHE Raphaël	152	2	3	10	9	12	8	8	7	6	13			14	15	8									9	7				13	8						
18	6	HERMANS Olivier	137													16	14	16	16	20	11	15	15	4	10														
19	35	VAN GELEEN Boy	123			3	10	1	10	16	4	15	12	5	11																					12			
20	11	DERIDDER Lionel	94			1		22	5	4	8															16	13						14	11					
21	40	NOUWEN Kenji	93											12	10																					13	22	18	18
22	5	VAN DER KELEN Jonas	89					3		3	3	3	4	3	5	9	7	6	8														3	3	7	5	8	9	
23	15	JANSSENS Michiel	86					2				2	5	6	7																					2	8	4	6
24	36	POTGENS Ludovic	81	16	15																																		
25	27	DELITTE Gilles	73		8	7																																	
26	24	BRUNELL Jason	67					6	8	3																													
27	18	CHEVALIER Laurent	63					7	11	6	6	9	8																										
28	7	NECKEBROECK Christophe	57																																				
29	30	DEGUELDRE Benoit	46	4			6	11	13	12																													
30	29	DUBOIS Sebastien	36	1	4	5	3																																
31	19	BROOS Ramon	31													7	5	5																					
32	14	COLMANT Bruno	28	5	2			4	2																														
33	22	VANOPENOLLE Fabian	26	15																																			
34	102	NIJS Ricky	23													10	13																						
35	13	STROOBANTS Timothy	20																																				
36	49	VAN DE VOORDE Quentin	15									4	3	8																								6	8
37	32	ROUSSEAU Christopher	14		7	2	5																																
38	103	NIJS Jeroen	10																																				
39	12	GITS Garry	9																																				
40	31	VANVINCKENROYE Willem	2																																				

Sous réserve d'approbation par la Commission Sportive FMB

JUNIORS 125cc

PL	Nr.	Naam / Nom	Tot	Mons 14/03/2004		Neeroeteren 11/04/2004		Kester 9/05/2004		Axel 20/05/2004		Westdorpe 23/05/2004		Bray 30/05/2004		Wachtebeke 18/07/2004		Axel 21/07/2004		Lapscheure 23/07/2004		Roosdaal 1/08/2004		Mol 15/08/2004		Orp-le-Grand 22/08/2004		Lauw 12/09/2004		Pierreux 19/09/2004		Aalter 10/10/2004		Arendonk 17/10/2004				
				1	2	1	2	1	2	1	2	1	2	1	2	1	2	1	2	1	2	1	2	1	2	1	2	1	2	1	2	1	2	1	2			
1	115	PROOST Wesley	675	22	25	22	14	20	22	18	20	20	20	20	16	16	20	20	22	22	18	25	25	25	22	22	25	25	25	20	22	20	18	22	22	25		
2	81	GOVAERT Tim	603	18	15	9	18	9	16	22	25	25	22	18	20	14	14	15	25	20	20	18	13	22	25	20	20	22	22	16	22	20	18	18	22			
3	82	PEETERS Niels	582	25	18	20	22	22	25	25	18	14	13	22	18	25	18	25	20																			
4	69	ANDRIES Kenny	439			18	7	14	18			12	15	25	13	15	25	16	16	16	20	16	20	15	18	18	15	18	18	14	14	13	16					
5	76	KAESMANS Sven	290	12	10			16	15			10	12	15	15	13	13																					
6	97	VAN WALLE Johnny	288	15	22	16	15	11		13	15																											
7	85	SELLIER Grégory	270	14	16	25	20	25		20	22			16	25	20	22																					
8	153	KIMPE Kris	247							15	16	16				18	15																					
9	94	NOBELS Nicolas	236					12	20					25	22	22	16																					
10	70	BEYENS Dave	218				25	13	14	14		18	16			10	9	22																				20
11	99	COENEN Dave	198	10	13	15	12	15	13	11	11	11																										
12	134	LEGAIT Gavin	174							12	13	13	15	13	14	11	10	14	15																			
13	54	VAN DROOGENBROECK Maarten	162	11	14	14	8	10	12			10																										

Uitslagen • Résultats

MOTORGAZET 125cc

PL	Nr.	Naam / Nom	Tot	Mons		Neeroetere		Kester		Wachtebeke		Mol		Orp-le-Grand		Pierreux	
				14/03/2004	11/04/2004	9/05/2004	18/07/2004	15/08/2004	22/08/2004	19/09/2004							
1	76	LEOK Aigar	Int. 125 260	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25
2	52	BANKEN Jonathan	Int. 125 238	20	12	20	18	18	16	22	20	16	16	13	25	22	22
3	46	DE BELDER Tommy	Int. 125 190									3	22	18	20	22	18
4	22	DIERCKX Dennis	Int. 125 144	5		7	10	11	7	18	18	12	13	14	14	15	15
5	58	BAL Pascal	Int. 125 136			12	16	16	13	14	14	13		8	2	15	13
6	83	BARRAGAN Jonathan	Int. 125 129	22	22							16	22	22	25		
7	9	GODRIE Nico	Int. 125 129	6	5	15	12	8	10	15	12	8	6	9	9	14	
8	48	WEIGERT Frédéric	Int. 125 107			7	2	11	10	14	16	16	14	1	10	6	
9	45	FRAIKIN Marc	Int. 125 106	14	6	14	15		15	20	22						
10	198	VAN DEN PUTTE William	Int. 125 97	8	8		6	14			10	11	11	7		11	11
11	61	LEMAIRE Vincent	Int. 125 81			8	7	13	12	8	11			5	3	4	10
12	133	VAN HASTENBERG Jan	Int. 125 75			25						25	25				
13	57	COLLET Vincent	Int. 125 74	9	10	18	8			15		14					
14	114	SWAENEPLOEL Gareth	Int. 125 73	13	18	22	20										
15	130	PIRET Steve	Int. 125 73			13	9	15	11	13			5		7		
16	78	VAN HERCK Kenny	Int. 125 72				6	9	12	13	6	9	1	10		6	
17	89	DEJONGH Jilles	Int. 125 70										14	16	20	20	
18	164	ROELANTS Joel	Int. 125 70							9	9		6	12	18	16	
19	36	HUBIN Eric	Int. 125 69		11			9	8						16	25	
20	91	HELLA Yoann	Nat. 125 59					4	4	10	8	2	3	4	5	10	9
21	131	VERBRUGGEN Dennis	Int. 125 52	7	16	16	13										
22	98	BESONHE Michael	Int. 125 45										20	18		7	
23	268	PHILIPPAERTS David	Int. 125 44				22	22									
24	210	BRONS Pascal	Int. 125 42	3		10	14					15					
25	106	SARIS William	Int. 125 42	15	13							4	10				
26	113	ROOS Patrick	Int. 125 38	18	20												
27	223	TUIN Nick	Int. 125 37	10								20	7				
28	134	VERHOREVOORT Jarno	Int. 125 37		9					1	15	12					
29	151	VAN VIJFEUKEN Rob	Int. 125 36	16	14	5	1										
30	10	MUNCHOFEN Tim	Int. 125 31										3	8	8	12	
31	60	BARREDA Juan	Int. 125 28										13	15			
32	39	VANTORNOUT David	Int. 125 28	12		11	5										
33	95	NAGL Max	Int. 125 26	11	15												
34	102	STROOBANTS Jurgen	Int. 125 26			4	5	6				7	4				
35	6	VAN NOOTEN Jurgen	Int. 125 24			9								15			
36	68	BUSIN Cédric	Int. 125 24				12								12		
37	41	REYNAERT Kevin	Int. 125 24		4			6	4	10							
38	220	TONNELIER Sammy	Int. 125 22		1										13	8	
39	332	DESALLE Clement	Int. 125 22										11	11			
40	70	BAECKELANDT Ives	Int. 125 21									9	12				
41	150	WYBO Jurgen	Int. 125 19				1	18									
42	34	GODRIE Tim	Int. 125 16	4							1	2	2	1	6		
43	239	DAENEN Frederik	Int. 125 15						11							4	
44	182	DE KINDER Jurgen	Nat. 125 14							3				4	7		
45	237	TOUW Maricio	Int. 125 13									5	8				
46	55	CAUWENBERGH Stijn	Int. 125 13				3	3		7							
47	152	SOYEURT Sébastien	Int. 125 12		1			2						9			
48	86	VAN GESTEL Francis	Int. 125 12					7	5								
49	82	VERHEYEN Wesley	Int. 125 12	2		6			4								
50	32	GORIS Rob	Int. 125 11				2			6							
51	84	CLARA Michael	Nat. 125 10							2					3	3	
52	157	VAN GYSEGEN Philippe	Nat. 125 8				3									5	
53	65	PAUWELS Andy	Int. 125 7		2						5						
54	85	WOUTERS Sven	Int. 125 7					2	5								
55	80	DE MEERSMAN Hakkan	Nat. 125 4			4											
56	162	SCHOUTEN Randy	Nat. 125 4												2	2	
57	297	ALVAREZ Raoul	Int. 125 3								3						
58	92	FEUILLAUX Davy	Int. 125 3				3										
59	141	PFUFF Stéphane	Int. 125 3		3												
60	51	HUYS Stijn	Nat. 125 3								1	2					
61	53	WAMBACQ Donaat	Nat. 125 2													1	1
62	155	BOGAERT Tony	Nat. 125 1					1									
63	202	COOLS David	Int. 125 1	1													

17/10/2004 Trial des Auges

Warnant • MC Molignard

Inters : 1 Crosset Frédéric 2 Vandekastelee Jordan 3 Colson Olivier 4 Mathy Emmanuel 5 Verpoorten Roel

Nat. : 1 Dermine Bruno 2 Michel Vincent 3 Cuadens Valery

Juniors A : 1 Puttemans Nicolas 2 Maraite Marc 3 Pilet Julien 4 Denis Eric 5 Mathy Maxime 6 Vandecauter Olivier 7 Senechal David

Juniors B : 1 Meis Alain 2 Descamp Christophe 3 Meis Pascal 4 Prosmann Pascal 5 Bosman Pierre 6 Saintes Julien

Randonneurs A : 1 Lebrun Christian 2 Moens Olivier 3 Renard Michel 4 Gossieau Christian 5 Pilet Jean-Pierre 6 Ponsar Frantz 7 Verpoorten Marc 8 Bosman Jean-Pierre 9 Graveline Dorian 10 Duliere Loïc 11 Vanpevenage Christophe

Randonneurs B : 1 Gabriel Roland 2 Theunis Philippe 3 Doyen Daniel 4 Schram Pierre 5 Schram Aurelien 6 Herremans Filip 7 Fohal Romain 8 Roupin Thomas 9 Cheron Raphael

17/10/2004 Belgacom Motorcross JRT Arendonk MC De Zwaluw

Inters Open : 1 Van Daele Marvin 2 De Belder Tom 3 Advokaat Kees 4 Bobkovs Aigars 5 Van Loon Carlo 6 Cools David 7 Verhorevoort Jarno 8 Van Nooten Jurgen 9 Huymans Jimmy 10 Godrie Nico 12 Van Den Putte William 13 Segers David 14 Schelfhout Brick 15 Banken Jonathan 16 Godrie Tim 17 Delmotte Patrick 18 Reynaert Kevin 19 Tiesters Victor 20 Stroobants Jurgen 21 De Bruyn Kenny 22 Daenen Frederic 23 Goelen Bart

Nat 250/500cc : 1 Straetmans Kim 2 Motmans Joel 3 Peeters Kristof 4 Lauwers Rob 5 Soors Patrick 6 Vanhoenacker Dimitri 7 Van Tichelen Tijts 8 Claes Bart 9 Fleerackers Kris 10 Van Achter David 11 Faucon Olivier 12 Kaesemans Gert 13 Paridaens Dirk 14 Jacobs Chris 15 Van Hoek Gert 16 Vermeeren Ronny 17 Mertens Frédéric 18 Van Boxel Joel 19 Schroyen Dominique 20 Vanbuel Michel

Nat 125cc : 1 Nuyens Jerry 2 Hella Yoann 3 Raets Kevin 4 De Kinder Jurgen 5 Wambacq Donaat 6 Schouten Randy 7 Van Lommel Jaime 8 De Meermans Hakkan 9 Vandeweyer Steven 10 Verherstraeten Freddy 11 Clara Michael 12 Van Dun Stefan 13 Born Christophe 14 Van Hoof Wim 15 Janssen Nick 16 Veerbraecken Louis 17 Vandekerckhove Frederik

Juniors 250/500cc : 1 Weyts Jiri 2 Roelen Xavier 3 Laurijssen Geert 4 Van Mechelen Joris 5 Van Waetermeulen Kenneth 6 Margetie Niki 7 Van Dun Marcel 8 Brisme Ludovic 9 De Brouwer Tom 10 Van Dijck Dominique 11 Mariman Nicolas

<----

Seniors 250/500cc : 1 Van Bouwel Danny 2 Demul Tom 3 Wittevrongel Johan 4 Da Meersman Ake 5 Laroche Olivier 6 Loos Roger 7 Nuyens Danny 8 Roofthoof Eric 9 Van Looveren Raf 10 Vermeeren Dirk 11 Remysen Kris 12 Seels Danny 13 Lanslots Gunther 14 Vanvelthoven Bengt 15 Geuens Victor 16 Bogaerts Geert 17 Bosch Patrick 18 Hachez Jean-Marc 19 Van Hee Joeri 20 Van Vaerenberg Peter 21 Bruurs Friso 22 Denaël Vincent 23 Jacobs Rene 24 Benhaddou Ben

Juniors 125cc : 1 De Noyer Gregory 2 Proost Wesley 3 Van Hove Raf 4 Janssens Jef 5 Govaert Tim 6 Keysers Dries 7 Van Walle Johnny 8 Peeters Niels 9 Put Serge 10 Andries Kenny 11 Kaesemans Sven 12 De Vocht Jan 13 Willemsen Danny 14 Beyens Dave 15 Delcroix Tom 16 Nobels Nicolas 17 Verhoeven Mike 18 Vandersmissen Davy 19 Dormaels Tom

Beloften/Espoïrs : 1 Decouter Roland-Juni 2 Verrijt Dave 3 Claus Ricky 4 Nouwen Kenji 5 Steukers Griffin 6 Hannes Yannick 7 Rossini Marvin 8 Govaert Maarten 9 Everts Joachim 10 Demuyneck Gregory 11 Roelandt Kenny 12 Illegems Nicholas 13 Verheyen Jens 14 De Winter Elin 15 Van Der Kelen Jonas 16 Van Geleen Boy 17 Lambaerts Glenn 18 Stroobants Timothy 19 De Brouwer Kristof 20 Janssens Michel 21 Van Beers Banjey

16-17/10/2004 RAC Trophy Spa-Francorchamps AMC Rac Junior Liège

125cc : 1 Van Den Dragt Frank 2 Vander Marel Jarno 3 Van De Waars Patrick 4 Verhoef Rob 5 Van Daalen Marc 6 Nigel John 7 Fokkema Save Stephan 8 Van Kreijl Mark 9 Grob Raymond 10 Kok Gert-Jan 11 Litjens Carol 2 Barte Martin 13 Kiewet Rob 14 Buchly Richard 15 Fredrikx Johann 16 Perissinotto Fred 17 Jacobs Jeroen 18 Wyn Davies Dylan 19 Huijbers Hans 20 Jensen Jan 21 Den Bekker Adri 22 Van Der Donckt Renzo

250cc : 1 Gevers Randy 2 Lakerveld Patrick 3 Smees Hans 4 Litjens Emile 5 Van De Lagemaat Henk 6 Velthuyzen Mike 7 Postmus Erwin 8 Dondorff Marcel 9 Neil 10 Van Den Eynde Andy 11 Appelo Bram 12 Roelofs Jan 13 Johnnessen 14 Depierreux Bernard 15 Koch Frank 16 Van Den Berg Leo 17 Blacha 18 De Bruin Justin 19 Drieghe David 20 Beitler Ronald 21 Wassink Tonny

Monobike 450-650 : 1 Jadoul Didier 2 De Schepper Yves 3 Roubrouck William 4 Rouxhet Christian 5 Peirs Guy 6 Troncon Sebastien 7 Legreve Pascal 8 Denil Damien 9 Rondeaux Gilles 10 Van Calster Bart 11 Ernould Laurent 12 Cabu Jean Francois 13 Willems Nicolas 14 Marchiori Dimitri 15 Lessennes Pierre 16 Van Reusel Jean Francois 17 Deruyter Peter 18 Van Dorpe Marc 19 Voet Marc 20 Pierron Olivier 21 Van Den Eynde Jan 22 Van Der Velden Christian

Probike3 H-U-3 : 1 Buylinkx D/Pister B 2 Jadoul D/Van Achter W 3 Raas B/Legreve P 4 Snickers F/Snickers L 5 Peeters E/De La Ruelle P 6 Quintens P/Boelens D 7 Lessenes P/Toussaint B 8 De Ridder T/De Sloovere B 9 Legrelle F/Deville M 10 Raskin A/Goffings M 11 Botton A/Orban P 12 Clara J/Francois L 13 Willems N/ Nicolas A 14 Depoorter O/Gautot J 15 Leysen E/Huyghe K 16 Lonnevillie P/Van Vijnck K 7 De Pecker J/Lannoo D 18 Beintin L/Vandorpe M 19 Ceuppens M/ Verbraeken T 20 Houbben Jm/Kreischer R 21 Fastré G/Weynand M 22 Vandenbroeke P/Verschuren V 23 De Vleeschauwe/Van Vossle M 24 Rosmant C/Toussaint S 25 Lachambre E/Detournay M 26 De Wever K/Hautekiet N 27 Hantson L/Vercruysse D 28 Hanlet Jf/Gavage E 29 Asguah H/Demoulin G 30 Druart P/Druart S 31 Nickmans M/Demeulemeester S 32 Marey P/Colruyt F 33 Collet C/ Martinuzzi E34 Petitjean P/Daury B 35 Albert C/Billard L 36 Marchal S/Srijckman V 37 Fissette M/Julin S 38 Mention D/Harmegnies E 39 Samson H/De Barros M 40 Pieters M/Dirckx B 41 Cohnen D/Vankoebergh G 42 Licata S/Vidoni A 43 Verhelst G/Daeleman G 44 Paque O/Leclercq R 45 Collyns R/Vincent J 46 Fontenoy Jf/Vanco-

ningsloo B 47 De Coster M/Christiaens G 48 Ceunen R/Lacomble D 49 Arimont L/Bergmann Jp 50 Gheysen M/Nolf G

Side-Car - Zijspannen : 1 Van Gils M/Van Gils T 2 Steenbergen P/Steenbergen R 3 Le Bail P/Chaigneau C 4 Bevers J/Verbrugge G 5 Bessy S/Bessy R 6 Bertrand H/De Backer R 7 Talens H/Van De Kamp P 8 Rope T/Lawrence R 9 Aurosell L/Granath M 10 Nurmi R/Soderberg M 11 Swift R/Swift M 12 Croft P/Butz D 13 Lindberg L/Eriksson S 14 Baert C/Kruger B 15 Driesen J/Vloemans B 16 Schwartz L/Blom H 17 Hawes D/Kiff E 18 Kuipers L/Vermeer R 19 Rapp W/Rooijmans A 20 Baars H/Daneel B 21 Bloksma Bert/Bloksma Jan 22 Van Haelter D/Godin J 23 Gilles F/Nemery C 24 Bottino L/Vona G 25 Kiser S/Ruckli J 26 Salmon M/Van Middegaal J 27 Baer M/Rault Jp 28 Van Der Pols P/Bos Joost 29 Bereuter F/ Oehlmann B 30 Reeve D/Helm J 31 Van Loo D/Dury R 32 Pirlot G/Seret S 33 Cornet J/Schmit J

Supersport : 1 Veneman Barry 2 Le Grelle Sebastien 3 Hanson Jan 4 Janssen Jarno 5 Vos Arie 6 Lannoo Denny 7 Van Beek Harry 8 Simeon Xavier 9 Veijer Johan 10 Kerkhoven Allard 11 Lenfers Rik 12 Heyndrickx Didier 13 Ahnendorp Swen 14 Winkel Bas 15 Van Zandbeek Gian 16 Van Winkoop Albert 17 Van Houwelingen Lenn 18 Van Den Bosch Christ 19 Te Braake Ronald 20 Arno Vijer 21 De Sloover Bart 22 Verleye Alex 23 Pronk Pascal 24 Ophay Marco

Superstock : 1 Fastre Gregory 2 Visscher Arno 3 Van Looy Roland 4 Vermonden Sepp 5 Drieghe David 6 Van Den Broeck Wim 7 Van Keymeuklen Didier 8 Jennes Kris 9 Daeleman Gert 10 Gheysen Mar-nix 11 Hambuckers J-C 12 Verboven Leroy 13 Coopman Steve 14 Peeters Eddy 15 Charlier Christian 16 Rogier Jackie 17 Ramsey Rob 18 Sinke Rafael 19 Van Gils Patrick 20 Steenhaut Kris 21 D'hondt Marnix 22 Pister Benjamin 23 Kungunza Olivier

16-17/10/2004 WK/CM Supermoto Bilstain R. Dison MC

S1 M/R 1 : 1 van den Bosch, Thierry 2 Delepine, Gerald 3 Fiorentino, Frederic 4 Seel, Eddy 5 Chambon, Boris 6 Winstanley, Matthew 7 Manzo, Max 8 Lazzarini, Ivan 9 Bartolini, Valter 10 Paul, Michael 11 Testu, Maxim 12 Delannoy, Eric 13 Bougelet, Eric 14 Kvasnicka, Jan 15 Goetz, Marcel

S1 M/R 2 : 1 van den Bosch, Thierry 2 Delepine, Gerald 3 Seel, Eddy 4 Chambon, Boris 5 Lazzarini, Ivan 6 Manzo, Max 7 Fiorentino, Frederic 8 Winstanley, Matthew 9 Delannoy, Eric 10 Bartolini, Valter 11 Goetz, Marcel 12 Testu, Maxim 13 Kvasnicka, Jan 14 Bougelet, Eric 15 Paul, Michael

S1 Superfinale : 1 van den Bosch, Thierry 2 Delepine, Gerald 3 Seel, Eddy 4 Lazzarini, Ivan 5 Manzo, Max 6 Winstanley, Matthew 7 Chambon, Boris 8 Delannoy, Eric 9 Bartolini, Valter 10 Testu, Maxim 11 Kvasnicka, Jan 12 Goetz, Marcel 13 Bougelet, Eric 14 Paul, Michael 15 Fiorentino, Frederic

S2 M/R1 : 1 Godfroid, Thierry 2 Crosset, Daniel 3 Fraikin, Marc 4 Grun, Christophe 5 Gaillard, Jean-Marc 6 van Drunen, Marcel

S2 M/R 2 : 1 Godfroid, Thierry 2 Fraikin, Marc 3 van Drunen, Marcel 4 Crosset, Daniel 5 Gaillard, Jean-Marc 6 Grun, Christophe

S2 Superfinale : 1 Godfroid, Thierry 2 Fraikin, Marc 3 van Drunen, Marcel 4 Crosset, Daniel 5 Grun, Christophe 6 Gaillard, Jean-Marc

24/10/2004 Trial Warnant • MC Molignard

Inters : 1 Crosset F. 2 Vandekastelee.J 3 Colson O. 4 Mathy E. 5 Verpoorten R. AB Lambion H.

Nat. : 1 Dermine B. 2 Michel V.3 Cuardens V.

Juniors A : 1 Puttemans N. 2 Mariate M. 3 Pilet J. 4 Denis E. 5 Mathy M. 6 Vandecauter O. 7 Senechal D.

Juniors B : 1 Meis A. 2 Descamps C. 3 Meis P. 4 Prozman P. 5 Bosman P. 6 Saintes J. 7 Deom J.

Randonneurs A : 1 Lebrun C 2 Moens O. 3 Renard M.HC Maqua P.4 Gossieau C. 5 Pilet J. 6 Ponsar F. 7 Verpoorten M. 8 Bosman J. HC carly B. 9 Graveline D. HC Doyen E. 10 Duliere L. 12 Vanpevenage C. HC Descamps E.

Randonneurs B : 1 Gabriel R. 2 Theunis P 3 Doyen D 4 Schram P 5 Schram A 6 Herremans F. 7 Fohal R. 8 Roupin T. 9 Cheron R. AB Lerho S. AB Emplaincourt C. AB Detroz A.

31/10/2004 Enduro Hautrage MC Cadre Blanc Hautrage

Inter/1 : 1 Piraux Eric 2 Despontin Fabrice 3 Gauniaux Kevin

Inter/2 : 1 Leclercq Raphaël 2 Vukcevic Michaël 3 Bailleux Bertrand 4 Huynen Frédéric 5 Minne Benoit

Inter/3 : 1 Despontin Michaël 2 Tricot Luc 3 Utens Yves

Junior/1 : 1 Martinet Michel 2 Cormann Laurent 3 Clarebots Frank 4 Vanderhofstadt Eddy

Junior/2 : 1 Ranquin Johnny 2 Henry Jean Francois 3 Schepens Peter 4 Berth Xavier 5 Hick Christophe 6 Demol Dirk 7 Cuvelier Dimitri 8 Schmits Pierre 9 Tricot Joël 10 Carels Didier 11 Hensen Arnaud 12 Neven Guy 13 Guilmin Vincent 14 Broers Xavier

Junior/3 : 1 Sluys Rudi 2 Coussement Miguel 3 Boeren Chris 4 Wuestenberghs JI 5 Jardon Christophe 6 Goethals Etienne 7 Pascucci Hugo

Nat/1 : 1 Moors Mathieu

Nat/2 : 1 Theunissen Luc 2 Damiaens Dirk 3 Jacobs Rene 4 Collet Marc 5 Buellinckx Harry

Nat/3 : 1 Dermine Arnaud

Randonneurs : 1 Warichet Grégory 2 Nicolaes Johan 3 Gossez Benoit 4 Legrand Stéphane 5 De Vos Nicolas 6 Hiernaux Sébastien 7 Melard Eric 8 Martin Jean Pierre 9 Daix Olivier 10 D'hollanders David 11 Cornelissens Guy 12 Rorive Philippe 13 Peyffers Peter 14 Hendrickx Pascal 15 De Bruycker Steve 16 Lequeu Didier 17 Humblet Frédéric 18 Thijs Peter 19 Eloy Alexis

Gentlemen : 1 Hereng Olivier 2 Vandommele Michel 3 Sluse Vincent 4 Declercq Eddy 5 Derycke Marc 6 Olislagers Stéphane 7 Doneux Eric 8 Lijnen August 9 Fiquet Olivier

50cc : Hubin Mathias

14/11/2004 Trial du Mont Panisel • RAMC Mons

Inters : 1 Crosset F. 2 Colson O. 3 Vandekastelee J. 4 Dermine A 5 Mathy E

Nat. : 1 Dermine B. 2 Herremans J 3 Michel V. 4 Cuardens V.

Juniors A : 1 Maraite M 2 Puttemans N. 3 Denis E 4 Mathy M 5 Vandecauter O 6 Senechal D.

Juniors B : 1 Descamps C. 2 Meis P. 3 Meis A.. 4 Saintes J. 5 Bosman P.

Randonneurs A : 1 Renard M. 2 Van Pevenage C. 3 Gossieau C. 4 Verburgh S. 5 Lebrun C. 6 Moens O. 7 Vivier N. 8 Pilet J 9 Graveline D. 10 Bosman J. 11 Duliere L.

Randonneurs B : 1 Van Onacker H. 2 Theunis P. 3 Mathy L. 4 Courbet M. 5 Emplaincourt C.

Espoirs : 0 Roupin T. 0 Senechal S.

Zoekertjes • Petites Annonces

A vendre **Honda CRF 450** – 2004 – Bon état général + kit piston joints – prix : 5500 euro; Tél. : 0475/67.81.91

Cherche pièces ou epaved **Aprilia RS 250** + livre technique ou toute documentation. Etudiant motivé remontant sa 1er moto de

course. Tél. : 04/383.66.73

	Voor onze vergunningshouders zijn de zoekertjes gratis ! Pour nos licenciés les petites annonces sont gratuites !
	2,50 Euro (excl. BTW / H. TVA) per verschijning / par parution
	3,10 Euro (excl. BTW / H. TVA)
	3,70 Euro (excl. BTW / H. TVA)

Onderstaande gegevens worden niet gepubliceerd. / Les renseignements ci-après ne sont pas publiés.

Naam / Nom : Voornaam / Prénom :

Straat / Rue : Nr / N° : Bus / Boite :

Gemeente / Commune : Postcode / Code postal : Tel. / Tél.:

De zoekertjes die ons niet op tijd bereiken worden automatisch in het volgende nummer opgenomen. Les annonces qui nous parviennent trop tard sont automatiquement reportées au numéro suivant.