

NEWS

fmb - bmb

www.fmb-bmb.be

maandblad
mensuel

letter

Belgique - België
P.P.
1040 Bruxelles 4
1/4043

afgiftekantoor
Brussel 4

belgacom

nr. 1 • januari **2004** janvier • n° 1



2004

Gelukkig Nieuwjaar !! • Bonne année !!



Officieel orgaan van de BELGISCHE MOTORRIJDERSBOND
MAANDBLAD Uitgegeven door de B.M.B.
Leuvensesteenweg 550/b7, 1030 Brussel
Fortis : 210-0443401-66

Verantwoordelijke uitgever : Claude Danis

Drukkerij : Jan Van Eetvelde, Deeskensveld 9, 9451 Kerksken

Redactie : Stijn Rentmeesters

Secretariaat : Tél.: 02/736.53.97 - Fax : 02/732.01.28

E-mail : info@fmb-bmb.be

Internet : www.fmb-bmb.be

Verzekeringen AON B.M.B. : Tél. : 02/734.17.20 - Fax : 02/730.98.95

Organe officiel de la FEDERATION MOTOCYCLISTE DE BELGIQUE
MENSUEL Edité par la F.M.B.
Chaussée de Louvain 550/b7, 1030 Bruxelles
Fortis : 210-0443401-66

Editeur responsable : Claude Danis

Imprimerie : Jan Van Eetvelde, Deeskensveld 9, 9451 Kerksken

Rédaction : Stijn Rentmeesters

Secrétariat : Tél.: 02/736.53.97 - Fax : 02/732.01.28

E-mail : info@fmb-bmb.be

Internet : www.fmb-bmb.be

Assurances AON F.M.B. : Tél. : 02/734.17.20 - Fax : 02/730.98.95

Internationaal Nieuws

Wereldkampioenschap Motorcross & Supermoto

De Commissie Grote Prijzen Motorcross en Supermoto werd officieel samengesteld uit de FIM/CMS vertegenwoordiger, Dhr. Wolfgang Srb, Voorzitter van de FIM Commissie, de vertegenwoordiger van Youthstream, Dhr. Giuseppe Luongo, en de vertegenwoordiger van MSMA, Dhr. Takanao Tsubouchi. De eerste vergadering heeft plaatsgehad in Salzburg op 17 november II. Dhr. Stefan Pierer, Kurt Nicoll en Yasuyuki Tsurumi hebben tevens aan de vergadering deelgenomen. De belangrijkste beslissingen vindt u hierna.

Wereldkampioenschap Motorcross FIM 2004 – MX1, MX2

MX 1 (voorheen de Motorcross GP klasse genaamd) : 250cc 2 takt en 450cc 4 takt zal worden verreden over 2 reeksen van 35 min. + 2 ronden, met 30 rijders aan de start van elke wedstrijd. Inschrijvingen : 24 rijders via de ploegen en/of constructeurs (op basis van de contracten met Youthstream), 4 rijders door Youthstream, 2 rijders door de organiserende federatie (FMNR). Totaal : 30 rijders + 2 reserve rijders van de FMNR. Als gevolg van de vraag van MSMA, zullen de prijzen worden betaald aan de ploegen. Er zal tevens een nieuw systeem voor de verdeling van de prijzen zijn alsook een financiële ondersteuning voor de overzeese verplaatsingen.

Prijzen (per reeks) 1e positie : € 4.000; 2e positie : € 3.000; 3e positie : € 2.000; 4e positie : € 1.500; 5e positie : € 1.400; 6e positie : € 1.300; 7e positie : € 1.200; 8e positie : € 1.100; 9e positie : € 1.000; 10e positie : € 1.000; Totaal prijzengeld per reeks MX1 : € 17.500; Totaal prijzengeld per GP (2 reeksen) : € 35.000

Overzeese reisvergoedingen voor de ploegen (per GP en rijder, gebaseerd op de huidige positie in het algemeen klassement) : Positie 1 – 5 : € 5.000; positie 6 – 10 : € 3.000; positie 11 – 15 : € 2.000. Totaal van de overzeese reisvergoedingen voor de ploegen per GP (MX 1) : € 50.000

MX 2 (voorheen de klasse 125 genaamd) :

125cc 2 takt en 250cc 4 takt, zal over 2 reeksen worden verreden van 35 min. + 2 ronden, met 30 rijders aan de start van elke wedstrijd. Inschrijvingen : 50 rijders (zoals in 2003). Als gevolg van de vraag van MSMA, zullen de prijzen worden betaald aan de ploegen. Er zal tevens een nieuw systeem voor de verdeling van de prijzen zijn alsook een financiële ondersteuning voor de overzeese verplaatsingen :

Prijzengeld (per reeks) : 1e positie : € 1.500; 2e positie : € 1.200; 3e positie : € 800; 4e positie : € 700; 5e positie : € 600; 6e positie : € 600; 7e positie : € 550; 8e positie : € 550; 9e positie : € 500; 10e positie : € 500; Totaal prijzengeld per reeks MX 2 : € 7.500; Totaal prijzengeld per GP (2 reeksen) : € 15.000

Overzeese reisvergoedingen voor de ploegen (per GP en rijder, gebaseerd op de huidige positie in het algemeen klassement) : Positie 1 – 5 : € 3.000; positie 6 – 10 : € 2.000; positie 11 – 15 : € 1.000; Totaal van de overzeese reisvergoedingen voor de ploegen per GP (MX 2) : € 30.000

Uurregeling MX1-MX2 : zie pagina 16

MX3 : 500cc 2 takt en 650cc 4 takt (voorheen de klasse 650 genaamd), zal plaatsvinden in het kader van manifestaties van het Europees Kampioenschap (125cc en 85cc) en zal worden verreden over 2 reeksen van 30 min. + 2 ronden, met 40 rijders aan de start van elke wedstrijd. Inschrijvingen : 8 per FMN (nationale federatie), 10 per FMNR

Prijzen (per reeks) : 1e positie : € 300; 2e positie : € 250; 3e positie : € 200; 4e positie : € 150; 5e positie : € 125; 6e positie : € 120; 7e positie : € 115; 8e positie : € 110; 9e positie : € 100; 10e positie : € 95; 11e positie : € 90; 12e positie : € 85; 13e positie :

€ 80; 14e positie : € 75; 15e positie : € 70; 16e positie : € 65; 17e positie : € 60; 18e positie : € 55; 19e positie : € 50; 20e positie : € 45; Totaal prijzengeld per reeks MX 3 : € 2.240; Totaal prijzengeld per manifestatie (2 reeksen) : € 4.480; Reisvergoedingen (per manifestatie voor alle 40 gekwalificeerde rijders + 2 reserves) : € 200

Uurregeling volgens de manifestatie : MX 3 en Euro 125cc : wedstrijd 1 om 13.00, wedstrijd 2 om 16h30; MX 3 en Euro 85cc : wedstrijd 1 om 13.30 u., wedstrijd 2 om 16.40 u.

Motocross der Naties FIM

De Motocross der Naties zal worden verreden volgens het systeem van kracht tot in 2001. Elke nationale ploeg zal 3 rijders hebben, met 1 machine in de klasse MX1, 1 in de klasse MX2 en 1 Open (MX1, MX2 of MX3). Er zullen 3 reeksen van 30 min. + 2 ronden zijn : X1 en MX2, MX2 en Open, MX1 en Open. Prijzen : zoals in 2003.

Wereldkampioenschap SuperMoto FIM 2004 – S1, S2

Er zullen twee klassen zijn : S1 (Open klasse, minimumleeftijd van de rijders : 16 jaar) en S2 (250cc 2 takt en 450cc 4 takt, minimumleeftijd van de rijders : 15 jaar). 30 rijders per klasse. Het formaat van de wedstrijden blijft ongewijzigd. De prijzen worden, zoals in 2003, betaald aan de ploegen.

Prijzen (S1) : 1e positie : € 8.000; 2e positie : € 4.000; 3e positie : € 3.000; 4e positie : € 2.000; 5e positie : € 1.500; 6e positie : € 1.000; 7e positie : € 900; 8e positie : € 800; 9e positie : € 700; 10e positie : € 600; Totaal van de prijzen per GP (S1) : € 22.500

Overzeese reisvergoedingen voor de ploegen (per GP en per rijder, gebaseerd op de huidige positie van de rijder in het algemeen klassement) : Positie 1 – 5 : € 5.000; positie 6 – 10 : € 3.000; positie 11 – 15 : € 2.000; Totaal overzeese reisvergoedingen voor de ploegen per GP (S1) : € 50.000

Prijzen (S2) : 1e positie : € 1.500; 2e positie : € 1.200; 3e positie : € 800; 4e positie : € 700; 5e positie : € 600; 6e positie : € 600; 7e positie : € 550; 8e positie : € 550; 9e positie : € 500; 10e positie : € 500; Totaal van de prijzen per GP (S2) : € 7.500

Overzeese reisvergoedingen voor de ploegen (per GP en per rijder, gebaseerd op de huidige positie van de rijder in het algemeen klassement) : Positie 1 – 5 : € 3.000; Positie 6 – 10 : € 2.000; Positie 11 – 15 : € 1.000; Totaal overzeese reisvergoedingen voor de ploegen per GP (S2) : € 30.000

Circuitnormen : het off-road gedeelte moet goed verzorgd worden, zij moet in principe vlak zijn, hard en compact, met enkele lichte springbergen. Start : 6 rijders per rij.

Medische FIM seminars voor de medische verantwoordelijke

10 Januari 2004 in Norrköping (Zweden), Lesgever : H.R. Kreutz; Taal : Engels; 08 Februari 2004 in Genève; Lesgever : H.R. Kreutz; Taal : Engels. De inschrijvingsformulieren zijn beschikbaar op het BMB secretariaat.

Opgelet : Een vergunning FIM CSM/CMO (Medisch verantwoordelijke) is verplicht vanaf 1 januari 2004 voor volgende FIM manifestaties : Snelheid (GP, Superbike, Supersport, Zijspannen, Endurance), Motorcross (MX1, MX2, Zijspannen), Enduro (Twee Dagen Enduro, ISDE), Speedway (GP).

FIM seminarie

Motorcross, Supercross, Supermoto en Sneeuwscooters

31 januari/1er februari 2004 in Rugby (Engeland); 14/15 februari 2004 in Papendaal (Nederland) (oorspronkelijk gepland op 13/14 december 2003); 06/07 maart 2004 in Wenen (Oostenrijk); 06/07 maart 2004 in Göteborg (Zwitserland). De inschrijvingsformulieren zijn beschikbaar op het BMB secretariaat.

Nationaal Nieuws

BMB Prijsuitreiking

De prijsuitreiking van de Sportcommissie zal plaatsvinden tijdens het laatste weekend (24-25/01/2004) van het Auto-Motorsalon in de Tentoonstellingpaleizen in Brussel (Heyzel). In samenwerking met de Motorcycle Council beschikken we over een permanent podium in het midden van paleis 11.

Voor de Kampioenen van België Snelheid zal de uitreiking doorgaan op zaterdag 24 januari om 15.45 uur. Om 17.15 uur is het de beurt aan de Supermoto en Enduro kampioenen. Op zondag 25 januari om 14.15 uur zullen de Motorcross en Trialkampioenen hun beker in ontvangst nemen. Om 15.45 uur worden de FIM/UEM medaillehouders gehuldigd gevolgd door de uitreiking van de Belgacom Gouden Stuur trofee en de trofee voor Beloftevolle Jongere. De kampioenen zullen allen een persoonlijke uitnodiging ontvangen vergezeld van 2 gratis toegangtickets.

De BMB zal tevens aanwezig zijn tijdens het salon op de stand van Motorcycle Council. Kom gerust eens langs voor een gezellige babbel.

Eddy Seel : Wereldkampioen Supermoto

Na een spectaculaire remonte heeft onze rijder Eddy Seel de titel van wereldkampioen Supermoto weten te behalen. Het betreft de 4de individuele wereldtitel voor onze bond in 2004. Van harte gefeliciteerd Eddy !

Overlijden

◆ Op 3 december 2003 overleed Dhr. Maurice Danis op 84-jarige leeftijd. Maurice Danis was de vader van onze Voorzitter, Dhr. Claude Danis. Wij betuigen onze innige deelneming aan de ganse familie.

◆ Tot onze spijt dienen we u het overlijden te melden van de moeder van Dhr. Marcel Fenaille. Dhr. Fenaille is postoverste van een BMB ploeg van pistecommissarissen. We bieden onze innige deelneming aan de familie aan.

Nouvelles Internationales

Championnats du Monde de Motocross & Supermoto

La Commission Grand Prix Motocross et SuperMoto a été officiellement formée du représentant de la FIM/CMS M. Wolfgang Srb, Président de la Commission, du représentant de Youthstream M. Giuseppe Luongo et du représentant de MSMA, M. Takanao Tsubouchi. La première réunion a eu lieu à Salzbourg le 17 novembre dernier, et y ont également participé MM. Stefan Pierer, Kurt Nicoll et Yasuyuki Tsurumi. Vous trouverez ci-après les décisions les plus importantes.

Championnat du Monde de Motocross FIM 2004 – MX1, MX2

MX 1 (appelée précédemment classe MotocrossGP) : 250cc 2 temps et 450cc 4 temps, se déroulera sur deux manches de 35 min. + 2 tours, avec 30 coureurs au départ de chaque course. Inscriptions : 24 coureurs via les équipes et/ou les constructeurs (sur la base de contrats avec Youthstream), 4 coureurs par Youthstream, 2 coureurs via la FMNR. Total : 30 coureurs + 2 coureurs réserve de la FMNR. Suite à la demande de MSMA, les prix sont payés aux équipes. Il y aura également un nouveau système de distribution des prix ainsi que du soutien financier pour voyages outre-mer :

Prix (par manche) : 1e position : € 4.000; 2e position : € 3.000; 3e position : € 2.000; 4e position : € 1.500; 5e position : € 1.400; 6e position : € 1.300; 7e position : € 1.200; 8e position : € 1.100; 9e position : € 1.000; 10e position : € 1.000; Total des prix par manche MX1 : € 17.500; Total des prix par GP (2 manches) : € 35.000

Indemnités de voyages outre-mer pour les équipes (par GP et coureur, basé sur la position actuelle du coureur au classement général) : Position 1 – 5 : € 5.000; Position 6 – 10 : € 3.000; Position 11 – 15 : € 2.000. Total des indemnités de voyages outre-mer pour les équipes par GP (MX 1) : € 50.000

MX 2 (appelée précédemment classe 125) :

125cc 2 temps et 250cc 4 temps, se déroulera en deux manches de 35 min. + 2 tours, avec 30 pilotes au départ de chaque course. Inscriptions : 50 coureurs (comme en 2003). Suite à la demande de MSMA, les prix sont payés aux équipes. Il y aura également un nouveau système de distribution des prix ainsi que du soutien financier pour voyages outre-mer :

Prix (par manche) : 1e position : € 1.500; 2e position : € 1.200; 3e position : € 800; 4e position : € 700; 5e position : € 600; 6e position : € 600; 7e position : € 550; 8e position : € 550; 9e position : € 500; 10e position : € 500; Total des prix par manche MX 2 : € 7.500; Total des prix par GP (2 manches) : € 15.000

Indemnités de voyages outre-mer pour les équipes (par GP et coureur, basé sur la position actuelle du coureur au classement général) : Position 1 – 5 : € 3.000; Position 6 – 10 : € 2.000; Position 11 – 15 : € 1.000; Total des indemnités de voyages outre-mer pour les équipes par GP (MX 2) : € 30.000

Horraire MX1-MX2 : voir page 16

MX3 : 500cc 2 temps et 650cc 4 temps (appelée précédemment classe 650), aura lieu dans le cadre des manifestations du Championnat d'Europe de Motocross (125cc et 85cc) et se déroulera en deux manches de 30 min. + 2 tours, avec 40 coureurs prenant le départ dans chaque course. Inscriptions : 8 par FMN, 10 par FMNR.

Prix (par manche) : 1e position : € 300; 2e position : € 250; 3e position : € 200; 4e position : € 150; 5e position : € 125; 6e position : € 120; 7e position : € 115; 8e position : € 110; 9e position : € 100; 10e position : € 95; 11e position : € 90; 12e position : € 85; 13e position : € 80; 14e position : € 75; 15e position : € 70; 16e position : € 65; 17e

position : € 60; 18e position : € 55; 19e position : € 50; 20e position : € 45; Total des prix par manche MX 3 : € 2.240; Total des prix par manifestation (2 manches) : € 4.480; Indemnités de voyages (par manifestation pour chacun des 40 coureurs qualifiés + 2 réserves) : € 200

Horaires : selon la manifestation : MX 3 et Euro 125cc : course 1 à 13h00, course 2 à 16h30; MX 3 et Euro 85cc : course 1 à 13h30, course 2 à 16h40

Motocross des Nations FIM

Le Motocross des Nations se déroulera selon le système en vigueur jusqu'en 2001. Chaque équipe nationale aura trois coureurs, avec une machine de la classe MX1, une de la classe MX2 et une Open (MX1, MX2 ou MX3). Il y aura trois manches de 30 min. + 2 tours. MX1 et MX2, MX2 et Open, MX1 et Open.- Prix : comme en 2003.

Championnat du Monde de SuperMoto FIM 2004 – S1, S2 :

Il y aura deux classes : S1 (classe Open, âge minimum des pilotes : 16 ans) et S2 (250cc 2 temps et 450cc 4 temps, âge minimum des pilotes : 15 ans). 30 coureurs par classe. - Le format des courses reste inchangé. - Les prix sont, comme en 2003, payés aux équipes.

Prix (S1) : 1e position : € 8.000; 2e position : € 4.000; 3e position : € 3.000; 4e position : € 2.000; 5e position : € 1.500; 6e position : € 1.000; 7e position : € 900; 8e position : € 800; 9e position : € 700; 10e position : € 600; Total des prix par GP (S1) : € 22.500

Indemnités de voyages outre-mer pour les équipes (par GP et coureur, basé sur la position actuelle du coureur au classement général) : Position 1 – 5 : € 5.000; Position 6 – 10 : € 3.000; Position 11 – 15 : € 2.000; Total des indemnités de voyages outre-mer pour les équipes par GP (S1) : € 50.000

Prix (S2) : 1e position : € 1.500; 2e position : € 1.200; 3e position : € 800; 4e position : € 700; 5e position : € 600; 6e position : € 600; 7e position : € 550; 8e position : € 550; 9e position : € 500; 10e position : € 500; Total des prix par GP (S2) : € 7.500

Indemnités de voyages outre-mer pour les équipes (par GP et coureur, basé sur la position actuelle du coureur au classement général) : Position 1 – 5 : € 3.000; Position 6 – 10 : € 2.000; Position 11 – 15 : € 1.000; Total des indemnités de voyages outre-mer pour les équipes par GP (S2) : € 30.000

Normes de circuits :- La partie tout terrain doit faire l'objet de soins particuliers; elle doit en principe être plate, dure et compacte, avec quelques sauts de faible ampleur. - Départ : 6 coureurs par ligne.

Séminaires FIM pour les Chefs du Service Médical

10 Janvier 2004 à Norrköping (Suède), Instructeur : H.R. Kreutz; Langue : Anglais; 08 Février 2004 à Genève; Instructeur : H.R. Kreutz; Langue : Anglais. Les formulaires d'inscription sont disponibles au secrétariat de la FMB.

Attention : Une licence FIM CSM/CMO (Chef du Service Médical) est obligatoire à partir du 1er janvier 2004 pour les manifestations FIM suivantes : Courses sur Route (Grands Prix, Superbike, Supersport, sidecar, Endurance), Motocross (MX1/MX2, Sidecar), Enduro (Deux jours d'Enduro, ISDE), Speedway (Grands Prix)

Séminaire FIM de Motocross, Supercross, Supermoto et Scooters de neige

31 janvier/1er février 2004 à Rugby (Angleterre); 14/15 février 2004 à Papendal (Pays Bas) (programmé auparavant les 13/14 décembre 2003); 06/07 mars 2004 à Vienne (Autriche); 06/07 mars 2004 à Gothenburg (Suède). Les formulaires d'inscription sont disponibles au secrétariat de la FMB.

Nouvelles Nationales

Remise des Prix FMB

Le remise des Prix de la Commission Sportive aura lieu lors du dernier weekend (24-25/01/2004) du Salon Auto-Moto dans les palais d'Exposition à Bruxelles (Heyzel). En collaboration avec le Motorcycle Council, nous disposerons du podium permanent au milieu du palais 11.

Pour les champions de Belgique en Courses sur Route la remise aura lieu le samedi 24 janvier à 15h45. A 17h15 les prix seront remis aux champions de Supermoto et d'Enduro. Le dimanche 25 janvier à 14h15 la remise des prix aux champions de motocross et trial aura lieu. A 15h45 les médailles FIM/UEM seront remises ainsi que le Prix Belgacom Guidon d'Or et du Jeune Espoir de l'année. Les champions recevront chacun une invitation personnelle accompagnée de 2 cartes d'entrée gratuites.

La Fédération Motocycliste de Belgique sera également présente lors du salon au stand du Motorcycle Council. Passez nous rendre visite pour une agréable conversation...

Eddy Seel : champion du Monde

Après une remontée spectaculaire notre coureur Eddy Seel a pu remporter le titre de champion du Monde de Supermoto. Il s'agit du 4ème titre individuel de champion du monde pour notre fédération en 2004.

Félicitations à Eddy !

Décès

◆ Le 3 décembre 2003 M. Maurice Danis est décédé à l'âge de 84 ans. Maurice Danis était le père de notre Président, Claude Danis. Nous présentons nos sincères condoléances à toute la famille.

◆ Nous avons le regret de vous faire part du décès de la mère de Monsieur Marcel Fenaille. M. Fenaille est le chef d'une équipe de Commissaires de Piste FMB. Nous présentons nos sincères condoléances à la famille

Raad van Beheer

Vergadering Raad van Beheer van 24 november 2003

Aanwezig

Uitvoerend Bureau : Dhr. C. Danis (Voorzitter), T. Coen (Eerste Ondervoorzitter), M. Fiévet (Ondervoorzitter), L. Delbroek (Schatbewaarder)
Leden : Dhr. J. Collaer, C. Denis, J. Driessen, W. Haentjens, C. Lecomte, J. Patinet, P. Rietjens, J. Vanborm

Plaatsvervangers : Dhr. D. Gelders, J. Robert, F. Ruth, J.P. Sépult, A. Vandermaesen, J. Van Tichelen

Secretaris-Generaal : S. Rentmeesters

Verontschuldigd : Dhr. A. Mathays, G. Moreau (leden), R. Bruynooghe, F. Chalmet (plaatsvervangers)

Stemgerechtigde leden : J. Collaer, C. Denis, J. Driessen, D. Gelders, W. Haentjens, C. Lecomte, J. Patinet, P. Rietjens, J. Vanborm

Informatie omtrent de lopende zaken

Reglement Motorrijden in de Vrije Tijd : Brief van Dhr. Roger Bruynooghe :

De Raad van Beheer heeft kennis genomen van de brief van Dhr. Bruynooghe waarin hij vraagt dat de Raad van Beheer de beslissing van de N.C.M.V.T. van 01/08/2003 wijzigt. Door deze beslissing moet een club 25 punten hebben bekomen om een treffen te mogen organiseren dewelke tellt voor het kampioenschap 2004. Dhr. Bruynooghe wenst dat deze beslissing van kracht wordt begin 2004 en niet op 01/08/2003. Dhr. J.P. Sépult, Voorzitter N.C.M.V.T. legt uit dat de beslissing unaniem werd genomen door de aanwezige leden tijdens deze vergadering (9 van de 10 aanwezig, Dhr. Bruynooghe was afwezig) naar aanleiding van de daling van 30 % van de deelnames in 2003. Het doel is om de kalender van het kampioenschap lichter te maken en meer vergunninghouders te hebben. Op het ogenblik van de beslissing had 1 vergunninghouder nog de mogelijkheid om 61 punten te behalen. 4 clubs hebben zich nog in regel gesteld, 8 clubs zijn niet in regel. Hij merkt op dat alle treffens op de kalender zullen worden geplaatst met de vermelding 'buiten kampioenschap' voor de clubs niet in regel met de punten. De Raad van Beheer bevestigt de beslissing van de N.C.M.V.T. (6 stemmen voor, 2 tegen en 1 onthouding).

Belgisch Kampioenschap Trial

De Raad van Beheer aanvaardt unaniem het voorstel van de Werkgroep om het inschrijvingsgeld te verhogen met 2 euro (10 euro voor trial op privé terrein en 15 euro voor trial op de openbare weg).

Milieumat

De Raad van Beheer aanvaardt het voorstel van het College voor Milieu om volgende sancties te voorzien in geval van het niet respecteren van het gebruik van de milieumat : 1. Officiële verwittiging; 2. Financiële boete van 25 euro. Deze sanctie zal moeten worden voorzien in elk sportreglement alsook in het bijzonder reglement van de wedstrijden. Gezien de moeilijkheden bij de verdeling van de mat in 2003 (gebrek aan afgevaardigden in het college voor milieu), belast de Raad van Beheer de AB's met deze verdeling.

Prijsuitreiking Nationale Sportcommissie

Belgacom Gouden Stuur

Met het akkoord van de PA Waals Brabant, wordt het voorstel van de Secretaris-Generaal om de prijsuitreiking alsook de uitreiking van het Belgacom Gouden Stuur in het kader van het Auto-Moto-Fietsalon in de Expohallen te Brussel te houden, aanvaard.

De Voorzitter merkt op dat de BMB tevens zal aanwezig zijn op de stand van Motorcycle Council, dewelke we zullen moeten delen met de FAM.

Wedstrijden Promo Vario 2004

De Raad van Beheer geeft een gunstig gevolg aan de aanvraag van Kart & Bike Events om hen de exclusiviteit toe te kennen voor de organisatie van wedstrijden van het type Promo Vario in 2004. De klasse 50cc wordt aan dit type wedstrijden toegevoegd.

Algemene Vergadering 2003 : datum – dagorde – statutaire kalender

Datum : de Voorzitter zal de datum zo snel mogelijk meedelen (half maart 2004)

Dagorde :

1. Nazicht van de samenstelling van de Algemene Vergadering
2. Goedkeuring van het verslag van de Gewone Algemene Vergadering van 17/03/2003
3. Goedkeuring van het verslag van de Raad van Beheer
4. Financiën :
 - a. Voorstelling van de rekeningen en de balans 2003
 - b. Verslag van de Interne Rekeningnazieners
 - c. Goedkeuring van de rekeningen en de balans 2003
 - d. Ontlasting van de beheerders
5. Benoeming van de Voorzitter, de Ondervoorzitters, de Schatbewaarder en de Interne Rekeningnazieners
6. Benoeming van de beheerders en hun plaatsvervangers
7. Voorstelling en goedkeuring begroting voor het jaar 2004
8. Wijziging van de statuten
9. Goedkeuring Disciplinaire Code
10. Vaststelling van het lidgeld 2005
11. Aanbevelingen en voorstellen van de Raad van Beheer

12. Voorstellen van de effectieve leden

13. Benoeming van de ereleden

Er wordt beslist om een statutenwijziging in te dienen opdat alle mandaten bij de commissies en colleges vervallen op het ogenblik van het mandaat van de voorzitter. Deze wijziging zal onmiddellijk van kracht worden na de beslissing conform artikel 13.11 van de statuten.

Er wordt een werkgroep opgericht samengesteld uit Dhr. Jos Driessen en Dhr. Jean Patinet om statutenwijzigingen voor te stellen in functie van de gewijzigde vzw wetgeving.

Verslag Interne Rekeningnazieners : verhuur BMB bus

Het volgende voorstel voorgelegd door de Sportvoorzitter wordt unaniem aanvaard : Bus BMB + starthekken : € 100 per manifestatie 'JRT' en 'nationale wedstrijd MX'; € 150 per manifestatie, overige MX; Bus BMB (zonder starthekken) € 100 per manifestatie; Starthekken (zonder gebruik van bus BMB) € 100 per manifestatie

Buschauffeur : € 75 - per manifestatie waar gebruik van bus BMB nodig is. (max. 1 1/2 dag); € 75 - tbv 'JRT' en 'Nationale MX -organisatie' (max. 1 1/2 dag); € 125 - per manifestatie waar starthekken nodig is. (max. 1 1/2 dag); € 175 - per manifestatie UEM en FIM wedstrijden waar starthekken nodig is. (max. 3dag.); (G.P. solo's – G.P. zijspan – MX der Naties – E.K. MX); Per extra dag : € 37 per dag tbv buschauffeur
Prijzen zijn per manifestatie (één of meerdere dagen); De helpers tbv opbouwen en afbreken starthekken zijn in prijs begrepen; De buschauffeur wordt vernoemd op vergoedingstaat dienstdoende afgevaardigden. ; Per manifestatie ontvangt de buschauffeur : minstens 3 gratis toegangen. ; Per één-/tweedaagse manifestatie ontvangt de buschauffeur en zijn begeleider(s) (max. 2) een luchtpakket. met drank(en) (per persoon en per dag); Ten behoeve van Grote Prijzen en E.K. kampioenschap-wedstrijden ontvangt de buschauffeur en begeleider(s) tijdens de training -/wedstrijddagen een lunchpakket en drank(en), (per persoon er per dag.)

Tijdopname : evaluatie contract transponders

Een afrekening 2003 wordt verdeeld. Dhr. Patinet doet opmerken dat als gevolg van de reductie van 10 % van RIS en de verhoging van de interventie van de organiserende clubs, de kosten voor de tijdopname in de Snelheid met de helft wordt verminderd. Er zal aan de respectievelijke werkgroepen worden gevraagd om een voorstel bij de Raad van Beheer in te dienen om het aantal afgevaardigden in de tijdopname te verminderen.

De Voorzitter van het College voor Tijdopname alsook de Werkgroep Motorcross hebben opnieuw transponders gevraagd in de motorcross vanaf 2004.

De Raad van Beheer beslist unaniem om een gunstig gevolg te geven aan de aanvraag en vraagt aan Dhr. Hermans en Dhr. Vantomme om een voorstel in te dienen met verschillende prijsoffertes om een beslissing te kunnen nemen tijdens de volgende vergadering.

Belgisch Kampioenschap enduro

De Raad van Beheer heeft kennis genomen van de voorstellen van de Werkgroep Enduro om de enduro opnieuw te lanceren. Er wordt gevraagd dat de verklaring, te ondertekenen door de rijders, betreffende het respecteren van de wegcode (technisch aspecten) wordt gecontroleerd door een jurist.

Enduro Gembloux 2003

Het volgend voorstel van de FMWB wordt unaniem aanvaard : de BMB neemt de kost van de verzekering BA Organisatie (421.42 euro) voor een enduro wedstrijd georganiseerd door deze club in 2004 ten laste. Deze beslissing wordt genomen omdat de BMB een administratieve fout heeft begaan in de kalenderprocedure 2003.

Homologatie circuits Snelheid

De Raad van Beheer beslist unaniem dat onderstaand voorstel van kracht zal worden vanaf 01/01/2006 en dat alle huidige circuits opnieuw moeten worden gehomologeerd in 2004 en in 2005. "De omlopen gebruikt voor de verschillende reeksen van het Belgisch kampioenschap zijn geklasseerd in 3 categorieën die bepalen welke klassen op welke circuits mogen verreden worden. De 3 categorieën zijn : Categorie C : de klassen voorzien in de "PROMO VARIO" + 50cc + SERIE 125.

Categorie B : de klassen voorzien in de categorie C + Monobike + MO-TO CLASSIC. De omlopen van deze klasse mogen circuits zijn geopend voor het verkeer buiten de wedstrijden.

Categorie A : Circuits gesloten voor het verkeer op een permanente of een semi-permanente wijze : alle klassen."

Belgisch Kampioenschap Motorcross Inters : benoeming van een coördinator (kandidaat R. Deboeck)

De Werkgroep Motorcross vraagt dat Dhr. R. Deboeck wordt aangeduid als coördinator voor het Belgisch Kampioenschap Motorcross Inters. De Raad van Beheer geeft een gunstig gevolg aan de aanvraag met de specificatie dat Dhr. Deboeck enkel mag worden uitgenodigd op de vergaderingen voor de punten met betrekking op het Belgisch Kampioenschap Motorcross Inters.

Conseil d'Administration

Réunion du Conseil d'Administration du 24 novembre 2003

Présents

Bureau Exécutif : Messieurs C. Danis (Président), T. Coen (Premier Vice Président), M. Fiévet (Vice Président), L. Delbroek (Trésorier), Membres : Messieurs J. Collaer, C. Denis, J. Driessen, W. Haentjens, C. Lecomte, J. Patinet, P. Rietjens, J. Vanborm;

Suppléants : Messieurs D. Gelders, J. Robert, F. Ruth, J.P. Sépult, A. Van dermaesen, J. Van Tichelen;

Secrétaire Général : S. Rentmeesters

Excusés : Messieurs A. Mathays, G. Moreau (membres), R. Bruynooghe, F. Chalmet (suppléants)

Membres votants : J. Collaer, C. Denis, J. Driessen, D. Gelders, W. Haentjens, C. Lecomte, J. Patinet, P. Rietjens, J. Vanborm

Information sur les affaires courantes

Règlement Motocyclisme de Loisirs : Lettre de M. Roger Bruynooghe
Le Conseil d'Administration a pris acte de la lettre de M. R. Bruynooghe par laquelle il demande que le Conseil d'Administration modifie la décision de la C.N.M.L. du 1/08/2003 concernant les 25 points qu'un club doit avoir obtenus afin de pouvoir organiser une concentration qui compte pour le Championnat 2004. M. R. Bruynooghe souhaite que cette décision entre en vigueur début 2004 et non pas le 1/08/2003.

M. J.P. Sépult, Président de la C.N.M.L., explique que la décision a été prise à l'unanimité par les membres présents lors de cette réunion (9 sur 10 présents, M. R. Bruynooghe était absent) suite à la baisse de 30 % des participations en 2003. Le but est d'alléger le calendrier du championnat et d'avoir plus de licenciés. Au moment de la décision 1 licencié avait encore la possibilité d'obtenir 61 points. 4 clubs se sont encore mis en règle depuis la décision, 8 clubs ne sont pas en règle. Il fait remarquer que toutes les concentrations seront reprises au calendrier avec la mention hors championnat pour les clubs non en règle de points.

Le Conseil d'Administration confirme la décision de la C.N.M.L. (6 voix pour, 2 voix contre et 1 abstention).

Championnat de Belgique de Trial

Le Conseil d'Administration accepte à l'unanimité la proposition du Groupe de Travail d'augmenter le droit d'inscription de 2 euro (10 euro pour trial sur terrain privé et 15 euro pour trial sur la voie publique)

Tapis Environnement

Le Conseil d'Administration accepte la proposition du Collège pour l'Environnement de prévoir la sanction suivante en cas de non respect de l'utilisation du tapis environnement : 1. Avertissement officiel; 2. Amende financière de 25 euro. Cette sanction devra être prévue dans chaque règlement sportif ainsi que dans le Règlement Particulier des épreuves. Vu les difficultés de distribution du tapis en 2003 (manque de délégués au sein du collège pour l'environnement), le Conseil d'Administration charge les FA de cette distribution.

Remise des Prix de la Commission Sportive

Belgacom Guidon d'Or

En accord avec la SP Brabant-Wallon, la proposition du Secrétaire-Général d'organiser la remise des prix ainsi que du prix 'Belgacom Guidon d'Or' dans le cadre du salon auto-moto-cycle dans les palais d'exposition à Bruxelles, est acceptée.

Le Président signale que la FMB sera également représentée au stand Motorcycle Council, que l'on devra partager avec la FAM.

Epreuves Promo Vario 2004

Le Conseil d'Administration donne une suite favorable à la demande de 'Kart & Bike Events' pour lui attribuer l'exclusivité d'organisation des épreuves du type Promo Vario en 2004. La classe 50cc est ajoutée à ce type d'épreuves.

Assemblée Générale 2003 : date - ordre du jour - calendrier statutaire
Date : le Président communiquera la date dès que possible (mi-mars 2004)

Ordre du jour :

1. Vérification de la composition de l'Assemblée Générale
2. Approbation du rapport de l'Assemblée Générale Ordinaire du 17/03/2003
3. Approbation du rapport du Conseil d'Administration
4. Finances :
 - a. Présentation des comptes et du bilan 2003
 - b. Rapport des Contrôleurs aux Comptes Internes
 - c. Approbation des comptes et du bilan 2003
 - d. Décharge aux administrateurs
5. Nomination du Président, des Vice-Présidents, du Trésorier et des Commissaires aux Comptes internes
6. Nomination des administrateurs et des suppléants
7. Présentation et approbation du budget de l'année 2004
8. Modification des statuts
9. Approbation du Code Disciplinaire
10. Fixation de la cotisation 2005
11. Recommandations et propositions du Conseil d'Administration
12. Propositions des membres effectifs

13. Nomination des membres honoraires

Il est décidé d'introduire une modification des statuts pour que tous les mandats au sein des commissions et collèges soient tous à échéance au moment de l'échéance du mandat du Président. Ce changement entrera en vigueur immédiatement après la décision conformément à l'article 13.11 des statuts.

Un groupe de travail composé de M. J. Driessen et J. Patinet est créé pour proposer des modification des statuts suite à la nouvelle législation sur les asbl.

Rapport des vérificateurs aux comptes internes

La proposition suivante du Président Sportif est acceptée à l'unanimité : Bus FMB + grille de départ: 100 euro par manifestation JRT + épreuves nationales MX; 150 euro par manifestation – autres MX

Bus FMB sans grille de départ : 100 euro par manifestation; Grille de départ (sans utilisation du bus FMB) : 100 euro par manifestation

Chauffeur du bus : 5 euro par manifestation où l'utilisation du bus FMB est requise (max. 1 1/2 jour); 75 euro pour les JRT et les MX nationaux (max. 1 1/2 jour); 125 euro par manifestation où la grille de départ est requise (max. 1 1/2 jour); 175 euro par manif. UEM et FIM où la grille de départ est requise (max. 3 jours); (GP solo – GP Sidecars – MX des Nations – CE MX); Par jour supplémentaire : 37 euro par jour pour le chauffeur du bus; Prix par manifestation (un ou plusieurs jours); Les assistants pour la mise en place et l'enlèvement de la grille de départ sont compris dans le prix; Le chauffeur du bus est mentionné sur l'état des indemnités des délégués; Par manifestation le chauffeur du bus reçoit 3 entrées au minimum; Par manifestation d'un jour ou de 2 jours le chauffeur du bus ainsi que son (ses) assistant(s) (max. 2) reçoivent un lunchpaquet avec boissons (par personne et par jour); Pour les GP et les CE le chauffeur du bus et ses assistants reçoivent lors des jours d'entraînement et de courses un lunchpaquet avec boissons (par personne et par jour)

Chronométrage

évaluation contrat transpondeurs
Un décompte 2003 est distribué. M. Patinet fait remarquer que suite à la réduction de 10 % du prix RIS et l'augmentation de l'intervention du club organisateur le coût pour le chronométrage en Courses sur Route est diminué de moitié.

On demandera aux groupes de travail respectifs de faire une proposition au Conseil d'Administration afin de diminuer le nombre de délégués chrono.

Le Président du Collège pour le Chronométrage ainsi que le Groupe de Travail de Motocross ont redemandé des transpondeurs en motocross à partir de 2004.

Le Conseil d'Administration décide à l'unanimité de donner une suite favorable à la demande et demande à M. J. Hermans et M. Vantomme de faire une proposition avec plusieurs offres de prix afin de prendre une décision lors de la prochaine réunion.

Championnat de Belgique d'enduro

Le Conseil d'Administration a pris acte des propositions du Groupe de Travail enduro pour relancer l'enduro. On demande que la déclaration à signer par les coureurs concernant le respect du code de la route au point de vue technique soit contrôlée par un juriste.

Enduro de Gembloux 2003

La proposition suivante de la FMWB est acceptée à l'unanimité : la FMB prend en charge le coût de l'assurance RC Organisation (421,42 euro) pour une épreuve d'enduro organisée par ce club en 2004. Cette décision est prise vu que la FMB a commis une erreur administrative dans la procédure de calendrier en 2003.

Homologation des circuits de Courses sur Route

Le Conseil d'administration décide à l'unanimité que la proposition ci-dessous entrera en vigueur à partir du 1/01/2006 et que tous les circuits actuels doivent être réhomologués en 2004 et en 2005

"Les circuits utilisés pour les différentes manches du championnat de Belgique sont classés en trois catégories qui déterminent les courses qui peuvent s'y disputer. Ces trois catégories sont :

Catégorie C : les classes prévues dans les épreuves "PROMO VARIO" + 50cc + SERIE 125.

Catégorie B : les classes prévues dans la catégorie C + Monobike + MOTO CLASSIC. Les circuits figurant dans cette classe peuvent être des circuits routiers ouverts à la circulation en dehors des épreuves.

Catégorie A : Circuits non routiers fermés à la circulation d'une façon permanente ou semi-permanente : toutes les classes."

Championnat de Belgique de Motocross Inters

nomination d'un coordinateur (candidat R. Deboeck)
Le Groupe de travail de Motocross demande que M. R. Deboeck soit désigné en tant que coordinateur pour le Championnat de Belgique de Motocross Inters.

Le Conseil d'Administration donne une suite favorable à la demande en spécifiant que M. Deboeck ne pourra être invité aux réunions qu'uniquelement pour les points relatifs au Championnat de Belgique de Motocross Inters.

Nieuws uit Vlaanderen ...

Proficiat...

aan ons werkend lid, Koersel, waaraan Koning Albert het be-
haagd heeft de titel 'Koninklijk' toe te kennen.
aan onze collega's van de F.M.W.B. en hun licentiehouders Ed-
dy Seel, welke zich kroonde tot Wereldkampioen Supermoto.

Legendarisch.

Een derde titel "Sportman van het jaar" voor Stefan Everts,
welke na de bekroning van Joël Smets in 2000, zorgt voor een
vierde toekenning op rij van deze prestigieuze titel aan een
motorsporter.

Winterwerk voor jonge motorcrossers

De provinciale afdeling Antwerpen start, met ondersteuning
van het provinciebestuur Antwerpen, met een winterproject
waarbij jongeren met enige motorcrosservaring een 20-uur du-
rende opleiding kunnen volgen onder leiding van BLOSO ge-
diplomeerde MX-initiatoren. De begeleiding bestaat uit 10 uur
conditietraining gespreid over 10 weken en 10 uur motortrai-
ning over 5 lessen van 2 uur. Er zal gewerkt worden in twee
groepen :

Scholingsgroep voor jongeren van 10 t.e.m. 14 jaar (vanaf ge-
boortjaar 1993) en een MX-begeleidingsgroep van 15 tot en
met 18 jaar (geboortjaar 1985). Voorrang zal gegeven wor-
den aan jongeren woonachtig in de provincie Antwerpen.

De conditietraining (maandagavond) en rijtechnische oplei-
ding (woensdagmiddag) zal gegeven worden op het Rooiveld
in Westerlo en er kunnen maximum 40 jongeren deelnemen.

De eerste sessie conditietraining is gepland op 26 januari, de
motortraining vangt aan op 10 maart 2004. De inschrijvingen
voor de verantwoorde motorsportbegeleiding worden afgeslo-
ten op 15 januari 2004. De groep van 10 tot 14 jarigen en de
groep van 15 tot 18-jarigen (met VMBB-licentie) betalen 80
euro; de overigen 100 euro. Informatie bekomen en inschrij-
ven kan via de clubs : KMC Mol (014/81.17.06); MC Rooiveld
(014/26.46.53); De Zwaluw Arendonk (014/67.91.39) of AMC
Wuustwezel (03/887.73.30) of coördinator Inge Van Raem-
donck (0496/81.00.38).

Financiële ondersteuning van sportorganisaties.

"Wat doet de federatie voor de sport?" is een vaak gestelde
vraag; "NIETS" is de geuite kritiek.

De VMBB heeft beslist om vanaf 2003 aan de organisatoren wel-
ke correct hun administratieve en financiële verplichtingen t.a.v.
de federatie nakomen een bonus toe te kennen ter waarde van
10% van een aantal betaalde bedragen. Deze vergoeding onder-
steunt de clubs om hen, in deze economische moeilijke tijden,
de nodige extra ademruimte te bieden om, de voor onze sporters,
noodzakelijke organisaties op te zetten.

De federatie heeft op het budget 2004 liefst 12.500 euro voor-
zien voor de bonus van de organisaties 2003. De raad van be-
stuur heeft, na controle, een bonus van 10% toegekend aan de
volgende werkende leden : AMC Wuustwezel - MC Schelde-
land - AMC De Toekomst Dworp - MC Rooiveld Westerlo -
Kart & Bike events - KV Ostend MS - Belgisch Speedwaycomité
- MC De Zwaluw Arendonk

Er zal een bedrag van ruim 5.500 euro uitgekeerd worden aan
deze organisatoren. De betaling van de bonus aan de betrok-
ken organisatoren zal gebeuren ter gelegenheid van de Alge-
mene Vergadering 2003.

WK-wedstrijden 2005

Werkende leden welke hun kandidatuur wensen te stellen
voor een organisatie van een WK-wedstrijd of FIM-prijs in
2005 waarvoor geen contract met een FIM promotor bestaat
kunnen deze insturen naar het V.M.B.B.-secretariaat tegen 18
januari 2004.

2004

Een ongevalsvrij, gezondvol en sportief topjaar 2004 toege-
wenst vanwege uw personeelslid Els, de ambassadeur van de
Vlaamse motorsport Joël en uw raad van bestuur.

Nouvelles des Flandres ...

Félicitations

À notre cercle, AMC Koersel, auquel le Roi Albert a eu le plai-
sir d'accorder le titre de 'Royal', à nos collègues de la FMWB
et leur licencié Eddy Seel, qui a obtenu le titre de Champion
du Monde de Supermoto.

Légende

Un troisième titre d' « Homme Sportif de l'année » pour Stefan
Everts, qui après le remise de ce prix à Joël Smets en 2000, a
fait en sorte que pour la quatrième fois consécutive ce prest-
gieux trophée soit décerné à un sportif moto.

Semaine hivernale pour les jeunes pratiquants de motocross

La Section Provinciale d'Anvers commencera, avec le support
de l'administration provinciale d'Anvers, un projet d'hiver lors
duquel des jeunes avec un peu d'expérience en motocross,
pourront suivre une formation de 20 heures encadrés par des
moniteurs de motocross diplômés BLOSO. La formation con-
siste en 10 heures d'entraînement physique réparties sur 10 se-
maines et en 10 heures d'entraînement moto réparties sur 5
cours de 2 heures. On travaillera en 2 groupes. Un groupe d'-
écolage pour des jeunes de 10 à 14 ans (à partir de l'année de
naissance 1993) et un groupe de formation MX pour des jeu-
nes de 15 à 18 ans (à partir de l'année de naissance 1985). Les
jeunes qui habitent dans la province d'Anvers auront la priori-
té.

L'entraînement physique est prévu le 26 janvier, l'entraîne-
ment moto à partir de 10 mars 2004. Les inscriptions pour la
formation moto sont clôturées le 15 janvier 2004. Le groupe
des jeunes de 10 à 14 ans et le groupe de 15 à 18 ans (avec la
licence VMBB) payeront 80 euro, les autres (sans licence) 100
euro.

Information et inscriptions : KMC Mol (014/81.17.06); MC
Rooiveld (014/26.46.53); De Zwaluw Arendonk (014/67.91.39)
ou AMC Wuustwezel (03/887.73.30) ou la coordinatrice Inge
Van Raemdonck (0496/81.00.38).

Soutien financier des organisations sportives

"La fédération, qu'est-ce qu'elle fait pour le sport?" est une
question qui est souvent posée, "RIEN", c'est la critique émise.
La VMBB a décidé à partir de 2003 d'attribuer un bonus d'une
valeur de 10 % sur un certain nombre de montants payés par
les organisateurs qui ont remplis d'une façon correcte leurs
obligations administratives et financières envers la fédération.
Cette indemnisation aide les clubs, lors d'une période écon-
omique difficile, à mettre sur pied des organisations nécessai-
res pour nos sportifs.

La fédération a prévu dans le budget 2004 un montant de
12.500 euro pour le bonus des organisations 2003. Le Conseil
d'Administration a, après contrôle, accordé un bonus de 10 %
aux cercles suivants : AMC Wuustwezel - MC Scheldeland -
AMC De Toekomst Dworp - MC Rooiveld Westerlo - Kart &
Bike events - KV Ostend MS - Belgisch Speedwaycomité - MC
De Zwaluw Arendonk

Un montant global de 5.500 euro sera payé à ces organisa-
teurs. Le paiement du bonus aux organisateurs concernés sera
effectué lors de l'Assemblée Générale 2003.

Epreuves Championnat du Monde 2005

Les cercles qui souhaitent poser leur candidature pour l'orga-
nisation d'une épreuve du Championnat du Monde ou prix
FIM 2005 pour laquelle il n'y a pas de contrat avec un promo-
teur FIM, peuvent l'envoyer au secrétariat de la VMBB pour le
18 janvier 2004.

2004

Notre membre du personnel, Els, l'ambassadeur du Sport Moto
en Flandres, Joël, et votre Conseil d'Administration vous sou-
haitent une année pleine de succès, de santé, de prospérité,
mais aussi sans accidents sur vos épreuves.



VMBB : Vlaamse Motorrijdersbond van België
Tel. VMBB : 02/736.99.12 • Fax VMBB : 02/732.14.96 • e-mail : VMBB@CHELLO.BE
Open van maandag tot vrijdag : van 09u00 tot 12u30 en van 13u00 tot 16u00
Rekeningnummer : Fortis bank 001-3386005-05



Info FMWB

Balans 2003

De FMWB wenst u allemaal het allerbeste voor het jaar 2004. Eerst en vooral willen we Eddy Seel feliciteren met zijn titel van Wereldkampioen Supermoto. Proficiat ook aan Stéphane Mertens die dit jaar met zijn team Vice Wereldkampioen Endurance werd.

Ook al benadrukken we hier de uitstekende uitslagen van onze piloten, moeten we ook toevoegen dat de goede gezondheid van een bond niet alleen van deze uitslagen afhangt.

Onze organiserende clubs moeten we zeker ook een pluim geven : hun taak wordt steeds moeilijker op vlak van het inrichten van wedstrijden : het bekomen van milieu- toelatingen, een budget in evenwicht houden, vrijwilligers motiveren, Dit wordt steeds moeilijker, en dit werk achter de schermen verdient eveneens medailles, we twijfelen er niet aan dat veel FMWB-inrichters zich als wereldkampioen zouden kunnen kronen.

Ook de felicitaties aan onze clubs die binnen enkele maanden permanente omlopen zullen kunnen aanbieden.

De leden van de commissies en colleges mogen we ook zeker niet vergeten : elk weekend doen ze hun best en ze spelen zonder twijfels een belangrijk rol tegenover piloten en inrichters.

Maar wat is eigenlijk de rol van onze federatie ? Het gaat vooral om administratief werk. Maar sinds haar stichting op 12 november 1999, heeft de FMWB steeds meer ambitieuze projecten op poten gezet : initiaties voor jongeren, opleiding van instructeurs, infosessies voor de verantwoordelijken van onze clubs, enz... En dit is maar het begin. Binnenkort wordt de opleiding van jongeren tijdens wedstrijden gereguleerd door een wet van de Franstalige Gemeenschap, dit dankzij het uitstekend werk van de FMWB.

2003 werd dus een geslaagd jaar voor ons, maar wij twijfelen er niet aan dat, dankzij u, 2004 nog beter zal worden.

Herinnering : hernieuwen van mandaten binnen de commissies en colleges

De statuten van de BMB voorzien de hernieuwing van alle mandaten van de nationale commissies en colleges na 4 jaar. De FMWB stelt voor, indien u geïnteresseerd bent, om zich kandidaat te stellen voor een functie binnen deze verschillende commissies, colleges en comités. Ter info, leden en afgevaardigden moeten lid zijn van een FMWB-club en moeten ook geabonneerd zijn op BMB Newsletter.

De nodige ad-hoc formulieren zijn ter uwer beschikking op het FMWB secretariaat. De FMWB zal een informatiesessie houden ter gelegenheid van haar Algemene Vergadering begin 2004. Alle kandidaten zullen hier voor een persoonlijke uitnodiging ontvangen.

De BMB zal ook volgend jaar haar Schatbewaarder evenals de Voorzitter van de Nationale Sportcommissie moeten vernieuwen door kandidaten voorgesteld door de FMWB, zoals voorzien in de statuten. De nieuwe voorzitter van de BMB in 2004 wordt door de VMBB voorgesteld. FMWB kandidaten voor beide functies kunnen hun kandidatuur schriftelijk laten geworden voor 15 januari 2004.

Info FMWB

Bilan 2003

La FMWB vous souhaite une bonne et heureuse année 2004. Un grand bravo à Eddy Seel pour son titre de champion du Monde Supermoto. Nous félicitons également Stéphane Mertens dont l'équipage a obtenu le titre de vice-champion du Monde d'Endurance.

Mais au moment d'effectuer le bilan de l'année écoulée, il convient bien évidemment de mettre en avant les titres et excellents résultats de nos pilotes mais la bonne santé d'une fédération ne se limite pas à cela.

Nos clubs organisateurs méritent être mis en valeur également car leur tâche est de plus en plus ardue : obtenir le permis d'environnement, boucler un budget en équilibre, réunir des équipes de bénévoles, etc. Tout ce travail dans l'ombre mériterait également des médailles et il n'y a aucun doute que des nombreux organisateurs de la FMWB seraient champions du Monde ! Félicitons également nos clubs qui vous offriront dans quelques mois des circuits permanents ...

N'oublions pas les membres des commissions et collèges qui, chaque week-end, assurent un rôle prépondérant auprès des organisateurs et des pilotes.

Mais quel est donc le rôle de la fédération ? Le travail est essentiellement administratif mais depuis sa création le 12 novembre 1999, la FMWB n'a cessé de créer des projets ambitieux : des initiations à la moto pour les enfants, des formations d'instructeurs moto, des formations pour les responsables de clubs, etc. Et ce n'est pas terminé. Bientôt l'encadrement des jeunes en compétition sera réglementé par une loi de la Communauté Française et ce grâce au travail de la FMWB.

En conclusion, l'année 2003 peut être considérée comme excellente. Mais 2004 sera certainement meilleure encore grâce à vous !

Rappel : renouvellement des commissions et colleges

Les statuts de la F.M.B. prévoient le renouvellement de l'ensemble des commissions et collèges nationaux après 4 ans. La F.M.W.B. vous propose donc, si vous le désirez, de vous porter candidat à une fonction au sein de ces différents commissions, collèges et comités. Pour rappel, les membres et délégués doivent absolument faire partie d'un club F.M.W.B. et doivent également être abonnés au Newsletter de la F.M.B. Le formulaire ad-hoc est à votre disposition auprès du secrétariat de la FMWB.

La FMWB organisera une séance d'information lors de son Assemblée Générale au début de l'année prochaine. Tous les candidats recevront une invitation en temps opportun. La F.M.B. devra également pourvoir au remplacement par des candidats proposés par la F.M.W.B. de son Trésorier et du Président de la Commission Sportive Nationale si, tout comme le prévoient les statuts, le Président de la FMB en 2004 est proposé par la VMBB. Les candidats F.M.W.B. à ces deux postes peuvent nous faire parvenir leur candidature sur papier libre avant le 15 janvier également.



FMWB : Fédération Motocycliste Wallonne de Belgique
 Fax FMWB : 02/732.14.88 • Tél. FMWB : 02/736.87.07 • FMWB@CHELLO.BE
 n° compte 068-2292695-30
 PERMANENCE FMWB : du lundi au vendredi de 10 à 12 heures et de 14 à 17 heures



Motorcross

Op 20/11/2003 werd een tweede vergadering van de werkgroep Motorcross gehouden en werden volgende beslissingen genomen :

BK Inters & Cup 125

Dhr. René De Boeck werd aangeduid als coördinator van het Belgisch Kampioenschap Motorcross Inters. Hij krijgt volgende bevoegdheden (in samenspraak met coördinator MX) :

- ◆ Contacten met gemeenschappelijke BK sponsors
- ◆ Toezicht houden op het naleven van de overeenkomsten met BK sponsors
- ◆ Contacten met managers/piloten
- ◆ Contacten leggen met TV Media om te komen tot meer TV covering.
- ◆ Organiseren van gezamenlijke persconferentie
- ◆ Opmaken gezamenlijke persmap
- ◆ Bijeenkomsten plannen en leiden met de onderscheiden BK-inrichters tot optimalisatie van de BK-organisaties.
- ◆ Eventuele aanpassingen en verbeteringen aan het BK-Reglement voorstellen aan de Werkgroep MX.

Deze aanduiding werd bevestigd door de Raad van Beheer.

Betreffende de "Beker van België 125" is de werkgroep akkoord om deze om te vormen tot een "Open Kampioenschap 125" toegankelijk voor Inters 125 en Nationalen 125 mits dezelfde criteria als bij de JRT's, (vreemde vergunninghouders niet bij de eerste 20 van het WK en VMBB/FMWB vergunninghouders niet bij de eerste 10 van het WK). De Beloften en Junioren 125 rijden dan aparte reeksen met afzonderlijk klassemment voor hun BK.

De werkgroep gaat akkoord met het voorstel om voor 2004 de eerste 12 piloten met VMBB/FMWB-vergunning voor te dragen als "Elite piloten voor 2004". Het voor deze Elite piloten bestemde bedrag moet echter hetzelfde blijven als vorige jaren. (onder voorbehoud van goedkeuring door de Raad van Beheer)

Transponders :

Op voorstel van de werkgroep en op vraag van het College voor Tijdopname heeft de Beheerraad zich akkoord verklaard om vanaf het seizoen 2004 een tijdopnamesysteem via transponders in te voeren. De verdere uitwerking en de praktische modaliteiten zullen tijdens de volgende vergadering van de Raad van Beheer worden beslist.

Reglement 2004

Voorstel Art. 11.1.5 :

Een wedstrijd kan slechts tellen voor het Belgisch Kampioenschap (jongeren categorieën) indien hij op de Kalender van de Nationale Sportcommissie ingeschreven en gepubliceerd werd ten minste 2 maanden voor de datum van de wedstrijd. Een organisatie voor het "Belgisch Kampioenschap Inters Open" kan enkel plaats grijpen in de periode vanaf maart tot de Motorcross der Naties.

Allerlei :

Invoegen reglement : circuitnormen + medische vereisten + model Bijzonder Reglement

Zijspannen : de KNMV zou akkoord zijn om 1 BMB wedstrijd voor zijspannen te laten meetellen voor het ONK Zijspannen, de BMB heeft hieromtrent nog geen officiële bevestiging gekregen.

Samenwerking VLB/VMCF : Beter afspraken nodig in het begin van het seizoen : 1 permanente klasse indeling + vastleggen nummering. Bevestiging AB's nodig betreffende de aansluiting.

Het verzoek om de leeftijdslimiet voor de juniors 125 te verhogen van 24 jaar naar 27 jaar wordt verworpen. De coördinator verduidelijkt dat aan de hand van de huidige lijsten niemand die leeftijdslimiet van 24 jaar voor 2004 overschrijft en dat nu praktisch alle Nationalen 125 jonger zijn dan 27 jaar.

Le 20/11/2003 une deuxième réunion du Groupe de Travail de Motocross a eu lieu et les décisions suivantes ont été prises :

CB Inters & Coupe 125 :

M. R. Deboeck est désigné en tant que coordinateur du Championnat de Belgique de Motocross Inters avec les compétences suivantes (en accord avec le coordinateur MX) :

- ◆ Contacts avec les sponsors communs du CB
- ◆ Vérifier le respect des contrats avec les sponsors CB
- ◆ Contacts avec les managers/coureurs
- ◆ Contacts avec les média TV afin d'obtenir plus de couverture TV
- ◆ Organisation de la conférence de presse commune
- ◆ Réalisation de la farde de presse
- ◆ Organiser et présider des réunions avec les différents organisateurs CB afin d'améliorer les manifestations CB
- ◆ Proposer des adaptations et des corrections au règlement CB au groupe de travail MX.

Le Conseil d'Administration a confirmé cette désignation.

En ce qui concerne "la Coupe de Belgique 125", le Groupe de Travail est d'accord de la transformer en "un championnat Open 125" accessibles pour les Inters 125 et Nationaux 125 avec les mêmes critères que les JRT (licenciés étrangers pas classés parmi les 20 premier du CM et licenciés VMBB/FMWB pas parmi les 10 premiers du CM)

Les Espoirs et juniors 125 rouleront des manches séparées avec un classement séparé pour le CB.

Les membres sont d'accord avec la proposition de présenter pour 2004 les 12 premiers pilotes avec licence VMBB/FMWB pour les "pilotes Elite 2004". Le montant prévu pour ces pilotes devra être le même que les années précédentes. (décision à confirmer par le Conseil d'Administration)

Transpondeurs :

Sur proposition du Groupe de Travail de Motocross et le Collège pour le Chronométrage, le Conseil d'Administration de la FMB a donné son accord de principe pour introduire un système électronique de chronométrage par transpondeurs à partir de la saison 2004. Les modalités pratiques seront décidées par le Conseil d'Administration lors de sa prochaine réunion.

Règlement 2004

Proposition Art. 11.1.5 :

Une épreuve pourra compter pour le Championnat de Belgique (catégories jeunes) pour autant qu'elle ait été inscrite et publiée au calendrier de la Commission Sportive au moins 2 mois avant la date de l'organisation.

Une organisation du "Championnat de Belgique Inters Open" devra avoir lieu dans la période entre mars et le Motocross des Nations.

Divers :

Ajouter au règlement : normes de circuit + exigences médicales + modèle règlement particulier

Sidecars : la KNMV serait d'accord de faire compter 1 épreuve FMB pour les sidecars pour le Champ. d'Hollande Sidecars, la FMB n'a pas encore reçu la confirmation officielle.

Collaboration VLB/VMCF : Des meilleurs accords sont nécessaires en début de saison : 1 répartition permanente des classes - fixation numéros - la confirmation des FA est nécessaire en ce qui concerne l'affiliation.

La requête d'augmenter la limite d'âge pour les juniors 125 de 24 à 27 ans est rejetée. Le coordinateur explique que vu les listes actuelles, il n'y a personne qui passe la limite d'âge de 24 ans en 2004 et que presque tous les nat. 125 ont moins de 27 ans.

Enduro

Op 20/11/2003 werd een vergadering van de werkgroep Enduro gehouden en werden volgende beslissingen genomen :

Règlement 2004

Oprichting van een categorie recreatierijders

Deze categorie zal worden gekenmerkt door :

- ◆ Geen Technische controle, behalve voor het geluid (94 db) uit te voeren door de organisator
- ◆ Geen vergunning (verzekering BA Moto)
- ◆ Geen speciale etappe om de rijders aan te moedigen een vergunning te nemen
- ◆ Geen klassement (werk tijdopname verlicht en geen 'opstoppingen' bij de speciale).

Het dragen van genummerd rugnummer zal moeten worden voorzien door de organiserende clubs om de rijders te responsabiliseren en de identificatie te vergemakkelijken als het reglement niet wordt gerespecteerd. De borgsom voor het rugnummer zal worden teruggegeven op het einde van de dag (limietuur voor het indienen van de rugnummers te bepalen door de organisator) wanneer geen enkele inbreuk van de rijder werd vastgesteld.

Er wordt beslist deze categorie niet in het reglement enduro te voorzien maar een memo op te stellen voor de organiserende clubs.

Categorie Nationales (groep 1, groep 2, groep 3)

Deze categorie zou moeten vermijden dat Junior piloten bij de inters rijden en vooral om bij de juniors piloten uit de motorcross te zien rijden en inter piloten die gestopt waren.

Tijdens de vergunningaanvraag moet dus worden gecontroleerd of een rijder die het jaar voordien een motorcross vergunning heeft gehad bij de Nationalen zal moeten rijden (idem voor de inters die gestopt waren).

Wijzigingen aan het reglement

FIM banden : enkel endurobanden worden toegelaten. De crossbanden zijn dus verboden.

De waarborg voor het rugnummer van de niet-vergunninghouders zal niet worden teruggegeven als de piloot een inbreuk heeft begaan. Voor de jaarvergunninghouders die de punten 1+2+5 niet respecteren (zie lijst sancties « onderweg » op het einde van het reglement) zal een boete van 10 euro worden opgelegd (naast de uitsluiting).

Gebruik van de milieumat : sancties voorzien bij het niet respecteren : 1. Verwittiging 2. Financiële boete van 25 euro.

De start van een enduro zal worden vervroegd van 9.30 uur (alle categorieën start vervroegd met een 1/2 uur)

De uurregeling van een enduro zal kunnen worden gewijzigd in akkoord met de koersdirecteur en volgens het aantal inschrijvingen in elke categorie.

In deze eerste ronde zal de piloot de motor duwen tot in het gesloten park, stilstaande motor, tot aan de startlijn (verduidelijking)

De Koersdirecteur zal zijn opmerkingen betreffende de speciale etappes ten laatste om 15.00 uur daags voor de enduro moeten meedelen en dit om toe te laten aan de organiserende club om de vereiste aanpassingen te doen.

Een rijder zal worden uitgesloten als hij hulp van buitenaf tijdens de speciale etappe ontvangt.

Toe te voegen (reeds toegepast maar niet in het reglement gepreciseerd). Een piloot die een dagvergunning neemt kan kiezen in welke categorie hij wenst te rijden, zonder punten te behalen voor het kampioenschap noch om een prijs te behalen.

Technische controle

De piloten zullen volgende verklaring moeten ondertekenen :

Verklaring op eer :

De vandaag gebruikte motorfiets komt overeen met de inschrijvingskaart en de groene verzekeringskaart en is conform de wegcode Ik ben in het bezit van een geldig rijbewijs.

Ik engageer me om de wegcode, de aanbevelingen en aanduidingen van de organiserende club te respecteren

Een lijst van wedstrijden wordt hier aan toegevoegd en men zal moeten tekenen tijdens de inschrijving van elke wedstrijd. Een foto wordt voorzien. Voor de jaarvergunninghouders, zal het secretariaat van de AB's de identiteitsfoto erop moeten bevestigen en zal op de achterzijde een kopij van de identiteitskaart plaatsen. Dit formulier zal samen met de vergunning worden verzonden.

Tijdens de vergunningaanvraag zullen er dus 2 foto's moeten worden gevoegd (1 voor deze verklaring en 1 voor de technische fiche) alsook een kopij van de identiteitskaart.

De technische controleurs zullen dus enkel volgende controles uitvoeren : geluid, banden, remmen, helmen, ... (geen lichten, knipperlichten, groene kaart, ...)

Le 20/11/2003 une réunion du Groupe de Travail Enduro a eu lieu et les décisions suivantes ont été prises:

Règlement 2004

Création d'une catégorie loisirs

Cette catégorie 'Loisir' serait caractérisée par :

- ◆ Pas de contrôle technique, excepté pour le bruit (94 db) à réaliser par l'organisateur.
- ◆ Pas de licence (assurance RC Moto)
- ◆ Pas de spéciale afin d'inciter les pilotes à prendre une licence
- ◆ Pas de classement (travail des chronométreurs allégé et pas de 'bouchon' en spéciale)

Le port d'un dossard numéroté serait à prévoir par les clubs organisateurs afin de responsabiliser les pilotes et de faciliter l'identification en cas de non-respect du règlement. La caution du dossard sera restituée en fin de journée (heure limite d'entrée des dossards à déterminer par l'organisateur) si aucun grief n'est reproché au pilote.

Il est décidé de ne pas prévoir cette catégorie dans le règlement enduro mais d'établir un mémo pour les clubs organisateurs.

Catégorie Nationaux (Groupe 1, Groupe 2, Groupe 3)

Cette catégorie éviterait de voir des pilotes Juniors rouler en Inters, et surtout de voir rouler en Juniors des pilotes Cross (ex-licenciés) et pilotes Inters ayant fait un arrêt.

Lors de la demande de licence on devra donc contrôler qu'un coureur qui a souscrit une licence Motorcross l'année précédente devra rouler en Nationaux (idem pour les inters arrêtés).

Modifications au règlement

Pneus FIM : seuls les pneus enduro sont autorisés. Les pneus cross sont donc interdits.

La caution du dossard des pilotes non licenciés ne sera pas restituée si le pilote a commis une infraction Pour les licenciés de l'année qui ne respectent pas les points 1+2+5 (voir liste sanctions 'sur itinéraire' en fin de règlement) une amende de 10 euro sera également infligée (en plus de la mise hors course)

L'utilisation du tapis environnement. Sanctions prévues en cas de non respect : 1. Avertissement; 2. Amende financière de 25 euro.

Le départ d'un Enduro sera avancé à 9h30. (toutes les catégories départ avancé de 1/2 heure)

L'horaire d'un Enduro pourra être modifié en accord avec le directeur de course et suivant le nombre d'inscription dans chacune des catégories.

Au premier tour, le pilote poussera sa moto hors du parc fermé, moto arrêté, jusqu'à la ligne de départ. (clarification)

Le directeur de course devra donner ses remarques sur la spéciale au plus tard à 15h00 la veille de l'Enduro, ceci afin de permettre au club organisateur de réaliser les adaptations requises

Un pilote sera exclu s'il accepte une aide extérieure en spéciale.

A ajouter (déjà appliqué mais pas précisé dans le règlement) : Un pilote qui prend une licence à la journée pourra choisir la catégorie dans laquelle il désire rouler, sans marquer des points au championnat ni obtenir de récompense.

Contrôle technique

Les pilotes devront signer la déclaration suivante :

Déclaration sur l'honneur

La Moto utilisée ce jour correspond au carnet d'immatriculation et à la carte verte d'assurance et est conforme au code de la route.

Je ne suis pas déchu du permis de conduire.

Je m'engage à respecter le code de la route, les consignes, les indications du club organisateur

Une liste des épreuves y est ajoutée et ils devront signer lors de l'inscription à chaque épreuve. Une photo est prévue. Pour les licenciés à l'année, le secrétariat des FA apposera la photo d'identité et fera sur l'arrière une copie de la carte d'identité et l'enverra avec la licence.

Lors de la demande de licence il faudra donc demander 2 photos (une pour cette déclaration et 1 pour la fiche technique) ainsi qu'une copie de la carte d'identité.

Les contrôleurs techniques feront alors seulement les contrôles suivants : bruit, pneus, jeu moyeux roues, plumbage, freins, casques, ... (pas de phares, clignotants, carte verte, ...)

Wedstrijden per nationale ploeg

Zes Dagen Enduro

Met Everts in de ploeg had België beter kunnen doen. Een gewone testcase, werd een meesterwerk. Terwijl hij de enduro discipline en de grote internationale competitie van de Zes Dagen kwam ontdekken, slaagde Stefan Everts (Yamaha 450) erin om zijn talent te laten zien, zoals in de motocross, en toonde hij zich de beste van 480 deelnemers aan de start. Onze zeventvoudige wereldkampioen heeft niet enkel de zege in zijn klasse behaald maar ook het scratch klasse-



Raphael Leclercq

ment. Hij heeft bovendien een grote ambitie opgelegd aan onze ganse afvaardiging. Maar in de Zes Dagen moet er ook een beetje geluk zijn en dit ontbraken we. Op het einde van de eerste dag hadden onze 6 rijders de ploeg naar de derde plaats in het landenklassement gebracht, vlak na de Italianen en voor de Fransen, twee teams gespecialiseerd in deze discipline en die over andere middelen beschikten als wij. Helaas, tijdens de tweede bergetappe, met een temperatuur van soms meer dan 50 graden, werd Raphael Leclercq (KTM 450) het slachtoffer van deze hitte, verloor het bewustzijn en ging tegen de vlakte. Hij werd met de helikopter geëvacueerd. We hebben veel angst doorstaan maar gelukkig heeft hij er enkel een zware hersenschudding aan overgehouden.

Door het verlies van een van onze rijders kon onze Belgische ploeg zich geen fouten veroorloven. Het klassement wordt immers opgesteld op basis van de prestaties van 5 rijders op 6. Ondanks de carburatie problemen van Thierry Klutz (Gas Gas 300) en de bougie van Michael Despontin (KTM 525), konden we de vierde plaats behouden tot vrijdag. Op het moment dat Everts zijn ongelofelijke finale inzette, moest Despontin opgeven. Hierdoor zakten we naar de 11de plaats. Gelukkig konden we ons troosten met de prestatie van Everts maar ook met deze van Johan Boonen (KTM 525), tweede in zijn klasse en vijfde in het scratch klassement en Thierry Klutz die steeds voorin was te vinden bij de rijders van zijn categorie. Ondanks een erg zanderig terrein dat zijn 125cc motor niet bevoordeelde ontdekte ook Marc Fraikin (KTM 125) de Zes Dagen op een schitterende manier met een 9de plaats in zijn categorie voor de Franse jongeren die trouwens de Juniors Trofee behaalden.

Philippe Borquet
Manager



Stefan Everts



Epreuves par équipe nationale

Six Jours Enduro

Conduite par S.Everts, la Belgique pouvait faire mieux. Pour un coup d'essai, ce fut un coup de maître. Bien que découvrant l'enduro et cette grande compétition internationales des six jours, Stefan Everts (Yamaha 450) a réussi à y imposer sa griffe et, comme en motocross, s'y montra le meilleur des 480 concurrents au départ. Notre septuple champion du monde a non seulement remporté sa

catégorie mais aussi le classement scratch. Il a, de plus, insufflé de grandes ambitions à l'ensemble de notre représentation. Mais voilà, aux Six Jours, il faut un brin de chance, un brin de réussite et celle-ci a boudé notre équipe. A l'issue de la première journée, nos six pilotes s'étaient hissés à la troisième place des Nations, dans le sillage immédiat des Italiens et devant la France, deux teams spécialisés en la matière et disposant d'autres moyens que les nôtres. Hélas, lors de la seconde étape en montagne, où la température dépassait souvent les 50°, Raphael Leclercq (KTM 450) était victime d'une forte isolation avec perte de connaissance, sortie de route et évacuation en hélicoptère. On eut très peur pour le Brabançon, mais heureusement cela se soldait par une grosse commotion.

En perdant un de ses représentants, la Belgique n'avait plus droit à l'erreur, les classements étant établis sur la prestation de cinq membres sur six. Malgré les problèmes de carburation de Thierry Klutz (Gas Gas 300) et de bougie de Michael Despontin (KTM 525), on se maintenait à la quatrième place lorsque le vendredi, à l'heure où Everts portait son estocade finale, Despontin abandonnait. Un retrait qui renvoyait notre formation en onzième position. Heureusement, on se consolait avec la prestation d'Everts mais aussi celles de Johan Boonen (KTM 525) second de sa catégorie et cinquième du scratch et de Thierry Klutz souvent à la pointe de sa catégorie. Malgré un terrain sablonneux ne favorisant pas sa 125cc, Marc Fraikin (KTM 125), qui découvrait lui aussi les Six Days, s'en tirait également à merveille en se hissant en 9ème position de sa catégorie devant les jeunes Français qui remportaient pourtant le Trophée Juniors.



Ces quatre médailles d'or étaient complétées par les médailles d'argent de Philippe Rorive (Yamaha 250), du jeune (18 ans) Kevin Gauniaux (KTM 125) et de Jérôme Bodart (KTM 450) ainsi que par le bronze remporté par Frank Lorge (KTM 450) et Pierre Schmits (KTM 250). Ceux-ci, malgré leur statut d'individuel imposant des passages sur des terrains fort défoncés, arrivèrent au terme d'une épreuve rendue pénible par la chaleur. Ces résultats et cette récolte de médailles ne fut naturellement possible qu'avec l'appoint de nombreux assistants bénévoles qui consacreront leur temps, leurs vacances et leurs finances, mais aussi l'apport de Belgacom, de Radson et de notre fédération.

Philippe Borquet
Manager

Klassementen TRIAL • Classements TRIAL

Inters	1	2	3	4	5	6	7	8	T	PI
Crosset Frédéric	20	20	20	17		20			97	1
Vukcevic Michaël	15	15		20		15	20		85	3
Colson Olivier	17	11	17			17	17		77	4
Vandekastelle Jordan	11	17	15	15		11	15		73	2
Mathy Emmanuel		9	13			10	13		45	5
Dermine Arnaud	13	13							26	6
Lambion Hugues		10				13			23	7
Verpoorten Roël							11		11	8
Nat.										
Dermine Bruno	15	15	17	17		15	20	17	101	1
Lejuste Philippe	17	20	20	20					88	4
Michel Vincent	9	13	13			20	17	15	87	3
Pletinck Yves	10	11	10	13		17	15	13	79	2
Herremans Johan	13	15	15			13	11		67	5
Crosset Philippe	20	17					20		57	7
Puttemans Nicolas	11	10	11			13	11		56	6
Lambillotte Frédéric										
Juniors A										
Cuadens Valery	13	20	11	20		20	20	17	110	1
Maraite Marc	20	15	15	17		15	15	20	102	2
Pilet Julien	15	20	13			13	17		78	3
Denis Eric	11	13	17			17	13		71	4
Ferro Rafaël	10	11	11			11	11	15	69	5
Malcorps Frédéric	17	17	13	15					62	6
Beghin Jocelyn	9	10	10				13		42	7
Randonneurs A										
Meis Pascal	17	20	20	20		20	17	20	117	1
Pilet Jean-Pierre	20		17	15		13	20	13	98	2
Renard Michel		17	13	17		17	13	17	94	3
Gossieau Christian		13	15	13		15	15	15	86	5
Bosman Jean-Pierre	15	15	10	11		11	11	11	74	4
Verpoorten Marc			11						11	6

Juniors B	1	2	3	4	5	6	7	8	T	PI
Goset Claude	17	20	20	20		15	17	20	114	1
Sénéchal David	13	17	15	17		20	13		95	2
Nuyten Jason	20	15	10	15		17	10	15	92	3
Descamps Christophe	11	11	11	10		13	20	17	83	4
Nuyten Stéphane	15	9	13	13		11	11	13	76	5
Meis Alain	9	17	9			6	15		56	6
Saintes Julien	5	7	9			9	7	9	46	8
Grommerch Benoît	6	8	6	7		7	6	10	44	7
Bosman Pierre	4	6	4			5	8	11	38	9
De Waele Arnaud	10	13	7	8					38	11
Vandecauter Olivier	7	3				10	9	8	37	10
Martin Pierre-Laurent	8	10	8			8			34	12
Laenen Tom	3		5	11					19	13

Randonneurs B	1	2	3	4	5	6	7	8	T	PI
Verburgt Stijn	20	20	20	20		17	17	20	117	1
Dederichs Marc	15	15	15	15		20	20	15	100	2
Moens Olivier	17	17	17	17		15	15	17	100	3
Mazzoni Pierre						13		13	26	4
Lebrun Christian										
Mathy Lucien										

Epreuves-Wedstrijden

- 1 Trial de Bilstain-Royal Dison MotoClub-Bilstain 1/05/2003
- 2 Trial Philippe Delwiche-Les Mollignards-Warnant 4/05/2003
- 3 Trial des Ardoisières-Trial Club Centre Ardenne-Bertrix 11/05/2003
- 4 Trial de Bray-Avemoot 06/2003
- 5 Trial des Auges-Mollignards-Warnant (Hors Champ.-Buiten Kampioenschap) 3/08/2003
- 6 Trial Michaël Paquay-Trial Club Centre Ardenne-St-Hubert 14/09/2003
- 7 Trial Fernand Puttemans-R.M.U. Wavrien-Wavre (H.C Inters-telt niet voor de inters) 2/09/2003
- 8 Trial du Mont Panisel-R. Mons A.M.C-Mons 9/11/2003

Remarque : Tous les résultats moins un de chaque pilote entreront en ligne de compte pour le classement des Championnats de Belgique.

Opmerking : Alle uitslagen verminderd met 1 van elke piloot worden in rekening gebracht voor de klassementen van het Belgisch Kampioenschap

Snelheid • Courses Sur Route

Deze klassementen zijn beschikbaar op onze website en werden goedgekeurd door de werkgroep snelheid tijdens haar vergadering van 16/12/2003.

Ces classements sont disponibles sur notre site internet et ont été approuvés par le Groupe de Travail de Courses sur Route lors de sa réunion du 16/12/2003.

Promoties - Promotions

Serie 125cc (max. 125 pt.; verplicht-obligatoire 50% = 62,5; Facultatief - Facultative 30 % = 37,5)

Verplicht - Obligatoire : Van den Broeck Wim, Schadron Johan, Regimont Patrick

Facultatief - Facultative : Leuridan Bruno, Capomasi Adrien, Della Torre Claudio, Debie Nicolas

Serie 250 : (max. 125 pt; verplicht-obligatoire 50% = 62,5; Facultatief - Facultative 30 % = 37,5)

Verplicht - Obligatoire : Hallet Denis

Facultatief - Facultative : Leuridan Bruno, De Caigny Stéphane, Petit Rik, Van den Eynde Andy, Rasemont Barry, Vanhove Jurgen, Van Pee Grégory, Van Schoors Tom

Serie 600 A : (max. 100 pt; verplicht-obligatoire 50% = 50; Facultatief - Facultative 30 % = 30)

Verplicht - Obligatoire : Heylen Hans

Facultatief - Facultative : Leysen Eric, Hoorens Didier, Op-

somer Rik, Van Dorpe Marc, Liban Philippe

Serie 600 B : (max. 100 pt; verplicht-obligatoire 50% = 50; Facultatief - Facultative 30 % = 30)

Verplicht - Obligatoire : Le Grelle Fabian, Maes Mathieu, Cuelenaere Dominique

Facultatief - Facultative : Toussaint Bernard, Den Hert Kristof, De Vleeschouwer Patrick, Van Steelandt Hans

Probike 600 juniors (max. 75 pt; verplicht-obligatoire 50% = 37,5; Facultatief - Facultative 30 % = 22,5)

Verplicht - Obligatoire : Heylen Hans, Wouters Erwin

Facultatief - Facultative : Lonnaville Peter, Van Vijncck Kevin, Binnick Sylvain, Halleux Florian, Coomans Jef, Cooremans Klaas, Maes Mathieu, Legrelle Fabian, Lebrun Vincent, Willems Nicolas, Cardoen Kurt, Crayenest Gino, Cuelenaere Dominique, Standaert Robby, De Vleeschouwer Patrick, Van Vossel Mario

Opmerkingen : de promotie van de rijders Serie 600 B is een promotie naar Serie 600 A. Zij kunnen gedurende 5 jaar Serie 600 A blijven. De facultatieve promoties via de merkencups zullen later worden berekend.

Remarques : la promotion des coureurs Série 600 B est une promotion en Série 600 A. Ils pourront rester en Série 600 A pendant 5 ans. Les promotions facultatives via les coupes de marques seront calculées ultérieurement.

Diversen

Er werd beslist om een titel van beste zijspanploeg te voorzien met een trofee voor de rijder en de passagier. De passagier die het meest aantal punten met de rijder heeft behaald zal in rekening worden gebracht.

Nummering : de rijders Motoclassic en monobike moeten in de diverse klassen allen met een verschillend nummer rijden.

Yamaha Cup : een aparte vergunning zal worden voorzien vanaf 2004.

KNMV kalender : De volgende wedstrijden zullen worden toegevoegd voor het Belgisch Kampioenschap :

Assen 27-28/03 : 125, 250, Supersport, Superstock

Assen 21-22/08 : 125, 250, Superstock, zijspannen

Assen 25-26/09 : 125, 250, Supersport, Superstock, zijspannen

Oschersleben - TBA : 125, 250, Supersport, Superstock, zijspannen

Divers

Il est décidé de prévoir un titre de meilleur équipage en sidecars avec un trophée pour le coureur et le passager. Le passager ayant obtenu le plus de points avec le coureur sera pris en considération.

Numérotation : les coureurs en Motoclassic et en monobike dans les différentes classes doivent tous avoir un numéro différent.

Coupe Yamaha : une licence séparée devra être prévue à partir de 2004

Calendrier KNMV : Les courses suivantes seront ajoutées pour le Champ. de Belgique :

Assen 27-28/03 : 125, 250, Supersport, Superstock

Assen 21-22/08 : 125, 250, Superstock, Sidecars

Assen 25-26/09 : 125, 250, Supersport, Superstock, Sidecars

Oschersleben - TBA : 125, 250, Supersport, Superstock, Sidecars

Klassementen • Classements

11/11/2003 (Classements finaux, sous réserve de modifications: eindklassementen onder voorbehoud van wijzigingen)

Pil. Nat.

1	904	VERHALLE Alain	K.M.A.C. Menen	203
2	721	ERNAELSTEEN Yvan	M.C. Les Petits Gris	199
3	721	COIGNET Michel	M.C. Les Petits Gris	196
4	713	CHRISTOPHE Pascal	M.C. St Servais	184
5	223	VAN BELLINGEN Jean Cl.	R.M.U. Wavrien	176
6	912	CARELS Georges	M.T.C. Zedelgem	174
6	907	LOEF Alex	K.V. Ostend M.S.	174
8	508	BREWEE Guido	A.M.C. Koersel	157
9	721	THIRIONET Francis	M.C. Les Petits Gris	154
10	813	DHOLLANDER Guido	M.T. Dirk Martens	151
11	713	MOREAU Eric	M.C. St Servais	150
12	228	DEWEIRDT Bernard	R.M.C. Pierreux	149
13	721	DELPIRE Nicolas	M.C. Les Petits Gris	143
14	206	CALLEBAUT Gilbert	M.C. L'Equipe	135
14	713	NOLET Claude	M.C. St Servais	135

Pil. Inter

1	437	FREROT Didier	M.C. Butz Bikers 95	47125
2	313	TRINTELER Alain	La Roue Volante Ellezelles	45779
3	419	GEIBEN Emile	A.M.C. St Vith	37306
4	228	DEWEIRDT Bernard	R.M.C. Pierreux	37061
5	508	SCHAEKEN Marcel	A.M.C. Koersel	27915
6	904	VERHALLE Alain	K.M.A.C. Menen	23482
7	912	VANSTEENBERGHE Luc	M.T.C. Zedelgem	23347
8	103	VAN BAEL Gilbert	K.A.M.C. Herentals	21851
9	508	DANIELS Luc	A.M.C. Koersel	21616
10	103	BLOCKHUYNS François	K.A.M.C. Herentals	18007
11	437	TOZZINI André	M.C. Butz Bikers 95	17885
12	419	KIRSCH Marcel	A.M.C. St Vith	17162
13	533	CEYSSENS Chris	M.T.C. 13	16210
14	419	MARGRAFF Dietmar	A.M.C. St Vith	15484
15	419	TRANTES Emil	A.M.C. St Vith	14238

Pil. Combiné - Gecombineerd

1	904	VERHALLE Alain	K.M.A.C. Menen	7
2	228	DEWEIRDT Bernard	R.M.C. Pierreux	16
3	721	MATHIEUX Pol	M.C. Les Petits Gris	39
4	713	NOLET Claude	M.C. St Servais	55
5	419	GEIBEN Emile	A.M.C. St Vith	56
6	223	VAN BELLINGEN Jean Cl.	R.M.U. Wavrien	58
6	713	CHRISTOPHE Pascal	M.C. St Servais	59
8	427	TATON Philippe	M.C. Zébus	71
9	713	DAVIN Philippe	M.C. St Servais	77
10	710	MARCHAL Marcel	M.C. Molignard	101
11	419	KIRSCH Marcel	A.M.C. St Vith	118
12	710	SOREE Pierre	M.C. Molignard	125
13	508	HERMANS Koen	A.M.C. Koersel	127
14	912	VAN LEMBERGEN Frederik	M.T.C. Zedelgem	129
15	223	MATHY Stephan	R.M.U. Wavrien	130
15	721	MOREAUX Marc	M.C. Les Petits Gris	130

Pass. Nat.

1	721	GUBULIN Annick	M.C. Les Petits Gris	185
2	508	BREWEE Sven	A.M.C. Koersel	157
3	223	LEROY Laure	R.M.U. Wavrien	133
4	721	DETRY Martine	M.C. Les Petits Gris	130
5	407	DOUCIJ Jean Louis	U.M. Flémalle	112
6	516	CLAESENS Corry	M.C. Lotus	107
7	721	THIRIONET Anne Sophie	M.C. Les Petits Gris	104
8	721	PIRLET Joelle	M.C. Les Petits Gris	98
9	703	COLLARD Anne Françoise	R. Ciney M.C.	97
10	721	PONT Patricia	M.C. Les Petits Gris	94
11	721	FRANSSSEN Monique	M.C. Les Petits Gris	88
12	703	ERNOUD Béatrice	R. Ciney M.C.	83
13	908	VANHOVE Annie	A.M.C. Hoppeland Poperinge	75
14	710	JEUKENS Maria Thérèse	M.C. Molignard	74
15	505	BALDEWIJNS Karolien	M.C. Free Wellen	71

Pass. Inter

1	437	VANDERHAEGHEN Nath.	M.C. Butz Bikers 95	47125
2	313	KOX Marie Jeanne	La Roue Volante Ellezelles	41257
3	912	DE BOCK Annick	M.T.C. Zedelgem	23347
4	508	BERGHS Brigitte	A.M.C. Koersel	20850
5	419	KIRSCH Sanny	A.M.C. St Vith	17162
6	419	MARGRAFF Anneliese	A.M.C. St Vith	14238
7	508	GEYSSENS Mieke	A.M.C. Koersel	14057
8	912	TANGHE Germaine	M.T.C. Zedelgem	12169
9	427	SALMON Annette	M.C. Zébus	11173
10	103	VAN BAEL Jef	K.A.M.C. Herentals	8853
11	437	TLUCZEK Marzena	M.C. Butz Bikers 95	7802
12	427	HENRY Nathalie	M.C. Zébus	7759
13	721	JALLET Yannick	M.C. Les Petits Gris	7228

14	508	MANTELS Sonja	A.M.C. Koersel	6412
15	437	DEPIREUX Marie Rose	M.C. Butz Bikers 95	5761

Pass. Combiné - Gecombineerd

1	223	LEROY Laure	R.M.U. Wavrien	26
2	912	DE BOCK Annick	M.T.C. Zedelgem	27
3	437	VANDERHAEGHEN Nath.	M.C. Butz Bikers 95	30
4	710	JEUKENS Maria Thérèse	M.C. Molignard	31
5	713	LINGIER Noella	M.C. St Servais	37
6	313	KOX Marie Jeanne	La Roue Volante Ellezelles	41
7	427	SALMON Annette	M.C. Zébus	44
8	710	TOURNAY Marie France	M.C. Molignard	46
9	427	LARGER Anny	M.C. Zébus	48
10	228	VAN DEN HEEDE Ariane	R.M.C. Pierreux	52
11	721	GUBULIN Annick	M.C. Les Petits Gris	57
12	912	VAN VLAENDEREN M.-R.	M.T.C. Zedelgem	61
13	508	BREWEE Sven	A.M.C. Koersel	64
14	721	DETRY Martine	M.C. Les Petits Gris	66
14	716	PROCES Aurore	A.M.C.F. Floreffe	66

Interclubs Nat.

1	721	M.C. Les Petits Gris	3758
2	508	A.M.C. Koersel	1631
3	713	M.C. St Servais	1494
4	505	M.C. Free Wellen	1324
5	912	M.T.C. Zedelgem	1286
6	710	M.C. Molignard	1222
7	533	M.T.C. 13	1167
8	519	M.C. Mascotte	1165
9	223	R.M.U. Wavrien	839
10	907	K.V. Ostend M.S.	758
11	514	Looise M.C.	752
12	407	U.M. Flémalle	657
13	531	M.C. Hoeselt	650
14	703	R. Ciney M.C.	629
15	705	Dinant M.C.	597

Interclubs Inter

1	508	A.M.C. Koersel	146035
2	437	M.C. Butz Bikers 95	142156
3	419	A.M.C. St Vith	130855
4	313	La Roue Volante Ellezelles	104713
5	103	K.A.M.C. Herentals	100853
6	912	M.T.C. Zedelgem	94598
7	427	M.C. Zébus	83186
8	228	R.M.C. Pierreux	56684
9	713	M.C. St Servais	55977
10	721	M.C. Les Petits Gris	52510
11	705	Dinant M.C.	37464
12	710	M.C. Molignard	33972
13	904	K.M.A.C. Menen	32067
14	716	A.M.C.F. Floreffe	30454
15	907	K.V. Ostend M.S.	27504

Interclubs scratch

1	721	M.C. Les Petits Gris	462264
2	508	A.M.C. Koersel	328853
3	912	M.T.C. Zedelgem	298742
4	713	M.C. St Servais	208712
5	419	A.M.C. St Vith	198752
6	710	M.C. Molignard	161486
7	533	M.T.C. 13	160330
8	437	M.C. Butz Bikers 95	155170
9	907	K.V. Ostend M.S.	147663
10	313	La Roue Volante Ellezelles	137678
11	505	M.C. Free Wellen	135704
12	427	M.C. Zébus	134121
13	223	R.M.U. Wavrien	129248
14	103	K.A.M.C. Herentals	124021
15	519	M.C. Mascotte	111701

Les réclamations peuvent être adressées au secrétariat de la F.M.B. ou au Président de la CNML (jpsepult@belcenter.com) pour le 20 janvier 2004 au plus tard.

Les classements complets peuvent être consultés sur le site de la F.M.B.

De klachten kunnen worden gezonden naar het BMB secretariaat of aan de Voorzitter van de NCMVT (jpsepult@belcenter.com) tegen ten laatste 20 januari 2004.

De volledige klassementen kunnen worden geraadpleegd op de inter-netsite van de B.M.B.

Uitslag van de treffens • Résultats des concentrations

A.M.C. KOERSEL – 01/11/2003 – 124 participants/deelnemers
 1. M.C. Toervrienden; 2. M.T.C. Zedelgem; 3. M.C. Les Petits Gris; 4. M.T.C. 13; 5. R.M.U. Wavrien; 6. M.C. Mascotte; 7. M.C. Hoeseit; 8. M.T.C. Vrijbos; 9. Looise M.C.; 10. M.C. Free Wellen.

U.M. FLEMALLE – 02/11/2003 – 219 participants/deelnemers
 1. M.C. Toervrienden; 2. M.T.C. Zedelgem; 3. A.M.C. Poperinge; 4. M.C. Les Petits Gris; 5. M.C. Molignard; 6. M.T.C. Dirk Martens; 7. K.V.

Ostend M.S.; 8. M.C. St Servais; 9. A.M.C. Koersel; 10. M.C. Free Wellen.

M.C. MOLIGNARD – 11/11/2003 – 631 participants/deelnemers
 1. M.C. Toervrienden; 2. M.T.C. Zedelgem; 3. M.T.C. Vrijbos; 4. M.C. Molignard; 5. M.C. Zébus; 6. M.C. Les Petits Gris; 7. M.T.C. 13; 8. Dragon Bikers; 9. M.C. St Servais; 10. Dinant M.C.

Prijsuitreiking 2003

De prijsuitreiking van de N.C.M.V.T. zal worden georganiseerd door MC Les Petits Gris, op zaterdag 7 februari 2004, in zaal "Les Bons Amis", rue de Warisoulx 2 te 5080 Warisoulx.

Op het programma van de avond : 18.30 uur – 19.30 uur : onthaal; 19.30 uur – 22.00 uur : avondmaaltijd; Vanaf 22.00 uur : prijsuitreiking
 Menu : Verwelcoming van de BMB, en "Crème Argenteuil; Scampis façon du chef; Filet d'Australie, sauce aigre-douce et ses accompagnements; Vendôme chocolat au Marc de Champagne; Café."

Dit alles voor de som van 22,00 euro, dranken niet inbegrepen.

De maaltijd zal worden gevolgd door een dansavond met muziek van de jaren '60 tot nu.

De toegang zal worden bijgeld vanaf afritten 12 Eghézee en 13 Champion op de E411.

Reservaties en betalingen tegen 25 januari 2004 op rekeningnummer van de BBL 360-1067390-08 op naam van M.C. Les Petits Gris, rue de la Brasserie 18, 5080 Warisoulx.

Inlichtingen : Martine Detry – 081/51.01.87 of 0477/61.54.85

2003 Remise des prix

La remise des prix du Tourisme sera organisée par le M.C. Les Petits Gris, le samedi 7 février 2004, à la salle « Les Bons Amis », rue de Warisoulx 2 à 5080 Warisoulx.

Au programme de la soirée : 18.30 h – 19.30 h : accueil; 19.30 h – 22.00 h : souper

A partir de 22.00 h : remise des prix

Menu : Bienvenue de la F.M.B. et Zakouskis; Crème Argenteuil; Scampis façon du chef; Filet d'Australie, sauce aigre-douce et ses accompagnements; Vendôme chocolat au Marc de Champagne; Café.

Le tout pour la somme de 22,00 euros, boissons non comprises.

Ce souper sera suivi d'une soirée dansante des années 60 à nos jours.

L'accès sera fléché depuis les sorties 12 Eghézee et 13 Champion sur la E411.

Réservations et paiements pour le 25 janvier 2004, au compte BBL n° 360-1067390-08 du M.C. Les Petits Gris, rue de la Brasserie 18, 5080 Warisoulx.

Renseignements : Martine Detry – 081/51.01.87 ou 0477/61.54.85.

CALENDRIER NATIONAL • TOURISME • 2004 • TOERISME • NATIONALE KALENDER

22/02	A.M.C. GIJVERINKHOVE	5° Drie Ridderstreffen	902/01	Nat.	03-04/07	M.C. LOTUS	7° Euregio Treffen	516/41	Inter
29/02	M.C. HOESELT	18de Hiberna Treffen	531/02	Nat.	04/07	SUNDAY'S DRIVERS	Wavre Tour	241/42	Nat.
06-07/03	M.C. LOTUS BILZEN	32ste Lotus Treffen	516/03	Inter	10-11/07	M.C. HOESELT	24ste Demervallei Treffen	531/43	Inter
07/03	R.M.U. WAVRIEN	La Macaronde	223/04	Nat.	11/07	M.C. MOLIGNARD	L'Estivale 2004	710/44	Nat.
13/03	K.M.A.C. MENEN	17° Motorzegening	904/05	Nat.	17-18/07	M.C. TOERVRIENDEN	18° Toertreffen	118/45	Inter
14/03	M.C. RAPACES	Concetr. de la Passagère	316/06	Nat.	17-18/07	A.M.C. HINTERLAND DADIZELE	Hintertreffen	901/46	Nat.
13-14/03	M.C. ROUTIERS	25° Printanière	418/07	Nat.	21/07	LOOISE M.C.	Beneluxronde	514/47	Nat.
	TNK/HC				21/07	R.U.M.E.S.M. METTET	Ronde de l'Entre Sambre et Meuse		
14/03	K.A.M.V. MORTSEL	21ste Ronde v.d. Prov. Antwerpen				TNK/HC		709/48	Nat.
	TNK/HC		107/08	Nat.	25/07	A.M.C. ST VITH	Tour de Liège	419/49	Nat.
20-21/03	M.T.C. DIRK MARTENS	11° DIRK MARTENS RIT	813/09	Nat.	01/08	M.C. FREE WELLEN	Midzometreffen	505/50	Nat.
21/03	M.C. ST SERVAIS	La Printanière	713/10	Nat.	08/08	K.A.M.C. HERENTALS	35ste Kempenrit	103/51	Nat.
28/03	M.T.C. ZEDELGEM	20de Lenterit	912/11	Nat.	08/08	M.T.C. 13	8de Thirteen Track	533/52	Nat.
04/04	M.C. CASINO	Concentration du Casino	403/12	Nat.	14-15/08	M.C. MASCOTTE	19de 5 Landentocht	519/53	Nat.
04/04	M.C. HOPPELAND POPERINGE - P.A. W.-VI.				22/08	U.M. FLEMALLE	3ème Ronde Motocycliste Momallia		
		24° Eikeltreffen	908/13	Nat.				407/54	Nat.
04/04	M.C. LES HUSSARDS	Balade des Hussards	232/14	Nat.	22/08	R.A.M.C.F. MOUSCRON	Brevet des 500 km	310/55	Nat.
	TNK/HC					TNK/HC			
11/04	M.C. LES PETITS GRIS	Les Escargots de Pâques	721/15	Nat.	29/08	M.C. EVASION NIVELLES R.R.	La Jean de Nivelles	240/56	Nat.
12/04	A.M.C. EAU NOIRE NISMES	Les Sabotiers	712/16	Nat.	29/08	R.A.M.C. EUPEN	Tour du R.A.M.C. Eupen	406/57	Nat.
17-18/04	M.C. ZEBUS	Rassemblement des Zébus	427/17	Inter		TNK/HC			
24-25/04	M.T.C. 13	12e Kamper Motor Treffen	533/18	Nat.	04-05/09	M.T.C. WELKENRAEDT	Tour des 3 Frontières	426/58	Inter
25/04	A.M.C. FLOREFFE	Ronde du Bois des Ducs	716/19	Nat.	05/09	R.M.C. PIERREUX	La Guibertine	228/59	Nat.
24-25/04	A.M.S.C. LEJELAND WERVIK	Takabstreffen	903/20	Nat.	11-12/09	A.M.C. HOPPEL. POPERINGE	21ste Hoppelandtreffen	908/60	Nat.
	TNK/HC				12/09	R. CINEY M.C. – S.P. Namur	La Condruzienne	703/61	Nat.
25/04	M.S. STOCKEM	Ronde des 3 Frontières	609/21	Nat.	18-19/09	M.C. BUTZ BIKERS 95	9° Ronde des Butz Bikers	437/62	Nat.
	TNK/HC				19/09	M.C. DE ZWARTE DUIVELS	Tompertreffen	525/63	Nat.
01/05	R.M.C. PIERREUX	La Pierreuse	228/22	Nat.	26/09	M.C. COYOTES - S.P. Luxembourg			
01/05	M.C. FREE WELLEN	Bloesentreffen	505/23	Nat.			4ème Ronde du Luxembourg	613/64	Nat.
02/05	U.M. FLEMALLE	3ème Ronde Remicourtoise	407/24	Nat.	02-03/10	LOOISE M.C.	10° Taxandria Treffen	514/65	Nat.
08-09/05	K.V. OSTEND M.S.	35° Nacht van de Noordzee	907/25	Nat.	03/10	A.M.C. FLOREFFE	Ronde de l'Abbaye	716/66	Nat.
09/05	DINANT M.C.	La Mosane	705/26	Nat.	03/10	K.A.M.C. EENDRACHT TORHOUT			
09/05	M.C. THEUX-FRANCHIMONT	Ronde Franchimontoise	422/27	Nat.		TNK/HC	38ste Eendrachts Treffen	910/67	Nat.
	TNK/HC				09-10/10	M.C. DÜREN	Amitiés sans Frontière	438/68	Nat.
16/05	R.M.U. WAVRIEN – S.P. Brabant	Tour du Brabant	223/28	Nat.	10/10	K.V. OSTEND M.S.	18de Noordzeetoerit	907/69	Nat.
19-21/05	K.A.M.C. HERENTALS	Rand. de l'Amitié - Vriendschapsrit Bodmin (GB)	103/29	Nat./Inter	16-17/10	M.C. TOERVRIENDEN - P.A. Antwerpen			
23/05	M.C. LA ROUE VOLANTE	Rassemblement du Pays des Collines	313/30	Nat.	17/10	DINANT M.C.	11° Herfsttoer	118/70	Nat.
					24/10	R.M.U. WAVRIEN	La Copère	705/71	Nat.
29-30/05	M.C. RESSAIX	La Madonna des Centaures	312/31	Inter	24/10	M.C. FREE WELLEN – P.A. Limburg	Les Templiers	223/72	Nat.
30/05	R.M.C. VERVIETOIS	14° Ronde Verviétoise	424/32	Nat.			Ronde van Limburg	505/73	Nat.
31/05	M.C. MASCOTTE	23° Pinkstertreffen	519/33	Nat.	31/10	M.C. ZEBUS - S.P. Liège	Challenge Liégeois	427/74	Nat.
31/05	M.C. LES PETITS GRIS	Les Vallées Namuroises	721/34	Nat.	01/11	A.M.C. KOERSEL	3° Allerheiligen Treffen	508/75	Nat.
05-06/06	F.M.B. – B.M.B.	Ronde des 1000 km	000/35	Nat.	11/11	M.C. MOLIGNARD	Ronde de l'Armistice	710/76	Nat.
13/06	R. CINEY M.C.	La Cinazienne	703/36	Nat.					
19-20/06	A.M.C. KOERSEL	34ste Nationaal Treffen	508/37	Nat.					
19-20/06	M.C. ST SERVAIS	La Gatte d'Or	713/38	Inter					
26-27/06	A.M.C. ST VITH	17e Internat. Motorradtreffen	419/39	Inter					
27/06	M.C. COYOTES	La Ronde des Coyotes	613/40	Nat.					

TNK = Telt niet voor kampioenschappen
 HC = Hors championnats

Uurregeling / Horaires MX 1 – MX 2

Zaterdag / Samedi

MX2 Free Practice/essais libres : (max. 50 riders/coureurs)	10.00 – 10.40
MX1 Free Practice 1/essais libres 1 : (max. 30 riders + 2 FMNR reserve riders)	11.00 – 11.40
MX2 Time Practice/Start Practice/ essais qualificatifs/essais de départ : (max. 50 riders for the starting grid position in the Qualifying Races)	12.00 – 12.40
MX1 Free Practice 2/essais libres 2 : (max. 30 riders + 2 FMNR reserve riders)	14.00 – 14.40
MX2 Qualifying Race 1/Course qualif. 1 : (maximum 25 riders / 20 minutes + 2 laps)	15.00
MX2 Qualifying Race 2/Course qualif. 2 : (maximum 25 riders / 20 minutes + 2 laps)	15.45
MX1 Time Practice/Start Practice/ essais qualificatifs/essais de départ : (max. 30 riders, no reserve FMNR riders)	16.30 – 17.00
MX2 Last Chance Qualifying Practice/ essais qualif. dernière chance : (maximum 26 riders / 30 minutes)	17.15 – 17.45

Zondag / Dimanche

MX2 Warm-Up : (max. 30 qualified riders + 2 reserve riders)	09.30 – 10.00
MX1 Warm-Up : (max. 30 riders + 2 FMNR reserve riders)	10.30 – 11.00
MX2 Grand Prix, Race 1/Course 1 : (maximum 30 riders / 35 minutes + 2 laps)	12.05
MX1 Grand Prix, Race 1/Course 1 : (maximum 30 riders / 35 minutes + 2 laps)	13.05
MX2 Grand Prix, Race 2/Course 2 : (maximum 30 riders / 35 minutes + 2 laps)	15.05
MX1 Grand Prix, Race 2/Course 2 : (maximum 30 riders / 35 minutes + 2 laps)	16.05

Rectification - Rechtzetting

Spa-Francorchamps – Rac Trophy 18-19/10/2003

Probike Freebike : 1. Verleye A. / De Neef U. 2. Jadoul D. / Van Achter W. 3. Snickers F. / Snickers L. 4. D'hondt M. / Quintens P. 5. Fastré G. / Charlier C. 6. Wuts L. / Aerts A. 7. Coopman S. / Lannoo D. 8. Raskin A. / Servais A. 9. Verhelst G. / Daeleman G. 10. De La Ruelle P. / Peeters E. 11. Lambrechts G. / Bollaerts Y. 12. Dutronquois K. / Cresson D. 13. De Winne / P. / Van Bogaert T. 14. Simon B. / Simon R. 15. Raas B. / Gauton J. 16. Marey P. / Depoorter O. 17. Lameir F. / Van Gils P. 18. Pilloy V. / Bernard G. 19. Kreisler R. / Bergmann JP. 20. Maes D. / Boelens D. 21. Van Bael E. / Verbestel D. 22. De-tournay M. / Hallet P. 23. Marchal S. / Collet C. 24. Houben JM. / Arimont L. 25. Hurion J. / Dasse E. 26. Christiaens G. / Huylebroeck D.

Probike 600 : 1. Maes M. / Legrelle F. 2. Botton A. / Orban P. 3. Hubert E. / Carlier O. 4. Legreve P. / Toussaint B. 5. Julin S. / Fiset M. 6. Hambuckers JC. / Vidoni A. 7. Lonneville P. / Van Vijnkt K. 8. Standaert R. / Cuelenaere D. 9. Heylen H. / Wouters E. 10. Leclercq R. / Toussaint S. 11. Nebroj H. / Capomasi A. 12. Bentein L. / Vandorpe M. 13. Stevens H. / Van Hulle JP. 14. Poupaert C. / Arijis F. 15. Van Wijmeersch / Van Wijmeersch. 16. Licata S. / Abreu M. 17. Dewever K. / Hautekiet N. 18. Novoselcuk J. / Novoselcuk JY. 19. Druart P. / Druart S. 20. Infrassia W. / Dejardin C. 21. Peeters D. / Van Passel G. 22. Liban P. / Ernould L. 23. Jacob T. / Thyssen F. 24. Carlier R. / Michel X. 25. Cardoen K. / Craeynest G. 26. Windels J. / Brakevelt J. 27. Ceunen R. / Lacomble D. 28. Lignon JC. / Albert C. 29. Ceuppens M. / Van Den Eynde. 30. Starckmann S. / Legrelle S. 31. De Sloovere B. / Verschuren V.

Zoekertjes • Petites Annonces

A Vendre : **Honda CR 500 Supermotard** – Monobike moteur prépare freins Beringer + pneus (supmotard) px 2.790 Euro tel : 0478/ 888 430

Te koop : Nieuwe **Exel wielen voor supermotard VOR** 1200 euro – originele **Ducati wielen** 400 euro – chrome **Ducati wielen** 500 euro –

Tel. : 058/23.32.99

	Voor onze vergunningshouders zijn de zoekertjes gratis ! Pour nos licenciés les petites annonces sont gratuites !
	2,50 Euro (excl. BTW / H. TVA) per verschijning / par parution
	3,10 Euro (excl. BTW / H. TVA)
	3,70 Euro (excl. BTW / H. TVA)

Onderstaande gegevens worden niet gepubliceerd. / Les renseignements ci-après ne sont pas publiés.

Naam / Nom : Voornaam / Prénom :

Straat / Rue : Nr / N° : Bus / Boite :

Gemeente / Commune : Postcode / Code postal : Tel. / Tél.:

De zoekertjes die ons niet op tijd bereiken worden automatisch in het volgende nummer opgenomen.
Les annonces qui nous parviennent trop tard sont automatiquement reportées au numéro suivant.