

Seizoen snelheid 2008

Klassen, Nummering en kleur van de schijven:

B.M.B. klassen

02.01.1. - Unieke kampioenschappen circuit en "klimwedstrijden / wedstrijden in lijn" onder unieke vergunning

KLASSEN	RIJDERS TOEGELATEN	KOERSNUMMERS	KLEUREN ACHTERGROND – CIJFERS	PROMOTIE
POCKET BIKE	J+I	01 tot 99	wit – zwart	neen
50cc & AUTOMATEN	J+I	01 tot 99	wit – zwart	neen
MINI MOTO 4 TAKT	J+I	01 tot 50	geel – zwart	neen
600cc OPEN	J	51 à 99	blauw – wit	ja
600cc OPEN	I	Van 01 tot 50	Rood - geel	neen
1000cc OPEN	J	51 tot 99	Wit - rood	Ja
1000cc OPEN	I	Van 01 tot 50	Rood - wit	neen
MONOBIKE 450	J + I	01 tot 99	wit – zwart	Ja
MONOBIKE 650	J + I	101 tot 199	geel – zwart	Ja
ENDURANCE 600	J + I	Toegekend door de organisatoren	Overeenkomend met deze van de klasse van de rijder	Ja Onder voorwaarden
ENDURANCE 1000	J + I	Toegekend door de organisatoren	Overeenkomend met deze van de klasse van de rijder	Ja Onder voorwaarden
« SUPER TWINS » Cup	J+I	Vanaf 01	geel - zwart	neen a

02.02. F.I.M./ U.E.M. klassen: Omlopen

125cc Junior	J	51 tot 99	zwart -wit
125cc Inter	I	01 tot 50	zwart -wit
Zijspannen	J + I	01 tot 20	Wit - zwart

Overzicht belangrijkste wijzigingen in 2008:

Sportreglement

Rationalisering van de klassen :

Klassen Promo Vario :

- **Pocketbike**
- **Minimoto**
- **50cc & Automaten** : toegankelijk voor de machines 50cc, cyclo, scooters. De machines 70cc : enkel automaten

BMB klassen

- **Klasse Monobike 450** (geen wijziging)
- **Klasse Monobike 650** (geen wijziging)
- **Klasse 600cc Open** : toegankelijk voor machines Serie 600, Superstock 600, Supersport 600 en Roadster. Een apart klassement Juniors-Inters maar één groep voor de kwalificaties en de startprocedure. Kwalificatietijd van 115 % van het gemiddelde van de eerste 3 rijders. Toegankelijk voor buitenlandse rijders waarbij de wedstrijden open zijn (1 klassement met BMB rijders + buitenlanders alsook 1 prijzenbarema op basis van dit open klassement) maar waarbij enkel BMB jaarvergunninghouders recht hebben op punten voor het Belgisch Kampioenschap. Belgisch Kampioenschap op alle gehomologeerde circuits (permanent en stratenomloop).
- **Klasse 1000cc Open** : toegankelijk voor de machines Superstock 1000. Een apart klassement Juniors-Inters maar een groep voor de kwalificaties en de startprocedure. Kwalificatietijd van 115 % van het gemiddelde van de eerste 3 rijders. Toegankelijk voor buitenlandse rijders waarbij de wedstrijden open zijn (1 klassement met BMB rijders + buitenlanders alsook 1 prijzenbarema op basis van dit open klassement) maar waarbij enkel BMB jaarvergunninghouders recht hebben op punten voor het Belgisch Kampioenschap. Belgisch Kampioenschap enkel op gehomologeerde permanente circuits.

FIM/UEM klassen

- **Klasse 125cc**
- **Zijspannen**

BK Endurance (klasse 600cc en klasse 1000cc) :

- De mogelijkheid om een ploeg met machines van verschillende klassen te vormen wordt verboden.
- Maximum 2 motorfietsen per rijder aanbieden aan de technische controle voor een team met 2 moto's. De gecontroleerde moto's moeten worden voorzien van een loodje.
- Maximum 2 motorfietsen per team aanbieden aan de technische controle voor een team met 1 moto. De gecontroleerde moto's moeten worden voorzien van een loodje.

Merkencups

In 2008 zullen volgende merkencups voorzien worden:

- Honda Cup NRF 100 onder BMB vergunning 50cc & automaten
- Supertwin Cup onder BMB vergunning supertwin toegankelijk voor inters en juniors
- Sound of Thunder Cup onder BMB vergunning supertwin toegankelijk voor inters en juniors
- Aprilia RS 125 Cup onder BMB vergunning 125cc toegankelijk voor inters en juniors

Vergunningen :

- De vergunning 1 manifestatie zal in de Endurance (600cc+1000cc), 600cc Open junior, monobike (450+650) en de promo vario klassen maximum 1 maal per jaar kunnen worden onderschreven en een medisch onderzoek bij een huisarts of sportarts zal verplicht zijn.
- Promo Vario : de inters kunnen met hun vergunning deelnemen aan de Promo Vario wedstrijden buiten klassement en zonder prijzengeld
- De vergunning Junior laat ook toe aan de rijders die ten minste voor het 2de jaar rijden en die ten minste in 1/3^{de} van de klassementen van de wedstrijden van het Belgisch Kampioenschap van het voorgaande jaar voorkomen aan wedstrijden in het buitenland deel te nemen

Technisch reglement

Voor de klasse 600cc Open zullen volgende technische reglementen van toepassing zijn:

- IDM/KNMV reglement
- Technisch reglement roadster

Voor de klasse 1000cc Open zal het IDM technisch reglement van toepassing zijn.
Er dient te worden opgemerkt dat motorfietsen die aan de FIM/UEM technische reglementen voldoen automatisch ook aan de IDM technische reglementen beantwoorden.

Een Nederlandstalige en Franstalige versie van dit IDM technisch reglement zal weldra beschikbaar zijn (geïntegreerd in het BMB technisch reglement)

Promoties rijders 2007

125cc Junior (1 geklasseerde rijders – 5 wedstrijden)

Verplichte promotie (85 % - 106,25 pt) - Roosen Robrecht

SERIE 600 (17 geklasseerde rijders –2 wedstrijden)

Verplichte promotie (50 % - 25 pt.) : Verschueren Vincent, Brants Philippe, Van Passel Gunther

Facultatieve promotie (40 % - 20 pt.) : Moortgat Kevin

MONOBIKE 450 jun (15 geklasseerde rijders –1 wedstrijd)

Verplichte promotie (50 % - 12,50 pt.) : Marchiori Dimitri, Cabu Jean-François, Verschueren Vincent, Van Reusel Jean-François

Facultatieve promotie (40 % - 10 pt.) : Van Troos Pieterjan, Claeys Frank

MONOBIKE 650 jun (12 geklasseerde rijders –1 wedstrijd)

Verplichte promotie (65 % - 16,25 pt.) : Peirs Guy, Depoorter Philippe

Facultatieve promotie (50 % - 12,50 pt.) : Van Troos Pieterjan, De Grauwe Filip

Endurance 600 Jun (16 geklasseerde rijders – 6 wedstrijden)

Verplichte promotie (50 % - 81,25 pt.) : Van Passel Gunther, Mahau Frederiek, Royaert Sammy, Fraipont Alex, Troiano Michael, Moortgat Kevin

Facultatieve promotie (40 % - 65,20 pt.) : Pieters Marco

Evaluatie sessie inter vergunning

Vanaf dit jaar bestaat er de mogelijkheid om de promotie naar de inter vergunning via een evaluatiesessie te behalen. Deze sessie zal wellicht doorgaan tijdens een trainingssessie op donderdag op circuit Zolder (onder voorbehoud). De deelnemers zullen verplicht in orde moeten zijn met hun BMB jaarvergunning (junior) en dienen alle onkosten te betalen (circuittijd + andere onkosten). Deze zullen nog worden bekendgemaakt.

BELANGRIJK: geïnteresseerde rijders die zich nog niet kandidaat hebben gesteld voor deze sessie worden verzocht dit zo spoedig mogelijk te doen via het BMB secretariaat (e-mail: info@fmb-bmb.be)

**Het volledige reglement 2008 is weldra beschikbaar op de BMB
internetsite**