



used by FMB technical panel

Vooroordelen

Regelmatig worden we geconfronteerd met uitlatingen in de pers of op internetfora waarvoor we bijna letterlijk van onze stoel vallen.

Zo werd het secretariaat tijdens het afgelopen FIM congres gecontacteerd door een journalist van de 'kwaliteitskrant' De Morgen die blijkbaar wou uitpakken met de titel 'BMB bobo's' maken snoepreijse naar Brazilië. Op een internetforum lezen we zelfs dat deze 'bobo's' elk voorjaar door de bond een skireisje betaald zouden krijgen in het kader van de FIM conferentie in Geneve.

De waarheid is wel even anders. Sinds een paar jaren wordt geen enkele euro meer besteed uit de BMB werkmiddelen voor het afvaardigen van onze vertegenwoordigers binnen de diverse FIM en UEM organen. De BMB bekomt een kleine subsidie (2.500 EUR in 2006) en een tussenkomst van de UEM van 300 EUR per vergadering en per afgevaardigde. Deze subsidies worden op het einde van het jaar verdeeld over de BMB afgevaardigden in functie van het aantal FIM/UEM vergaderingen dat ze hebben bijgewoond. Voor 2006 draagt deze tussenkomst 248 EUR per vergadering. Ter info: enkel al de vliegreis naar Brazilië kost bijna 1000 EUR. De overige kosten worden door de afgevaardigden zelf gedragen. Toen we dit aan de betrokken journalist uitlegden volgde er uiteraard geen krantenartikel meer ...

Waar worden de ledenbijdragen en organisatiebijdragen (de essentiële inkomsten van de bonden) dan wel zoal voor gebruikt? Wel, in 2006 keerde de BMB een bedrag van 13.067 EUR uit ter ondersteuning van organisatoren van JRT motorcrosswedstrijden. In 2006 werd een bedrag van omstreeks 10.000 EUR besteed aan de deelname van nationale ploegen aan internationale wedstrijden. Voor de goede werking van onze commissies en colleges op de diverse manifestaties werd gerekend op 15.000 EUR. De grootste uitgaves werden, zoals bij de meeste organisaties, gedaan voor de goede werking van het secretariaat (personeel, bureelkosten, verzekering ...).

Misschien mocht dit toch wel even gezegd worden...

Stijn Rentmeesters, Secretaris-Generaal

Des préjugés

Nous sommes régulièrement confrontés à des rumeurs dans la presse ou sur des fora Internet qui sont vraiment étonnantes.

Lors du dernier Congrès FIM, le secrétariat a été contacté par un journaliste du 'journal de qualité', De Morgen, qui voulait réaliser un article avec comme titre « Les 'bobos' FMB font un séjour touristique au Brésil. ». Sur un forum Internet, nous avons même pu lire que ces 'bobos' se voient offerts chaque printemps un séjour de ski dans le cadre de la Conférence FIM à Genève.

La vérité est un peu différente. Depuis quelques années, pas un euro des moyens de fonctionnement FMB n'est dépensé pour déléguer nos représentants au sein des différents organes FIM et UEM. La FMB obtient une subvention limitée du COIB (2.500 EUR en 2006) et une intervention de l'UEM de 300 EUR par réunion et par délégué. Ces subventions sont redistribuées en fin d'année à tous les délégués en fonction du nombre de réunions FIM/UEM auxquelles ils ont assisté. Pour 2006, cette intervention s'élève à 248 EUR par réunion. Pour info: rien que le ticket d'avion pour le Brésil coûte déjà presque 1.000 EUR. Les autres frais sont pris en charge par les délégués eux-mêmes. Lorsque nous avons expliqué ceci au journaliste concerné, plus aucun article n'est paru dans le journal ...

A quoi alors sont destinées les redevances des membres et d'organisation (les rentrées principales des fédérations)? Eh bien, en 2006 la FMB a payé un montant de 13.067 EUR pour soutenir les organisateurs des épreuves de motocross JRT. En 2006 un montant d'environ 10.000 EUR a été consacré à la participation des équipes nationales aux épreuves internationales. Pour le bon fonctionnement des commissions et collèges lors des différentes manifestations, on compte 15.000 EUR. La plus grande partie des dépenses a été consacrée, comme la plupart des organisations, au bon fonctionnement du secrétariat (personnel, frais administratifs, assurances, ...).

Ceci devait quand même être dit ...

Stijn Rentmeesters, Secrétaire Général

Officieel orgaan van de BELGISCHE MOTORRIJDERSBOND
MAANDBLAD Uitgegeven door de B.M.B.
Afzendadres: Leuvensesteenweg 550/b7, 1030 Brussel
Fortis: 210-0443401-66

Verantwoordelijke uitgever: Jos Driessen

Drukkerij: Sintjoris nv, Merendree

Redactie: Stijn Rentmeesters

Secretariaat: Tel.: 02/736.53.97 - Fax: 02/732.01.28

E-mail: info@fmb-bmb.be
Internet: www.fmb-bmb.be

Verzekeringen AON B.M.B.: Tel.: 03/270.24.77 - E-mail: info@aon_fmmbmb.be

Organe officiel de la FEDERATION MOTOCYCLISTE DE BELGIQUE
MENSUEL Edité par la F.M.B.

Adresse de retour: Chaussée de Louvain 550/b7, 1030 Bruxelles
Fortis: 210-0443401-66

Editeur responsable: Jos Driessen

Imprimerie: Sintjoris nv, Merendree

Rédaction: Stijn Rentmeesters

Secrétariat: Tél.: 02/736.53.97 - Fax: 02/732.01.28

E-mail: info@fmb-bmb.be
Internet: www.fmb-bmb.be

Assurances AON F.M.B.: Tél.: 03/270.24.77 - E-mail: info@aon_fmmbmb.be

Internationaal Nieuws

FIM Symposium 2007 voortgezette rijopleidingen

Op 30-31 mei en 1 juni organiseert de FIM/CMT opnieuw een symposium in het vormingscentrum van ADAC nabij Frankfurt (Duitsland). Onze afgevaardigde binnen de FIM mobiliteitscommissie, Dhr. Roger Renoy, is belast om de inhoud van het programma van deze manifestatie te leiden. Foto's van dit centrum zijn beschikbaar op de FIM website (www.fim.ch en nadien klikken op 'Mobilité & Sécurité'). De nadruk van dit symposium wordt gelegd op praktische demonstraties. Het programma biedt de mogelijkheid om het nieuwe examenformaat voorgesteld door de Europese Unie af te leggen en deel te nemen aan oefeningen met machines voorzien van het ABS systeem. Er zal een inschrijfgeld van 100 EUR worden gevraagd. Personen die wensen deel te nemen aan dit symposium zullen zich via de BMB kunnen inschrijven.

Wereldkampioenschap Motorcross Zijspannen 2007

De wedstrijd van het Wereldkampioenschap Motorcross Zijspannen 2007 voorzien in Cesis (Letland) werd afgelast. De andere wedstrijd in Letland, voorzien in Kegums, zal doorgaan op 12 augustus (i.p.v. 10 juni). De kalender is de volgende: 09/04' Oldebroek-NED; 29/04 Plomion-FRA; 06/05 Zabok-CRO; 13/05 Baugé-FRA; 17/06 Jauer-GER; 22/07 Neeroeteren-BEL; 12/08 Kegums -LAT; 16/09 Rudersberg-GER.

BMB / FIM Vlaggen

We lanceren een oproep naar de organisatoren van WK/EK evenementen van de laatste jaren om na te gaan of zij nog in het bezit zijn van een BMB of FIM vlag. De laatste jaren zijn er vooral een heleboel BMB vlaggen achtergebleven. Gelieve deze zo spoedig mogelijk aan het secretariaat terug te bezorgen.

Oproep kandidaturen EK/WK Motorcross

De piloten die wensen deel te nemen aan het Wereldkampioenschap (WK) of Europees Kampioenschap (EK) motorcross 2007 worden verzocht hun schriftelijke kandidatuur bij hun respectievelijke Aangesloten Bond (VMBB of FMWB) voor 31 december 2006 in te dienen.

Het betreft volgende kampioenschappen:

- ◆ Wereldkampioenschap: MX1, MX2, MX3, Zijspannen, FIM Junior Cup 85cc, FIM Junior Cup 125cc
- ◆ Europees kampioenschap: 125cc, Open, 80cc, 65cc, Junior 125cc

De BMB sportcommissie zal op basis van de door de AB overgemaakte kandidaturen een gradinglist opstellen. De volgorde wordt bepaald door de uitslagen van de kandidaten tijdens het Belgisch Kampioenschap, Europees Kampioenschap en Wereldkampioenschap 2006. Voor wat betreft het WK MX1 en MX2 wordt de selectie door de FIM promotor opgesteld maar heeft de

FIM seminars voor officials

Snelheid:

- ◆ 28/02 - 01/03/2007 Rugby (ACU- Engeland) - Engels
- ◆ begin 2007 Frankfurt (DMSB - Duitsland) - Engels
- ◆ begin 2007 Parijs (FFM - Frankrijk) - Frans
- ◆ begin 2007 Arnhem (KNMV - Nederland) - Engels
- ◆ begin 2007 Rome (FMI - Italië) - TBA

Motorcross

- ◆ 9-10/12/2006 Rugby (ACU - Engeland) - Engels (lesgever: T. Skillington)
- ◆ 13-14/07/2007 Gothenburg (SVEMO - Zweden) - Engels (lesgever: J.E. Sallqvist)
- ◆ 10-11/02/2007 Papendal (KNMV - Nederland) - Engels (lesgever: W. Srb)
- ◆ 03-04/03/2007 Delemont (FMS - Zwitserland) - Francais (lesgever: A. Jacquemai)
- ◆ 03-04/03/2007 Teesdorf (OEAMTC - Oostenrijk) - Engels (lesgever: W. Srb)

Trial

- ◆ 03-04/03/2007 Milaan (FMI - Italië) - Frans (lesgever: J. Crumière)
- ◆ TBA Francfort (DMSB - Duitsland) - Engels (lesgever: D. Willoughby)

Enduro

- ◆ 3-4/03/2007 TBA (SVEMO - Zweden) - Engels (lesgever: P. Eneroth)
- ◆ 3-4/03/2007 tbc - TBA (ACU - Engeland) - Engels (lesgever: A. King)

Speedway

- ◆ - datum nog te bepalen Rugby (ACU- Engeland)

- Engels (lesgever: R. Otto)

Milieu

- ◆ 10/02/2007 Arnhem (KNMV - Nederland) - Engels (lesgever: P. Janssens)
- ◆ 03/02/2007 Paris (FFM - Frankrijk) - Frans (lesgever: G. Pasini)
- ◆ 03/03/2007 Madrid (RFME - Spanje) - Frans (lesgever: G. Pasini)

Medisch

- ◆ 13/01/2007 Frankfurt (DMSB - Duitsland) - Engels (lesgever: H. Kreutz)
- ◆ 27/01/2007 Norkoping (SVEMO - Zweden) - Engels (lesgever: H. Kreutz)
- ◆ 28/01/2007 Parijs (FFM - France) - Frans (lesgever: R. Kraenzler)
- ◆ 10/02/2007 Praag (ACCR - Tsjechie) - Engels (lesgever: H. Kreutz)
- ◆ 10/03/2007 Madrid (RFME - Spanje) - Engels (lesgever: H. Kreutz)

Technisch

- ◆ Begin maart Brussel (BMB - België) - Frans/Nederlands (lesgever: C. Hennekam)

Enduro Le Touquet

De prestigieuze enduro van Le Touquet zal doorgaan op 10-11/02/2006. Voor alle info en inschrijvingen kan u de website van de organisatie raadplegen: www.enduropaledutoquet.fr De rijders die wensen deel te nemen moeten in het bezit zijn van een internationale of Europese enduro vergunning (of een nationale enduro vergunning met een internationale vergunning voor 1 manifestatie).

Nationaal nieuws

BMB de mogelijkheid voor de WK wedstrijden in België 2 rijders per klasse te selecteren. Voor alle andere WK en EK wedstrijden (solo) kunnen er 8 rijders per manifestatie door de BMB worden geselecteerd en 10 rijders voor wedstrijden in België. Voor het WK zijspannen heeft de BMB 6 plaatsen en 8 voor de Belgische GP.

De kandidaten zijn verplicht een actief e-mail adres op te geven waarnaar, in geval van selectie, alle informatie betreffende de manifestaties (bijzonder reglement, starttoelating, deelname lijst) zal worden toegezonden.

De kandidaten voor een WK/EK krijgen achteraf een formulier toegestuurd waarop ze moeten aanduiden aan welke proeven ze werkelijk wensen deel te nemen.

Tip voor een kerscadeau

U bent nog op zoek naar een leuk kerscadeau voor een motorsportliefhebber of een postzegelverzamelaar? Wij hebben er de geschikte oplossing voor: 2 unieke collector items in het kader van de postzegeluitgifte van de wereldkampioenen motorcross. U kan ze nog steeds bestellen op www.fmb-bmb.be.

Oproep kandidaten BMB technisch college

Het BMB technisch college is op zoek naar nieuwe afgevaardigden om dienst te doen op de diverse BMB manifestaties. Indien u perso-

nen kent die hiervoor interesse zouden hebben wordt u gevraagd om contact op te nemen met de 1^{ste} ondervoorzitter van het Technisch College om de toetredingsvoorwaarden en de procedure te vernemen.

Contactpersoon: Roger Billy, Rue de Gelee, 15 - 4800 Petit-Rechain; Tel.: 087/31.37.00; E-mail: rog.bil@hotmail.com

Trial Mons 12/11

Op 15 augustus II. overleed de Engelse rijder Robert Edgar die gedurende de laatste 15 jaar steeds deelnam aan de trial van Mons waarbij de 'Hill climb' zijn favoriet gedeelte was. Het was zijn wens dat zijn as zou worden uitgespreid op de top van deze 'Hill climb' om zo ieder jaar bij zijn collega rijders te blijven. Op 12 november ging zijn laatste wens in vervulling in het kader van de jaarlijkse internationale trialwedstrijd van Hyon.

Overlijden

We dienen u het trieste overlijden te melden van Dhr. Wesley Delancker, BMB pistecommissaris snelheid/supermoto, en dit na een auto ongeval op 24/10/2006. Wesley was amper 18 jaar en deed dienst in de ploeg van ploegoverste Roland Verplancke. We wensen de familie veel sterkte toe.

UEM Kalenders/Calendriers UEM

Motorcross

Europees Kampioenschap/Championnat d'Europe 65cc: 29/04/ ROM Zarnesti; 06/05 BLG Sevliev; 10/06 DK Herning; 15/07 NL Valkenswaard; 26/08 ITA San Severino

Europees Kampioenschap/Championnat d'Europe 85 cc: 29/04 ROM Zarnesti; 06/05 BLG Sevliev; 10/06 DK Herning; 01/07 NL Markelo; 15/07 NL Valkenswaard; 29/07 BLG Samokov; 26/08 ITA San Severino; 02.09 CH Roggenburg;

09/09 ITA Faenz;

Europees Kampioenschap/Championnat d'Europe MX2 Junior: 15/04 ROM Ciolpani; 22/04 SLO Brezice; 29/04 POL Gdansk; 06/05 UKR Chernivitsi; 10/06 SLO Slov. Konijce; 17/06 LIT Siauliai; 15/07 NL Valkenswaard; 05/08 RUS Ryazan; 26/08 ITA San Severino; 08/09 GER Schweedt;

Europees Kampioenschap/Championnat d'Europe MX2: 1-4 FRA Castelnau de Levis;

15/04 ITA Cingoli; 22/04 SPA Talavera de la Reina; 20/05 SWE Tomelilla; 27/05 FRA Brou; 10/06 SPA Alhama de Murcia; 17/06 GER Tba; 01/07 NL Markelo; 08/07 CRO Mladina; 22/07 SLK Sverepec; 26/08 DK Brusgaard;

Europees Kampioenschap/Championnat d'Europe Open: : 15/04 ROM Ciolpani; 22/04 SLO Brezice; 29/04 POL Gdansk; 13/05 UKR Chernivitsi; 20/05 UKR Kiev; 27/05 POL Olsztyn; 10/06 SLO Slov. Konijce; 17/06 LIT Siauliai (tbc); 05/08

Nouvelles internationales

Symposium 2007

sur les cours de perfectionnement

Un nouveau symposium FIM/CMT sera organisé les 30, 31 mai et 1er juin, au Centre de formation ADAC près de Francfort (Allemagne). Notre délégué au sein de la Commission de Mobilité FIM, M. Roger Renoy, est chargé de superviser le contenu du programme de cette manifestation. Des photos de ce centre sont publiées dans la section photos du site Internet de la FIM. (www.fim.ch et ensuite cliquez sur Mobilité & Sécurité). L'accent de ce symposium sera mis sur des démonstrations pratiques. Le programme offrira la possibilité de passer le nouveau format d'examen proposé par l'Union Européenne et de prendre part aux exercices de freinage en utilisant des machines avec ABS. Un droit d'inscription de 100 Euro sera demandé. Les personnes qui désirent participer à ce symposium pourront s'inscrire via la FMB.

Championnat du Monde de Motocross Sidecar 2007

L'épreuve du Championnat du Monde de Motocross Sidecar 2007 prévue à Cesis (Lettonie) est annulée. L'autre épreuve en Lettonie, prévue à Kegums, aura lieu le 12 août (au lieu du 10 juin). Le calendrier est le suivant: 09/04 Oldebroek-NED; 29/04 Plomion-FRA; 06/05 Zabok-CRO; 13/05 Baugé-FRA; 17/06 Jauer-GER; 22/07 Neeroeteren-BEL; 12/08 Kegums-LAT; 16/09 Rudersberg-GER

Drapeaux FMB / FIM

Nous lançons un appel aux organisateurs des événements du Championnat du Monde / d'Europe de ces dernières années afin de vérifier s'ils sont encore en possession d'un drapeau FMB ou FIM. Ces derniers temps, beaucoup de drapeaux sont restés chez les organisateurs. Merci de nous les faire parvenir dans les plus brefs délais.

Appel de candidatures CE/CM Motocross

Les pilotes qui souhaitent participer au Championnat du Monde ou au Championnat d'Europe de motocross 2007 sont priés d'adresser leur candidature par écrit à leur fédération affiliée respective (la FMWB ou la VMBB) pour le 31 décembre prochain.

Ceci concerne les championnats suivants:

- ◆ Championnat du Monde: MX1, MX2, MX3, Sidecars, FIM Junior Cup 85cc, FIM Junior Cup 125cc
- ◆ Championnat d'Europe: 125cc, Open, 80cc, 65cc, Junior 125cc

La Commission Sportive de la FMB établira un grating list sur base des candidatures transmises. L'ordre des candidats sur cette liste sera déterminé en fonction des résultats lors du Championnat de Belgique de Motocross 2006, du Championnat d'Europe 2006 et du Championnat du Monde 2006. En ce qui concerne le Championnat du Monde MX1 et MX2, la sélection est établie par le promoteur FIM, mais la FMB a la possibilité de

Séminaires FIM pour les officiels

Courses sur Route:

- ◆ 28/02 - 01/03/2007 Rugby (ACU-Angleterre) - Anglais
- ◆ début 2007 Francfort (DMSB - Allemagne) - Anglais
- ◆ début 2007 Paris (FFM - France) - Français
- ◆ début 2007 Arnhem (KNMV - Pays-bas) - Anglais
- ◆ début 2007 Rome (EMI - Italie) - TBA

Motocross

- ◆ 9-10/12/2006 Rugby (ACU-Angleterre) - Anglais (instructeur: T. Skillington)
- ◆ 13-14/07/2007 Gothenburg (SVEMO - Suède) - Anglais (instructeur: J.E. Sallqvist)
- ◆ 10-11/02/2007 Papendal (KNMV - Pays-bas) - Anglais (instructeur: W. Srb)
- ◆ 03-04/03/2007 Delemont (FMS - Suisse) - Français (instructeur: A. Jacquemai)
- ◆ 03-04/03/2007 Teesdorf (OEAMTC - Autriche) - Anglais (instructeur: W. Srb)

Trial

- ◆ 03-04/03/2007 Milan (FMI - Italie) - Français (instructeur: J. Crumière)
- ◆ TBA Francfort (DMSB - Allemagne) - Anglais (instructeur: D. Willoughby)

Enduro

- ◆ 3-4/03/2007 TBA (SVEMO - Suède) - Anglais (instructeur: P. Eneroth)
- ◆ 3-4/03/2007 tbc - TBA (ACU-Angleterre) - Anglais (instructeur: A. King)

Courses sur Piste

- ◆ - date TBA Rugby (ACU-Angleterre) - Anglais

(instructeur: R. Otto)

Environnement

- ◆ 10/02/2007 Arnhem (KNMV - Pays-bas) - Anglais (instructeur: P. Janssens)
- ◆ 03/02/2007 Paris (FFM - France) - Français (instructeur: G. Pasini)
- ◆ 03/03/2007 Madrid (RFME - Espagne) - Français (instructeur: G. Pasini)

Médical

- ◆ 13/01/2007 Francfort (DMSB - Allemagne) - Anglais (instructeur: H. Kreutz)
- ◆ 27/01/2007 Norkoping (SVEMO - Suède) - Anglais (instructeur: H. Kreutz)
- ◆ 28/01/2007 Paris (FFM - France) - Français (instructeur: R. Kraenzler)
- ◆ 10/02/2007 Prague (ACCR - Rép. Tchèque) - Anglais (instructeur: H. Kreutz)
- ◆ 10/03/2007 Madrid (RFME - Espagne) - Anglais (instructeur: H. Kreutz)

Technique

- ◆ début mars Bruxelles (FMB - Belgique) - Français/Néerlandais (instructeur: C. Hennekam)

Enduro Le Touquet

Le prestigieux enduro du Touquet aura lieu les 10-11/02/2006. Pour toute information et inscription vous pouvez consulter le site Internet de l'organisation: www.enduropaledutouquet.fr Les coureurs souhaitant y participer doivent être en possession d'une licence enduro internationale ou européenne (ou licence nationale enduro avec licence internationale 1 manifestation).

Nouvelles nationales

sélectionner 2 coureurs par classe pour les Grands Prix en Belgique. Pour toutes les autres épreuves solo du Championnat du Monde et Championnat d'Europe, 8 coureurs par manifestation peuvent être sélectionnés par la FMB et 10 coureurs pour les épreuves en Belgique. Pour le Championnat du Monde de Side-cars, la FMB a droit à 6 places, et 8 pour le GP belge. Les candidats sont obligés de nous communiquer une adresse e-mail active à laquelle, en cas de sélection, toutes les informations (règlement particulier, autorisation de départ, liste des engagés) concernant les manifestations seront envoyées.

Un formulaire sera envoyé aux candidats d'épreuves du CM/CE sur lequel ils devront indiquer les épreuves auxquelles ils souhaitent réellement prendre part.

Une idée pour un cadeau de Noël

Vous êtes à la recherche d'un cadeau de Noël pour un amateur de sport moto ou un collectionneur de timbres? Nous avons une bonne idée pour vous: 2 collector items dans le cadre de l'édition des timbres-poste sur les Champions du Monde de Motocross. Vous pouvez toujours les commander sur: www.fmb-bmb.be.

Appel aux candidatures Collège Technique

Le Collège Technique FMB est à la recherche de nouveaux délégués pour rendre service lors des

différentes manifestations FMB. Si vous connaissez des personnes intéressées par cette fonction, nous vous prions de bien vouloir contacter le premier Vice-Président du Collège Technique afin de prendre connaissance des conditions ainsi que de la procédure.

Personne de contact: Roger Billy, Rue de Gelee, 15 - 4800 Petit-Rechain; Tel.: 087/31.37.00; E-mail: rog.bil@hotmail.com

Trial Mons 12/11

Le 15 août dernier le coureur anglais, Robert Edgar, est décédé. Ce coureur a participé pendant les 15 dernières années au trial de Mons où le 'Hill climb' était sa partie préférée. Il avait émis le souhait que ces cendres soient dispersées sur le sommet de ce 'Hill climb' afin de rester parmi ses amis-coureurs. Le 12 novembre, son dernier souhait a été exaucé dans le cadre de l'épreuve annuelle du trial international de Hyon.

Décès

C'est avec regret que nous devons vous faire part du décès de M. Wesley Delancker, commissaire de piste FMB en Courses sur Route/Supermoto, suite à un accident de voiture le 24/10/2006. Wesley avait seulement 18 ans et faisait partie du team du chef d'équipe Roland Verplancke. Nous présentons nos sincères condoléances à la famille.

RUS Ryazan; 12/08 RUS Penza; 26/08 HUN Tba (tbc); 08/09 GER Schweedt;

Motocross of European Nations: 30/09 GER Gaildorf;

Sidecarcross of European Nations: 23/09 DK Slotsbjergbybanen

Supermoto

Championnat d'Europe/Europees kampioenschap Supermoto (S3+Open): 29/4 ITA Castelletto di Branduzzo; 20/5 BLG Plevan; 27/5 ITA (tba) 3/6 FRA Villars sous Ecot (tbc);

24/6 AUT Melk; 8/7 GER Sankt Wendel; 22/7 NI Bishopscurt; 16/9 ITA Busca; 7/10 MC Monte Carlo (tbc); 21/10 GRE Athene;

Enduro

Championnat d'Europe/Europees kampioenschap: 31/03-01/04 ITA Oliveto Citra; 30/06-01/07 HUN Cered; 18-19/08 FIN Heinola; 22/23/09 POL Tba;

Trial

Championnat d'Europe/Europees Kampi-

oenschap: 31/03 SPA Mancha Real; 26/05 FRA Senez; 30/06 ITA Erba; 07/07 POL Myslenice; 19/08 NOR Høbol;

Coupe UEM pour jeunes/UEM jeugd Cup: 08.04 tba tba; 22.07 ITA Lazzate; 17/08 NOR Høbol;

Pocketbike

Europees Kampioenschap/Championnat d'Europe: 22/07 ITA Castelraimondo; 29/07 CZR Brno; 13/08 NL Stadskanaal;

Nieuws uit Vlaanderen

Toekenning startnummers

De startnummers blijven voorbehouden voor de piloten van 2006 en dit tot en met 15 januari 2007 en kunnen pas definitief toegekend worden na ontvangst van betaling van de vergunning.

Concreet betekent dit dat indien een piloot hetzelfde startnummer als in 2006 wenst te behouden, hij zijn vergunning dient te betalen voor 15 januari aanstaande. Vanaf 16 januari 2007 komen de nog niet vastgelegde nummers vrij en bestaat de kans dat u een ander startnummer zal toegekend krijgen. Nieuwe piloten kunnen mits betaling vóór 15 januari e.k. een nummer aanvragen dat in 2006 niet werd gebruikt.

Financiële voordelen voor VMBB-organisaties.

De VMBB heeft beslist een extra voordeel toe te kennen aan haar actieve clubs welke meerdere nationale, Europese of Internationale sportorganisaties per seizoen inrichten (EK & WK organisaties komen niet in aanmerking). De bonusvergoeding van 10 % voor alle clubs welke correct hun verplichtingen ten aanzien van de federatie nakomen, wordt vanaf 2007 verhoogd tot 15 % voor de organisaties bij een tweede sportorganisatie, vanaf 3 sportorganisaties kan een bonusvergoeding van 25% toegekend worden.

Nieuwe organisatoren van Nationale, Europese of Internationale sportmanifestaties (behalve snelheid) betalen het 1^{ste} jaar "geen" verzekering; het tweede jaar betalen zij de helft van de verzekering en het 3^{de} jaar betalen zij 1/3 minder dan de totale kostprijs van de verzekering. Een club wordt als nieuwe organisator beschouwd als hij 2 jaar geen nationale, Europese of Internatio-

nale wedstrijd heeft georganiseerd op dezelfde locatie.

Enkel sportorganisaties aangevraagd voor 1 februari komen in aanmerking om van deze financiële voordelen te genieten.

De VMBB wenst met deze belangrijke financiële impulsen (rechtstreekse vrijstellingen en kortingen) de levensnoodzakelijke organisaties te ondersteunen. De inspanningen konden slechts gedaan worden dankzij de inbreng van de Vlaamse internationale MX organisatoren en een bijdrage via het inschrijvingsgeld van de MX-piloten; dit op basis van het solidariteitsprincipe.

Een aantal nieuwe organisaties (Koningshooikt, Roosdaal, Tongeren, Aalter, OLV Waver, Hasselt) bewijzen dat de financiële ondersteuning efficiënt is. Deze Vlaamse 'subsidie' komt alle piloten van VMBB en FMWB ten goede en zorgt voor een beter gevulde BMB-kalender. Door deze input draagt de VMBB haar steentje bij tot het instandhouden van de MX-discipline.

'Liefhebbers' brengen veiligheid en Sport in gedrang.

Het onverantwoorde gedrag van publiek en piloten (inderdaad, niet deelnemende piloten geven vaak het slechte voorbeeld) op motorcrossen door binnen de omheining plaats te nemen staat weer centraal in de discussies. Ongelofelijk hoe sommige overtreders, zichzelf sportliefhebber en -kenner noemend, nog argumenten durven aanhalen welke hun wangedrag zou moeten verantwoorden. Onaanvaardbaar is dergelijke egoïstische houding waarbij geconcentreerde deelnemers en gedisciplineerd publiek wordt in gevaar gebracht. Uitgezonderd de noodzakelijke dienstdoende pistecommiss-

sarissen en leden van de sportcommissie heeft niemand een geldige reden om zich binnen de omheining te bevinden.

Mogelijk is het uitstellen of stilleggen van de wedstrijd door de koersdirectie, het enige doeltreffende middel om erger te voorkomen. De koersdirecteur dient zich er steeds van te vergewissen dat de wedstrijd in veilige omstandigheden kan plaats vinden.

Niet gehinderd door enige intelligentie, beseften de idioten, egoïstische waaghalzen absoluut niet dat zij het voortbestaan van "hun" en onze geliefde en vaak ter discussie staande sport op het spel zetten. Tevens stellen zij zich bloot aan mogelijke schadevergoedingen in gevolge hun onverantwoord gedrag.

Een enorme stijging van de verzekeringspremie (verrekend naar piloten en publiek), de onverzekerbaarheid van de wedstrijd (slechts weinig maatschappijen zijn bereid motorsport te verzekeren) en het weigeren van een vergunning door gemeentebesturen (veiligheid toeschouwers niet gegarandeerd) zijn de onmiddellijke gevolgen. Een ernstig incident waarbij verschillende toeschouwers betrokken zijn, zou naast een eerste paginavermelding in de media, het einde kunnen betekenen. Extra zware en dure veiligheidsmaatregelen opgelegd door de overheid, zoals bij de rallysport na enkele fatale ongevallen, zullen ons deel worden, indien men de sport al niet verbiedt. Onnodig te zeggen dat, zoals vaak, de goede (organisatoren en gedisciplineerde toeschouwers) het door het wangedrag van enkelingen zullen moeten bekopen. Bij voorbaat dank voor het nemen van deze verantwoordelijkheid door een stelletje 'ongedisciplineerden'.

Nouvelles des Flandres

Attribution des numéros de course

Les numéros de course de 2006 resteront réservés aux mêmes coureurs jusqu'au 15 janvier 2007. Ils ne peuvent être définitivement attribués qu'après la réception du paiement de la licence. Concrètement cela signifie que si un pilote désire conserver son numéro de course de 2006, il devra payer sa licence avant le 15 janvier prochain. A partir du 16 janvier les numéros de course non-réservés seront libérés et il se peut que vous receviez éventuellement un autre numéro. Les nouveaux coureurs pourront demander un numéro qui n'était pas attribué en 2006 avant le 15 janvier.

Soutien financier pour les organisations VMBB

La VMBB a décidé d'accorder un support financier à ses clubs actifs qui organisent plusieurs épreuves sportives, nationales, européennes ou internationales par saison (à l'exception des épreuves pour les championnats d'Europe ou mondiaux). Le bonus de 10%, attribué aux organisateurs qui ont correctement rempli leurs obligations vis à vis de la fédération, sera augmenté jusqu'à 15% à partir de 2007, dans le cas de l'organisation d'une deuxième épreuve sportive; à partir de 3 épreuves sportives, un bonus de 25% pourra être attribué.

Les nouveaux organisateurs d'épreuves nationales, européennes ou internationales (à l'exception de Courses sur Route) ne payeront pas de prime d'assurance lors de la première année. La deuxième année, ils payeront la moitié et la troisième année ils payeront 2/3 du total de

l'assurance. Un club est considéré comme nouvel organisateur s'il n'a pas organisé une épreuve nationale, européenne ou internationale au même endroit durant 2 ans.

Seules les épreuves dont la candidature a été déposée avant le 1er février pourront bénéficier de ce soutien financier.

La VMBB souhaite, grâce à ces aides financières importantes, soutenir les organisations dont nous avons absolument besoin. Ces efforts ont été possibles uniquement grâce à l'implication des organisateurs de MX internationaux flamands et grâce à la redevance via les droits d'inscription des coureurs de motocross (principe de solidarité).

Quelques nouvelles épreuves (Koningshooikt, Roosdaal, Tongeren, Aalter, OLV Waver, Hasselt) ont prouvé que ce soutien financier est efficace. Cette 'subvention' flamande sera bénéfique à tous les coureurs VMBB et FMWB et amènera d'autres épreuves au calendrier FMB qui sera mieux rempli. Par cette démarche, la VMBB aide à la survie du motocross.

Les "amateurs" qui mettent la sécurité et le sport en danger.

Le comportement irresponsable du public et des coureurs (en effet; des coureurs qui ne participent pas donnent parfois le mauvais exemple) sur des épreuves de motocross qui se placent au devant des rubans font de nouveau l'objet de nombreuses discussions. La façon dont certains de ces "connaisseurs" essaient de justifier leur comportement scandaleux est tout simplement incompréhensible. Un tel comportement égoïste

qui met en péril des pilotes en pleine concentration et des spectateurs disciplinés est simplement inacceptable. A l'exception des commissaires de piste et des membres de la commission sportive désignés, personne n'a de raison valable pour se trouver sur le circuit pendant une course.

Le report ou l'arrêt d'une manche par la direction de course est peut-être le seul moyen efficace pour prévenir le pire. Le directeur de course doit en effet être certain à tout moment que la manche pourra se dérouler en toute sécurité.

Ces casse-cous, à la fois idiots et égoïstes, ne comprennent pas que la survie de "leur" et notre sport bien-aimé est remis en question, et en jeu. Une augmentation énorme des primes d'assurance, le fait de ne plus trouver d'assurance pour les courses (il n'y a que très peu de compagnies qui sont prêtes à assurer le sport moto) et le refus d'autorisation des administrations communales (sécurité des spectateurs non garantie) en sont de conséquences directes.

Un grave accident où plusieurs spectateurs seront concernés impliquera, peut-être pas seulement une grande couverture médiatique, mais signifiera la fin. Nous pourrions être confrontés à des mesures de sécurité plus lourdes et plus chères imposées par les autorités comme pour les rallyes voitures, suite à quelques accidents fatals, ou encore plus grave le sport moto pourrait être interdit. Il n'est pas nécessaire de vous expliquer que, comme souvent, ce seront les 'bons' (organisateurs et spectateurs disciplinés) qui deviendront les victimes du comportement de quelques individus.



Info FMWB

Vorming:

De FMWB feliciteert de 5 leerlingen die op schitterende wijze in hun vorming van niveau 1 zijn geslaagd. Zij dienen nu nog 20 stage uren af te leggen en het Europees EHBO brevet te halen alvorens hun brevet van de Franstalige Gemeenschap te bekomen.

Al onze felicitaties aan Dhr. Gérald Delépine, Mikaël Despontin, Benjamin Halleux, Frédéric Kaye en Wim Van Achter! De volgende vorming van niveau 1 is voorzien in dezelfde periode in 2007: theorie in september/oktober en praktijk van 9 tot 12/11/2007.

De vorming van niveau 2 (vervolmaking) zal worden voorgesteld aan de houders van het niveau 1 brevet in de loop van de maand juni. De praktische details van deze twee vormingssessies zullen nog voor het einde van het jaar op de FMWB website (www.fmwb.be) worden gepubliceerd.

Herinnering voor de clubs:

Om de hoedanigheid van effectief lid van de FMWB te behouden, moet elke club zich onthouden van elke aansluiting bij

een andere sportvereniging of federatie die zich met motorrijden bezighoudt.

De verantwoordelijkheid van bestuurders inzake bedrijfsvoorheffing: 'kleine' VZW's zijn vrijgesteld!

Sinds 28 juli 2006 voorziet de programawet van 20 juli 2006 dat de bestuurders van een firma of een morele persoon van enig belang, voortaan solidair verantwoordelijk zijn in geval van het in gebreke blijven van de betaling van bedrijfsvoorheffing en/of de BTW op voorwaarde dat deze te wijten is aan een niet-contractuele bestuursfout.

Bij het lezen van deze nieuwe wet stellen we vast dat deze nieuwe reglementering niet van toepassing is op kleine VZW's.

Echter, VZW's die minstens aan twee van de drie volgende criteria voldoen zijn wel onderhevig aan deze wet van 20 juli 2006:

- ◆ minstens 5 voltijdse werknemers hebben;

- ◆ minstens 250.000 € inkomsten, andere dan de buitengewone inkomsten en zonder BTW;

- ◆ 1.000.000 € balanstotaal

Bijgevolg is voor de kleine VZW's het prin-

cipe van de nieuwe VZW-wetgeving van 2 mei 2002 van toepassing: afwezigheid van solidaire aansprakelijkheid behalve in geval van een gemeenschappelijke fout of concurrentiele fouten.

Bron: www.infosport.be

Subsidies voor de clubs:

Een sportclub aangesloten bij een erkende federatie kan genieten van ADEPS subsidies voor een bepaald aantal van haar activiteiten.

De AISF heeft deze diverse clubsubsidies in een praktische gids gebundeld die beschikbaar is op haar website: www.infosport.be

Aanvragen sportvergunningen 2007

Terwijl de vergunningsaanvragen 'motorrijden in de vrije tijd' reeds op 15/11 naar de clubs werden gezonden, zullen de sportaanvraagformulieren weldra naar de vergunninghouders 2006 worden verstuurd.

In geval van adreswijziging vragen wij u om ons uw nieuwe adresgegevens te willen bezorgen om uw documenten te kunnen ontvangen.

Info FMWB

Formation:

La FMWB félicite les 5 élèves qui ont brillamment réussi leur formation de niveau 1. Il leur reste à prêter 20 heures de stage et à obtenir le brevet européen des premiers secours avant de recevoir leur brevet de la Communauté française.

Toutes nos félicitations à MM Gérald Delépine, Mikaël Despontin, Benjamin Halleux, Frédéric Kaye et Wim Van Achter!

La prochaine formation de niveau 1 (apprentissage) est programmée pour la même période en 2007: théorie en septembre/octobre et pratique du 9 au 12/11/07.

La formation de niveau 2 (perfectionnement) sera proposée aux titulaires du brevet de niveau 1 au mois de juin.

Les détails pratiques de ces deux formations seront publiés sur notre site avant la fin de l'année: www.fmwb.be, rubrique formation.

Rappel pour les cercles:

Pour conserver sa qualité de membre effectif de la FMWB, chaque cercle doit s'interdire toute affiliation à toute autre association sportive ou fédération trai-

tant du motocyclisme en général.

La responsabilité solidaire des dirigeants en matière de précompte professionnel: les « petites » ASBL hors champ d'application!

Depuis le 28 juillet 2006, une loi-programme du 20 juillet 2006 prévoit que le ou les dirigeants d'une société ou une personne morale d'une certaine importance, sont désormais solidairement responsables en cas de non - paiement du précompte professionnel et/ou de la TVA, si celui-ci est imputable à une faute non contractuelle de gestion.

A la lecture de cette nouvelle législation, nous constatons que les petites ASBL ne sont pas concernées par cette nouvelle réglementation.

Par contre, les ASBL qui répondent à au moins deux des trois critères suivants sont concernées par cette loi du 20 juillet 2006:

- ◆ occupation, en moyenne annuelle de 5 travailleurs en équivalent temps plein;

- ◆ 250.000 € pour le total des recettes, autres qu'exceptionnelles, hors TVA;

- ◆ 1.000.000 € pour le total du bilan

En conséquence, pour les petites ASBL, le principe de la nouvelle loi relative aux ASBL du 2 mai 2002 se confirme: absence de responsabilité solidaire, sauf en cas de faute commune ou de fautes concurrentes.

Source: www.infosport.be

Subsidies pour les clubs:

Un club sportif, affilié à une fédération reconnue, peut bénéficier de subsides de l'ADEPS pour un certain nombre de ses activités.

L'AISF a résumé les différents subsides accessibles aux clubs dans un Guide Pratique disponible sur leur site: www.infosport.be

Demandes de licences sportives 2007

Alors que les demandes de licences « moto de loisirs » ont été envoyées aux clubs le 15/11, les formulaires « sportifs » seront bientôt envoyés aux licenciés 2006.

En cas de changement d'adresse, nous vous prions de nous communiquer vos nouvelles coordonnées afin de recevoir vos documents.



ISDE 2006:

Zware zesdaagse voor Belgische ploeg

De 88^e editie van de ISDE in Nieuw-Zeeland bleek een zware te zijn. Nochtans begon deze week kalmpjes aan, maar vanaf dag 2 steeg de moeilijkheidsgraad gevoelig door de voortdurende regen. Het werd dan ook geen picknick.



Enduro Hautrage

Dag 1: dinsdag 14 november 2006

Na maandenlang reikhalzend uitkijken, was het dan eindelijk zover, in een fabelachtige omgeving ging de 81^e editie van de ISDE van start. De Belgische enduroploeg kreeg al vanaf het begin een flinke psychologische opdoffer toen Thierry Klutz de wedstrijd moest verlaten. Een slecht gemonteerde achterschokbreker bleek de boosdoener. Het Belgische effectief in de WTT (landenklassement) werd daardoor meteen tot 5 herleid en de kansen op een top 10 eindklassering waren natuurlijk ook geslonken. Thierry moest met zijn WK-ervaring één van de steunpilaren van de Belgische ploeg geweest zijn.

Het traject van deze eerste dag liep over 230 km door een immens naaldbos. Joël Smets moest nog wat wennen aan zijn endurobanden en het ontbrak hem aan tractie. Uiteindelijk bleek Jean-François Goblet de beste Belg.

Klassementen: WTT: 12^e: België (Joël Smets, Frank Lorge, Pierre Saeys, Jean-François Goblet, Marc Fraikin)

Clubklassement: 72^e: België 2 (Warrant Jean-Marc, Bodart Jérôme, Pelletier Frédéric), 101^e België 1 (Mathieu Moors, Pierre Schmits, Jean Flourhr).

Dag 2: dinsdag 15 november 2006:

Tijdens de nacht van dinsdag op woensdag hadden hevige regenbuien "Kinleith Forest" geteisterd. En dat was 's ochtends

tijdens de eerste proeven al te merken. Zelfs de meest ervaren enduristen kwamen soms in moeilijkheden door de diepe sporen en gladde boomwortels. Op deze manier onderwierp Joël Smets de Nieuw-Zeelandse bodem een paar keer aan een onderzoek. Net als op dinsdag bleek "Jeff" Goblet de beste Belg. Jean-Marc Warrant en Frédéric Pelletier dienden beiden de handdoek te werpen.

Klassementen: World Team Trophy: 12^e België; Club 1: 97^e België 1; 116^e: België 2.

Dag 3: donderdag 16 november 2006

Nog al wat rijders kwamen vast te zitten in opstoppingen die onderaan de hellingen ontstonden. Gezien de chaos, dienden sommige klassementsproeven geannuleerd te worden. Vooraan in de wedstrijd had Joël Smets nu eindelijk het juiste rythme te pakken en vanaf dan liep het steeds beter. Op het einde van Dag 3 stond Smets in de top 10 van de E2 klasse.

In het Scratchklassement was het Goblet die de beste Belg was op een 13^e plaats.

Klassementen: World Team Trophy: 12^e België; Club: 94^e: België 1, 118^e België 2.

Dag 4: vrijdag 17 november 2006

Mist en hevige regen vormden de rode draad doorheen de vierde dag. Het zou een moeilijke dag worden waarin zowat alle Belgen, op Jean-François Goblet, na een pak strafpunten zouden oplopen. De Gas Gas rijder verklaarde na afloop zelfs dat hij zich goed geamuseerd had. Jean-Marc Fraikin kreeg nog een tijdstraf omdat hij zich te vroeg op een controle aanbod. In het landenklassement schoof Canada voorbij België, dat nu 13^e stond.



Enduro Hautrage

Klassementen: World Team Trophy: 13^e België; Club: 93^e België 1, 116^e België 2

Dag 5: zaterdag 18 november 2006

Apocalyptische taferelen tijdens de voorlaatste dag van de ISDE. Ondanks de overvloedige regenval van de voorbije dagen hadden de organisatoren het traject, noch het uurgemiddelde aangepast. Na de tweede tijdscontrole werd de situatie nog penibeler. Uiteindelijk werd de wedstrijd geneutraliseerd. Een opluchting voor velen. Echter Jean-François Goblet die de dag zonder veel problemen doorkwam verloor zijn voorsprong ten opzichte van de concurrentie toen de jury besloot om de straf tijden te schrappen

Klassementen: World Team Trophy: 13^e België; Club: 80^e België 1, 118^e België 2

Dag 6: zondag 19 november 2006

Zoals de traditie het wilt werd de "6 dagen" afgesloten met een finale cross. Het circuit van Ben Townley in Taupo vormde het ideale decor. Marc Fraikin en Joël Smets onderlijnden de Belgische motorcrosssuprematie door hun reeksen te winnen. Maar ook Pierre Saeys, JF. Goblet en Frank Lorge deden hun duit in het zakje. De goede resultaten op het finale onderdeel van de ISDE zorgden ervoor dat België de 12^e plaats heroverde op Canada. En ook de jongens van België 1 bij de clubteams deden een gouden zaak want zij maakten maar liefst 7 plaatsen goed.

In de eindstand is België goed voor 9 medailles. Goblet en Smets paktten goud. Fraikin, Lorge, Saeys en Bodart kregen zilver. Tenslotte was er brons voor Moors, Flourh en Schmits.

Eindstanden: World Team Trophy: 12^e België; Club: 73^e België 1, 118^e België 2.

*Tekst: Bartel Jacobs
Foto's: Serge Marlier*

ISDE 2006: Bilan mitigé pour les Belges

L'ISDE en Nouvelle-Zélande s'est finalement avérée comme une édition assez difficile. La semaine avait pourtant commencé doucement mais, dès le deuxième jour, des pluies torrentielles ont rendu le parcours beaucoup plus difficile. Finalement cette semaine ne s'est pas présentée comme une promenade de santé.



Goblet - Enduro Hautrage

Jour 1: mardi 14 novembre 2006

Après des mois d'attente pour certains, le jour-J était finalement arrivé. La 81ème édition de l'ISDE emmenait les concurrents dans un décor des plus fabuleux. Pour l'équipe belge, l'entrée en matière fut rude. Dans la deuxième spéciale, Thierry Klutz, se trouvait déjà contraint à l'abandon. Un amortisseur mal monté était à l'origine de cette déception. Les effectifs belges réduits à 5, il était facile de comprendre qu'atteindre le top 10 au classement WTT (Classement Internationaux) serait très difficile. Thierry aurait dû être un des piliers de l'équipe belge vu son expérience en WEC.

Le tracé de ce premier jour comportait 230 km dans une immense forêt de pins. Smets devait encore s'habituer aux pneus enduro et constatait un manque d'adhérence. Finalement c'est Jean-François Goblet qui a été le meilleur belge.

Classements: WTT: Belgique (Joël Smets, Frank Lorge, Pierre Saeys, Jean-François Goblet, Marc Fraikin) 12e

Classement Club: 72ème: Belgique 2 (Warrant Jean-Marc, Bodart Jérôme, Pelletier Frédéric) 72e, 101ème Belgique 1 (Mathieu Moors, Pierre Schmits, Jean Flouhr).

Jour 2: mercredi 15 novembre 2006

Des averses durant la nuit de mardi à

mercredi ont rendu le «Kinleith Forest» très difficile. Même les plus expérimentés se sont parfois trouvés en difficultés à cause des ornières et des racines glissantes qui parsemaient le parcours. C'est ainsi que Joël Smets s'est retrouvé au tapis à plusieurs reprises. Tout comme la veille, «Jeff» Goblet s'est vu confirmé meilleur Belge en course. Jean-Marc Warrant et Frédéric Pelletier ont dû eux abandonner la course.

Classements: World Team Trophy: Belgique 12e; Club 1 97ème Belgique 1; 116ème Belgique 2

Jour 3: jeudi 16 novembre 2006

Bon nombre de pilotes se sont retrouvés dans de gros embouteillages au pied des collines. Vu le chaos, certaines spéciales ont dû être annulées. Devant, Joël Smets put finalement trouver son rythme et commençât à s'améliorer de spéciale en spéciale. Le soir, il se retrouvait dans le top-10 du E2. Au classement scratch, c'est Goblet qui était le meilleur belge à la 13ème place.

Classements: World Team Trophy: Belgique 12ème; Club 94e Belgique 1, 118e Belgique 2.

Jour 4: vendredi 17 novembre 2006

Le brouillard et les fortes pluies étaient le fil rouge de ce 4ème jour. Ce devait être une journée très difficile durant laquelle, à l'exception de Jean-François Goblet, tout le monde s'est vu infliger des pénalités. Le pilote GasGas a déclaré s'être bien amusé. Jean-Marc Fraikin a encore reçu une pénalité pour s'être présenté trop tôt à un contrôle horaire. Au classement Inter-Nations le Canada dépasse la Belgique qui se retrouve maintenant 13ème.

Classements: World Team Trophy: 13e Belgique; Club: 93e Belgique 1, 116e Belgique 2

Jour 5: samedi 18 novembre 2006

Scènes apocalyptiques pendant ce 5ème jour de l'ISDE. Les organisateurs n'avaient

pas adapté l'itinéraire ni la moyenne horaire. Après le deuxième contrôle horaire, les choses sont devenues encore plus pénibles. Finalement la course fut neutralisée. Jean-François Goblet qui avait passé la journée sans trop de problèmes perdait son avance par rapport à des concurrents pénalisés quand le jury international décida de supprimer ces peines.

Classements: World Team Trophy: 13e Belgique; Club: 80e Belgique 1, 118e Belgique 2

Jour 6: dimanche 19 novembre 2006

Traditionnellement l'ISDE se conclut le dimanche par un cross final. C'est sur le circuit de Ben Townley à Taupo que les ténors se sont affrontés. Marc Fraikin et Joël Smets se sont imposés dans leurs séries et ont confirmé la réputation de la Belgique en cross. Pierre Saeys, Jean-François Goblet et Frank Lorge ont eux aussi contribué au succès belge. Grâce au résultat de ce cross final, la Belgique devance le Canada au classement Internationaux.

Durant la remise des prix, la Belgique s'est vu attribuer pas moins de 9 médailles. La médaille d'or pour Goblet, la médaille d'argent pour Smets. Fraikin, Lorge, Saeys et Bodart, et finalement la médaille de bronze pour Moors, Flourh et Schmits.

Classements: World Team Trophy: 12e Belgique; Club: 73e Belgique 1, 118e Belgique 2



Enduro Hautrage

Texte: Bartel Jacobs
Photos: Serge Marlier

Prijsuitreiking – Remise des prix

BMB Prijsuitreiking sportcommissie

De prijsuitreiking van de sportcommissie zal doorgaan op zaterdag 13 januari in Tessenderlo (zaal De Griffel, Tushoekstraat 1). De huldiging begint om 15.30 uur en is voor iedereen toegankelijk. Er wordt een speciale huldiging voorzien voor de 3 toprijders die in 2006 hun carrière hebben beëindigd: Stefan Everts, Joel Smets en Stéphane Mertens Niet te missen dus!!

De betrokken kampioenen zullen hiervoor nog een persoonlijke uitnodiging ontvangen. Hieronder de lijst van rijders die zullen worden gehuldigd:

MOTOCROSS

Beloften/Espoirs

MX2: MAGGEN Johnny (Motosport Stockem)

Juniors

MX2: KITZIGER Morgan (Motosport Stockem)

MX1/MX3: GOVAERT Maarten (MC Mikkola)

Seniors

MX1/MX3: VERDOODT Bjorn (RT Cross 2000)

Nationales/Nationaux

MX2: CLAUS Ricky (Sunorama)



Ricky Claus ©2CMX/Pixelpony

MX1/MX3: DECOSTER Olivier (MC Mikkola)

Zijspannen/Side-car: WILLEMSSEN Daniel / VERBRUGGE Sven - KNMV

Internationales/Internationaux



Dierckx Dennis ©2CMX/Pixelpony

BK/CB MX2 Motorgazet Trophy: DIERCKX

Dennis (KMC Mol)

Inters Open – United Telecom Trophy:

RAMON Steve (AMC De Toekomst Dworp)



Steve Ramon ©2CMX/Pixelpony

MOTOCROSS JOEL ROBERT TROPHY

Beloften/Espoirs MX2:

3. TRUYTS Andy (VMBB)
2. MAGGEN Johnny (MS Stockem)
1. SANDERS Davy (KV Ostend Motorsport)

Juniors MX2:

3. DELITTE Gilles (AMC Hoppeland Poperinge)
2. KITZIGER Morgan (MS Stockem)
1. NIJS Jeroen (VMCF)

Juniors MX1/MX3:

3. GOVAERT Tim (MC Scheldeland)
2. ANDRIES Kenny (MC Hoogstraat)
1. GOVAERT Maarten (MC Mikkola)

Seniors MX1/MX3:

3. PAUWELS Michael (Crossmania)
2. SOORS Patrick (MC Maasland Neeroeteren)
1. VERDOODT Bjorn (RT Cross 2000)

Nationales/Nationaux MX2:

3. MAQUET Cyril (MC Ombret-Amay)
2. VAN LOOVEREN Bob (AMC Wuustwezel)
1. CLAUS Ricky (Sunorama)

Nationales/Nationaux MX1/MX3:

3. PAQUET François (RMC Pierreux)
2. VANDERSANDEN Adri (AMC Wuustwezel)
1. DECOSTER Olivier (MC Mikkola)

Nationales/Nationaux Inters B

3. BANKEN Jonathan (KMC Mol)
2. VAN GESTEL Francis (De Zwaluw)
1. OP DE BEECK Tim (VMBB)



Tim Op de Beeck ©2CMX/Pixelpony

ENDURO

Inters

Scratch: Michaël Vukcevic (Avemot)



Michaël Vukcevic ©Fdauid

Groep/groep 1: Nicolas Delporte (RUMESM)

Groep/groep 2: Bernard Magain (ASA)

Groep/groep 3: Michaël Vukcevic (Avemot)

Nationales/Nationaux

Scratch: David Gille (MU Pays Noir)

Groep/groep 1: Matt Coombs (RMC Pierreux)

Groep/groep 2: David Gille (MU Pays Noir)

Groep/groep 3 (beste piloot/meilleur pilote): Yves Utens (RMC Pierreux)

Juniors

Scratch: Sébastien Tronçon (AMC Eau Noire)

Groep/groep 1: Sébastien Tronçon (AMC Eau Noire)

Groep/groep 2: Chris Boeren (Enduroclub Grensland)

Groep/groep 3: Pierre-Laurent Martin (MC Molignard)

Gentlemen: Fabrice Despontin (Dinant Motoclub)

Randonneurs: Pirson Jean-Luc (MC Molignard)

Girls (meilleure pilote - beste piloot):

Helen Van Der Spiegel (MC Hoeselt)

50cc (meilleur pilote - beste piloot):

Maxime Rorive (Dinant Motoclub)

Ancêtres – Oude Motoren (meilleur pilote - beste piloot): Olivier Ledune (Avemott)

SUPERMOTO

Prestige 450: FRAIKIN Marc – R. Dison MC



Marc Fraikin ©Roland De Roose

Prestige 650: DELANNOY Eric R. Dison MC
Nationaux/nationaux 450cc:
 SMEESTERS Luc – R. Dison MC
Nationaux/nationaux 650cc:
 DERIDDER Lionel – RMC Pierreux
Nationaux/nationaux 125/250cc:
 Claudy Georges (RUMESM)
Superquader 450cc:
 CALOGERO Thierry – MC Pays de Herve
Beloften/Espoirs:
 DERIDDER Lionel – RMC Pierreux

SNELHEID / COURSES SUR ROUTE

PROMO VARIO

Pocketbike: Phillippe Brants (KAMV Mortsel)
Cyclo's (Beste rijder/meilleur pilote):
 Kristof Sels (Kart 'n Bike)
50cc: Wim Reynaerts (KV Ostend Motorsport)
Scooters: Eric Lambot (X-Race)
Scooters Rookie de l'année – Rookie van het jaar: Geoffrey Dessoy (Kart 'N Bike)
Minimoto 4 Temps/4 takt: Anton Bongaerts (Kart 'N Bike)

BMB KLASSEN - CLASSES FMB

Serie 125: Jonathan Boussifet (AMC Eau Noire Nismes)
Serie 600: Patrick Marey (RMC Pierreux)
Naked Bike Junior: Randy Brandt (Ostend Motorsport) (beste rijder - meilleur pilote)
Monobike 450: Didier Jadoul (RUMESM)
Monobike 650: Didier Jadoul (RUMESM)

FIM/UEM KLASSEN - CLASSES FIM/UEM

125cc: Ernst Dubbink (KNMV)
Superstock 600: Fisetete Marc (RAC Junior Liège)



Marc Fisetete ©Roland De Roose

Superstock 1000: Arie Vos (KNMV)
Supersport: Arie Vos (KNMV)
Zijspannen/Side-car: Howles Kenny/Jewel Doug (ACU) (Meilleur equipage / beste ploeg)

CLASSIC BIKES

Nog mee te delen – encore à communiquer

TRIAL

Internationaux – Inters: Jan Cardinaels (AMC Genk)
Nationaux – Nationaux: Maxime Warengien (Royal Mons AMC)
Juniors: Gossiaux Philippe (RMU Wavrien)
Gentlemen: Christian Lebrun (RMU Wavrien)
Randonneurs (meilleur pilote – beste piloot):
 Pochez Corentin) (RMAMC)

F.I.M./U.E.M. MEDAILLES 2006

Wereldkampioenschap – Champ. du Monde Motorcross – MX1

Goud/Or STEFAN EVERTS
 MC Maasland



Stefan Everts ©2CMX/Pixelpony

Zilver/Argent STRIJBOS KEVIN
 AMC Wuustwezel
 Brons / Bronze RAMON STEVE
 AMC De Toekomst Dworp

Wereldkampioenschap – Championnat du Monde de MX3

Zilver/Argent SVEN BREUGELMANS
 MC De Zwaluw

Wereldkampioenschap – Championnat du Monde motocross junior

Goud/Or JOEL ROELANTS



Joël Roelants MC Rooiveld

FIM Veteran's Motocross World Cup – Coupe du Monde FIM Motocross veteran Veteran class

Zilver/Argent EVERTS HENDRIKUS
 MC Maasland Neeroeteren

Senior class

Goud/or GODFROID THIERRY
 Zilver/Argent MARTENS JO

Wereldkampioenschap – Championnat du Monde Supermoto S1

Brons/Bronze GÉRALD DELEPINE

Europees kampioenschap Motocross 125cc – Championnat d'Europe de Motocross 125cc

Goud/Or VERBRUGGEN DENNIS
 AMC Evergem

Europees kampioenschap – Championnat d'Europe Superstock 600

Goud/Or XAVIER SIMEON

Motocross of Nations (Matterley Basin (GBR) 24/09/2006)

Zilver/Argent KEVIN STRIJBOS/STEFAN EVERTS/STEVE RAMON



Dennis Verbruggen ©2CMX/Pixelpony

International Six Days Enduro

nog mee te delen – encore à communiquer

Sidecarcross of Nations (Kegums (Latvia) 24/09/2006)

Brons / Bronze
 HENDRICKX JAN/SMEUNINX TIM; NICKY PULINX/SOMERS LUDO; HENDRICKX JORIS/PI-CARTELI

Trial of Nations (Bréal sous Montfort (FR) – 01/10/2006)

International Trophy
 Brons / Bronze
 CARDINAELS JAN/MATHY EMMANUEL/VANDEKASTEELE JORDANE/VERPOORTEN ROEL

Gouden Stuur 2006: nog mee te delen – encore à communiquer

Beloftevolle jongere van het jaar – Jeune Espoir de l'année: nog mee te delen – encore à communiquer



Xavier Simeon © Suzuki Racing

Sportcommissie

Hieronder vindt u per discipline een overzicht van de belangrijkste reglementswijzigingen voor het seizoen 2007:

1. Motorcross

BK Inters open – MX2

- ◆ De 3de reeks van het BK Inters Open zal eindigen om 17.00u. (op vraag van de promotor 2 CMX) De inrichter kan na deze reeks "United Telecom Trophy" nog andere reeksen voorzien zoals bv. het BK MX2.
- ◆ In 2007 zullen er geen schrapresultaten meer mogelijk zijn
- ◆ Elke inrichter kan individueel beslissen of hij een klasse 85cc of zijspannen integreert in zijn programma.
- ◆ Podiumprocedure: de promotor zal de organisatie van de podiumprocedure op zich nemen.
- ◆ De volgende tekst van artikel 11.1.6 wordt geschrapt: 'vanaf 2004 dienen kandidaten voor een proef voor het BK Inters het voorafgaande jaar, met goed gevolg, een MX georganiseerd te hebben die op de Internationale Kalender voorkwam of een proef

voor het Europees Kampioenschap MX.'

Overige wijzigingen (niet specifiek BK Inters/MX2):

- ◆ Creatie nationale vergunning **jeugd 85cc**: deze klasse kan voorzien worden op alle JRT en internationale wedstrijden; leeftijd: vanaf 12 jaar t.e.m. 13 jaar.
- ◆ Seniors: de klasse seniors wordt toegankelijk voor alle klassen (MX1/MX2/MX3) – Nieuwe benaming: **Seniors Open**
- ◆ **Timing**: er wordt beslist dat vanaf 2007 het klassiek schema wordt aangepast en dat de categorie seniors als eerste zal starten met de oefeningen en de wedstrijd.
- ◆ Artikel 11.1 Belgische Kampioenschap: toevoegen dat dagvergunninghouders mogen deelnemen, maar dat er voorrang moet gegeven worden aan onze BMB

(VMBB/FMWB)-vergunninghouders.

- ◆ Enkel in de klasse Inters zullen dagvergunninghouders recht hebben op prijzengeld.
- ◆ De volgende tekst van artikel 11.1.7 wordt geschrapt: 'vanaf 2004 dienen kandidaten voor het organiseren van de aanvangswedstrijd van het MX-seizoen het voorafgaande jaar, met goed gevolg, een wedstrijd (niet-JRT) georganiseerd te hebben die minstens voorkwam op de Europese kalender'
- ◆ **Kampioenschap Inters B** op JRT-wedstrijden blijft behouden en wordt een Open Kampioenschap waarbij ook dagvergunninghouders punten toegekend krijgen.
- ◆ **Cilinderinhoud MX 2**: meer dan 100cc tot **144cc** (2-takt) + meer dan 175cc tot 250cc (4-takt).

2. Snelheid

in het buitenland.

Technisch reglement

Monobike: De "MONOBIKE" klassen zijn voorbehouden aan de motorfietsen **uitsluitend uitgerust met een mono cilinder motor** waarvan de cilinderinhoud aan volgende limieten voldoet: "MONOBIKE 450": 2 takt van 200 tot 250cc en 4 takt tot 450cc; - "MONOBIKE 650": 2 takt vanaf 251cc en 4 takt vanaf 451cc. De andere criteria worden geschrapt.

Een gekleurde bandje zal op de machine worden bevestigd vanaf de eerste wedstrijd en zal tot op het einde van het seizoen op de motor moeten blijven (toevoeging aan artikel 05.01.5)

Serie 125: deze klasse zal worden geïntegreerd in de klasse 125cc: apart klassement voor de junior rijders met promotie. Schrapping van het technisch reglement serie 125cc.

Serie 600: nieuwe definitie van de aanvaarde modellen: sportmotoren met standaard kuip en voorzien van twee clip-ons en die beantwoorden aan de cilinderinhouden zoals voorzien in artikel 4. Kunnen worden toegevoegd of gewijzigd: bescherming van de valblokken, van de carter en de uitlaat.

Homologatieprocedure: schrapping van de homologatie procedure (artikel 3) in Serie 600 en Roadster. De coördinator zal een indicatieve lijst van gehomologeerde modellen opstellen.

Naked Bike: de Naked Bike klasse wordt omgevormd tot de klasse Roadster: de klasse Roadster is voorbehouden aan 4 takt motorfietsen: 4 cilinders van maximum 650cc; 2 cilinders van maximum 750cc; standaard ontdaan van kuip en eventueel voorzien van een voorkuip en carterbeschermer en die beantwoorden aan de specifieke technische reglementering "ROADSTER". Het stuur moet uit een

geheel bestaan.

Promo Varrio: Mini Moto 4 Takt: artikel 03.11 toevoegen: de centrale en laterale standaard moet worden verwijderd; artikel 4.2: maximum 140cc. **50cc**: artikel 1.2: volgende cilinderinhouden worden aanvaard: motor 2 Takt van 41 tot 50cc – motor 4 takt van 70cc tot 100cc. Geen apart klassement.

Algemeen: elk controle kenteken van het voorgaande jaar zal moeten worden verwijderd vooraleer de machine kan worden aangeboden bij de T.C. tijdens de eerste wedstrijd (nieuw artikel 04.02.8) De machines die zich aanbieden bij de T.C. moeten de onderkuip verwijderen. De technische fiche zal bij het onthaal van de eerste wedstrijd van het jaar aan de rijder worden overhandigd om vertraging bij de technische controle te vermijden.

Superstock 600: referentie naar het UEM reglement; **Superstock 1000**: referentie naar het FIM technisch reglement

Promoties

Serie 125cc (9 rijders geklasseerd – 5 wedstrijden)

Verplichte promotie (65 % - 81,25 pt): BOUS-SIFET Jonathan, DE ROP David
Facultatieve promotie (50 % - 62,50 pt): HOFFMANN Laurent

Serie 600 (25 rijders geklasseerd – 6 wedstrijden)

Verplichte promotie (50 % - 75 pt.): MAREY Patrick

Facultatieve promotie (30 % - 50 pt.): VAN PASSEL Gunther, VANCONINGSLOO Benjamin, DE ROP David, DION Sebastien, DIRKX Yves, CLAEYS Baert, COURTANT Maxime

Naked Bike (2 rijders geklasseerd – 3 wedstrijden)

Verplichte promotie (85 % - 63,75 pt.): - BRANDT Randy
Facultatieve promotie (70 % - 52,50 pt.): CLAEYS Frank

Sportreglement

Monobike: vergunningen 1 manifestatie zullen eveneens worden aanvaard in de Monobike. Deze dagvergunninghouders zullen geen punten voor het kampioenschap en geen prijzenbarema bekomen. Oprichting van een superfinale met de beste rijders van de reeksen 450 en 650. Verplicht prijzenbarema en punten voor het Belgisch Kampioenschap voor deze superfinale.

Stratencircuits: mogelijkheid om meer dan 2 reeksen te voorzien. Inschrijvingsgeld identiek aan de Supermoto: 25 EUR per klasse en per rijder. Schrapping van de verplichting van een camera bewakingsysteem. Klassen aanvaard op stratencircuits tellende voor het Belgisch Kampioenschap (in functie van de homologatie van het circuit): 125, monobike, roadster, serie 600.

Serie 600: eveneens toegankelijk voor eerste jaar vergunninghouders

Promotiesysteem: voor 2007 wordt het huidig systeem behouden. Afgevaardigden zullen naar de vormingssessies georganiseerd door de KNMV worden gezonden om het in voege brengen van een dergelijk systeem in 2008 te bestuderen. Promotie klassen vanaf 2007: 125cc junior, roadster, **monobike**, serie 600, endurance juniors

Probike: zal worden omgevormd tot het Belgisch Kampioenschap Endurance met volgende wijzigingen: 2. motorfietsen toegelaten: rijtijd max. 2/3 van de verreden afstand van 1 van de 2 rijders. Vergunningen te voorzien: endurance 600 en endurance 1000. Toegelaten machines: superstock 600, superstock 1000 en roadster. Inschrijvingsgeld: vrij; Prijzenbarema: nog te bespreken.

Overige: Het prijzenbarema wordt behouden. De KNMV zal opnieuw een prijzenbarema toepassen identiek aan dat van de BMB. Inter rijders zullen verplicht een Europese of internationale jaarvergunning moeten onderschrijven teneinde verzekerd te zijn

3. Supermoto

- ◆ **Wielen** met spaken of carbon: OK gezien ze beiden worden aanvaard door de FIM
- ◆ **Quads**: ongewijzigd (enkel kampioenschap voor de 450cc)
- ◆ 05.8 toevoegen: het is strikt verboden om piloten te helpen op de **startgrid** op straffe van uitsluiting. Het aanvaarden van veranderen van bril na de opwarmronde (veiligheidskwesitie) wordt overgelaten aan de appreciatie door de koersdirecteur
- ◆ Voorstel nieuw **wedstrijdschema** van M. Pesser (schema superbiker model). Er wordt beslist om het systeem 2006 te behouden om verwarring bij de rijders te vermijden. Het voorstel zal opnieuw worden besproken voor 2008.
- ◆ Creatie van een categorie '**Juniors Open**' (vergunning te voorzien) voorbehouden voor:
 - ◆ rijders die voor een 1^{ste} maal een BMB jaarvergunning onderschrijven

- ◆ rijders met een lager niveau dan de nationalen
 - ◆ vergunninghouders 1 manifestatie
 - ◆ vergunninghouders uit buitenlandse bonden die niet in Prestige willen rijden (nationale klassen is hen verboden)
- Punten voor het kampioenschap maar geen prijzen. Promotie juniors naar nationalen en daling nationalen naar juniors voor het seizoen 2008 wordt bepaald door de werkgroep. Wijzigen van klasse toelaten na eerste wedstrijd zonder bijkomende kosten.
- ◆ 36 piloten toegelaten voor de wedstrijden beloften, juniors en nationalen (49 oefeningen), 42 piloten prestige (56 oefeningen), 25 quads (33 oefeningen)
 - ◆ Gaston Blokken zal een timing voorstellen met toevoeging van de klasse juniors open.
 - ◆ Prestige zal Open zijn (450 en 650 gegroe-

- peerd). Prijzenbarema voor 10 eersten i.p.v. 5 eersten.
- ◆ Helm aan de hand bij het binnenkomen van het gesloten park om identiteitswissels te vermijden.
- ◆ Verbod om in meerdere klassen te rijden.
- ◆ Moto defect of stuk: 2de moto: deze van een andere deelnemer indien geen tweede moto werd aangeboden aan de T.C. Ja, maar eerst advies vragen aan de koersdirecteur die een technische controlekaart (of niet) zal afleveren. De rijder moet verplicht deze moto aanbieden op zijn naam en met zijn koersnummer. De moto moet dezelfde cilinderinhoud hebben.
- ◆ superfinale schrappen.
- ◆ De koersdirectie kan de demontage vragen van een motor zonder zich te moeten verantwoorden (zie FIM code).

4. Classic Bike

Sportreglement

Wijziging van de klassen van het Belgisch Kampioenschap als volgt:

- ◆ **Klasse 1**: minder als 250cc & "Vintage" alle cilinderinhouden;
- ◆ **Klasse 2**: 250cc;
- ◆ **Klasse 3**: 350cc;
- ◆ **Klasse 4**: 500cc;

- ◆ **Klasse 5**: 750cc en illimité;
- ◆ **Klasse 6**: Zijspannen;
- ◆ **Klasse 7**: Post Classic (2 takt)

Technisch reglement

Artikel 02.2 Zijspannen: verdeling van de groepen in functie van de afmetingen van de wielen i.p.v. de cilinderinhoud

Artikel 02.5.8 : Post Classic 2 takt geen 'cassette' versnellingsbakken **behalve voor de machines van het merk Harley Davidson en MBA.**

Helmen: enkel de helmen van het type 'integraal' (FIM) zullen nog worden aanvaard (tekst FIM hernemen).

5. Enduro

Wijziging van categorie voor het seizoen 2007

Van de categorie Randonneurs naar de categorie Junior: PIRSON Jean-Luc, KLUTZ Jean-Louis, GOSSEZ Benoit

Van de categorie Junior Groep 1 naar de categorie Nationalen: TRONCON Sébastien, PIERSON Christophe, SEICHEPINE Eric

Van de categorie Junior Groupe 2 naar de categorie Nationalen: BOEREN Chris, GUCHET Eric, CASTAIGNE Emmanuel

Van de categorie Nationalen naar de categorie Inter: GILLE David, COOMBS Matt, CARLY Benoit,

Voor andere rijders vrije keuze om van categorie te veranderen.

Reglement 2007

- ◆ De rijders die met een vergunning 1 manifestatie deelnemen, ~~zullen buiten klassement rijden en~~ zullen niet in rekening worden gebracht voor de uitwerking van de klassementen van het Belgisch Kampioenschap.
- ◆ **50cc**: toegankelijk vanaf 16 jaar.

◆ Nummering - Kleuren nummerplaten.

Categorie	Koersnummers	Kleuren
Inter	1 tot 40	Achtergrond geel / Cijfer zwart
Nationalen	41 tot 100	Achtergrond rood / Cijfer wit
Gentlemen	101 tot 150	Achtergrond zwart / Cijfer wit
Junior	151 tot 299	Achtergrond wit / Cijfer zwart
Oude Motoren Open	Vanaf 300	Achtergrond blauw / Cijfer wit
Randonneur	Vanaf 300	Achtergrond groen / Cijfer wit
Girls - 50 cc	Vanaf 300	Achtergrond / Cijfer

Voor de inters zal de werkgroep de koersnummers toekennen op basis van het scratch klassement van de 10 eersten van het voorgaande jaar.

- ◆ **Art. 0409 Start**: 'Vanaf 9.30 uur, zullen de 3 Inters kampioenen (of beste rijder) van het voorgaande jaar als 3 eerste starten gevolgd door de Nationalen,

Gentlemen, Juniors. Vanaf 10.00 uur de Randonneurs, Oude Motoren, Girls en 50cc.'

◆ Art. 0410 Mechanisme van een Enduro - 1 Dag:

Categorie	Tijd A	Tijd B
Inter (4t), Nationalen (3t), (3t)	40 km/u	36 km/u
Juniors (3t), Gentlemen , Randonneurs (2t), Girls (2t), 50cc (2t), Oude motoren Open (2t)	36 km/u	32 km/u

- ◆ **Art. 0415 Belgisch Kampioenschap**: de 2 eerste Nationalen van elke groep zullen naar de inter categorie overgaan.

Commission Sportive

Vous trouverez ci-dessous un aperçu par discipline des changements de règlement les plus importants pour la saison 2007.

1. Motocross

Championnat de Belgique Inters open - MX2

- ◆ La 3^{ème} manche finira à 17h00 (demande du promoteur 2 CMX). L'organisateur peut prévoir d'autres manches après la manche « United Telecom Trophy », comme par exemple le CB MX2.
- ◆ En 2007 le système de suppression du plus mauvais résultat est supprimé.
- ◆ Chaque organisateur peut individuellement décider d'intégrer la catégorie 85cc ou Sidecars dans son programme.
- ◆ Procédure podium: le promoteur prendra en charge l'organisation de la procédure podium.
- ◆ Le texte suivant de l'article 11.1.6 est supprimé: 'à partir de 2004 les candidats à une épreuve du CB Inters doivent avoir organisé l'année précédente, avec succès, soit une épreuve qui figurait au calendrier international soit un championnat

d'Europe.'

Autres changements (hors CB Inters/ MX2):

- ◆ Création licence **jeunes 85cc**: la catégorie pourra être incluse dans le programme de chaque course JRT et Internationale. Age: à partir de 12 jusqu'à 13 ans inclus.
- ◆ **Seniors**: les motos de toutes les cylindrées (MX1/MX2/MX3) seront admises en catégorie Seniors - Nouvelle dénomination: **seniors Open**
- ◆ **Timing**: il est décidé que, dès 2007, l'horaire classique sera adapté et que la catégorie seniors démarrera les essais et les manches.
- ◆ **Article 11.1 Championnat de Belgique** ajouter que des licenciés 1 manifestation pourront participer mais que les licenciés FMB (FMWB/VMBB) auront la prio-

rité.

- ◆ Les **licenciés 1 manifestation** auront seulement droit aux primes d'arrivée dans la catégorie Inters.
- ◆ Le texte suivant de l'article 11.1.7 est supprimé: 'à partir de 2004 les candidats pour l'organisation de la première épreuve de la saison de MX doivent avoir organisé l'année précédente, avec succès, une épreuve (non JRT) qui figurait au moins au calendrier européen.'
- ◆ **Championnat Inters B**: le Championnat de Belgique Inters B lors des épreuves JRT est maintenu mais il sera également accessible aux licenciés 1 manifestation qui pourront donc également marquer des points.
- ◆ **Cylindrée MX2**: + de 100cc à **144cc** (2 temps) et + de 175cc à 250cc (4 temps)

2. Courses sur Route

Règlement sportif

Monobike: création d'une super finale reprenant les meilleurs coureurs des manches 450 et 650. Barème prix obligatoire & points pour le Championnat de Belgique. Des licences 1 manifestation seront également acceptées en Monobike mais hors championnat et sans barème prix

Circuits routiers: possibilité de prévoir plus de 2 manches. Droit d'engagement identique au Supermoto: 25 EUR par classe et par coureur. Suppression de l'obligation du système de vidéo surveillance. Classes acceptées sur circuits routiers pour le Championnat de Belgique (en fonction de l'homologation du circuit): 125, monobike, roadster, série 600.

Série 600: également accessible aux licenciés 1^{ère} année.

Système de promotion: pour 2007 le système actuel sera maintenu. Des délégués seront envoyés aux sessions de formation organisée par la KNMV pour étudier la mise en place d'un tel système en 2008. Classes de promotion en 2007: 125cc junior, roadster, **monobike**, série 600, endurance juniors

Probike deviendra Championnat de Belgique d'Endurance avec les changements suivants: 2 motos autorisées; temps de pilotage max. 2/3 de la distance parcourue par 1 des 2 coureurs. Licence à prévoir: endurance 600 et endurance 1000. Machines admises: superstock 600, superstock 1000 et roadster. Droit d'engagement libre. Barème prix: encore à discuter.

Autres: le barème prix est maintenu. La KNMV a réinstauré un barème identique à celui de la FMB. Licences: les coureurs Inter devront obligatoirement souscrire une licence européenne ou internationale

Règlement technique

Monobike: les classes «MONOBIKE» sont réservées aux motocycles équipés de moteur **monocylindre uniquement**, dont la cylindrée correspond aux limites suivantes: - «MONOBIKE 450»: 2 temps de 200 à 250cc et 4 temps jusque 450cc; - «MONOBIKE 650»: 2 temps à partir de 251cc et 4 temps à partir de 451cc. Les autres critères sont supprimés.

Un bracelet de couleur numéroté sera placé sur la machine dès la première course et devra se trouver sur la moto jusqu'à la fin de saison. (Ajout à l'article 05.01.5)

Série 125: cette classe sera intégrée au sein de la classe 125cc. Classement séparé pour les coureurs juniors avec promotion. Suppression du règlement technique série 125cc.

Série 600: nouvelle définition des modèles acceptée: motos sportives avec carénage d'origine et pourvues de deux guidons bracelets respectant les cylindrées tel que repris à l'article 4. Peuvent être ajoutés ou modifiés: des protections du parachute, du carter et du pot d'échappement.

Procédure d'homologation: suppression de la procédure d'homologation (article 3). Le coordinateur établira une liste des modèles homologués à titre indicatif.

Naked Bike: Naked Bike deviendra la classe Roadster: la classe Roadster est réservée aux motocycles à moteur 4 temps: - 4 cylindres de maximum 650cc; - 2 cylindres de maximum 750cc; dépourvus à l'origine de carénage, éventuellement pourvu de tête de fourche et de sabot sous moteur et qui répondent au règlement technique spécifique « Roadster ». Le guidon doit être d'une pièce.

Promo Vario: Mini Moto 4 temps: ajout

de l'article 03.11: les béquilles centrale et latérale doivent être enlevées, article 4.2: maximum 140cc. **50cc**: article 1.2: cylindrées acceptées: moteur 2 Temps: de 41 à 50cc - moteur 4 Temps de 70 à 100cc. Pas de classement séparé.

En général: Toute trace de contrôle de l'année écoulée devra être retirée avant de se présenter au CT de la première course. (Nouvel article 04.02.8). Les machines qui se présentent au CT devront enlever le bas du carénage. La fiche technique sera remise au coureur à l'accueil lors de première course de l'année afin de limiter le retard pris au contrôle technique dû au temps de remplissage des cartes.

Superstock 600: référence au règlement technique UEM; **Superstock 1000**: référence au règlement technique FIM.

Promotions

Série 125cc (9 coureurs classés - 5 courses)

Promotion Obligatoire (65 % - 81,25 pt): BOUSSIFET Jonathan, DE ROP David
Promotion Facultative (50 % - 62,50 pt): HOFFMANN Laurent

Série 600 (25 classés - 6 courses)

Promotion obligatoire (50 % - 75 pt.): MAREY Patrick
Promotion Facultative (30 % - 50 pt.): VAN PASSEL Gunther, VANCONINGSLOO Benjamin, DE ROP David, DION Sébastien, DIRKX Yves, CLAEYS Baert, COURTANT Maxime

Naked Bike (2 classés - 3 courses)

Promotion Obligatoire (85 % - 63,75 pt.): - BRANDT Randy
Promotion Facultative (70 % - 52,50 pt.): CLAEYS Frank

3. Supermoto

- ◆ **Roues** à rayons ou à bâtons: OK puisqu'elles sont acceptées par la FIM
- ◆ **Quads**: inchangé (championnat uniquement pour les 450cc)
- ◆ 05.8 ajouter: il est strictement interdit d'aider le pilote sur la **grille de départ** sous peine d'exclusion. Accepter le changement de lunettes après le(s) tour(s) de chauffe (question de sécurité) reste à l'appréciation du directeur de course
- ◆ Proposition nouveau **schéma de courses** de M. Pesser (schéma style superbiker). Il est décidé de maintenir le système 2006 pour éviter la confusion auprès des coureurs. Le projet sera rediscuté pour 2008.
- ◆ Création d'une catégorie **« juniors open »** (licence à créer) réservée aux:
 - ◆ Coureurs qui prennent pour la première fois une licence FMB à l'année.
 - ◆ coureurs d'un niveau de pilotage inférieur aux Nationaux qui désirent rou-

- ler plus « cool » qu'en national.
 - ◆ licenciés « un événement » (obligatoire)
 - ◆ licenciés de fédérations étrangères qui ne désirent pas rouler en Prestige (la catégorie Nationaux leur est interdite).
- Points pour le Championnat mais pas de prix. Promotion des juniors vers les nationaux et la descente des nationaux vers les juniors pour la saison 2008 est à l'appréciation du GTSM. Accepter le changement de catégorie après leur première épreuve sans frais supplémentaire.
- ◆ 36 pilotes en course en espoirs, juniors, nationaux (49 aux essais), 42 pilotes en Prestige (56 aux essais), 25 quads (33 aux essais).
 - ◆ Gaston Blokken. proposera un timing reprenant la catégorie Juniors Open.
 - ◆ Les Prestige rouleront en open (450 et 650 regroupés). Barème prix pour les 10

- premiers au lieu des 5 premiers.
- ◆ Casque en main pour rentrer dans le parc pour éviter les usurpations d'identité.
- ◆ Interdiction de rouler dans plusieurs catégories.
- ◆ Numéros de course: plus logique!
- ◆ Moto cassée/en panne; 2^{ème} moto = celle d'un autre concurrent si pas de moto T acceptée au CT. Oui mais demander d'abord l'avis du DC qui délivrera (ou pas) une carte de contrôle technique. Le pilote devra impérativement passer cette moto au contrôle à son nom et la moto portera le numéro du pilote qui la conduira. La moto doit être de même cylindrée.
- ◆ superfinale supprimer.
- ◆ La direction de course peut demander le démontage d'un moteur sans avoir à se justifier (cf code FIM).

4. Classic Bike

Règlement sportif

Modification des classes du Championnat de Belgique comme suit:

- ◆ **Classe 1**: moins de 250cc & «Vintage» toutes cylindrées;
- ◆ **Classe 2**: 250cc;
- ◆ **Classe 3**: 350cc;
- ◆ **Classe 4**: 500cc;

- ◆ **Classe 5**: 750cc et illimité;
- ◆ **Classe 6**: Side-car;
- ◆ **Classe 7**: Post Classic (2 tps)

Règlement Technique

Article 02.2. Side-cars: répartition des groupes en fonction de la dimension des roues au lieu de la cylindrée

Article 02.5.8 Post Classic 2 temps: Pas de boîtes de vitesses à tiroirs **sauf pour les machines de la marque Harley Davidson et MBA.**

Casques: uniquement les casques du type intégral (FIM) seront encore acceptés (reprendre texte FIM)

5. Enduro

Changement de catégorie pour la saison 2007

De la catégorie Randonneur vers la catégorie Junior: PIRSON Jean-Luc, KLUTZ Jean-Louis, GOSSEZ Benoit

De la catégorie Junior Groupe 1 vers la catégorie Nationaux: TRONCON Sébastien, PIERSON Christophe, SEICHEPINE Eric

De la catégorie Junior Groupe 2 vers la catégorie Nationaux: BOEREN Chris, GUCHET Eric, CASTAIGNE Emmanuel

De la catégorie Nationaux vers la catégorie Inter: GILLE David, COOMBS Matt, CARLY Benoit,

Libre choix aux autres pilotes de changer de catégorie.

Règlement 2007

- ◆ Les coureurs participant sous le couvert d'une licence une manifestation ~~concourront hors-classement~~ et n'entreront pas en ligne de compte pour l'élaboration des classements des Championnats de Belgique.
- ◆ **50cc**: Accessible à partir de 16 ans

◆ Couleur de plaques-numéros

Catégorie	Numéro de course	Couleurs
Inter	1 à 40	Fond jaune/Chiffre noir
Nationaux	41 à 100	Fond rouge/Chiffre blanc
Gentlemen	101 à 150	Fond noir/Chiffre blanc
Junior	151 à 299	Fond blanc/Chiffre noir
Moto Ancienne Open	A partir de 300	Fond bleu/Chiffre blanc
Randonneur	A partir de 300	Fond vert/Chiffre blanc
Girls - 50 cc	A partir de 300	Fond /Chiffre

Pour les inters, le groupe de travail enduro attribuera les numéros de course sur base du classement des 10 premiers scratch de l'année précédente

- ◆ **Art. 0409 Départs**: « A partir de 9h30, les 3 pilotes Inters Champions (ou meilleur pilote) l'année précédente partiront les 3 premiers, suivis des Nationaux, Gentlemen, Juniors. A partir de 10h00,

les Randonneurs, Motos Anciennes Open, Girls et 50cc. »

◆ Art. 0410 Mécanisme d'un Enduro - 1 Jour :

Catégorie	Temps A	Temps B
Inter (4t), Nationaux (3t), (3t)	40 km/h	36 km/h
Juniors (3t), Gentlemen , Randonneurs (2t), Girls (2t), 50cc (2t), Motos Anciennes Open (2t)	36 km/h	32 km/h

- ◆ **Art. 0415 Championnat de Belgique**: les 2 premiers Nationaux de chaque groupe montent en Inters ».

Klassementen • Classements

CLASSEMENT NATIONAL AU 19/11/2006 - sans Looise n° 51 - MTC13 n° 58 -
NATIONAAL KLASSEMENT OP 19/11/2006 - zonder Looise n° 51 - MTC13 n° 58
CLASSEMENT INTER FINAL (sous réserve) - EINDKLASSEMENT INTER (onder
voorbehoud)

NAT. PIL.

1	508	BREWEE Guido	A.M.C. Koersel	167
1	721	KIRTEN Christian	M.C. Les Petits Gris	167
1	907	LOEF Alex	K.V. Ostend M.S.	167
1	710	WILLEMS Valéry	M.C. Molignard	167
5	703	ERNAELSTEEN Yvan	R. Ciney M.C.	162
5	407	HEUMAN Jean Claude	U.M. Flémalle	162
7	228	MEYNAERT Joseph	R.M.C. Pierreux	153
8	426	DAHLEN Peter	M.T.C. Welkenraedt	148
9	407	CARBONETTI Claudio	U.M. Flémalle	143
10	721	THIRIONET Francis	M.C. Les Petits Gris	140
11	904	VERHALLE Alain	K.M.A.C. Menen	139
11	813	WOBLEN Jean	M.T. Dirk Martens	139
13	721	JUDON Christian	M.C. Les Petits Gris	137
14	710	DELWICHE Claude	M.C. Molignard	136
15	427	HUBIN Daniel	M.C. Zébus	129
16	407	SPELLIER André	U.M. Flémalle	128
17	223	RYKEN Josiane	R.M.U. Wavrien	118
18	907	RAMMAN Ivan	K.V. Ostend M.S.	117
19	407	DEWITTE Frédéric	U.M. Flémalle	114
20	902	TOP Robert	A.M.C. Gijverinkhove	113

INTER PIL.

1	901	TRINTELER Alain	A.M.C. Hinterland Dadizele	35760
2	427	HENRI Georges	M.C. Zébus	28410
3	427	SPRUMONT Christian	M.C. Zébus	27566
4	243	DEWEIRD Bernard	Macadam Boys	26408
5	437	BARBIER Mario	M.C. Butz Bikers 95	19696
6	206	SPINNOY Jean Marc	M.C. L'Equipe	19302
7	427	HUBIN Daniel	M.C. Zébus	18572
8	427	LENGELE Yves	M.C. Zébus	17894
9	437	FREROT Didier	M.C. Butz Bikers 95	17312
10	427	PERET Jean-François	M.C. Zébus	13722
11	103	BLOCKHUYS François	K.A.M.C. Herentals	12590
12	912	VANSTEENBERGHE Luc	M.T.C. Zedelgem	12282
13	232	LIMBOURG Michel	M.C. Les Hussards	11894
14	103	VAN BAEL Gilbert	K.A.M.C. Herentals	10356
15	243	LOT Stefan	Macadam Boys	10034
16	206	MILCHERS Jean Pierre	M.C. L'Equipe	9768
17	427	GODEFROID Joel	M.C. Zébus	9536
18	419	GEIBEN Emile	A.M.C. St Vith	9428
19	713	DAVIN Philippe	M.C. St Servais	9390
20	103	VAN GOSSUM Guy	K.A.M.C. Herentals	9290

COMBINE PIL.

1	427	HUBIN Daniel	M.C. Zébus	22
2	427	SPRUMONT Christian	M.C. Zébus	27
3	243	DEWEIRD Bernard	Macadam Boys	36
4	206	MILCHERS Jean Pierre	M.C. L'Equipe	38
5	721	THIRIONET Francis	M.C. Les Petits Gris	39
6	721	JUDON Christian	M.C. Les Petits Gris	42
7	427	PERET Jean-François	M.C. Zébus	56
8	904	VERHALLE Alain	K.M.A.C. Menen	62
9	223	LEMOINE Philippe	R.M.U. Wavrien	64
10	103	VAN BAEL Gilbert	K.A.M.C. Herentals	71
11	419	JOHANNNS Helmut	A.M.C. St Vith	76
12	243	LOT Stefan	Macadam Boys	80
13	223	MATHY Stephan	R.M.U. Wavrien	86
14	103	VAN BAEL Jef	K.A.M.C. Herentals	87
15	426	DAHLEN Peter	M.T.C. Welkenraedt	89
16	713	DAVIN Philippe	M.C. St Servais	95
17	206	VANDEVELDE Michel	M.C. L'Equipe	107
18	716	GIGOT Franz	A.M.C.F. Floreffe	110
19	228	MEYNAERT Joseph	R.M.C. Pierreux	115
19	710	NEELS Daniel	M.C. Molignard	115

NAT. PASS.

1	407	HEUMAN Nancy	U.M. Flémalle	159
2	710	DELWICHE Charlotte	M.C. Molignard	153
3	721	PIRLET Joëlle	M.C. Les Petits Gris	141
4	427	LHEUREUX Evelyne	M.C. Zébus	133
5	721	DETRY Martine	M.C. Les Petits Gris	118
6	902	VANHOVE Annie	A.M.C. Gijverinkhove	108
7	427	DUMOULIN Chantal	M.C. Zébus	107
8	813	DUYM Marianne	M.T. Dirk Martens	99
9	721	PONT Patricia	M.C. Les Petits Gris	97
10	902	BECQUAERT Mariane	A.M.C. Gijverinkhove	96
11	407	COLIN Nathalie	U.M. Flémalle	95
12	419	JOHANNNS Monique	A.M.C. St Vith	91
13	516	CLAESSENS Corry	M.C. Lotus	89
14	813	VAN DEN BERGHE Nancy	M.T. Dirk Martens	81

15	912	DEKEERSGIETER Dorine	M.T.C. Zedelgem	80
16	407	KRAWENKEL Christine	U.M. Flémalle	79
17	713	LINGIER Noëlla	M.C. St Servais	64
18	721	BOUCHA Jeaninne	M.C. Les Petits Gris	63
18	907	BRAEM Louisa	K.V. Ostend M.S.	63
18	427	DEVAUX Chantal	M.C. Zébus	63

INTER PASS.

1	901	KOX Marie-Jeanne	A.M.C. Hinterland Dadizele	35760
2	427	SALMON Annette	M.C. Zébus	28410
3	427	DUMOULIN Chantal	M.C. Zébus	27566
4	437	POEKES Marie	M.C. Butz Bikers 95	19696
5	437	VAN HERZEELE Hilde	M.C. Butz Bikers 95	17312
6	427	LHEUREUX Evelyne	M.C. Zébus	16974
7	427	DEVAUX Chantal	M.C. Zébus	13722
8	103	VERWIMP Juliana	K.A.M.C. Herentals	12590
9	912	DE BOCK Annick	M.T.C. Zedelgem	12282
10	427	HENRY Nathalie	M.C. Zébus	11462
11	223	GRIETENS Béatrice	R.M.U. Wavrien	7812
12	223	REMILLY Christiane	R.M.U. Wavrien	7228
13	427	JACQUES Françoise	M.C. Zébus	7050
14	223	RENS Karine	R.M.U. Wavrien	6584
15	721	DETRY Martine	M.C. Les Petits Gris	6216
15	721	PIRLET Joëlle	M.C. Les Petits Gris	6216
17	427	LARGER Anny	M.C. Zébus	5956
18	223	COURBET Rita	R.M.U. Wavrien	5450
19	427	CHARLET Sophie	M.C. Zébus	5210
20	103	BEYENS Liliane	K.A.M.C. Herentals	4792

COMBINE PASS.

1	427	DUMOULIN Chantal	M.C. Zébus	10
1	427	LHEUREUX Evelyne	M.C. Zébus	10
3	721	PIRLET Joëlle	M.C. Les Petits Gris	18
4	721	DETRY Martine	M.C. Les Petits Gris	20
5	427	DEVAUX Chantal	M.C. Zébus	25
6	223	REMILLY Christiane	R.M.U. Wavrien	33
7	427	SALMON Annette	M.C. Zébus	34
8	419	JOHANNNS Monique	A.M.C. St Vith	35
9	103	VERWIMP Juliana	K.A.M.C. Herentals	37
10	223	COURBET Rita	R.M.U. Wavrien	39
11	713	LINGIER Noëlla	M.C. St Servais	41
12	710	JEUKENS Maria-Thérèse	M.C. Molignard	42
13	437	VAN HERZEELE Hilde	M.C. Butz Bikers 95	48
14	407	HEUMAN Nancy	U.M. Flémalle	63
14	427	JACQUES Françoise	M.C. Zébus	63
16	710	DELWICHE Charlotte	M.C. Molignard	64
16	427	LARGER Anny	M.C. Zébus	64
18	902	VANHOVE Annie	A.M.C. Gijverinkhove	68
19	813	DUYM Marianne	M.T. Dirk Martens	70
19	419	KIRSCH Sanny	A.M.C. St Vith	70

NAT. INTERCLUBS

1	407	U.M. Flémalle	2496
2	721	M.C. Les Petits Gris	1916
3	223	R.M.U. Wavrien	1531
4	710	M.C. Molignard	1519
5	427	M.C. Zébus	1335
6	508	A.M.C. Koersel	1193
7	533	M.T.C. 13	931
8	907	K.V. Ostend M.S.	753
9	813	M.T. Dirk Martens	712
10	703	R. Ciney M.C.	681

INTER INTERCLUBS

1	427	M.C. Zébus	258360
2	223	R.M.U. Wavrien	131014
3	103	K.A.M.C. Herentals	95974
4	437	M.C. Butz Bikers 95	85002
5	419	A.M.C. St Vith	77362
6	901	A.M.C. Hinterland Dadizele	71520
7	710	M.C. Molignard	54386
8	912	M.T.C. Zedelgem	44262
9	243	Macadam Boys	43922
10	508	A.M.C. Koersel	41884

SCRATCH INTERCLUBS

1	427	M.C. Zébus	398848
2	223	R.M.U. Wavrien	272997
3	407	U.M. Flémalle	253806
4	721	M.C. Les Petits Gris	210001
5	710	M.C. Molignard	202197
6	508	A.M.C. Koersel	178013
7	419	A.M.C. St Vith	153852
8	103	K.A.M.C. Herentals	146274
9	912	M.T.C. Zedelgem	140987
10	907	K.V. Ostend M.S.	139781

CALENDRIER NATIONAL • 2007 • NATIONALE KALENDER

Onder voorbehoud volgens het eindklassement interclub / Sous réserve suivant classement national interclubs final
TNK = Telt niet voor de kampioenschappen / HC = Hors championnats

11/02	A.M.C. GIJVERINKHOVE	8 ^e Drie Ridderstreffen	902/01	Nat.	
25/02	M.C. HOESELT	Hiberna Treffen	531/02	Nat.	
04/03	M.C. LOTUS BILZEN	34 ^e Int. Lotustreffen	516/03	Nat.	
11/03	M.C. MACADAM BOYS	Macadam Boys Meeting	243/04	Nat.	
11/03	K.A.M.C. HERENTALS - P.A. ANTW.	24 ^e Ronde van de Provincie Antwerpen	103/05	Nat.	
17/03	K.M.A.C. MENEN	20de Motorzegening	904/06	Nat.	
18/03	M.C. ST SERVAIS	La Printanière	713/07	Nat.	
25/03	R.M.U. WAVRIEN	La Macaronde	223/08	Nat.	
01/04	M.C. HUSSARDS	La Balade des Hussards	232/09	Nat.	
01/04	M.T.C. ZEDELGEM - P.A. W.-VI.	27ste Eikeltreffen	912/10	Nat.	
07-08/04	M.T. DIRK MARTENS	14de Dirk Martens Rit	813/11	Nat.	
08/04	M.C. LES PETITS GRIS	Les Escargots de Pâques	721/12	Nat.	
09/04	A.M.C. EAU NOIRE NISMES	Les Sabotiers	712/13	Nat.	
15/04	A.M.C. FLOREFFE	Ronde du Bois des Ducs	716/14	Nat.	
15/04	M.C. CASINO	Concentration du Casino	403/15	Nat.	
21-22/04	M.C. ZEBUS	Rassemblement des Zébus	427/16	Inter	
21-22/04	A.M.S.C. LEIELAND WERVIK	Tabakstreffen	903/17	Nat.	TNK/HC
28/04	M.C. EVASIONS NIVELLES	L'Argayonne	240/18	Nat.	
29/04	M.T.C. 13	15de Kamper Motortreffen	533/19	Nat.	
01/05	R.M.C. PIERREUX	La Pierreuse	228/20	Nat.	
01/05	M.C. FREE WELLEN	Bloesentreffen	505/21	Nat.	
05-06/05	K.V. OSTEND M.S.	38ste Nacht van de Noordzee	907/22	Nat.	
06/05	U.M. FLEMALLE	6ème Balade Remicourtoise	407/23	Nat.	
13/05	R.M.C. VERVIETOIS	14 ^e Ronde Verviétoise	424/24	Nat.	
16-18/05	M.C. ZEBUS	Rand. de l'Amitié - Vriendschapsrit Le Mont Dore - Auvergne - France	427/25	Nat.	
20/05	M.C. RESSAIX	La Madonne	312/26	Nat.	
27/05	M.C. LES PETITS GRIS	Les Vallées Namuroises	721/27	Nat.	
28/05	M.C. MASCOTTE	26ste Pinkstertreffen	519/28	Nat.	
28/05	CIRCUIT DE CHIMAY	La Chimacienne	306/29	Nat.	
02-03/06	F.M.B. - B.M.B.	Ronde des 1000 km	000/30	Nat.	
10/06	R. CINEY M.C.	La Cinacienne	703/31	Nat.	
17/06	A.M.C. KOERSEL	37ste Nationaal Treffen	508/32	Nat.	
17/06	M.C. ST SERVAIS	La Gatte d'Or	713/33	Nat.	
23-24/06	A.M.C. STVITH	20e Internationales Motorradtreffen	419/34	Inter	
30/06-01/07	M.C. LOTUS	10de Euregio Treffen	516/35	Inter	
08/07	DINANT M.C.	La Mosane	705/36	Nat.	
14-15/07	M.C. HOESELT	27ste Demervallei Treffen	531/37	Inter	
15/07	M.C. MOLIGNARD	L'Estivale 2007	710/38	Nat.	
21/07	LOOISE M.C.	8de Beneluxronde	514/39	Nat.	
29/07	MC Zébus - S.P. Liège	Tour de Liège	427/40	Nat.	
05/08	M.C. FREE WELLEN	Midzomertreffen	505/41	Nat.	
12/08	R.A.M.C. EUPEN	Tour du Barrage	406/42	Nat.	
12/08	K.A.M.C. HERENTALS	38ste Kempenrit	103/43	Nat.	
15/08	M.C. MASCOTTE	22ste 5 Landentocht	519/44	Nat.	
19/08	M.T.C. 13	11de Thirteen Track	533/45	Nat.	
19/08	U.M. FLEMALLE	6ème Balade Momallia	407/46	Nat.	

26/08	M.C. EVASIONS NIVELLES R.R.	La Jean de Nivelles	240/47	Nat.	
26/08	R.A.M.C.F. MOUSCRON	Brevet des 500 km	310/48	Nat.	
01-02/09	M.T.C. WELKENRAEDT	Tour des 3 Frontières	426/49	Inter	
02/09	R.M.C. PIERREUX	La Guibertine	228/50	Nat.	
08-09/09	A.M.C. HOPPELAND POPERINGE	24ste Hoppelandtreffen	908/51	Nat.	
09/09	R. CINEY M.C.	La Condruzienne	703/52	Nat.	
09/09	M.C. INDIAN SPIRIT BELGIUM	Indian Spirit Open 2007	445/53	Nat.	HC/TNK
16/09	M.T. DIRK MARTENS	1 ^o Land van Aalstrit	813/54	Nat.	
16/09	M.T.C. 13 - P.A. Limburg	Ronde van Limburg	533/55	Nat.	
22-23/09	M.C. BUTZ BIKERS 95	12ème Ronde des Butz Bikers	437/56	Nat.	
30/09	DINANT M.C.	La Copère	705/57	Nat.	
06-07/10	LOOISE M.C.	13de Taxandria Treffen	514/58	Nat.	
07/10	K.A.M.C. EENDRACHT TORHOUT	41 ^e Eendrachts Treffen	910/59	Nat.	TNK/HC
13-14/10	M.C. DÜREN	Amitiés sans Frontière	438/60	Nat.	
14/10	K.V. OSTEND M.S.	20ste Noordzeetoerit	907/61	Nat.	
21/10	R.M.U. WAVRIEN	35ème édit. Les Templiers	223/62	Nat.	
28/10	RAMC EUPEN	Challenge Liégeois	406/63	Nat.	
01/11	A.M.C. KOERSEL	5de Allerheiligen Treffen	508/64	Nat.	
11/11	M.C. MOLIGNARD	Ronde de l'Armistice	710/65	Nat.	

Résultats des concentrations • Uitslagen van de treffens

30/09-01/10/06 - Looise MC - 221 participants/deelnemers

1. MTC 13, 2. KV Ostend MS, 3. MC Toervrienden, 4. AMC Hoppeland, 5. MTC Zedelgem, 6. AMV Gijverinkhove, 7. MC Zébus, 8. MTC 2 Routes, 9. MC Free Wellen, 10. MC Les Petits Gris

01/10/06 - Dinant MC - 347 participants/deelnemers

1. MC Les Petits Gris, 2. UM Flémalle, 3. MC Mollignard, 4. AMC St Vith, 5. MC Hoeselt, 6. MC Zébus, 7. AMC Hoppeland, 8. RMU Wavren, 9. TMA, 10. KV Ostend MS

01/10/06 - KAMC Eendracht Torhout - 383 participants/deelnemers - hc/tnk

1. MTC 2 Routes, 2. MTM, 3. KV Ostend MS, 4. MTC Zedelgem, 5. MTC Vrijbos, 6. Moeder Duck, 7. Down Under, 8. Windhoos MTC, 9. Novus Portus, 10. Fockes Motorvrienden

07-08/10/06 - MC Düren - 231 participants/deelnemers

1. UM Flémalle, 2. MTC Zedelgem, 3. AMC Gijverinkhove, 4. KV Ostend MS, 5. MC Mollignard, 6. MC Les Petits Gris, 7. MTC 13, 8. RMU Wavrien, 9. RMC Ciney, 10. MC Hoeselt

08/10/06 - KV Ostend MS - 879 participants/deelnemers

1. MTC Vrijbos, 2. MC Toevrienden, 3. MTC 2 Routes, 4. MTC Zedelgem, 5. Metal Heart, 6. MTC Vlaanderen, 7. Terrasrijders, 8. The Bridge, 9. MC Les Petits Gris, 10. Tornados

15/10/06 - AMC Floeffe - 391 participants/deelnemers

1. MC Les Petits Gris, 2. RMU Wavrien, 3. MC Mollignard, 4. MC Zébus, 5. AMC

St Vith, 6. MTC Vrijbos, 7. KV Ostend MS, 8. UM Flémalle, 9. MC Hoeselt, 10. MTC Zedelgem

22/10/06 - RMU Wavrien - 252 participants/deelnemers

1. MC Mollignard, 2. MC Toevrienden, 3. UM Flémalle, 4. MC Zébus, 5. MTC Dirk Martens, 6. AMC Hoppeland, 7. MC St Servais, 8. KV Ostend MS, 9. MTC Zedelgem, 10. RMC Pierreux

22/10/06 - MTC 13-PA Limburg - 255 participants/deelnemers

1. MTC 13, 2. AMC Koersel, 3. MC Hoeselt, 4. MTC Zedelgem, 5. KV Ostend MS, 6. MC Free Wellen, 7. AMC Gijverinkhove, 8. MC Mollignard, 9. MC Les Petits Gris, 10. MC Zébus

29/10/06 - MC Zébus-SP Liège - 315 participants/deelnemers

1. MC Toevrienden, 2. RMU Wavrien, 3. AMC Gijverinkhove, 4. UM Flémalle, 5. MTC 13, 6. MC Mollignard, 7. AMC Koersel, 8. MC Les Petits Gris, 9. MTC Zedelgem, 10. KV Ostend MS

01/11/06 - AMC Koersel - 236 participants/deelnemers

1. KV Ostend MS, 2. MTC Vrijbos, 3. MC Toevrienden, 4. MTC 13, 5. MC Les Petits Gris, 6. AMC Gijverinkhove, 7. AMC Hoppeland, 8. MC Mollignard, 9. UM Flémalle, 10. MC Zébus

11/11/06 - MC Mollignard - 211 participants/deelnemers

1. MC Zébus, 2. UM Flémalle, 3. MC Les Petits Gris, 4. KV Ostend MS, 5. MC Toevrienden, 6. RMU Wavrien, 7. MTC 13, 8. RMC Ciney, 9. MTC Vrijbos, 10. MC Düren

Zoekertjes • Petites Annonces

				Voor onze vergunningshouders zijn de zoekertjes gratis! Pour nos licenciés les petites annonces sont gratuites!	
				2,50 Euro (excl. BTW/H. TVA) per verschijning / par parution	
				3,10 Euro (excl. BTW/H. TVA)	
				3,70 Euro (excl. BTW/H. TVA)	
Onderstaande gegevens worden niet gepubliceerd. / Les renseignements ci-après ne sont pas publiés.					
Naam / Nom:		Voornaam / Prénom:			
Straat / Rue:		Nr / N°:		Bus / Boite:	
Gemeente / Commune:		Postcode / Code postal:		Tel. / Tél.:	
De zoekertjes die ons niet op tijd bereiken worden automatisch in het volgende nummer opgenomen. Les annonces qui nous parviennent trop tard sont automatiquement reportées au numéro suivant.					